

OWNER'S MANUAL

MAZDA CX-30

คู่มือการใช้งาน

สาส์นถึงเจ้าของรถยนต์มาสด้า

บริษัทฯ ขอขอบพระคุณที่ท่านได้เลือกรถยนต์มาสด้าเป็นพาหนะคู่ใจของท่าน รถยนต์มาสด้าทุกคันได้รับการออกแบบและผลิตขึ้น โดยคำนึงถึงความพอใจสูงสุดของท่านเป็นสำคัญ

เพื่อช่วยให้ท่านสามารถขับรถยนต์มาสด้าได้อย่างถูกต้อง บริษัทฯ จึงขอแนะนำให้ท่านศึกษาข้อมูลรายละเอียดต่างๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงไว้ในคู่มือเล่มนี้

การนำรถของท่านเข้ารับบริการโดยช่างผู้ชำนาญงานอย่างสม่ำเสมอนั้น จะช่วยรักษาประสิทธิภาพการใช้งานบนท้องถนนและช่วยรักษาระดับราคาขายต่อให้กับรถของท่านได้ เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญของมาสด้าซึ่งมีเครือข่ายอยู่ทั่วโลกนั้น สามารถดูแลท่านได้ด้วยความชำนาญงานบริการระดับมืออาชีพ บุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นพิเศษนั้น เป็นผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดสำหรับการให้บริการดูแลรถยนต์มาสด้าของท่านอย่างถูกต้องเหมาะสม ยิ่งไปกว่านั้น บุคลากรของเรายังได้รับการสนับสนุนการทำงานโดยมีเครื่องมือพิเศษเฉพาะทางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับพัฒนาขึ้นเพื่อใช้สำหรับให้บริการดูแลรักษารถยนต์มาสด้าโดยเฉพาะ เมื่อรถของท่านจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม เราขอแนะนำให้ใช้บริการจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า

บริษัทฯ ขอยืนยันต่อท่านว่า เจ้าหน้าที่ของมาสด้าทุกคน มุ่งมั่นและใส่ใจในความสะดวกสบายในการขับรถ รวมทั้งความพึงพอใจสูงสุดในรถยนต์มาสด้าของท่านเสมอ

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
กรุงเทพฯ, ประเทศไทย

ข้อความสำคัญเกี่ยวกับคู่มือนี้
ควรเก็บคู่มือนี้ไว้ในช่องเก็บของในรถยนต์เพื่อสะดวกต่อการอ้างอิง เพื่อความปลอดภัยและความราบรื่นในการใช้รถยนต์มาสด้าของท่าน หากท่านขายต่อรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ควรมอบคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของรถยนต์ท่านต่อไปด้วย

ข้อมูลจำเพาะและลักษณะทั้งหมดมีความถูกต้องขณะทำการพิมพ์ แต่เนื่องจากมาสด้ามีเป้าหมายในการพัฒนาปรับปรุงอยู่เสมอ บริษัทจึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะได้ตลอดเวลาโดยมิต้องมีการแจ้งให้ทราบ

สมุดคู่มือเล่มนี้สามารถใช้อ้างอิงได้กับรถยนต์มาสด้าทุกรุ่น รวมถึงอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมพิเศษต่างๆ ดังนั้น ท่านอาจพบว่า รายละเอียดและคำอธิบายของอุปกรณ์บางอย่าง มิได้เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

©2021 บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
พิมพ์ที่ประเทศไทย ธันวาคม 2021 (พิมพ์ครั้งที่ 1)

วิธีการใช้คู่มือนี้

บริษัทฯ จัดทำคู่มือนี้ขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความพึงพอใจกับการใช้งานรถได้มากที่สุด เมื่ออ่านตั้งแต่หน้าแรกจนถึงหน้าสุดท้าย ท่านจะพบว่าท่านสามารถใช้งานรถได้อย่างหลากหลาย

ภาพประกอบพร้อมคำอธิบายต่างๆ ในคู่มือนี้ จะช่วยให้ท่านเข้าใจวิธีการใช้งานรถยนต์มาสด้าได้ดียิ่งขึ้น เมื่อท่านอ่านคู่มือนี้ ท่านจะพบกับคำอธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์ต่างๆ ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญและการขับขี่บนสภาพถนนในลักษณะต่างๆ

ท่านจะพบข้อความ คำเตือน ข้อควรระวัง และหมายเหตุปรากฏอยู่ทั่วไปในคู่มือนี้

⚠ คำเตือน

คำเตือน จะแสดงถึงสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำเตือน

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง จะแสดงถึงสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายหรือความเสียหายต่อรถยนต์ของท่านหรือทั้งสองกรณีได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวัง

หมายเหตุ
หมายเหตุ จะให้ข้อมูลและคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ของท่านอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

สัญลักษณ์ด้านล่างที่ใช้ในคู่มือนี้มีความหมายว่า “ห้ามกระทำการนี้” หรือ “อย่าปล่อยให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



สัญลักษณ์ด้านล่าง จะปรากฏอยู่บนชิ้นส่วนในบางตำแหน่งของตัวรถ ซึ่งหมายความว่า คู่มือนี้มีข้อมูลเกี่ยวกับชิ้นส่วนนั้นๆ
กรุณาอ้างอิงคู่มือนี้เพื่อดูคำอธิบายรายละเอียดต่างๆ



ดัชนี: หมวดดัชนีเป็นหมวดที่ดีในการเริ่มค้นหาข้อมูล ซึ่งในหมวดนี้จะรวบรวมหัวข้อของข้อมูลต่างๆ ในคู่มือนี้โดยเรียงลำดับตามตัวอักษร

สารบัญ

ดัชนีภาพ 1
รูปลักษณ์ภายในและภายนอกห้องโดยสาร และอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์มาสด้า

อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่จำเป็น 2
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ รวมถึงเบาะนั่ง ระบบเข็มขัดนิรภัย เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และถุงลมนิรภัย SRS

ก่อนการขับขี่รถยนต์มาสด้า 3
การใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงกุญแจ ประตู กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง และกระจกไฟฟ้า

การขับขี่รถยนต์มาสด้า 4
ข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่และการหยุดรถอย่างปลอดภัย

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายใน 5
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการขับขี่ รวมถึงระบบปรับอากาศและระบบเครื่องเสียงของรถยนต์

การดูแลและบำรุงรักษา 6
วิธีการบำรุงรักษารถยนต์มาสด้าของท่านให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ที่สุด

ในกรณีฉุกเฉิน 7
ข้อมูลวิธีการปฏิบัติที่เป็นประโยชน์ในกรณีฉุกเฉิน

ข้อมูลสำหรับลูกค้า 8
ข้อมูลสำคัญสำหรับลูกค้าซึ่งรวมถึง การรับประกัน และการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมต่างๆ

ข้อมูลจำเพาะ 9
ข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับรถยนต์มาสด้าของท่าน

ดัชนี 10

1 ดัชนีภาพ

รูปลักษณ์ภายในและภายนอกห้องโดยสาร และอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์มาสด้า

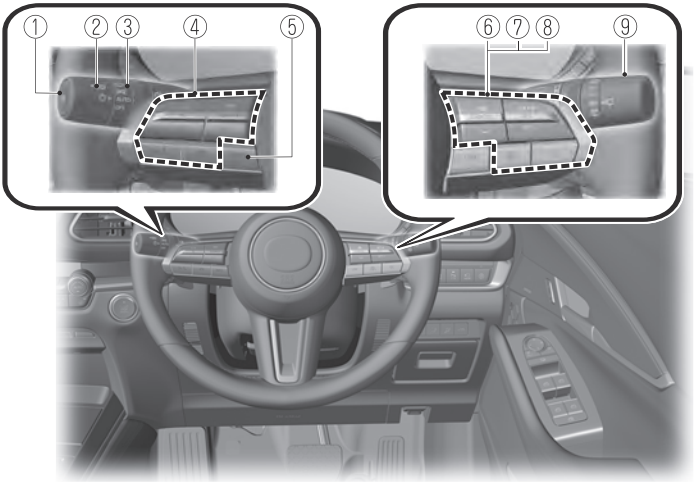
รูปลักษณ์ภายในห้องโดยสาร 1-2
อุปกรณ์ภายใน (ภาพ A) 1-2
อุปกรณ์ภายใน (ภาพ B) 1-4
อุปกรณ์ภายใน (ภาพ C) 1-5
อุปกรณ์ภายใน (ภาพ D) 1-6
อุปกรณ์ภายใน (ภาพ E) 1-7

รูปลักษณ์ภายนอก 1-8

รูปลักษณ์ภายในห้องโดยสาร

อุปกรณ์ภายใน (ภาพ A)

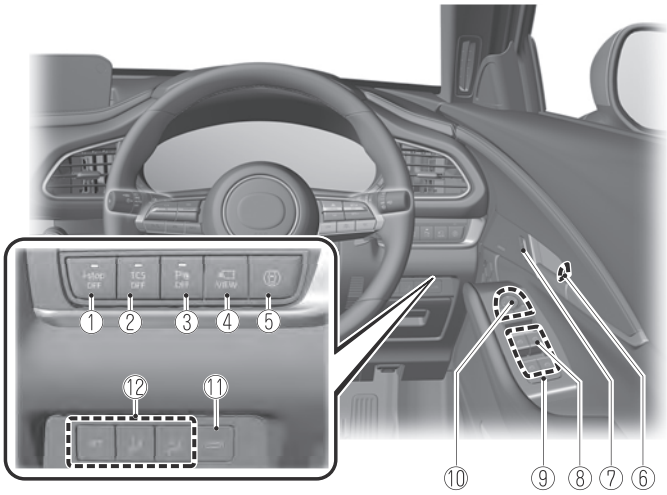
▼อุปกรณ์ภายใน (ภาพ A - แบบ A)



