

At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000			
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
Transmission	ประเภทเกียร์ M/T													
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้(ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT									
3377443	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 4L	7.75	2	1,100		2,200		2,200		2,200		2,200		
3377442	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 1L	2	2	285		570		570		570		570		
U2Y014302	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	1	1	230		230		230		230		230		
U2Y013Z40	Air filter ไล้กรองอากาศ	1	1	565				565				565		
U2Y013ZA5	Fuel filter ไล้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	580				580				580		
WSSM6C65A2330ML	Break fluid น้ำมันเบรก	0.66	2	110				220				220		
F5T26734BAT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตค่าน้ำมันเครื่อง	1	1	30		30		30		30		30		
UF9P61P11	Pollen filter (A/C) cleaner element ไล้กรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	235	ตรวจสอบทุกครึ่ง									
XY75W140QL	Rear diff oil น้ำมันเฟืองท้าย	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
UF9S 26 051	Gasket drain diff แหวนรองน็อตเติมน้ำมันเฟืองท้าย	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
XT11QDC	Manual transmission oil น้ำมันเกียร์ธรรมดา	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
9XG01065X3	Washer transmission oil แหวนรองน็อตถ่ายน้ำมันเกียร์ธรรมดา	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
183850	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
UK01 15 203	Cock drain washer + O ring(coolant) ไขว้น็อตถ่ายน้ำหล่อเย็น	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
XT10QLVC	Power Steering fluid น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	-	-	-	ตรวจเช็คทุกระยะ 40,000 กิโลเมตร									
Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว		0	3,030	580	3,815	0	3,610	0	3,815	580	3,030			
ลำดับที่	รายการงานบริการ	รอบการบำรุงรักษา												
1	Drive belt สายพานขับ *1		I		I		I		I		I			
2	Engine oil น้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R			
3	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R			
4	Cooling system (including coolant level adjustment) ระบบระบายความร้อน(รวมไปถึงการตรวจสบน้ำหล่อเย็น)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
5	Engine coolant น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
6	Air filter ไล้กรองอากาศ *3		C		R		C		R		C			
7	Fuel filter ไล้กรองเชื้อเพลิง				R				R					
8	Fuel system (Drian water) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(กรองค่าน้ำ)	D	D		D	D		D	D		D			
9	Fuel lines and hoses ท่อเชื้อเพลิง(อ่อน / แข็ง)		I		I		I		I		I			
10	Battery condition สภาพแบตเตอรี่		I		I		I		I		I			
11	Brake lines, hoses and connections ท่อทางระบบเบรกและข้อต่อต่างๆ		I		I		I		I		I			
12	Brake fluid น้ำมันเบรก *4				R				R					
13	Parking brake เบรคมือ		I		I		I		I		I			
14	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อยาง		I		I		I		I		I			
15	Disc brakes ดิสก์เบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
16	Drum brakes ดรัมเบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
17	Power steering fluid, lines, hoses and connection น้ำมันเพาเวอร์ ท่อทาง ข้อต่อต่างๆ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
18	Steering operation and linkages การทำงานระบบบังคับเลี้ยวและข้อต่อต่างๆ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
19	Clutch คลัทช์		I		I		I		I		I			
20	Manual transmission เกียร์ธรรมดา	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
21	Manual transmission fluid น้ำมันเกียร์ธรรมดา *6	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
22	Front and rear differential (4X4) เฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง (4X4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
23	Front and rear differential oil (4X4) น้ำมันเฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง (4X4)	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
24	Transfer (4X4) ทรานเฟอร์ (4X4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
25	Transfer oil (4X4) น้ำมันทรานเฟอร์ (4X4) *6	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
26	Front and rear suspension and ball joints ระบบกันสะเทือนด้านหน้า / หลัง และ ลูกหมาก	I			I				I					
27	Wheel bearing lateral play (front) and axial play (rear) ระยะรุนลูกปืนล้อหน้าและหลัง		I		I				I					
28	Driveshaft dust boots (for 4X4) ยางกันฝุ่นเพลาลำดับ (สำหรับ 4X4)		I		I				I					
29	Exhaust system and heat shields ท่อไอเสียและแผงกันความร้อน		I		I				I					
30	Bolts and nut on chassis and body โบลท์และน็อตแชสซีและตัวถัง		T		T				T		T			
31	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถัง (เช่น สนิม การผุกร่อน)		I		I				I					
32	Hinges and catches บานพับและที่เปิดประตู				L				L					
33	Seat belts, buckles and stalks เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่ง		I		I				I					
34	All electrical system ระบบไฟฟ้าทั้งหมด *7		I		I				I					
35	Cabin air filter (if installed) ไล้กรองระบบปรับอากาศ (สำหรับรถที่มีการติดตั้ง)		I		I				I					
36	Tyre rotation สลับยาง *8	สลับยางทุก ระยะ 10,000 กิโลเมตร หรือ 6 เดือน												
37	Tyre (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) การตรวจสอบแรงดันยางรวมถึงยางอะไหล่	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
38	Road test การทดสอบขับ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
39	M-MDS check of Vehicle Management and Safety System ตรวจสอบระบบควบคุมรถยนต์และระบบความปลอดภัยด้วย M-MDS		I		I				I					
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลาบริการ (ช.ม.)		0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0			
QS- Dealer	Total Labour expense (500 / hr.) ค่าแรง (500 บาท / ช.ม.)*9			500	Free	Free	Free	1,250	350	1,000	350	1,250	350	1,000
	Total Labour & Parts รวมค่าบริการและค่าอะไหล่	-	3,030	580	5,065	350	4,610	350	5,065	930	4,030			

