

All New BT-50 PRO Gasoline 2.5L 4X2 Manual Transmission

At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT							
3377443	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 4L	4	1	1,100	-	1,100	-	1,100	-	1,100	-	1,100
3377442	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 1L	2.7	3	285	-	855	-	855	-	855	-	855
SH0114302A	Oil Filter ใสกรองน้ำมันเครื่อง	1	1	220	-	220	-	220	-	220	-	220
F5TZ6734BTT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	30	-	30	-	30	-	30	-	30
IWA013Z40	Air filter ใสกรองอากาศ	1	1	565	-	-	-	565	-	-	-	565
LSY020490	Fuel filter ใสกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	1530	-	-	-	1530	-	-	-	1530
WSSD4033TM	Break fluid น้ำมันเบรค	0.66	2	110	-	-	-	220	-	-	-	220
L57018110	Spark Plug หัวเทียน	4	4	220	-	-	-	-	880	-	-	-
UCY161P11	Pollen filter (A/C) cleaner element ใสกรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	235	ตรวจสอบทุกครึ่ง							
XT10QLVC	Power Steering fluid น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	1.2	2	200	ตรวจสอบทุกครึ่ง 40,000 กิโลเมตร							
5051504200M	Manual Transmission Oil 80W-90 น้ำมันเกียร์ 80W-90	1.7	2	221	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
9XG01065X3	Washer transmission oil แหวนรองน็อตถ่านน้ำมันเกียร์ธรรมดา	1	1	115	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
XY75W140QL	Rear diff oil น้ำมันเฟืองท้าย	3	3	495	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
UF9S26051	Gasket drain diff แหวนรองน็อตเติมน้ำมันเฟืองท้าย	1	1	135	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
183850	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	11	11	165	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
UK0115203	Cock drain washer + O ring(coolant) โอริงน็อตถ่านน้ำหล่อเย็น	1	1	33	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว		0	2,205	1,530	2,990	0	4,615	0	2,990	1,530	2,205	
ลำดับที่	รายการงานบริการ	รวมการบำรุงรักษา										
1	ระยะทางจำกัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Engine oil น้ำมันเครื่อง *1	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
3	Engine oil filter ใสกรองน้ำมันเครื่อง *1	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
4	Spark Plug หัวเทียน	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
5	ใสกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	
6	ระบบระบายความร้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	โช้คหลังและกรอกปรับความตั้ง	เปลี่ยนทุกๆ 250,000 กม. หรือ 10 ปี										
8	สายพานขับเคลื่อน *2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	ระบบหล่อเย็น (รวมการตรวจสอบระดับน้ำ หล่อเย็น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Cooling system (including coolant level adjustment) ระบบระบายความร้อน (รวมไปถึงการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น)	เปลี่ยนทุกๆ 250,000 กม. หรือ 10 ปี										
11	Air filter ใสกรองอากาศ *3	-	C	-	R	-	C	-	R	-	C	
12	Fuel lines and hoses ท่อเชื้อเพลิง(ฮอน / เร็ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Battery condition สภาพแบตเตอรี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Brake lines, hoses and connections ท่อทางระบบเบรคและข้อต่อต่างๆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Brake fluid น้ำมันเบรค *4	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	
16	Parking brake เบรคมือ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Power brake unit (Brake booster) and hoses หน่วยลมเบรคและท่อยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Disc brakes ดิสคเบรค *5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Drum brakes ครัมเบรค *5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Power steering fluid, lines, hoses and connection น้ำมันพวงมาลัย พ่วง ยึดติดต่างๆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Steering operation and linkages การทำงานระบบบังคับเลี้ยวและข้อต่อต่างๆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Clutch คลัทช์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Manual transmission น้ำมันเกียร์ธรรมดา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	Manual transmission fluid น้ำมันเกียร์ธรรมดา *6	เปลี่ยนทุกๆ 250,000 กม. หรือ 10 ปี										
28	Rear differential (4X2) ดีเฟอแรนเชียล (4X2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Rear differential oil (4X2) น้ำมันเฟืองท้าย (4X2) *6	เปลี่ยนทุกๆ 250,000 กม. หรือ 10 ปี										
32	Front and rear suspension and ball joints ระบบกันสะเทือนด้านหน้า / หลัง และ ลูกหมาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	Wheel bearing lateral play (front) and axial play (rear) ระบบลูกปืนล้อหน้าและหลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	Exhaust system and heat shields ท่อไอเสียและแผงกันความร้อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Bolts and nut on chassis and body โบลท์และน็อตแชสสิสและตัวถัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถัง (เช่น สนิม การรุกราน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	Hinges and catches บานพับและที่ปิดประตู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	Seat belts, buckles and stalks เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	Cabin air filter (if installed) ใสกรองระบบปรับอากาศ (ถ้าพบรถที่มีการติดตั้ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	Tyre (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) การตรวจสอบแรงดันยางรวมถึงการปรับ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	Tyre rotation สลับยาง *7	สลับยางทุกๆ 10,000 กม.										
43	M-MDS check of Vehicle Management and Safety System ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์และระบบความปลอดภัยด้วย M-MDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)		0.5	1.5	1.0	2.0	0.5	2.1	0.5	2.0	1.0	1.5	
Total Labour expense (500 / hr.) ค่าแรง (500 บาท / ชม.)*8		Free	Free	Free	1000	250	1050	250	1000	500	750	
Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่		0	2,205	1,530	3,990	250	5,665	250	3,990	2,030	2,955	

