

Mazda BT-50 Pro 3.2L 4x4 Automatic Transmission														
At km.	ตรวจเช็คที่ระยะ (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000			
Months	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
Transmission	ประเภทเกียร์ AT													
หมายเลขอะไหล่ (Parts No.)	รายการ (Parts Name)	จำนวนที่ใช้ (ตามจริง) Qty base on Actual	จำนวนที่ใช้ (ตามขนาดบรรจุภัณฑ์) Qty base on Package	ราคาขายปลีกต่อหน่วย (Price/Unit)	ราคา (บาท) - ยังไม่รวม VAT									
3377443	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 4L	7.75	8	275	2,200		2,200		2,200		2,200			
3377442	Engine oil น้ำมันเครื่องดีเซล (SAE 5W-30) 1L	2	2	285	570		570		570		570			
U2Y014302	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง	1	1	230	230		230		230		230			
U2Y013Z40	Air filter ไล้กรองอากาศ	1	1	565			565		565		565			
U2Y013ZA5	Fuel filter ไล้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	1	580		580		580		580				
WSSM6C65A2330ML	Break fluid น้ำมันเบรก	0.7	1	220		220				220				
F5TZ6734BAT	Gasket drain plug แหวนรองน็อตอ่างน้ำมันเครื่อง	1	1	30	30		30		30		30			
UF9P61P11	Pollen filter (A/C) cleaner element ไล้กรองเครื่องปรับอากาศ	1	1	235	ตรวจสอบทุกครั้งที่									
XY75W140QL	Rear diff oil น้ำมันเพืองท้าย	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
UF9S 26 051	Gasket drain diff แหวนรองน็อตเติมน้ำมันเพืองท้าย	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
XT10QLVC	Automatic transmission oil น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
183850	Engine coolant น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
UK01 15 203	Cock drain washer + O ring(coolant) ไขวึ่งน็อตถ่ายน้ำหล่อเย็น	-	-	-	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี									
XT10QLVC	Power Steering fluid น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	-	-	-	ตรวจเช็คทุกระยะ 40,000 กิโลเมตร									
Total Parts & Fluid expense รวมค่าอะไหล่และของเหลว		0	3,030	580	3,815	0	3,610	0	3,815	580	3,030			
ลำดับที่	รายการงานบริการ	รอบการบำรุงรักษา												
1	Drive belt สายพานขับ *1		I		I		I		I		I			
2	Engine oil น้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R			
3	Engine oil filter ไล้กรองน้ำมันเครื่อง *1		R		R		R		R		R			
4	Cooling system (including coolant level adjustment) ระบบระบายความร้อน(รวมไปถึงการตรวจสอบน้ำหล่อเย็น)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
5	Engine coolant น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	เปลี่ยนทุกระยะ 200,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
6	Air filter ไล้กรองอากาศ *3		C		R		C		R		C			
7	Fuel filter ไล้กรองเชื้อเพลิง			R			R			R				
8	Fuel system (Drian water) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง(กรองคักน้ำ)	D	D		D	D		D	D		D			
9	Fuel lines and hoses ท่อเชื้อเพลิง(อ่อน / แข็ง)		I		I		I		I		I			
10	Battery condition สภาพแบตเตอรี่		I		I		I		I		I			
11	Brake lines, hoses and connections ท่อทางระบบเบรกและข้อต่อต่างๆ		I		I		I		I		I			
12	Brake fluid น้ำมันเบรก *4				R				R					
13	Parking brake เบรคมือ		I		I		I		I		I			
14	Power brake unit (Brake booster) and hoses หม้อลมเบรกและท่อยาง		I		I		I		I		I			
15	Disc brakes ดิสค์เบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
16	Drum brakes ทรัมเบรก *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
17	Power steering fluid, lines, hoses and connection น้ำมันเพาเวอร์ ท่อทาง ข้อต่อต่างๆ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
18	Steering operation and linkages การทำงานระบบบังคับเลี้ยวและข้อต่อต่างๆ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
19	Automatic transmission เกียร์ธรรมดา	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
20	Automatic transmission fluid น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ *6	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
21	Front and rear differential (4X4) เฟืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง (4X4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
22	Front and rear differential oil (4X4) น้ำมันเพืองท้ายด้านหน้าและด้านหลัง (4X4)	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
23	Transfer (4X4) ทราานเฟอ์ (4X4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
24	Transfer oil (4X4) น้ำมันทรานเฟอ์ (4X4) *6	เปลี่ยนทุกระยะ 250,000 กิโลเมตร หรือ 10 ปี												
25	Front and rear suspension and ball joints ระบบกันสะเทือนด้านหน้า / หลัง และ ลูกหมาก		I		I		I		I		I			
26	Wheel bearing lateral play (front) and axial play (rear) ระยะรุนลูกปืนล้อหน้าและหลัง		I		I		I		I		I			
27	Driveshaft dust boots (for 4X4) ยางกันฝุ่นเพลาขับ (สำหรับ 4X4)		I		I		I		I		I			
26	Exhuast system and heat shields ท่อไอเสียและแผงกันความร้อน		I		I		I		I		I			
29	Bolts and nut on chassis and body โบลท์และน็อตแชสซีส์และตัวถัง		T		T		T		T		T			
30	Body condition (for rust, corrosion and perforation) สภาพตัวถัง (เช่น สนิม การผุกร่อน)		I		I		I		I		I			
31	Hinges and catches บานพับและที่เบ็ดประตู				L				L					
30	Seat belts, buckles and stalks เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่ง		I		I		I		I		I			
33	All electrical system ระบบไฟฟ้าทั้งหมด *7		I		I		I		I		I			
34	Cabin air filter (if installed) ไล้กรองระบบปรับอากาศ (สำหรับรถที่มีการติดตั้ง)		I		I		I		I		I			
35	Tyre rotation สลับยาง *8	สลับยางทุก ๆ ระยะ 10,000 กิโลเมตร หรือ 6 เดือน												
36	Tyre (including spare tyre) (with inflation pressure adjustment) การตรวจสอบแรงดันยางรวมถึงยางอะไหล่	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
37	Road test การทดสอบขับ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
38	M-MDS check of Vehicle Management and Safety System ตรวจสอบระบบควบคุมรถยนต์และระบบความปลอดภัยด้วย M-MDS		I		I		I		I		I			
Total Labour (hrs.) รวมระยะเวลางานบริการ (ช.ม.)		0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0	0.7	2.5	0.7	2.0			
Bangkok-กรุงเทพฯ	Total Labour expense (Bh350 / hr.) ค่าแรง (350 บาท / ช.ม.)			350	Free	Free	Free	875	245	700	245	875	245	700
Uppcountry-ต่างจังหวัด	Total Labour expense (Bh320 / hr.) ค่าแรง (320 บาท / ช.ม.)			320	Free	Free	Free	800	224	640	224	800	224	640
Bangkok-กรุงเทพฯ	Total Labour & Parts รวมค่าบริการและค่าอะไหล่	0	3,030	580	4,690	245	4,310	245	4,690	825	3,730			
Uppcountry-ต่างจังหวัด	Total Labour & Parts รวมค่าแรงและค่าอะไหล่	0	3,030	580	4,615	224	4,250	224	4,615	804	3,670			