① สวิตช์ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) ..... หน้า 4-82
② สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง ..... หน้า 4-45
③ สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน ..... หน้า 4-50
④ สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง ..... หน้า 5-20
⑤ สวิตช์ INFO ..... หน้า 4-18
⑥ สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) .....หน้า 4-100
⑦ สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) .....หน้า 4-111
⑧ สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่ .....หน้า 4-172
⑨ สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก ..... หน้า 4-51

รูปลักษณ์ภายในห้องโดยสาร

▼อุปกรณ์ภายใน (ภาพ A - แบบ B)

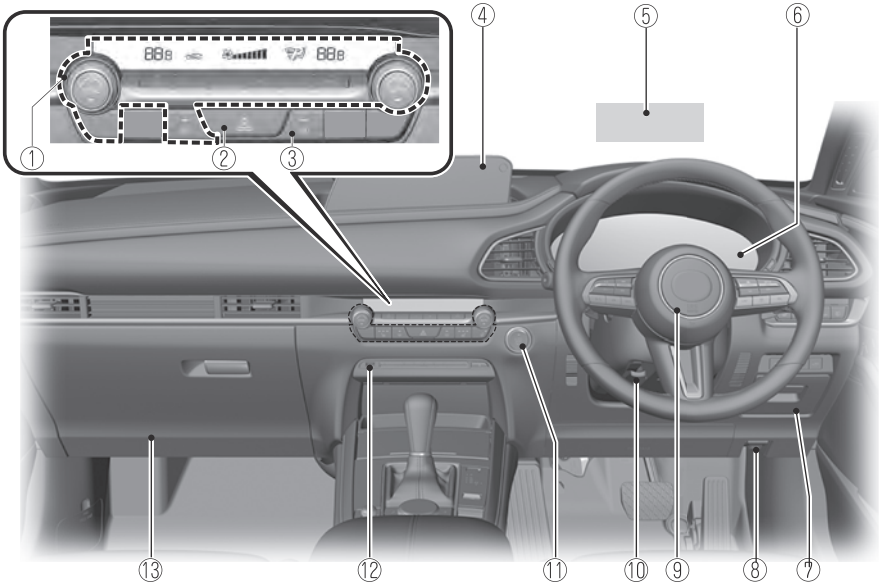


① สวิตช์ระบบ i-stop OFF ..... หน้า 4-13
② สวิตช์ TCS OFF ..... หน้า 4-71
③ สวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด .....หน้า 4-192
④ สวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง.....หน้า 4-139
⑤ สวิตช์ i-ACTIVSENSE ..... หน้า 4-79
⑥ ปุ่มล็อกประตู ..... หน้า 3-19
⑦ สวิตช์ล็อกประตู ..... หน้า 3-16
⑧ สวิตช์กระจกไฟฟ้า ..... หน้า 3-39
⑨ สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า..... หน้า 3-39
⑩ สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง..... หน้า 3-34
⑪ สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า ..... หน้า 3-22
⑫ ปุ่มบันทึกตำแหน่ง..... หน้า 2-10

รูปลักษณ์ภายในห้องโดยสาร

อุปกรณ์ภายใน (ภาพ B)

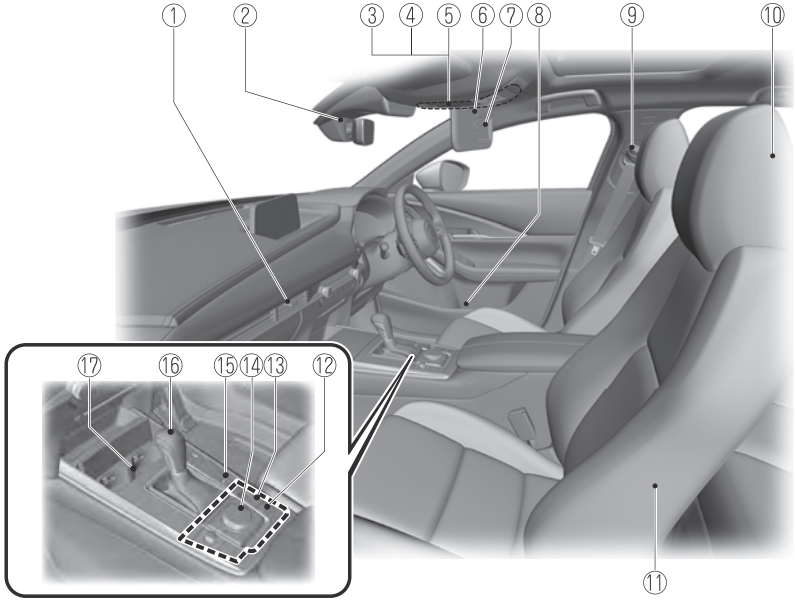
▼อุปกรณ์ภายใน (ภาพ B)



① ระบบปรับอากาศ ..... หน้า 5-2
② สวิตช์ไฟฉุกเฉิน ..... หน้า 4-57
③ สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง ..... หน้า 4-55
④ Mazda Connect ..... หน้า 5-13
⑤ จอแสดงผลการขับขี่ ..... หน้า 4-33
⑥ แผงหน้าปัด ..... หน้า 4-16
⑦ ช่องเก็บของขนาดเล็ก ..... หน้า 5-39
⑧ ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ..... หน้า 6-6
⑨ แตร ..... หน้า 4-56
⑩ คันปลดล็อกปรับพวงมาลัย ..... หน้า 2-4
⑪ สวิตช์ START STOP ENGINE ..... หน้า 4-4
⑫ ช่องต่ออุปกรณ์เสริม AUX / USB / iPod ..... หน้า 5-13
⑬ ช่องเก็บของ ..... หน้า 5-39

อุปกรณ์ภายใน (ภาพ C)

▼อุปกรณ์ภายใน (ภาพ C)

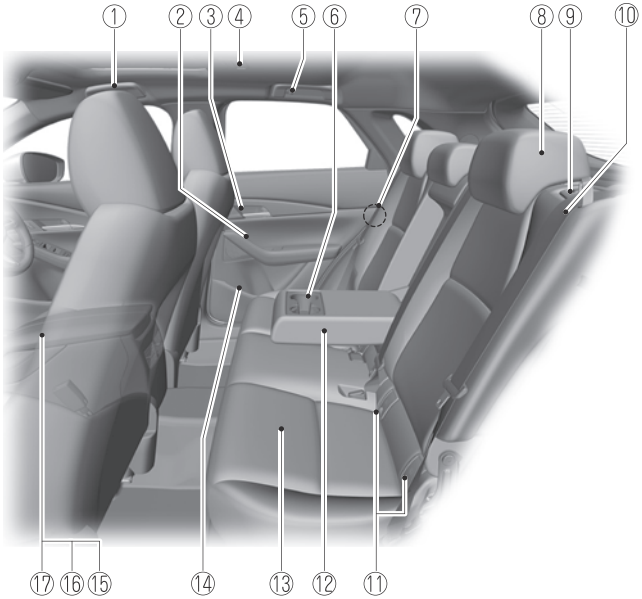


① ช่องลม ..... หน้า 5-3
② กระจกมองหลัง ..... หน้า 3-37
③ ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ (ด้านหน้า) / ไฟส่องเอกสาร ..... หน้า 5-32
④ คอนโซลเหนือศีรษะ ..... หน้า 5-38
⑤ สวิตช์ซันรูฟ ..... หน้า 3-42
⑥ ที่บังแดด ..... หน้า 5-31
⑦ กระจกส่องหน้า ..... หน้า 5-31
⑧ ที่วางขวด ..... หน้า 5-37
⑨ เข็มขัดนิรภัย ..... หน้า 2-17
⑩ พนักพิงศีรษะ ..... หน้า 2-15
⑪ เบาะหน้า ..... หน้า 2-4
⑫ สวิตช์ AUTOHOLD ..... หน้า 4-65
⑬ สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ..... หน้า 4-58
⑭ ปุ่มควบคุมอัจฉริยะ ..... หน้า 5-16
⑮ สวิตช์เลือกระบบขับขี่ ..... หน้า 4-73
⑯ คันเกียร์ ..... หน้า 4-35
⑰ ที่วางแก้ว ..... หน้า 5-35

รูปลักษณ์ภายในห้องโดยสาร

อุปกรณ์ภายใน (ภาพ D)

▼อุปกรณ์ภายใน (ภาพ D)

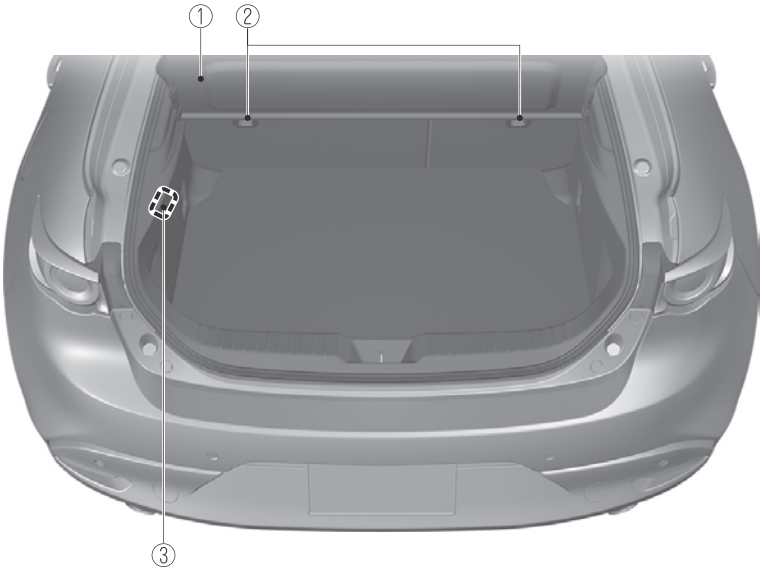


① มือจับ ..... หน้า 5-37
② สวิตช์กระจกไฟฟ้า ..... หน้า 3-39
③ ปุ่มล็อกประตู ..... หน้า 3-19
④ ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ (ด้านหลัง) ..... หน้า 5-32
⑤ ตะขอแขวนเสื้อด้านหลัง ..... หน้า 5-38
⑥ ที่วางแก้ว ..... หน้า 5-35
⑦ ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก ..... หน้า 3-20
⑧ พนักพิงศีรษะ ..... หน้า 2-15
⑨ ปุ่มปลดล็อก ..... หน้า 2-13
⑩ เข็มขัดนิรภัย ..... หน้า 2-17
⑪ จุดยึดด้านล่างของ ISOFIX ..... หน้า 2-39
⑫ ที่วางแขน ..... หน้า 2-14
⑬ เบาะหลัง ..... หน้า 2-13
⑭ ที่วางขวด ..... หน้า 5-37
⑮ คอนโซลกลาง ..... หน้า 5-39
⑯ ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม ..... หน้า 5-34
⑰ ช่องต่ออุปกรณ์เสริม AUX / USB / iPod ..... หน้า 5-13