Remarks หมายเหตุ 1:

- * 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้
- ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
 - b) ระยะเวลากำหนดทำงานของรถบนเนินเขาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
 - c) ขับขี่ในสภาพที่ชื้นและมีฝุ่นเยอะ
 - d) ขับขี่ในสภาพที่ใช้งานหนักและลากรถเป็นประจำ
- * 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไล้กรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
 - b) ระยะเวลากำหนดทำงานของรถบนเนินเขาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
 - c) ขับขี่ในสภาพที่ชื้นและมีฝุ่นเยอะ
 - d) ขับขี่ในสภาพที่ใช้งานหนักและลากรถเป็นประจำ
- * 3. ในกรณีที่ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ทำความสะอาดไล้กรองอากาศทุกๆ 5,000 กิโลเมตรหรือ 3 เดือน
- * 4. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขึ้นรถในทางวิบาก หรือ ขับขึ้นลง เป็นระยะเวลานานต่อเนื่องกัน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกบ่อยครั้ง
- * 5. ในกรณีที่รถของท่านถูกใช้งานตามเงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้ตรวจสอบรายการต่างๆต่อไปนี้บ่อยครั้งกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในสภาพที่ลาดชัน ชูระยะ มีหิมะ หรือ มีฝุ่น
 - b) ขับขี่ขึ้นหรือลงเขาเป็นประจำ
 - c) ขับขี่ในระยะเวลาสั้นๆ เป็นประจำ

- * 6. ในกรณีที่ส่วนประกอบต่างๆถูกแช่ในน้ำ ควรมีการเปลี่ยนถ่ายของเหลวและน้ำมันหล่อลื่น
- * 7. ตรวจสอบการใช้งาน ระบบส่องสว่าง มาตราวัด ไฟสัญญาณเตือน แต่ที่ชี้ค่าน้ำถังกระจก และที่ปิดน้ำมัน
- * 8. ในกรณีที่ขับขี่ภายใต้เงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้สลับยางบ่อยครั้งกว่าที่ระบุเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในถนนขรุขระ มีกรวด มีหิน หรือ มีฝุ่น
 - b) ขับขี่ขึ้นเขาหรือลงเขาเป็นประจำ
 - c) ขับขี่ในระยะเวลาสั้นๆ เป็นประจำ
 - d) ขับขี่ในเส้นทางที่มีความแคบแคว
- * 9. อัตราค่าแรงที่นำมาคำนวณอ้างอิงจากอัตราเฉลี่ยของค่าแรงกลาง ซึ่งอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่

Remarks หมายเหตุ 2:

- Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวที่มีหน่วยวัดเป็นลิตร
- Co., reserves the right for parts and lubricant price change. บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่และของเหลว
- ราคาข้างต้นเป็นราคา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 / ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) / ค่าแรงเป็นราคาประเมิน
- ค่าใช้จ่ายจากศูนย์บริการฯ ที่ผ่านการบริหารโครงการควอลิตี้ เซอร์วิส

ความหมายสัญลักษณ์

- I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- R : Replace เปลี่ยน
- C : Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)