หมายเหตุ :

*1 ถ้ารถถูกใช้งานในสภาพดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและใสกรองน้ำมันเครื่องให้น้อยกว่าช่วงเวลาที่กำหนดไว้ :

- การเดินทางระยะสั้นๆ ที่น้อยกว่า 16 กม. โดยอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0 องศาเซลเซียส
- การขับรถโดยเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นระยะเวลานานๆ เช่น รถดำรงค์ แท็กซี่ หรือรถรับส่งสินค้าระยะสั้นๆ
- การทำงานบางทางที่หนักหน่วง เช่น บนพื้นผิวถนนที่เปียกหรือมีโคลน
- การลากจูงสิ่งของหนักๆ หรือบรรทุกของบนหลังคา หรือการบรรทุกของหนักเกินขีด (เช่น การใช้งานบรรทุกของหนักเพื่อการค้า)

*2 ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานขับพวงมาลัยเพาเวอร์และระบบปรับอากาศ (ถ้ามี) ให้น้อยครั้ง หากกรณีการใช้งานภายใต้เงื่อนไขใดๆ ดังต่อไปนี้ :

- การเดินทางระยะสั้นๆ ที่น้อยกว่า 16 กม. โดยอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0 องศา
- การขับรถโดยเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นระยะเวลานานๆ เช่น รถดำรงค์ แท็กซี่ หรือรถรับส่งสินค้าระยะสั้นๆ
- การทำงานบางทางที่หนักหน่วง เช่น บนพื้นผิวถนนที่เปียกหรือมีโคลน
- การลากจูงสิ่งของหนักๆ หรือบรรทุกของบนหลังคา หรือการบรรทุกของหนักเกินขีด (เช่น การใช้งานบรรทุกของหนักเพื่อการค้า)

*3 ถ้ารถถูกใช้งานในสภาพที่มีฝุ่นและทรายเป็นประจำ ให้ทำความสะอาดใสกรองอากาศทุกๆ 5,000 กม. หรือ 3 เดือน

*4 ถ้าบรรทุกใช้งานมากกว่าปกติ (เช่น การรับซื้อของหนักต่อเนื่อง หรือการขับขึ้นทางภูเขา) หรือถ้ารถถูกใช้งานในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ หนึ่งปี

*5 ถ้ารถถูกใช้งานในสภาพดังต่อไปนี้ ให้นำรถเข้าตรวจสอบรายการต่างๆ ให้น้อยกว่าช่วงเวลาที่กำหนดไว้ :

- การขับรถยนต์บนภูเขา ถนนที่เป็นกรวด หิมะ หรือถนนที่มีฝุ่นหรือทรายมาก
- การขับรถขึ้นและลงเขา เป็นประจำ
- การขับรถด้วยระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ

*6 ถ้าส่วนประกอบต่างๆ ขาดมา ให้เปลี่ยนน้ำมันหรือของเหลวต่างๆ

*7 ถ้ารถถูกใช้งานในสภาพดังต่อไปนี้ ให้สลับยางให้น้อยกว่าที่ช่วงเวลาที่กำหนดไว้ :

*8 อัตราค่าแรงที่นำมาคำนวณอ้างอิงจากอัตราเฉลี่ยของช่างรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่

- การขับรถยนต์บนภูเขา ถนนที่เป็นกรวด หิมะ หรือถนนที่มีฝุ่นหรือทรายจำนวนมาก
- การขับรถขึ้นและลงเขาเป็นประจำ
- การขับรถด้วยระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ
- การขับรถยนต์บนถนนที่มีทางแคบชันมาก

ความหมายของสัญลักษณ์ในตาราง :

I : ตรวจสอบ : ตรวจสอบและทำการตรวจสอบและซ่อม ปรับแต่ง เติมน้ำมัน หรือเปลี่ยน ตามความจำเป็น

R : เปลี่ยน

C : ทำความสะอาด

D : ถ่ายออก

T : จับให้แน่น

L : หล่อลื่น