

Mazda BT-50 Pro 2.2L 4X2 Automatic Transmission												
At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Transmission	ประเภทเกียร์ AT											
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT							
3377443	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 4L	7.6	8	275		2,200		2,200		2,200		2,200
3377442	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 1L	1	1	285		285		285		285		285
U2Y014302	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	1	1	230		230		230		230		230
U2Y013Z40	Air filter ไล้กรองอากาศ	1	1	565			565			565		
U2Y013ZA5	Fuel filter ไล้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	580		580		580			580	
WSSM6C65A2330ML	Break fluid น้ำมันเบรก	0.7	1	220			220			220		
F5TZ6734BAT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	30		30		30		30		30
UF9P61P11	Pollen filter (A/C) cleaner element ไล้กรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	235	ตรวจสอบทุกครั้งที่							
XY75W140QL	Rear diff oil น้ำมันเฟืองท้าย	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
UF9S 26 051	Gasket drain diff แหวนรองน็อตเติมน้ำมันเฟืองท้าย	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
XT10QLVC	Automatic transmission oil น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
183850	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
UK01 15 203	Cock drain washer + O ring(coolant) โยจิ่งน็อตถ่ายน้ำหล่อเย็น	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี							
XT10QLVC	Power Steering fluid น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	-	-	-	ตรวจเช็คทุกระยะ 40,000 กิโลเมตร							
Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว		0	2,745	580	3,530	0	3,325	0	3,530	580	2,745	

ลำดับที่	รายการงานบริการ	รอบการบำรุงรักษา										
1	Drive belt สายพานขับ *1		I		I		I		I		I	
2	Engine oil น้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R	
3	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R	
4	Cooling system (including coolant level adjustment) ระบบระบายความร้อน(รวมไปถึงการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Engine coolant น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี										
6	Air filter ไล้กรองอากาศ *3		C		R		C		R		C	
7	Fuel filter ไล้กรองเชื้อเพลิง				R				R			
8	Fuel system (Drian water) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(กรองคักน้ำ)	D	D		D	D		D	D		D	
9	Fuel lines and hoses ท่อเชื้อเพลิง(ฮอน / แซ็ง)		I		I		I		I		I	
10	Battery condition สภาพแบตเตอรี่		I		I		I		I		I	
11	Brake lines, hoses and connections ท่อทางระบบเบรกและข้อต่อต่างๆ		I		I		I		I		I	
12	Brake fluid น้ำมันเบรก *4				R				R			
13	Parking brake เบรคมือ		I		I		I		I		I	
14	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อยาง		I		I		I		I		I	
15	Disc brakes ดิสก์เบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16	Drum brakes ดรัมเบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Power steering fluid, lines, hoses and connection น้ำมันเพาเวอร์ ท่อทาง ข้อต่อต่างๆ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Steering operation and linkages การทำงานระบบบังคับเลี้ยวและข้อต่อต่างๆ		I		I		I		I		I	
19	Automatic transmission เกียร์อัตโนมัติ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	Automatic transmission fluid น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ *6	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี										
21	Rear differential (4X2) เฟืองท้าย (4X2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Rear differential oil (4X2) น้ำมันเฟืองท้าย (4X2) *6	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี										
23	Front and rear suspension and ball joints ระบบกันสะเทือนด้านหน้า / หลัง และ ลูกหมาก		I		I		I		I		I	
24	Wheel bearing lateral play (front) and axial play (rear) ระยะเวลาการปรับล้อหน้าและหลัง		I		I		I		I		I	
26	Exhaust system and heat shields ท่อไอเสียและแผงกันความร้อน		I		I		I		I		I	
26	Bolts and nut on chassis and body โบลท์และน็อตแชสซีและตัวถัง		T		T		T		T		T	
27	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถัง (เช่น สนิม การผุกร่อน)		I		I		I		I		I	
28	Hinges and catches บานพับและที่เปิดประตู				L				L			
30	Seat belts, buckles and stalks เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่ง		I		I		I		I		I	
30	All electrical system ระบบไฟฟ้าทั้งหมด *7		I		I		I		I		I	
31	Cabin air filter (if installed) ไล้กรองระบบปรับอากาศ (สำหรับรถที่มีการติดตั้ง)		I		I		I		I		I	
32	Tyre rotation สลับยาง *8	สลับยางทุก ระยะ 10,000 กิโลเมตร หรือ 6 เดือน										
33	Tyre (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) การตรวจสอบแรงดันยางรวมถึงยางอะไหล่	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
34	Road test การทดสอบขับ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
35	M-MDS check of Vehicle Management and Safety System ตรวจสอบระบบควบคุมรถยนต์และระบบความปลอดภัยด้วย M-MDS		I		I		I		I		I	
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.)		0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0	
Bangkok-กรุงเทพฯ	Total Labour expense (Bh350 / hr.) ค่าแรง (350 บาท / ช.ม.)		350				875	245	700	245	875	245
Upcountry-ต่างจังหวัด	Total Labour expense (Bh320 / hr.) ค่าแรง (320 บาท / ช.ม.)		320				800	224	640	224	800	224
Bangkok-กรุงเทพฯ	Total Labour & Parts รวมค่าบริการและค่าอะไหล่	0	2,745	580	4,405	245	4,025	245	4,405	825	3,445	
Upcountry-ต่างจังหวัด	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่	0	2,745	580	4,330	224	3,965	224	4,330	804	3,385	