รูปลักษณ์ภายในห้องโดยสาร

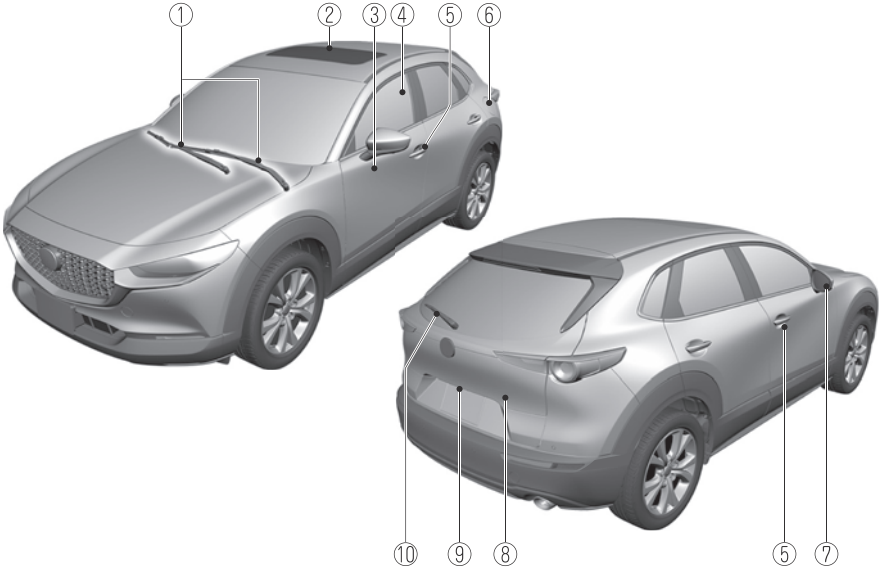
อุปกรณ์ภายใน (ภาพ E)

▼อุปกรณ์ภายใน (ภาพ E)



① แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ ..... หน้า 3-28
② ห่วงยึด ..... หน้า 2-38
③ ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ ..... หน้า 5-32

รูปลักษณ์ภายนอก



① ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ..... หน้า 6-17
② ซันรูฟ ..... หน้า 3-42
③ ประตู ..... หน้า 3-11
④ กระจกไฟฟ้า..... หน้า 3-39
⑤ เซ็นเซอร์สัมผัส ..... หน้า 3-13
⑥ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ..... หน้า 3-32
⑦ กระจกมองข้าง ..... หน้า 3-34
⑧ ประตูท้าย..... หน้า 3-20
⑨ สวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย ..... หน้า 3-21
⑩ ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง ..... หน้า 6-20

2 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่จำเป็น

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ รวมถึงเบาะนั่ง ระบบเข็มขัดนิรภัย เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และถุงลมนิรภัย SRS

เบาะนั่ง 2-2
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่ง 2-2
- เบาะหน้า 2-4
- เบาะหลัง 2-13
- พนักพิงศีรษะ..... 2-15

ระบบเข็มขัดนิรภัย 2-17
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย 2-17
- เข็มขัดนิรภัย 2-19
- ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย 2-21
- ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบจำกัดแรงดึง..... 2-21

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2-24
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก..... 2-24
- การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2-28
- ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2-33
- วิธีการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก... 2-38

ถุงลมนิรภัย SRS..... 2-41
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)..... 2-41
- ส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัย 2-47
- วิธีการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS 2-48
- เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS..... 2-51
- ข้อจำกัดในการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS..... 2-53
- การตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง 2-55

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่ง

▼ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนประกอบของเบาะที่ปรับตั้งได้ล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา:
หากเบาะนั่งและพนักพิงหลังที่ปรับตั้งได้ไม่ล็อกเข้าที่แน่นหนาจะเป็นอันตรายได้ ในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เบาะนั่งหรือพนักพิงหลังอาจเคลื่อนที่เป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนประกอบของเบาะที่ปรับตั้งได้นั้นล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาโดยการเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลังและทดลองขยับพนักพิงหลังไปมา

อย่าปล่อยให้เด็กปรับเบาะนั่งเอง:
การปล่อยให้เด็กปรับเบาะนั่งเองจะเป็นอันตรายได้ เพราะอาจทำให้มือหรือเท้าของเด็กถูกหนีบติดอยู่ในเบาะจนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ห้ามขับขี่โดยที่พนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่:
พนักพิงหลังของทุกที่นั่งมีความสำคัญในการปกป้องผู้โดยสารภายในรถ
การปล่อยให้พนักพิงหลังไม่ล็อกเข้าที่แน่นหนานั้นจะเป็นอันตรายเนื่องจากคนขับหรือผู้โดยสารอาจกระเด็นออกหรือถูกเหวี่ยงไปมา และทำให้สัมภาระต่างๆ กระแทกกับตัวคนขับหรือผู้โดยสารในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ หลังจากปรับตั้งพนักพิงหลังทุกครั้งแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารท่านอื่นโดยสารไปด้วยก็ตาม ให้ขยับพนักพิงหลังไปมาเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา

ให้ปรับเบาะนั่งขณะที่รถจอดหยุดนิ่งแล้วเท่านั้น:
การปรับเบาะในขณะที่รถเคลื่อนที่ ทำให้ท่านั่งของผู้โดยสารไม่ปลอดภัยและอาจทำให้เบาะขยับโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งเป็นผลทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนเบาะหน้า:
การดัดแปลงหรือเปลี่ยนเบาะหน้า เช่น การเปลี่ยนวัสดุหุ้มเบาะหรือการคลายโบลท์ต่างๆ นั้นเป็นอันตราย เบาะหน้ามีชิ้นส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยซึ่งเป็นสิ่งสำคัญสำหรับระบบเสริมความปลอดภัย การดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสริมความปลอดภัยเสียหายและเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ถ้าจำเป็นต้องถอดหรือติดตั้งเบาะหน้าใหม่

ห้ามขับขี่ขณะที่เบาะหน้าชำรุด:
การขับขี่ขณะที่เบาะหน้าอยู่ในสภาพชำรุดนั้นเป็นสิ่งที่อันตราย เช่น เบาะรองนั่งฉีกขาดหรือเสียหายไปจนถึงยางยูรีเทน ในกรณีที่เกิดการชนปะทะซึ่งอาจไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานแต่ก็อาจทำให้เบาะหน้าซึ่งมีชิ้นส่วนประกอบสำคัญของถุงลมนิรภัยเสียหายได้เช่นกัน ถ้าเกิดการชนในครั้งถัดไป ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเบาะหน้า ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้า และถุงลมนิรภัยกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ทันทีหลังจากเกิดการชนปะทะ

ห้ามขับขี่ขณะที่พนักพิงหลังเบาะหน้าด้านใดด้านหนึ่งปรับเอนอยู่:
การนั่งโดยที่พนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งปรับเอนในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่นั้นเป็นอันตราย เนื่องจากท่านจะไม่ได้รับการปกป้องสูงสุดจากเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ ท่านอาจเลื่อนลอดใต้สายคาดเอวจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงได้ เพื่อการปกป้องสูงสุด ให้นั่งตัวตรงและหลังพิงแนบพอดีกับเบาะ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ เช่น หมอนหนุน คั่นระหว่างพนักพิงหลังกับหลังของท่าน:
การวางสิ่งของใดๆ เช่น หมอนหนุน ไว้ระหว่างพนักพิงหลังกับหลังของท่านจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากท่านจะไม่สามารถขับขี่ด้วยท่านั่งที่ปลอดภัยได้ อีกทั้งเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพในกรณีเกิดการชนซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่ง:
สิ่งของนั้นๆ อาจเข้าไปติดขัดและเป็นเหตุให้เบาะนั่งไม่ล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามวางสัมภาระทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง:
การวางสัมภาระทับซ้อนกันสูงกว่าพนักพิงหลังนั้นเป็นอันตราย
ในระหว่างการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ สิ่งของต่างๆ อาจกระเด็นออกมากระแทกกับคนขับหรือผู้โดยสารจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระและสิ่งของต่างๆ อย่างแน่นหนาก่อนการขับขี่:
ถ้าไม่ยึดสัมภาระให้แน่นหนาในขณะขับขี่จะทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสัมภาระและสิ่งของต่างๆ อาจกระเด็นออกมาหรือไปกระแทกจนทำให้ได้รับบาดเจ็บในระหว่างการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งหรือยืนบนพนักพิงหลังที่พับอยู่ในขณะที่รถเคลื่อนที่:
การขับขี่โดยมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนพนักพิงหลังที่พับอยู่นั้นเป็นอันตราย การปล่อยให้เด็กนั่งโดยสารอยู่บนพนักพิงหลังที่พับอยู่ในขณะที่รถเคลื่อนที่นั้นเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือแม้แต่การชนที่ไม่รุนแรง เด็กที่ไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะที่เหมาะสมหรือไม่ได้นั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กและไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องอาจถูกเหวี่ยงไปด้านหน้าและด้านหลัง หรือกระเด็นออกนอกรถจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เด็กที่นั่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอาจกระเด็นไปชนกับคนขับหรือผู้โดยสารท่านอื่นจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้งานเบาะ ให้ระมัดระวังไม่ให้มือหรือนิ้วมือของท่านเข้าใกล้กับชิ้นส่วนของเบาะที่เคลื่อนไหวได้หรือบริเวณขอบด้านข้างเบาะเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อปรับเลื่อนเบาะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสัมภาระอยู่ในบริเวณรอบๆ หากสัมภาระถูกหนีบอาจทำให้สัมภาระเสียหายได้
- (เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา)
  เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลังหรือปรับพนักพิงหลังจากตำแหน่งปรับเอนกลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าท่านได้ใช้มือจับพนักพิงหลังไว้ในขณะปรับตั้ง ถ้าไม่จับพนักพิงหลังไว้ เบาะนั่งอาจเคลื่อนโดยทันทีและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เมื่อต้องล้วงมือไปใต้เบาะนั่งเพื่อทำความสะอาดห้องโดยสารหรือเพื่อหยิบสิ่งของที่ท่านทำตกไว้ โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ เพราะหากสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้และชิ้นส่วนรอบๆ รางเลื่อนเบาะนั่งหรือโครงเบาะนั่ง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้

