

All New Mazda CX5 2.5 Gasoline Automatic Transmission

At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000				
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60				
Transmission	ประเภทเกียร์ A/T														
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT										
50491213600M	Engine oil น้ำมันเครื่องเบนซิน Fully Synthetic (Mazda SKYACTIV-	4.5	5	260	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300				
B6Y114302 TT	Engine oil filter ใสกรองน้ำมันเครื่อง	1	1	220	220	220	220	220	220	220	220				
PE07133A0A	Air filter ใสกรองอากาศ	1	1	560				560							
PE0113ZE0	Fuel filter ใสกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	1,360				1,360							
KD4561J6X	ใสกรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	660		660		660		660	660				
BF25W0033TM	Brake fluid น้ำมันเบรก DOT 3 (ขนาด 0.33L)	0.66	2	93			186			186					
995641400TT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	15	15	15	15	15	15	15	15				
PE5R18110	Spark plugs - Iridium หัวเทียน	4	4	618	เปลี่ยนทุก 120,000 กม.										
50511013500M	Automatic transmission oil น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	3.5 - 4.9	5	270	Maintenance Free										
Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว					1,535	2,195	1,535	2,381	1,535	4,115	1,535	2,381	1,535	2,195	
ลำดับที่	รายการงานบริการ	รอบการบำรุงรักษา													
1	Fuel filter ใสกรองน้ำมันเชื้อเพลิง														
2	Spark plugs หัวเทียน ประเภทอิริเดียม	เปลี่ยนทุก 120,000 กม.													
3	Evaporative system (if installed) ระบบควบคุมการระเหย (หากติดตั้งไว้)		I		I		I		I		I		I		
4	Drive belts สายพาน *1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
5	Engine oil น้ำมันเครื่อง *2*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
6	Engine oil filter ใสกรองน้ำมันเครื่อง *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
5	Cooling system ระบบหล่อเย็น		I		I		I		I		I		I		
6	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ *4	เปลี่ยนครั้งแรกเมื่อครบ 200,000 กม. หรือ 10 ปี หลังจากนั้นให้เปลี่ยนทุกๆ 100,000 กม. หรือ 5 ปี (เมื่อใช้ชนิด FL22)													
7	Air Filter ใสกรองอากาศ *5		C		C		R		C		C		C		
8	Fuel lines and hoses ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อยาง		I		I		I		I		I		I		
9	Battery eletrolyte level and specific gravity ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะ *6		I		I		I		I		I		I		
10	Brake lines, hoses and connections สายเบรก ท่ออ่อนเบรกและข้อต่อเบรก		I		I		I		I		I		I		
11	Brake fluid น้ำมันเบรก *7	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I		
12	Parking brake เบรกมือ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
13	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อทาง		I		I		I		I		I		I		
14	Disc brakes ดิสก์เบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
15	Steering operation and linkages การทำงานและข้อต่อต่างๆ ของระบบพวงมาลัย		I		I		I		I		I		I		
16	Front & rear suspension, ball joints and wheel bearing axial play ระบบกันสะเทือนด้านหน้า/หลัง และข้อต่อลูกหมาก		I		I		I		I		I		I		
17	Driveshaft dust boots ยางกันฝุ่นของเพลาขับ				I				I				I		
18	Exhaust system and heat shields ระบบไอเสียและแผงป้องกันความร้อน	ตรวจสอบทุก 80,000 กม.													
19	Bolts and nuts on chassis and body โบลท์และน็อตบนแชสซีและตัวถังรถ		T		T		T		T		T		T		
20	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถังรถ (สนิม การกัดกร่อน และการเจาะทะลุ)	ตรวจสอบปีละครั้ง													
21	Cabin air filter (เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้ง)				R		R		R		R		R		
22	Tyres (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) ยาง (รวมยางอะไหล่) พร้อมปรับแรงดันลมยาง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
23	Tyre rotation การสลับยาง	สลับยางทุก 10,000 กม.													
24	Flat tyre repair kit (เฉพาะรุ่นที่มีการติดตั้ง)*10	ตรวจสอบปีละครั้ง													
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ชม.)					0.8	1.4	0.8	2.0	0.8	2.2	0.8	2.0	0.8	1.5	
QS- Dealer	Total Labour expense (Bh500 / hr.) ค่าแรง (500 บาท / ชม.)*11				500	Free	Free	Free	1000	400	1100	400	1000	400	750
	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่				1,535	2,195	1,535	3,381	1,935	5,215	1,935	3,381	1,935	2,945	

Remarks หมายเหตุ 1:

* 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้

ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง

a) ชับซี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

b) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

c) ชับซี่ในอุณหภูมิค่าเป็นระยะเวลานานหรือ ชับซี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

d) ชับซี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมากๆ

e) ชับซี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ

* 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและใสกรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง

a) ชับซี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

b) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

c) ชับซี่ในอุณหภูมิค่าเป็นระยะเวลานานหรือ ชับซี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

d) ชับซี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมากๆ

e) ชับซี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ

* 3. สำหรับ เครื่องยนต์ SKYACTIV-D 2.2 จะต้องทำการตั้งค่าข้อมูลของน้ำมันเครื่องใหม่ทุกครั้งหลังการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

* 4. ใช้น้ำมันหม้อนำชนิด FL22 ในกรณีที่สัญลักษณ์ "FL22" บนฝาปิดหม้อนำ หรือบริเวณ โดยรอบ ใช้น้ำมันหม้อนำชนิด FL22 เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

* 5. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการทำงานที่มีฝุ่นหรือทรายมากให้ทำความสะอาดและหากจำเป็นควรเปลี่ยนใสกรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดในตาราง

* 6. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการทำงานที่มีอุณหภูมิเย็นจัดหรือร้อนจัด ควรตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน

* 7. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับรถในทางวิบาก หรือ ชับซี่ขึ้น/ลง เป็นระยะเวลาดูต่อเนื่องกัน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง

* 8. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย ทุกๆ 45,000 กม.

a) ไข่เพื่อเป็นรถหาลาก

b) ชับซี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

c) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

d) ชับซี่ในระยะเวลาสั้นๆซึ่งน้อยกว่า 16 กม. เป็นประจำ

* 9. ในกรณีที่รถ, ระบบส่งกำลังหรือเกียร์รถยนต์ของท่านจมน้ำ ควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และน้ำมันระบบส่งกำลัง

* 10. หมั่นตรวจสอบวันหมดอายุของของเหลวในชุดอุปกรณ์ซ่อมยางเป็นประจำทุกปีเมื่อมีการบำรุงรักษาล่วงหน้าและเปลี่ยนของเหลวในชุดอุปกรณ์ซ่อมยางใหม่ทุกครั้งก่อนก่อนวันหมดอายุ

* 11. อัตราค่าแรงที่นำมาคำนวณอ้างอิงจากอัตราเฉลี่ยของค่าแรงกลาง ซึ่งอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่

ความหมายสัญลักษณ์

I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยน

ถ้าจำเป็น

R : Replace เปลี่ยน

C : Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)

T : Tighten ชับให้แน่น

Remarks หมายเหตุ 2:

- Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวมีหน่วยเป็นลิตร

- Co., reserves the right for parts and lubricant price change. บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่และของเหลว โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- ราคาข้างต้นเป็นราคา ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 / ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) / ค่าแรงเป็นราคาประเมิน อ้างอิงจากศูนย์บริการฯ ที่ผ่านการรับรองโครงการควอลิตี้ เซอร์วิส