

All New Mazda CX5 2.2 Diesel Automatic Transmission															
At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000				
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60				
Transmission	ประเภทเกียร์ A/T														
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตาม ขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อ หน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT										
50411013742M	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล Fully Synthetic (Mazda SKYACTIV-D 0W-30) (4.1L)	4.1 ลิตร	1	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	
50411013500M	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล Fully Synthetic (Mazda SKYACTIV-D 0W-30) (1L)	1 ลิตร	1	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	
SH0114302A	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	1	1	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
SH01133A0A	Air filter ไล้กรองอากาศ	1	1	600					600						
WL8113ZA5	Fuel filter ไล้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	485			485					485			
KD4561J6X	ไล้กรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	
BF25W0033TM	Brake fluid น้ำมันเบรก DOT 3 (ขนาด 0.33L)	0.66	2	93			186					186			
995641400TT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
50511013500M	Automatic transmission oil น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	3.5 - 4.9	5	270	Maintenance Free										
Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว					1,816	2,476	1,816	3,147	1,816	3,076	1,816	3,147	1,816	2,476	
ลำดับที่	รายการงานบริการ	รอบการบำรุงรักษา													
1	Fuel filter ไล้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				R								R		
2	Fuel injection system ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ¹¹		I										I		
3	Evaporative system (if installed) ระบบควบคุมการระเหย (หากติดตั้งไว้)		I		I				I				I		
4	Drive belts สายพาน ^{*1}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Engine oil น้ำมันเครื่อง ^{*2,3}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
6	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง ^{*3}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
7	Cooling system ระบบหล่อเย็น		I		I				I				I		
8	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ^{*4}	เปลี่ยนครั้งแรกเมื่อครบ 200,000 กม. หรือ 10 ปี หลังจากนั้นให้เปลี่ยนทุกๆ 100,000 กม. หรือ 5 ปี (เมื่อใช้ชนิด FL22)													
9	Air Filter ไล้กรองอากาศ ^{*5}		C		C				R				C		
10	Fuel lines and hoses ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อยาง		I		I				I				I		
11	Battery electrolyte level and specific gravity ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะ ^{*6}		I		I				I				I		
12	Brake lines, hoses and connections สายเบรก ท่ออ่อนเบรกและข้อต่อเบรก		I		I				I				I		
13	Brake fluid น้ำมันเบรก ^{*7}	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
14	Parking brake เบรกมือ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อทาง		I		I				I				I		
16	Disc brakes ดิสก์เบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Steering operation and linkages การทำงานและข้อต่อต่างๆ ของระบบพวงมาลัย		I		I				I				I		
18	Rear differential oil น้ำมันเฟืองท้าย								*8*9						
19	Transfer oil น้ำมันระบบส่งกำลัง								*9						
20	Front & rear suspension, ball joints and wheel bearing axial play ระบบกันสะเทือนด้านหน้า/หลัง และข้อต่อลูกหมาก		I		I				I				I		
21	Driveshaft dust boots ยางกันฝุ่นของเพลาขับ				I								I		
22	Exhaust system and heat shields ระบบไอเสียและแผงป้องกันความร้อน														
23	Bolts and nuts on chassis and body โบลท์และน็อตบนแชสซีและตัวถังรถ		T		T				T				T		
24	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถังรถ (สนิม การกัดกร่อน และการเจาะทะลุ)														
25	Cabin air filter (เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้ง)				R				R				R		
26	Tyres (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) ยาง (รวมยางอะไหล่) พร้อมปรับแรงดันลมยาง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
27	Tyre rotation การสลับยาง														
28	Flat tyre repair kit (เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้ง) ^{*10}														
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)					0.8	1.5	0.8	2.2	0.8	1.3	0.8	2.4	0.8	1.4	
QS- Dealer	Total Labour expense (Bh500 / hr.) ค่าแรง (500 บาท / ชม.) ^{*12}				500	Free	Free	Free	1100	400	650	400	1200	400	700
	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่					1,816	2,476	1,816	4,247	2,216	3,726	2,216	4,347	2,216	3,176

Remarks หมายเหตุ 1:

* 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้

ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง

a) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

b) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

c) ขับขี่ในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

d) ขับขี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมาก

e) ขับขี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ

* 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไล้กรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง

a) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

b) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

c) ขับขี่ในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

d) ขับขี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมาก

e) ขับขี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ

* 3. สำหรับ เครื่องยนต์ SKYACTIV-D 2.2 จะต้องทำการตั้งค่าข้อมูลของน้ำมันเครื่องใหม่ทุกครั้งหลังการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

* 4. ใช้ถ่ายหรือเปลี่ยนชนิด FL22 ในกรณีที่สัญลักษณ์ "FL22" บนฝาปิดหม้อน้ำ หรือบริเวณโดยรอบ ใช้ถ่ายหม้อน้ำชนิด FL22 เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

* 5. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการทำงานที่มีฝุ่นหรือทรายมากให้ทำความสะอาดและหากจำเป็นควรเปลี่ยนไล้กรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดในตาราง

* 6. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการทำงานที่มีอุณหภูมิเย็นจัดหรือร้อนจัด ควรตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน

* 7. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับรถในทางวิบาก หรือ ขับขี่ขึ้นลง เป็นระยะเวลานาน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง

* 8. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย ทุกๆ 45,000 กม.

a) ใช้เพื่อเป็นรถหัดลาก

b) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

c) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

d) ขับขี่ในระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งน้อยกว่า 16 กม. เป็นประจำ

* 9. ในกรณีที่รถ, ระบบส่งกำลังหรือเกียร์ของรถของท่านมีปัญหา ควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และน้ำมันระบบส่งกำลัง

* 10. หมั่นตรวจสอบวันหมดอายุของของเหลวในชุดอุปกรณ์ซ่อมยางเป็นประจำทุกปีเมื่อมีการบำรุงรักษาล่วงหน้าและเปลี่ยนของเหลวในชุดอุปกรณ์ซ่อมยางใหม่ทุกครั้งก่อนก่อนวันหมดอายุ

* 11. ตรวจสอบการทำงานของระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและปริมาณการฉีดจ่ายเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง

* 12. อัตราค่าแรงที่นำมาคำนวณข้างต้นอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับพื้นที่

ความหมายสัญลักษณ์

I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

R : Replace เปลี่ยน

C : Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)

T : Tighten ขันให้แน่น

Remarks หมายเหตุ 2:

- Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวที่มีหน่วยเป็นลิตร

- Co., reserves the right for parts and lubricant price change. บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่และของเหลว โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- ราคาข้างต้นเป็นราคา ณ วันที่ 9 มกราคม 2558 / ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) / ค่าแรงเป็นราคาประเมิน อ้างอิงจากศูนย์บริการ ที่ผ่านการรับรองโครงการควอลิตี้ เซอร์วิส