Remarks หมายเหตุ 1:

- * 1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้
- ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในอุณหภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
 - b) ระยะเวลาการทำงานของรถบนเนินเขาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
 - c) ขับขี่ในสภาพขรุขระและมีฝุ่นเยอะ
 - d) ขับขี่ในสภาพใช้งานหนักและลากจูงเป็นประจำ
- * 2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไล้กรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในอุณหภูมิต่ำเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
 - b) ระยะเวลาการทำงานของรถบนเนินเขาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
 - c) ขับขี่ในสภาพขรุขระและมีฝุ่นเยอะ
 - d) ขับขี่ในสภาพใช้งานหนักและลากจูงเป็นประจำ
- * 3. ในกรณีที่ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ทำความสะอาดไล้กรองอากาศทุกๆ 5,000 กิโลเมตรหรือ 3 เดือน
- * 4. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับรถในทางวิบาก หรือ ขึ้นเขาลง เป็นระยะเวลานาน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง
- * 5. ในกรณีที่รถของท่านถูกใช้งานตามเงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้ตรวจสอบรายการต่างๆดังต่อไปนี้บ่อยครั้งกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในสถานที่ลาดชัน ขรุขระ มีหินะ หรือ มีฝุ่น
 - b) ขับขี่ขึ้นหรือลงเขาเป็นประจำ
 - c) ขับขี่ในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ

- * 6. ในกรณีที่ส่วนประกอบต่างๆถูกแช่ในน้ำ ควรมีการเปลี่ยนถ่ายของเหลวและน้ำมันหล่อลื่น
- * 7. ตรวจสอบการใช้งาน ระบบส่องสว่าง มาตราวัด ไฟสัญญาณเตือน แตร ที่ติดตั้งล่างกระงก และที่ปิดน้ำมัน
- * 8. ในกรณีที่ขับขี่ภายใต้เงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้สลับยางบ่อยครั้งกว่าที่ระยะที่กำหนดไว้ในตาราง
 - a) ขับขี่ในถนนขรุขระ มีกรวด มีหินะ หรือ มีฝุ่น
 - b) ขับขี่ขึ้นเขาหรือลงเขาเป็นประจำ
 - c) ขับขี่ในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ
 - d) ขับขี่ในเส้นทางที่มีความแคบแคว

ความหมายสัญลักษณ์

- I : Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- R : Replace เปลี่ยน
- C : Clean ทำความสะอาด(โดยใช้ลมเป่า)
- D : Drain เปลี่ยนถ่าย
- T : Tighten ชันให้แน่น
- L : Lubricateหล่อลื่น