All New Mazda3 Skyactiv-G 2.0 Gasoline Automatic Transmission

At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)				10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
Months	เดือน				6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Transmission	ประเภทเกียร์ A/T													
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT									
50410314842M	Engine oil น้ำมันเครื่องเบนซิน Mazda Fully Synthetic SkyactivG 5W-30 (4.2 L)	4.2 ลิตร	1	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086	1,086
B6Y114302 TT	Engine oil filter ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1	1	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
PE07133A0A	Air filter ไส้กรองอากาศ	1	1	560						560				
PEJE13ZE0	Fuel filter ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	1,360						1360				
KD4561J6X	ไส้กรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	660		660		660		660		660		660
BF25W0033TM	Brake fluid น้ำมันเบรก DOT 3 (ขนาด 0.33L)	0.66	2	93				186				186		
995641400TT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง	1	1	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
PE5R18110	Spark plugs - Iridium หัวเทียน	4	4	618	เปลี่ยนทุก 120,000 กม.									
50511013500M	Automatic transmission oilน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	3.5 - 4.9	5	270	เปลี่ยนทุกๆ 250,000 กม.									
	Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว				1,321	1,981	1,321	2,167	1,321	3,901	1,321	2,167	1,321	1,981
ลำดับที่	รายการงานบริการ				รอบการบำรุงรักษา									
1	Fuel filter ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง									R				
2	Spark plugs หัวเทียน ประเภทอิริเดียม				เปลี่ยนทุก 120,000 กม.									
3	Evaporative system (if installed) ระบบควบคุมการระเหย (หากติดตั้งไว้)					I		I		I		I		I
4	Drive belts สายพาน *1				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Engine oil น้ำมันเครื่อง *2				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	Engine oil filter ไส้กรองน้ำมันเครื่อง *2				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Cooling system ระบบหล่อเย็น					I		I		I		I		I
6	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ *3				เปลี่ยนครั้งแรกเมื่อครบ 200,000 กม. หรือ 10 ปี หลังจากนั้นให้เปลี่ยนทุกๆ 100,000 กม. หรือ 5 ปี (เมื่อใช้ชนิด FL22)									
7	Air Filter ไส้กรองอากาศ *4					C		C		R		C		C
8	Fuel lines and hoses ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อยาง					I		I		I		I		I
9	Battery eletrolyte level and specific gravity ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะ *5					I		I		I		I		I
10	Brake lines, hoses and connections สายเบรก ท่ออ่อนเบรกและข้อต่อเบรก					I		I		I		I		I
11	Brake fluid น้ำมันเบรก *6				I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
12	Parking brake เบรกมือ				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อทาง					I		I		I		I		I
14	Disc brakes ดิสก์เบรก				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Steering operation and linkages การทำงานและข้อต่อต่างๆ ของระบบพวงมาลัย					I		I		I		I		I
16	Front & rear suspension, ball joints and wheel bearing axial play ระบบกันสะเทือนด้านหน้า/หลัง และข้อต่อลูกหมาก					I		I		I		I		I
17	Driveshaft dust boots ยางกันฝุ่นของเพลาขับ							I				I		
18	Exhaust system and heat shields ระบบไอเสียและแผงป้องกันความร้อน				ตรวจสอบทุก 80,000 กม.									
19	Bolts and nuts on chassis and body โบล์ทและน็อตบนแชสซีและตัวถังรถ					T		T		T		T		T
20	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถังรถ (สนิม การกัดกร่อน และการเจาะทะลุ)				ตรวจสอบปีละครั้ง									
21	Cabin air filter (เฉพาะรุ่นมีการติดตั้ง)					R		R		R		R		R
22	Tyres (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) ยาง (รวมยางอะไหล่) พร้อมปรับแรงดันลมยาง				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Tyre rotation การสลับยาง				สลับยางทุก 10,000 กม.									
	Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.)				0.8	1.4	0.8	1.7	0.8	2.1	0.8	1.7	0.8	1.5
QS- Dealer	Total Labour expense (500 / hr.) ค่าแรง (500 บาท / ช.ม.) *7			500	Free	Free	Free	850	400	1050	400	850	400	750
	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่				1,321	1,981	1,321	3,017	1,721	4,951	1,721	3,017	1,721	2,731

Remarks หมายเหตุ 1:

* 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้

ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง

a) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

b) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

c) ขับขี่ในอุณภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

d) ขับขี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมากๆ

e) ขับขี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ

* 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง

a) ใช้รถเพื่อวัตถุประสงค์ เป็น รถตำรวจ รถแท็กซี่ หรือ รถโรงเรียน

b) ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ

c) ระยะเวลาการทำงานของรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ

d) ขับขี่ในอุณภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

e) ขับขี่ภายใต้สภาพอากาศร้อนมากๆ

f) ขับขี่หรือใช้งานในแถบที่เป็นภูเขาเป็นประจำ

* 3. ใช้น้ำยาหม้อน้ำชนิด FL22 ในรถที่มีสัญลักษณ์ "FL22" บนฝาปิดหม้อน้ำ หรือบริเวณโดยรอบ ใช้น้ำยาหม้อน้ำชนิด FL22 เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

* 4. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการทำงานที่มีฝุ่นหรือทรายมากให้ทำความสะอาดและหากจำเป็นควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดในตาราง

* 5. หากรถยนต์ของท่านทำงานในสภาพการที่มีอุณหภูมิเย็นจัดหรือร้อนจัด ควรตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่และความถ่วงจำเพาะทุกๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน

* 6. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับรถในทางวิบาก หรือ ขับขึ้น/ลง เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง

* 7. อัตราค่าแรงที่นำมาคำนวณอ้างอิงจากอัตราเฉลี่ยของค่าแรงกลาง ซึ่งอาจแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ละครั้ง

ความหมายสัญลักษณ์

I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

R : Replace เปลี่ยน

C: Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)

T : Tighten ขันให้แน่น

Remarks หมายเหตุ 2:

- Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวมีหน่วยเป็นลิตร
- Co., reserves the right for parts and lubricant price change . บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่และของเหลว โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ราคาข้างต้นเป็นราคา ณ วันที่ 9 มกราคม 2558 / ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) / ค่าแรงเป็นราคาประเมิน อ้างอิงจากศูนย์บริการฯ ที่ผ่านการรับรองโครงการควอลิตี้ เซอร์วิส