

Mazda BT-50 Pro 3.2L 4X4 Manual Transmission

At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Transmission	ประเภทเกียร์ M/T										

หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT							
3377443	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 4L	7.75	8	275		2,200		2,200		2,200		2,200
3377442	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 1L	2	2	285		570		570		570		570
U2Y014302	Engine oil filter ใสกรองน้ำมันเครื่อง	1	1	230		230		230		230		230
U2Y013Z40	Air filter ใสกรองอากาศ	1	1	565				565				565
U2Y013ZA5	Fuel filter ใสกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	580				580				580
WSSM6C65A2330ML	Break fluid น้ำมันเบรก	0.7	1	220				220				220
F5T26734BAT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	30		30		30		30		30
UF9P61P11	Pollen filter (A/C) cleaner element ใสกรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	235								ตรวจสอบทุกครั้ง
XY75W140QL	Rear diff oil น้ำมันเฟืองท้าย	-	-	-								เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
UF9S 26 051	Gasket drain diff แหวนรองน็อตเติมน้ำมันเฟืองท้าย	-	-	-								เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
XT11QDC	Manual transmission oil น้ำมันเกียร์รวมดา	-	-	-								เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
9XG01065X3	Washer transmission oil แหวนรองน็อตถ่ายน้ำมันเกียร์รวมดา	-	-	-								เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
183850	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	-	-	-								เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
UK01 15 203	Cock drain washer + O ring(coolant) โยริงน็อตถ่ายน้ำหล่อเย็น	-	-	-								เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
XT10QLVC	Power Steering fluid น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	-	-	-								ตรวจเช็คทุกระยะ 40,000 กิโลเมตร

Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว		0	3,030	580	3,815	0	3,610	0	3,815	580	3,030
--	--	---	-------	-----	-------	---	-------	---	-------	-----	-------

ลำดับที่	รายการงานบริการ	รอบการบำรุงรักษา										
1	Drive belt สายพานขับ *1		I		I		I		I		I	
2	Engine oil น้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R	
3	Engine oil filter ใสกรองน้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R	
4	Cooling system (including coolant level adjustment) ระบบระบายความร้อน(รวมไปถึงการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Engine coolant น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์											เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
6	Air filter ใสกรองอากาศ *3		C		R		C		R		C	
7	Fuel filter ใสกรองเชื้อเพลิง				R				R			R
8	Fuel system (Drian water) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(กรองคังน้ำ)	D	D		D	D		D	D		D	D
9	Fuel lines and hoses ท่อเชื้อเพลิง(ข้อ / แจ็ง)		I		I		I		I		I	
10	Battery condition สภาพแบตเตอรี่		I		I		I		I		I	
11	Brake lines, hoses and connections ท่อทางระบบเบรกและข้อต่อต่างๆ		I		I		I		I		I	
12	Brake fluid น้ำมันเบรก *4				R				R			R
13	Parking brake เบรคมือ		I		I		I		I		I	
14	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อต่างๆ		I		I		I		I		I	
15	Disc brakes ดิสค์เบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Drum brakes ดรัมเบรก *5		I		I		I		I		I	
17	Power steering fluid, lines, hoses and connection น้ำมันเพาเวอร์ ท่อทาง ข้อต่อต่างๆ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Steering operation and linkages การทำงานระบบบังคับเลี้ยวและข้อต่อต่างๆ		I		I		I		I		I	
19	Clutch คลัทช์		I		I		I		I		I	
20	Manual transmission เกียร์รวมดา	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Manual transmission fluid น้ำมันเกียร์รวมดา *6											เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
22	Front and rear differential (4X4) เฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง (4X4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Front and rear differential oil (4X4) น้ำมันเฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง (4X4)											เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
24	Transfer (4X4) ทหรานเฟอร์ (4X4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Transfer oil (4X4) น้ำมันทหรานเฟอร์ (4X4) *6											เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี
26	Front and rear suspension and ball joints ระบบกันสะเทือนด้านหน้า / หลัง และ ลูกหมาก		I		I		I		I		I	
27	Wheel bearing lateral play (front) and axial play (rear) ระยะรุนลูกปืนล้อหน้าและหลัง		I		I		I		I		I	
27	Driveshaft dust boots (for 4X4) ยางกันฝุ่นเพลาขับ (สำหรับ 4X4)		I		I		I		I		I	
26	Exhaust system and heat shields ท่อไอเสียและแผงกันความร้อน		I		I		I		I		I	
30	Bolts and nut on chassis and body โบลท์และน็อตแชสซีและตัวถัง		T		T		T		T		T	
31	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถัง (เช่น สนิม การกรุกร่อน)		I		I		I		I		I	
32	Hinges and catches บานพับและที่เปิดประตู				L				L			L
30	Seat belts, buckles and stalks เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่ง		I		I		I		I		I	
34	All electrical system ระบบไฟฟ้าทั้งหมด *7		I		I		I		I		I	
35	Cabin air filter (if installed) ใสกรองระบบปรับอากาศ (สำหรับรถที่มีการติดตั้ง)		I		I		I		I		I	
36	Tyre rotation สลับยาง *8											สลับยางทุก ระยะ 10,000 กิโลเมตร หรือ 6 เดือน
37	Tyre (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) การตรวจสอบแรงดันยางรวมถึงยางอะไหล่	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Road test การทดสอบขับ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	M-MDS check of Vehicle Management and Safety System ตรวจสอบระบบควบคุมรถยนต์และระบบความปลอดภัยด้วย M-MDS		I		I		I		I		I	I

Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.)		0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0			
Bangkok-กรุงเทพฯ	Total Labour expense (Bh350 / hr.) ค่าแรง (350 บาท / ช.ม.)		350		Free	Free	Free	875	245	700	245	875	245	700
Upcountry-ต่างจังหวัด	Total Labour expense (Bh320 / hr.) ค่าแรง (320 บาท / ช.ม.)		320		Free	Free	Free	800	224	640	224	800	224	640
Bangkok-กรุงเทพฯ	Total Labour & Parts รวมค่าบริการและค่าอะไหล่	0	3,030	580	4,690	245	4,310	245	4,690	825	3,730			
Upcountry-ต่างจังหวัด	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่	0	3,030	580	4,615	224	4,250	224	4,615	804	3,670			

Remarks หมายเหตุ 1:

- * 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งใช้ ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในอุณหภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
 - b) ระยะเวลาการทำงานของรถบนเนินเขาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
 - c) ขับขี่ในสภาพที่ชื้นหรือมีฝุ่นเยอะ
 - d) ขับขี่ในสภาพที่ใช้งานหนักและลากรถเป็นประจำ
- * 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและใสกรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในอุณหภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
 - b) ระยะเวลาการทำงานของรถบนเนินเขาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
 - c) ขับขี่ในสภาพที่ชื้นหรือมีฝุ่นเยอะ
 - d) ขับขี่ในสภาพที่ใช้งานหนักและลากรถเป็นประจำ
- * 3. ในกรณีที่ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ทำความสะอาดไส้กรองอากาศทุก ๆ 5,000 กิโลเมตรหรือ 3 เดือน
- * 4. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับรถในทางวิบาก หรือ ขับขึ้น/ลง เป็นระยะเวลานาน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมาก ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง
- * 5. ในกรณีที่รถของท่านถูกใช้งานตามเงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้ตรวจสอบรายการต่างๆดังต่อไปนี้บ่อยครั้งกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในสถานที่ลาดชัน ชูระยะ มีหิมะ หรือ มีฝุ่น
 - b) ขับขี่ขึ้นหรือลงเขาเป็นประจำ
 - c) ขับขี่ในระยะเวลาสั้นๆ เป็นประจำ

- * 6. ในกรณีที่ส่วนประกอบต่างๆถูกแช่น้ำ ควรมีการเปลี่ยนถ่ายของเหลวและน้ำมันหล่อลื่น
- * 7. ตรวจสอบการใช้งาน ระบบส่องสว่าง มาตรวัด ไฟสัญญาณเตือน แตร ที่ติดตั้งล่างกระชาก และที่ปิดน้ำฝน
- * 8. ในกรณีที่ขับขี่ภายใต้เงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้สลับยางบ่อยครั้งกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในถนนขรุขระ มีกรวด มีหิมะ หรือ มีฝุ่น
 - b) ขับขี่ขึ้นเขาหรือลงเขาเป็นประจำ
 - c) ขับขี่ในระยะเวลาสั้นๆ เป็นประจำ
 - d) ขับขี่ในเส้นทางที่มีความคดเคี้ยว

Remarks หมายเหตุ 2:
 - Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวมีหน่วยวัดเป็นลิตร
 - Co., reserves the right for parts and lubricant price change. บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ล่วงหน้า และของเหลว โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
 - ราคาข้างต้นเป็นราคา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 / ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) / ค่าแรงเป็นราคาประเมิน
 อ้างอิงจากศูนย์บริการฯ ที่ผ่านการรับรองโครงการคอดี เซอร์วิส

ความหมายสัญลักษณ์
 I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
 R : Replace เปลี่ยน
 C: Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)
 D: Drain เปลี่ยนถ่าย