เบาะนั่ง

หมายเหตุ

- เมื่อปรับเบาะหลังกลับไปที่ตำแหน่งเดิม ให้จัดวางตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยกลับไปที่ตำแหน่งปกติด้วยเช่นกัน จากนั้นให้ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถยืดออกและดึงกลับได้ด้วยทุกครั้ง
- **(เบาะนั่งไฟฟ้า)**
  การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าทำงานด้วยมอเตอร์ หลีกเลี่ยงการใช้งานเป็นเวลานานเนื่องจากมอเตอร์อาจเสียหายได้
  - หลีกเลี่ยงการปรับแบบไฟฟ้าเมื่อดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดประจุ เนื่องจากใช้กำลังไฟฟ้าปริมาณมาก
  - ห้ามใช้สวิตช์ปรับมากกว่าหนึ่งครั้งในเวลาเดียวกัน

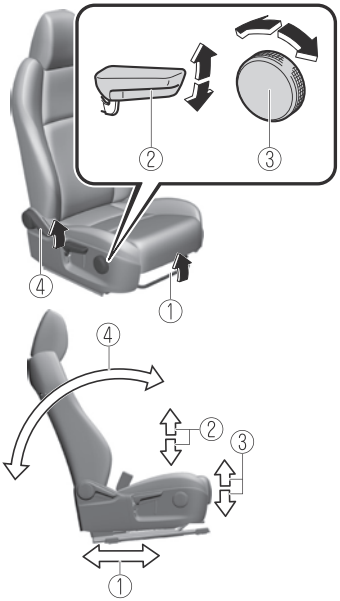
เบาะหน้า

▼การปรับเบาะนั่งคนขับ

การปรับตำแหน่งการขับขี่ตามขั้นตอนที่ได้รับการแนะนำจากมาสด้าจะช่วยให้ท่านอยู่ในท่านั่งที่ผ่อนคลาย ทำให้ขับขี่รถได้นานขึ้นโดยไม่รู้สึกล้า และทำให้สามารถควบคุมรถได้รวดเร็วอย่างเป็นธรรมชาติ
นอกจากนี้ ท่านยังสามารถมั่นใจได้ว่าจะมองเห็นทิศทางด้านหน้าได้อย่างชัดเจนเพื่อช่วยให้ขับขี่อย่างปลอดภัยและสบายมากยิ่งขึ้น การปรับตำแหน่งการขับขี่ตามที่มาสด้าแนะนำสามารถทำได้ตามขั้นตอนดังนี้

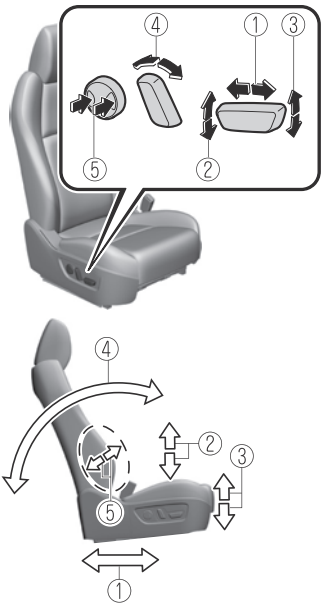
1. ขยับพวงมาลัยและเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น
2. ปรับองศาพนักพิงหลัง
3. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
4. ปรับความสูง-ต่ำของเบาะ
5. ปรับความสูงของขอบหน้าของเบาะนั่ง
6. ปรับตำแหน่งพวงมาลัย
7. ปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะ

เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา



1. **การปรับเลื่อนเบาะ**
   การเลื่อนเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง ให้ดันคันควบคุมขึ้นและเลื่อนเบาะไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันควบคุม
   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันควบคุมกลับสู่ตำแหน่งเดิมและเบาะล็อกเข้าที่แน่นหนาดี โดยลองขยับเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง
2. **การปรับความสูง-ต่ำของเบาะ**
   การปรับเบาะสูง-ต่ำของเบาะ ให้ดันคันควบคุมขึ้นหรือลง
3. **การปรับความสูงสำหรับขอบหน้าของเบาะนั่ง**
   ปรับปุ่มหมุนไปยังตำแหน่งที่ท่านต้องการเพื่อปรับความสูงสำหรับขอบหน้าของเบาะนั่ง
4. **การปรับเอนพนักพิงหลัง**
   การปรับเอนพนักพิงหลัง ให้โน้มตัวไปทางด้านหน้าเล็กน้อยในขณะที่ดึงคันควบคุมขึ้น จากนั้นให้เอนหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันควบคุม
   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันควบคุมกลับสู่ตำแหน่งเดิมและพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แน่นหนาดี โดยลองขยับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

เบาะนั่งไฟฟ้า



1. **การปรับเลื่อนเบาะ**
   ให้ดันสวิตช์เลื่อนที่ด้านนอกของที่นั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง แล้วค้างไว้เพื่อการเลื่อนเบาะ ให้ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ตำแหน่งที่ท่านต้องการ
2. **การปรับความสูง-ต่ำของเบาะ**
   การปรับเบาะสูง-ต่ำของเบาะ ให้ดันสวิตช์เลื่อนขึ้นหรือลง
3. **การปรับความสูงสำหรับขอบหน้าของเบาะนั่ง**
   ดันสวิตช์เลื่อนขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของเบาะนั่งด้านหน้า
4. **การปรับเอนพนักพิงหลัง**
   การปรับเอนพนักพิงหลัง ให้กดด้านหน้าหรือด้านหลังของสวิตช์ปรับเอน ให้ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ตำแหน่งที่ท่านต้องการ
5. **การปรับตัวดันหลัง**
   การเพิ่มความกระชับของเบาะ ให้กดส่วนหน้าของสวิตช์ค้างไว้จนได้ตำแหน่งที่ท่านต้องการแล้วปล่อย
   กดส่วนหลังของสวิตช์เพื่อลดความกระชับของเบาะ

ก่อนทำการปรับตั้งไปที่ตำแหน่งการขับขี่ที่แนะนำโดยมาสด้า

ก่อนการปรับตั้ง ให้ขยับพวงมาลัยและเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

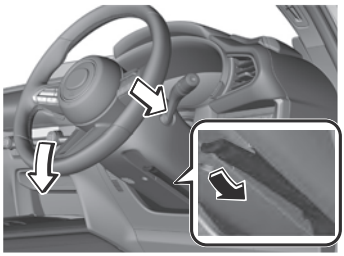
วิธีการขยับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่รถเคลื่อนที่:
การปรับพวงมาลัยในขณะที่รถเคลื่อนที่จะก่อให้เกิดอันตราย ขณะปรับพวงมาลัย คนขับอาจหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาอย่างฉับพลันได้ง่าย ซึ่งจะทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุ

หลังจากปรับตำแหน่งพวงมาลัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้วโดยลองขยับพวงมาลัยขึ้นลง:
การขับขี่โดยที่พวงมาลัยไม่ล็อกเข้าที่จะก่อให้เกิดอันตราย หากพวงมาลัยเคลื่อนที่ไปมาโดยไม่ตั้งใจในขณะขับขี่ ท่านอาจสูญเสียการควบคุม ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ลดคันปลดล็อกปรับพวงมาลัย ขยับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นกดลงและดันไปด้านหลังจนสุด



วิธีการเลื่อนเบาะนั่งคนขับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

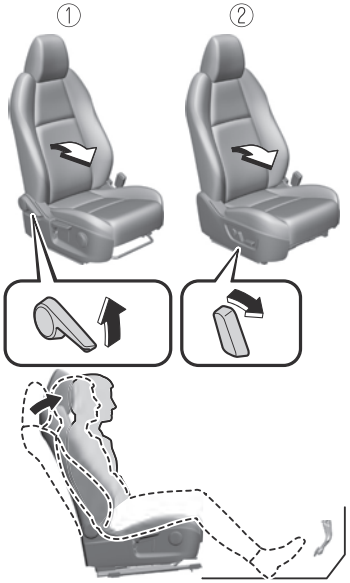
1. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังจนสุด
2. ปรับความสูงของเบาะให้อยู่ที่ระดับต่ำสุด
3. ปรับขอบหน้าของเบาะนั่งให้อยู่ที่ระดับต่ำสุด
4. นั่งบนเบาะนั่งให้ลำตัวตรงและพิงหลังแนบไปกับพนักพิงหลัง