Remarks หมายเหตุ 1:

- \*1. ให้ตรวจสอบและปรับตั้งสายพานของเครื่องปรับอากาศด้วย ในกรณีที่ติดตั้งไว้
- ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรตรวจสอบสายพานของเครื่องปรับอากาศให้บ่อยขึ้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
  - a) ขับขี่ในอุณหภูมิค่าเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
  - b) ระยะเวลาการทำงานของอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
  - c) ขับขี่ในสภาพขรุขระและมีฝุ่นเยอะ
  - d) ขับขี่ในสภาพใช้งานหนักและลากจูงเป็นประจำ
- \*2. ในกรณีที่รถของท่านทำงานภายใต้สภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ทางด้านล่างนี้ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไล้กรองน้ำมันเครื่องเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
  - a) ขับขี่ในอุณหภูมิค่าเป็นระยะเวลานานหรือ ขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ
  - b) ระยะเวลาการทำงานของอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือการทำงานด้วยความเร็วต่ำ
  - c) ขับขี่ในสภาพขรุขระและมีฝุ่นเยอะ
  - d) ขับขี่ในสภาพใช้งานหนักและลากจูงเป็นประจำ
- \*3. ในกรณีที่ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ทำความสะอาดไล้กรองอากาศทุก ๆ 5,000 กิโลเมตรหรือ 3 เดือน
- \*4. ในกรณีที่ท่านเหยียบเบรกบ่อย (เช่น เมื่อขับในทางวิบาก หรือ ขับขึ้นลง เป็นระยะเวลานาน) หรือในกรณีที่ท่านใช้รถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละครั้ง
- \*5. ในกรณีที่รถของท่านถูกใช้งานตามเงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้ตรวจสอบรายการต่างๆดังนี้บ่อยครั้งกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
  - a) ขับขี่ในสภาพที่ลาดชัน ขรุขระ มีหินะ หรือ ฝุ่น
  - b) ขับขี่ขึ้นหรือลงเขาเป็นประจำ
  - c) ขับขี่ในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ

- \*6. ในกรณีที่ส่วนประกอบต่างๆถูกแช่ในน้ำ ควรมีการเปลี่ยนถ่ายของเหลวและน้ำมันหล่อลื่น
  - \*7. ตรวจสอบการใช้งาน ระบบส่องสว่าง มาตรฐาน ไฟสัญญาณเตือน แตร ที่ติดตั้งด้านหลังรถ และที่บังคับน้ำฝน
  - \*8. ในกรณีที่ขับขี่ภายใต้เงื่อนไขด้านล่างนี้ ให้สลับยางบ่อยครั้งกว่าที่ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตาราง
    - a) ขับขี่ในถนนขรุขระ มีกรวด มีหินะ หรือ ฝุ่น
    - b) ขับขี่ขึ้นเขาหรือลงเขาเป็นประจำ
    - c) ขับขี่ในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ
    - d) ขับขี่ในเส้นทางที่มีความคดเคี้ยว
- Remarks หมายเหตุ 2:
- Engine oil & lubricant in volume litre ปริมาณน้ำมันเครื่องและของเหลวที่มีหน่วยวัดเป็นลิตร
  - Co., reserves the right for parts and lubricant price change. บริษัทสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ส่งมอบ และของเหลว โดยมีต้องแจ้งให้ทราบ
  - ราคาข้างต้นเป็นราคา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 / ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) / ค่าแรงเป็นราคาประเมิน อ้างอิงจากศูนย์บริการฯ ที่ผ่านการรับรองโครงการควอลิตี้ เซอร์วิส

ความหมายสัญลักษณ์

- I: Inspect ตรวจสอบ, ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับแต่งหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- R: Replace เปลี่ยน
- C: Clean ทำความสะอาด(โดยใช้น้ำ)
- D: Drain เปลี่ยนถ่าย
- T: Tighten ขันให้แน่น
- L: Lubricateหล่อลื่น