ขั้นตอนการปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งการขับขี่ที่แนะนำโดยมาสด้า

การปรับองศาพนักพิงหลัง (การปรับเอน)

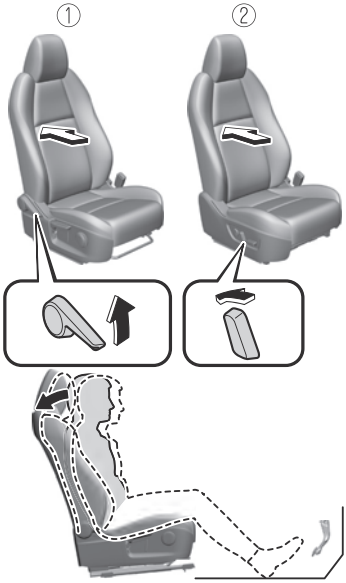
ปรับพนักพิงหลังไปที่องศาซึ่งจะทำให้อยู่ในท่านั่งที่สบาย

1. นั่งอยู่ในท่างอตัวเล็กน้อย เลื่อนพนักพิงหลังไปด้านหน้าไปยังองศาที่ทำให้บั้นเอวของท่านรู้สึกเกร็งหรืออึดอัดเล็กน้อย



1. เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา
2. เบาะนั่งไฟฟ้า

2. เลื่อนพนักพิงหลังกลับไปด้านหลังให้อยู่ในตำแหน่งท่านั่งที่สบายโดยที่บั้นเอวของท่านไม่รู้สึกเกร็งหรืออึดอัด



1. เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา
2. เบาะนั่งไฟฟ้า

การปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง (การปรับเลื่อนเบาะ)

ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่สามารถเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกได้ดีที่สุด

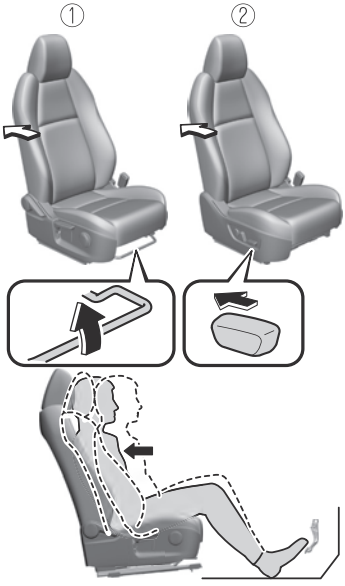
1. วางเท้าซ้ายของท่านลงบนที่พักเท้า ให้เท้าขวาอยู่ระหว่างแป้นคันเร่งและแป้นเบรก และวางส้นเท้าให้อยู่ในตำแหน่งที่จะสามารถสลับเท้าระหว่างแป้นเหยียบทั้งสองได้ง่าย
2. วางส้นเท้าไว้บนพื้น วางเท้าขวาบนแป้นเบรก และเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าให้มากที่สุดจนกระทั่งท่านรู้สึกว่าข้อเท้าเกร็งหรือถูกกดทับเล็กน้อย

เบาะนั่ง



1. เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา
2. เบาะนั่งไฟฟ้า

3. วางเท้าขวาไว้บนแป้นเบรก เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังจนกว่าจะไม่รู้สึกว่าข้อเท้าเกร็งหรือถูกกดทับ
4. วางส้นเท้าบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถขยับเท้าไปมาระหว่างแป้นเบรกและแป้นคันเร่งได้อย่างคล่องตัว
5. เหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดโดยที่ส้นเท้าวางอยู่บนพื้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อเท้าของท่านไม่รู้สึกตึงเกินไป

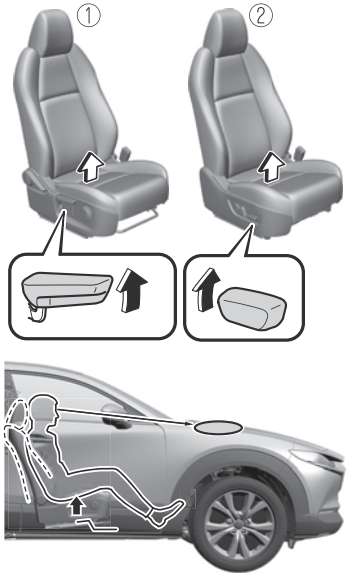


1. เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา
2. เบาะนั่งไฟฟ้า

การปรับความสูง-ต่ำของเบาะ

ปรับเบาะสูง-ต่ำของเบาะไปยังตำแหน่งที่ท่านจะมองเห็นทิศทางด้านหน้าได้อย่างชัดเจนและสามารถขับขี่รถได้อย่างสบาย

1. ขณะพิงหลังแนบไปกับพนักพิงหลัง ปรับความสูงของเบาะให้อยู่ในระดับที่ท่านสามารถมองเห็นบริเวณขอบด้านหลังของฝากระโปรงหน้าได้จากกระจกบังลมหน้า

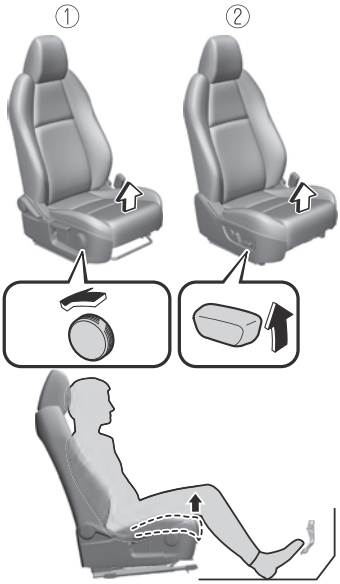


1. เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา
2. เบาะนั่งไฟฟ้า

การปรับความสูงของขอบหน้าเบาะนั่ง

ปรับความสูงของขอบหน้าเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ส่วนหลังของหัวเข่าสัมผัสกับขอบหน้าของเบาะนั่ง

1. วางเท้าขวาบนแป้นคันเร่ง แล้วปรับความสูงของขอบหน้าเบาะนั่งให้ส่วนหลังของหัวเข่าสัมผัสเบาๆ กับขอบหน้าเบาะนั่ง
2. เหยียบแป้นคันเร่งแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่รู้สึกเกร็งตรงส่วนหลังของหัวเข่า

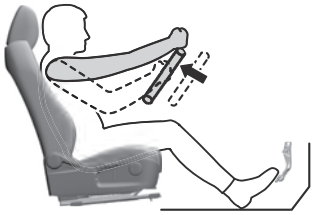


1. เบาะนั่งแบบปรับธรรมดา
2. เบาะนั่งไฟฟ้า

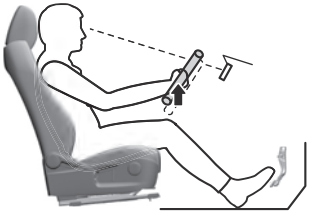
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย

ปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่จะสามารถควบคุมได้ง่ายและสามารถมองเห็นเกจวัดต่างๆ ได้ชัดเจน

1. ขณะพิงหลังแนบไปกับพนักพิงหลัง ให้ยืดแขนทั้งสองข้างไปด้านหน้า วางแขนที่ด้านบนสุดของพวงมาลัย แล้วดึงพวงมาลัยเข้าหาตัวจนถึงระดับข้อมือของท่าน



2. ปรับความสูงของพวงมาลัยให้สามารถมองเห็นเกจวัดต่างๆ ได้ง่าย
3. ดึงก้านขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่



การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะ

ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้ศีรษะและคอสั่น
ให้ดูที่ “การปรับความสูง” หน้า 2-15

▼หน่วยความจำตำแหน่งการขับขี่ (เบาะนั่งไฟฟ้า)*

สามารถเรียกดูตำแหน่งการขับขี่ที่ต้องการได้หลังจากที่กำหนดตำแหน่งแล้ว
สามารถกำหนดตำแหน่งการขับขี่ต่อไปนี้ได้

- ตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ (การเลื่อนเบาะนั่ง, การปรับความสูง-ต่ำของเบาะ, ขอบหน้าของเบาะนั่ง, การปรับเอนพนักพิงหลัง)
  ให้ดูที่ “การปรับเบาะนั่งคนขับ” หน้า 2-4
- จอแสดงผลการขับขี่ (ตำแหน่งการแสดงผล ระดับความสว่าง ข้อมูลการแสดงผล)
  ให้ดูที่ “จอแสดงผลการขับขี่” หน้า 4-33
- องศาของกระจกมองข้าง
  ให้ดูที่ “กระจกมองข้าง” หน้า 3-34

สามารถกำหนดตำแหน่งการขับขี่โดยใช้อุปกรณ์ต่อไปนี้

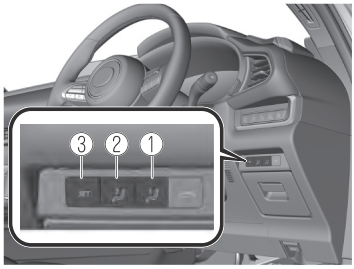
- ปุ่มบันทึกตำแหน่ง
- รีโมทที่ใช้กับรถของท่าน

หมายเหตุ

- ไม่สามารถกำหนดตำแหน่งการปรับตัวดันหลังได้

<u>การกำหนดตำแหน่ง</u>

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมือแล้ว
2. **(เกียร์อัตโนมัติ)**
   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
3. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
4. ปรับตั้งอุปกรณ์ต่อไปนี้ตามที่ต้องการ
   - เบาะนั่งคนขับ
   - จอแสดงผลการขับขี่
   - กระจกมองข้าง
5. กดปุ่ม SET อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณหนึ่งครั้ง



1. ปุ่ม 1
2. ปุ่ม 2
3. ปุ่ม SET

6. การกำหนดตำแหน่งการขับขี่ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ภายใน 5 วินาที หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ
   - **การกำหนดค่าลงในปุ่มบันทึกตำแหน่ง**
     กดปุ่มที่ต้องการกำหนดค่า (ปุ่ม 1 หรือ 2)
   - **การกำหนดค่าลงในรีโมท**
     กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมท

   จะมีเสียงสัญญาณแจ้งหากดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้อง

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

หมายเหตุ

- หากดำเนินการไม่ถูกต้อง ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งว่าการกำหนดค่าล้มเหลว
- หากปรับองศาของกระจกมองข้างเพียงเล็กน้อย การกำหนดค่าองศาอาจไม่ได้รับการดำเนินการอย่างถูกต้อง
- หากปรับองศาของกระจกมองข้างจนใกล้เคียงกับขีดจำกัดของระยะการเคลื่อนที่ การกำหนดตำแหน่งการขับขี่จะสามารถทำได้ แต่อาจไม่สามารถเรียกใช้ตำแหน่งการขับขี่ที่กำหนดไว้ได้

<u>การเรียกใช้งานตำแหน่งการขับขี่ที่กำหนดไว้</u>

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางมือหรือสอดนิ้วมือเข้าไปบริเวณด้านล่างของเบาะนั่งในขณะที่ฟังก์ชั่นบันทึกตำแหน่งของเบาะนั่งกำลังกำหนดตำแหน่ง เนื่องจากเบาะนั่งจะเลื่อนอัตโนมัติในขณะที่ฟังก์ชั่นบันทึกตำแหน่งของเบาะนั่งทำงาน และมือหรือนิ้วมืออาจถูกหนีบและได้รับบาดเจ็บได้

การใช้งานปุ่มบันทึกตำแหน่ง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมือแล้ว
2. **(เกียร์อัตโนมัติ)**
   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
3. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
4. กดปุ่มสำหรับกำหนดตำแหน่งการขับขี่ที่ท่านต้องการเรียกใช้งาน (ปุ่ม 1 หรือปุ่ม 2)
5. จะมีเสียงสัญญาณแจ้งเมื่อปรับตำแหน่งการขับขี่ตามที่กำหนดไว้แล้วเสร็จ

หมายเหตุ

- กรณีที่ไม่จำเป็นต้องปรับตำแหน่งการขับขี่ จะไม่มีเสียงสัญญาณ
- การปรับตำแหน่งการขับขี่จะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:
  - มีการใช้งานสวิตช์การปรับเบาะนั่งที่เบาะนั่งคนขับ
  - มีการปรับองศาของกระจกมองข้าง
  - กดปุ่ม SET
  - กดปุ่มกำหนดตำแหน่ง 1 หรือ 2
  - กดปุ่มล็อกหรือปุ่มปลดล็อกบนรีโมท
  - รถเริ่มออกตัว
  - มีการปรับตั้งจอแสดงผลการขับขี่
  - **(เกียร์อัตโนมัติ)**
    เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P

การใช้รีโมท

1. ปลดล็อกประตูคนขับด้วยวิธีการหนึ่งใดต่อไปนี้
   - สัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัส
   - กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมท
2. ถ้าท่านเปิดประตูคนขับภายใน 90 วินาที หลังจากปลดล็อกประตู ระบบจะเริ่มปรับตั้งอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
   - เบาะนั่งคนขับ
   - จอแสดงผลการขับขี่ (จอแสดงผลการขับขี่ที่ปรับตั้งไว้จะเปิดทำงานเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON)
   - กระจกมองข้าง

   จะมีเสียงสัญญาณแจ้งเมื่อปรับตั้งแล้วเสร็จ

หมายเหตุ

- กรณีที่ไม่จำเป็นต้องปรับตำแหน่งการขับขี่ จะไม่มีเสียงสัญญาณ

เบาะนั่ง

- การปรับตำแหน่งการขับขี่จะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:
  - มีการใช้งานสวิตช์การปรับเบาะนั่งที่เบาะนั่งคนขับ
  - มีการปรับองศาของกระจกมองข้าง
  - กดปุ่ม SET
  - กดปุ่มกำหนดตำแหน่ง 1 หรือ 2
  - กดปุ่มล็อกหรือปุ่มปลดล็อกบนรีโมท
  - รถเริ่มออกตัว
  - มีการปรับตั้งจอแสดงผลการขับขี่
  - (เกียร์อัตโนมัติ)
    เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P

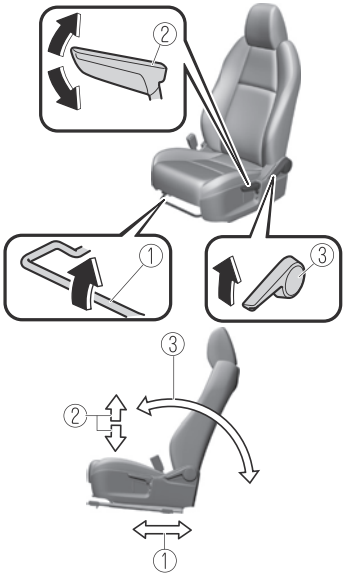
<u>การลบตำแหน่งการขับขี่ที่กำหนดไว้</u>

การลบตำแหน่งการขับขี่ที่กำหนดไว้โดยใช้กุญแจ

1. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF
2. กดปุ่ม SET อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณหนึ่งครั้ง
3. กดปุ่มล็อกบนรีโมทภายใน 5 วินาที หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ

หมายเหตุ
หากดำเนินการไม่ถูกต้อง ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งว่าการกำหนดค่าล้มเหลว

▼การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า



1. **การปรับเลื่อนเบาะ**
   การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง ให้ดันคันควบคุมขึ้นและเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันควบคุม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันควบคุมกลับสู่ตำแหน่งเดิมและเบาะล็อกเข้าที่แน่นหนาดี โดยลองขยับเบาะไปทางด้านหน้าและด้านหลัง
2. **การปรับความสูง-ต่ำของเบาะ***
   การปรับเบาะสูง-ต่ำของเบาะ ให้ดันคันควบคุมขึ้นหรือลง
3. **การปรับเอนพนักพิงหลัง**
   การปรับเอนพนักพิงหลัง ให้โน้มตัวไปทางด้านหน้าเล็กน้อยในขณะที่ดึงคันควบคุมขึ้น จากนั้นให้เอนหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันควบคุม
   ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันควบคุมกลับสู่ตำแหน่งเดิมและพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แน่นหนาดี โดยลองขยับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

*มีเฉพาะในบางรุ่น

เบาะหลัง

▼แบบแยกพับอิสระ

ท่านสามารถพับพนักพิงหลังได้เพื่อเพิ่มพื้นที่ในห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่โดยที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนพนักพิงหลังที่พับลงหรืออยู่ในห้องเก็บสัมภาระ
การให้ผู้โดยสารอยู่ในห้องเก็บสัมภาระนั้นเป็นอันตราย เนื่องจากไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้ ทำให้อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ระหว่างการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นอยู่ในรถที่มีการพับพนักพิงหลังลง
การปล่อยให้เด็กเล่นอยู่ในรถที่มีการพับพนักพิงหลังลงนั้นเป็นอันตราย หากเด็กเข้าไปเล่นในห้องเก็บสัมภาระ เมื่อพนักพิงหลังถูกปรับขึ้นตามเดิม เด็กอาจติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยึดสิ่งของต่างๆ ในห้องเก็บสัมภาระให้แน่นหนาเมื่อบรรทุกสัมภาระโดยพับพนักพิงหลังลง:
การขับขี่โดยไม่ยึดสิ่งของและสัมภาระต่างๆ ให้แน่นหนาจะเป็นอันตรายเนื่องจากสัมภาระอาจเคลื่อนที่และกีดขวางต่อการขับขี่ในระหว่างที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะจนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

เมื่อบรรทุกสัมภาระต่างๆ ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง
การวางสิ่งของหรือสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลังนั้นเป็นอันตราย เนื่องจากทำให้มองเห็นด้านหลังและด้านข้างตัวรถไม่ชัดเจนซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการควบคุมการขับขี่จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การพับพนักพิงหลังลง

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า ให้ใช้มือจับพนักพิงหลังไว้ หากไม่ใช้มือจับไว้ นิ้วหรือมือที่กดปุ่มอยู่อาจได้รับบาดเจ็บได้
- ตรวจสอบตำแหน่งของเบาะหน้าก่อนพับพนักพิงหลังลง เนื่องจากตำแหน่งของเบาะหน้าอาจทำให้ไม่สามารถพับพนักพิงหลังของเบาะหลังลงจนสุดได้ เพราะพนักพิงของเบาะหลังอาจไปชนกับพนักพิงหลังของเบาะหน้า ทำให้เบาะหน้าหรือช่องใส่ของของเบาะหน้ามีรอยขีดข่วนหรือเกิดความเสียหายได้ ปรับลงหรือถอดพนักพิงศีรษะของเบาะหลังออกหากจำเป็น

กดปุ่มปลดล็อกเพื่อพับพนักพิงหลังลง

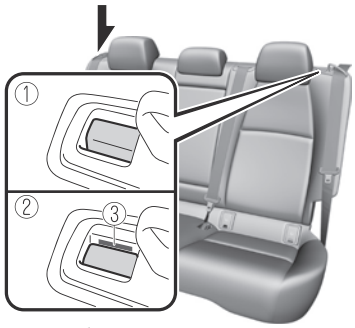


การปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง:

⚠ คำเตือน

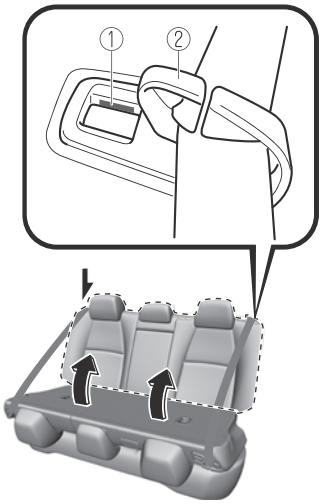
เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ติดอยู่ใต้พนักพิงหลัง และสายเข็มขัดไม่บิดพันกัน
หากใช้งานเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดบิดพันกันและติดอยู่ใต้พนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดล็อกเข้าที่ดีแล้วและไม่มีแถบสีแดงปรากฏให้เห็น
ถ้ามองเห็นแถบสีแดงที่ด้านหลังปุ่มปลดล็อก แสดงว่าพนักพิงหลังยังไม่ล็อกเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรง ถ้าขับขี่โดยที่พนักพิงหลังยังไม่ล็อกเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรง จะทำให้พนักพิงหลังพับไปด้านหน้าอย่างฉับพลันและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



1. ตำแหน่งล็อก
2. ตำแหน่งปลดล็อก
3. แถบสีแดง

1. ตรวจให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสอดผ่านที่สอดสายเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและไม่บิดพันกัน จากนั้นให้ยกพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับคอยระวังอย่าให้เข็มขัดนิรภัยถูกหนีบติดอยู่กับพนักพิงหลัง



1. แถบสีแดง
2. ที่สอดสายเข็มขัดนิรภัย

2. ดันพนักพิงหลังไปด้านหลังและล็อกให้เข้าที่ หลังจากปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกอย่างแน่นหนาแล้ว

▼ที่วางแขน*

สามารถใช้งานที่วางแขนสำหรับเบาะหลังที่อยู่ตรงกลางของพนักพิงหลังเบาะหลัง (เมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลังตัวกลาง) ได้ หรือปรับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

*มีเฉพาะในบางรุ่น



⚠ คำเตือน

อย่าสอดมือหรือนิ้วมือของท่านเข้าใกล้กับชิ้นส่วนของเบาะและที่วางแขนที่เคลื่อนไหวได้:
การสอดมือหรือนิ้วมือของท่านเข้าใกล้กับชิ้นส่วนของเบาะและที่วางแขนที่เคลื่อนไหวได้ จะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

พนักพิงศีรษะ

▼พนักพิงศีรษะ

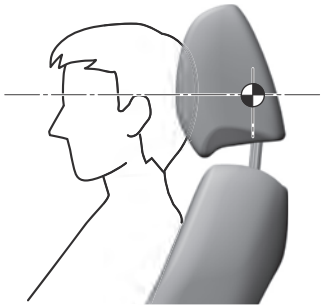
รถของท่านมีพนักพิงศีรษะติดตั้งอยู่กับเบาะนั่งทุกที่ รวมทั้งเบาะหลังตัวกลาง พนักพิงศีรษะจะช่วยปกป้องท่านและผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่บริเวณคอ

⚠ คำเตือน

ให้ขับขี่และใช้งานเบาะโดยที่มีพนักพิงศีรษะติดตั้งอยู่ด้วยเสมอ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องเหมาะสม
การขับขี่โดยที่ปรับพนักพิงศีรษะต่ำเกินไปหรือถอดพนักพิงศีรษะออกจะก่อให้เกิดอันตรายได้ เมื่อไม่มีอะไรรองรับที่ด้านหลังศีรษะของท่าน ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ คอของท่านอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

▼การปรับความสูง

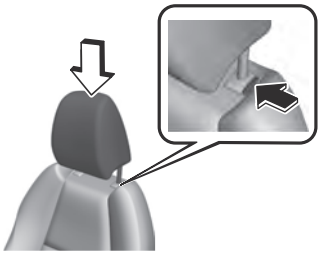
ให้ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงศีรษะเสมอกับใบหูส่วนบนของผู้โดยสาร



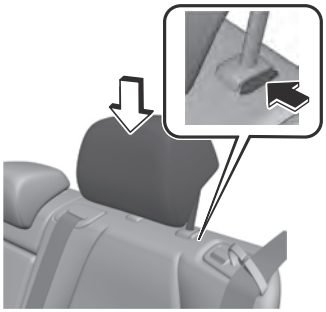
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ยกขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปลดล็อก แล้วดันพนักพิงศีรษะลง

เบาะนั่ง

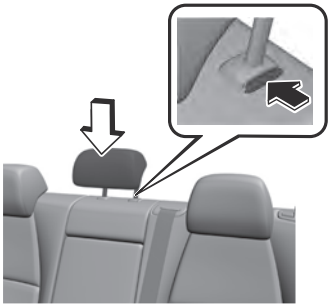
เบาะหน้า



เบาะหลัง



เบาะหลังตัวกลาง



▼การถอด / การติดตั้ง

การถอดพนักพิงศีรษะ ให้ดึงขึ้นในขณะที่กดปุ่มปลดล็อก

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ ให้สอดขาพนักพิงศีรษะเข้าไปในรูขณะที่กดปุ่มปลดล็อก

⚠ คำเตือน

ต้องขับขี่และใช้งานเบาะโดยมีพนักพิงศีรษะติดตั้งอยู่ด้วยเสมอ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้อง:
การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะติดตั้งอยู่จะก่อให้เกิดอันตรายได้ เมื่อไม่มีอะไรรองรับที่ด้านหลังศีรษะของท่าน ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ คอของท่านอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

หลังการติดตั้ง ให้ลองยกพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะจะไม่หลุดออก:
การขับขี่โดยที่ติดตั้งพนักพิงศีรษะไว้ไม่แน่นหนาจะก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะจะลดลง ซึ่งอาจทำให้พนักพิงศีรษะหลุดออกจากเบาะนั่งโดยไม่คาดคิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องโดยให้ส่วนหน้าของพนักพิงศีรษะหันไปทางด้านหน้า หากติดตั้งไม่ถูกต้อง พนักพิงศีรษะอาจหลุดออกจากเบาะนั่งในระหว่างที่เกิดการชนปะทะและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้
- พนักพิงศีรษะของเบาะหน้าและเบาะหลังแต่ละตัวได้ถูกกำหนดมาให้ใช้กับที่นั่งแต่ละตำแหน่งเท่านั้น ห้ามสลับที่พนักพิงศีรษะแต่ละตำแหน่ง หากไม่ติดตั้งพนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่กำหนด อาจทำให้ประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในระหว่างที่เกิดการชนปะทะลดลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

▼ข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรงในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน มาสด้าขอแนะนำให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะที่โดยสารอยู่ในรถ เบาะนั่งทุกจุดจะมีสายคาดเอว / สายคาดไหล่ สายเข็มขัดนิรภัยเหล่านี้มีชุดดึงกลับพร้อมกลไกล็อกด้วยแรงเฉื่อยซึ่งจะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่เมื่อไม่ใช้งาน เข็มขัดนิรภัยที่มีกลไกล็อกจะช่วยให้ผู้ใช้สามารถขยับตัวไปมาได้อย่างสะดวก แต่จะล็อกอยู่กับที่ในระหว่างที่เกิดการชนปะทะ

⚠ คำเตือน

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง:
การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเป็นสิ่งที่อันตรายอย่างยิ่งในระหว่างที่เกิดการชนปะทะ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอาจกระแทกกับผู้อื่นหรือสิ่งของภายในรถ หรือถูกเหวี่ยงออกจากตัวรถ จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ในสถานการณ์เดียวกัน ผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัยจะปลอดภัยมากกว่า

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยที่สายเข็มขัดบิดพันกัน
สายเข็มขัดนิรภัยที่บิดพันกันจะก่อให้เกิดอันตราย เมื่อเกิดการชนปะทะ เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้ตลอดช่วงความกว้างของสายเข็มขัด ซึ่งจะทำให้เกิดแรงกดไปยังกระดูกตรงส่วนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยมากเกินไป เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นถ้าสายเข็มขัดนิรภัยของท่านบิดพันกัน ท่านต้องคลายสายเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้บิดพันกันและเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียวกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน:
การคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียวกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคนจะก่อให้เกิดอันตราย การคาดเข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้จะไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และผู้โดยสารทั้งสองอาจถูกบีบอัดเข้าหากันเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดมากกว่าหนึ่งคนในเวลาเดียวกัน และให้ขับขี่โดยที่คนขับและผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

ห้ามใช้งานรถในขณะที่เข็มขัดนิรภัยชำรุดเสียหาย:
การใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดเสียหายจะก่อให้เกิดอันตราย สายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่อาจชำรุดเสียหายได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดเสียหายจะไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอในกรณีที่เกิดการชนปะทะ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ก่อนที่จะนำรถไปใช้อีกครั้ง

ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยชุดใหม่ทันทีถ้าชุดดึงกลับหรือตัวจำกัดแรงดึงทำงานแล้ว:
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยทันทีกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หลังจากเกิดการชนปะทะ ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและตัวจำกัดแรงดึงจะทำงานในลักษณะเดียวกับถุงลมนิรภัย กล่าวคือจะทำงานเพียงครั้งเดียวเท่านั้นและจะต้องเปลี่ยนใหม่หลังจากเกิดการชนปะทะจนทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงาน ถ้าไม่เปลี่ยนชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและตัวจำกัดแรงดึง ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น

ระบบเข็มขัดนิรภัย

การจัดตำแหน่งสายคาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัย:
การจัดตำแหน่งสายคาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตราย ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าได้จัดตำแหน่งสายคาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านไหล่และใกล้กับลำคอของท่าน แต่อย่าให้สายคาดไหล่ลอดใต้แขน สัมผัสกับลำคอ หรือคาดผ่านต้นแขน

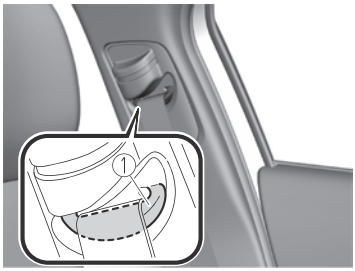
การจัดตำแหน่งสายคาดเอวของเข็มขัดนิรภัย:
การคาดสายคาดเอวของเข็มขัดนิรภัยสูงเกินไปจะก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ การคาดสายคาดเอวลักษณะนี้จะทำให้แรงกระแทกส่งผ่านไปยังบริเวณหน้าท้องโดยตรงเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ให้จัดตำแหน่งสายคาดเอวให้แนบกระชับและต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

คำแนะนำในการใช้งานชุดเข็มขัดนิรภัย:
เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้รับกับโครงสร้างกระดูกของร่างกายมนุษย์ โดยคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำ ผ่านบริเวณส่วนหน้ากระดูกเชิงกรานหรือตรงกระดูกเชิงกราน หน้าอกและไหล่ อีกทั้งให้หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านบริเวณหน้าท้อง
ให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบกระชับที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยให้สามารถขยับร่างกายได้อย่างสะดวก เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานได้เต็มประสิทธิภาพตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดนิรภัยที่หย่อนเกินไปจะทำให้ประสิทธิภาพในการปกป้องผู้โดยสารลดลง
หลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสโดนกับน้ำยาขัดเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยเปื่อยลุ่ย สกปรกหรือชำรุด

การเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดเป็นสิ่งจำเป็นหลังจากที่ใช้งานในระหว่างการชนปะทะ แม้ว่าความเสียหายของชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม
อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกัน
ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งท่านต่อหนึ่งชุดเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านรอบตัวเด็กที่นั่งอยู่บนตักจะเป็นอันตราย
ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับเข็มขัดนิรภัยซึ่งขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ปรับตั้งเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งเข็มขัดนิรภัยไม่ให้หย่อน หรือขัดขวางชุดเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งสายเข็มขัดนิรภัยไม่ให้หย่อน

⚠ ข้อควรระวัง

การดึงกลับของสายเข็มขัดนิรภัยอาจติดขัดถ้าห่วงคล้องและสายเข็มขัดนิรภัยสกปรก ดังนั้นให้หมั่นทำความสะอาดชุดเข็มขัดนิรภัยเสมอ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ให้ดูที่ “การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย” (หน้า 6-43)

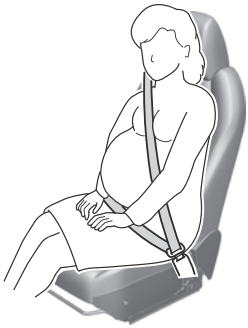


1. ห่วงคล้อง

▼สตรีมีครรภ์และผู้ป่วยที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ

ให้สตรีมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา และขอรับคำแนะนำจากแพทย์เป็นพิเศษ
ให้คาดสายคาดเอวให้แนบกระชับโดยอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเหนือสะโพก

ให้คาดสายคาดไหล่ผ่านไหล่อย่างถูกต้อง แต่ไม่คาดผ่านบริเวณหน้าท้อง
ให้ผู้ป่วยที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน และขอรับคำแนะนำจากแพทย์เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติต่อผู้ป่วยที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ



▼โหมดล็อกฉุกเฉิน

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ระบบจะทำงานในโหมดล็อกฉุกเฉินเสมอ
ในโหมดล็อกฉุกเฉิน การคาดเข็มขัดนิรภัยยังคงให้ความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน และชุดดึงกลับจะล็อกสายเข็มขัดนิรภัยในระหว่างที่เกิดการชนปะทะ
ถ้าสายเข็มขัดนิรภัยล็อกและไม่สามารถดึงออกมาได้ ให้ปล่อยสายเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่แล้วดึงออกมาช้าๆ ถ้ายังไม่ได้ผล ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยอย่างแรง 1 ครั้งแล้วปล่อย จากนั้นดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ อีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัย

▼การคาดเข็มขัดนิรภัย

เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย



1. หัวเข็มขัดนิรภัย
2. ปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย

จัดตำแหน่งสายคาดเอวให้ต่ำที่สุดโดยไม่ให้คาดผ่านบริเวณหน้าท้อง แล้วจึงปรับสายคาดไหล่ให้กระชับและแนบพอดีกับร่างกายของท่าน



1. จัดตำแหน่งให้ต่ำบริเวณกระดูกสะโพก
2. อย่าให้หย่อน
3. สูงเกินไป

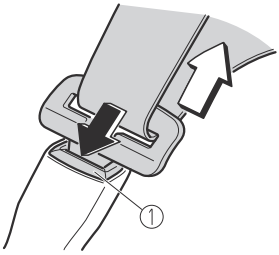
ก่อนคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัย สอดผ่านที่สอดสายเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและไม่บิดพันกัน

ระบบเข็มขัดนิรภัย



▼การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มบนปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย ถ้าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับจนสุด ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพันกันในขณะดึงกลับ



1. ปุ่ม

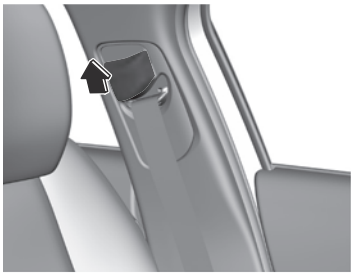
หมายเหตุ
ถ้าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับจนสุด ให้ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดนิรภัยบิดพันกันหรือไม่ ถ้าสายเข็มขัดนิรภัยยังคงดึงกลับไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼ตัวปรับระดับสายคาดไหล่เบาะหน้า

เข็มขัดนิรภัยเบาะหน้ามีตัวปรับระดับสายคาดไหล่เบาะหน้า ให้ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดโดนคอของท่านหรือเลื่อนหลุดจากไหล่

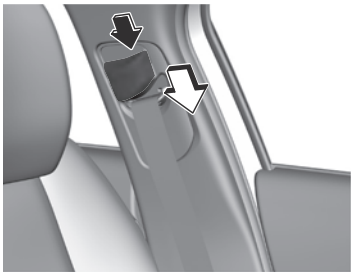
<u>เลื่อนขึ้น</u>

การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้สูงขึ้น ให้เลื่อนตัวปรับระดับสายคาดไหล่เบาะหน้าขึ้น



<u>เลื่อนลง</u>

การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำลง ให้จับที่ตัวปรับระดับสายคาดไหล่เบาะหน้า แล้วปรับลดระดับของสายเข็มขัดโดยกดปุ่มบนตัวปรับค้างไว้ด้วย



เมื่อปรับเสร็จ ให้ดันตัวปรับระดับสายคาดไหล่เบาะหน้าลงและตรวจสอบด้วยว่าตัวปรับล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

▼ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

หากระบบตรวจจับว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบจะเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารโดยใช้ไฟเตือนหรือเสียงเตือน
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (เบาะหน้า)” หน้า 7-28
ให้ดูที่ “ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (เบาะหลัง) (สีแดง)” หน้า 7-28
ให้ดูที่ “เสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 7-34

<u>ไฟแสดงสถานะของเข็มขัดนิรภัย (เบาะหลัง) (สีเขียว)</u>

REAR 

ไฟจะติดสว่างเมื่อผู้โดยสารเบาะหลังคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงเมื่อผ่านไประยะหนึ่ง

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย และระบบจำกัดแรงดึง

▼ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบจำกัดแรงดึง

เพื่อการปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุด เข็มขัดนิรภัยเบาะหน้าและเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง* จะติดตั้งมาพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบจำกัดแรงดึง เพื่อให้ระบบทั้งสองทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ท่านจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย:
ในกรณีที่ตรวจพบการชนปะทะ ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัย
(รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อตรวจพบการพลิกคว่ำด้วยเช่นกัน
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบ ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะดึงกลับอย่างรวดเร็วในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนถุงลมนิรภัยและชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานแล้ว
สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะถูกแสดงโดยการเตือน ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย” หน้า 7-25
(รุ่นที่มีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)
นอกจากนี้ ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารเบาะหน้ารวมถึงถุงลมนิรภัยด้านหน้าและด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

ตัวจำกัดแรงดึง:
ระบบจำกัดแรงดึงจะคลายสายเข็มขัดนิรภัยในลักษณะที่ควบคุมได้เพื่อลดแรงกดที่บริเวณหน้าอกของคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้า สายเข็มขัดนิรภัยจะเจอแรงกระชากสูงสุดในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้า ตัวจำกัดแรงดึงจะมีกลไกอัตโนมัติที่เอื้อให้ผู้ใช้เคลื่อนตัวได้เพียงพอและสามารถทำงานได้ไม่ว่าอุบัติเหตุจะเกิดในรูปแบบใดก็ตาม แม้ว่าชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบจำกัดแรงดึงกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

⚠ คำเตือน

ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้งานนี้เท่านั้น:
การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตราย หากคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง จะทำให้ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและระบบจำกัดแรงดึงไม่สามารถปกป้องได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดอุบัติเหตุและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ดูที่ “การคาดเข็มขัดนิรภัย” (หน้า 2-19)

ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยชุดใหม่ทันที ถ้าชุดดึงกลับหรือตัวจำกัดแรงดึงทำงานแล้ว:
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยทันทีกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หลังจากเกิดการชนปะทะ ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและตัวจำกัดแรงดึงจะทำงานในลักษณะเดียวกับถุงลมนิรภัย กล่าวคือจะทำงานเพียงครั้งเดียวเท่านั้นและจะต้องเปลี่ยนใหม่หลังจากเกิดการชนปะทะจนทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงาน ถ้าไม่เปลี่ยนชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและตัวจำกัดแรงดึง ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น

ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟ หรือใช้อุปกรณ์ทดสอบทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย:
การดัดแปลงชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งการใช้อุปกรณ์ทดสอบทางอิเล็กทรอนิกส์จะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากระบบอาจถูกกระตุ้นให้ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจหรือทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ การกระทำเช่นนี้จะทำให้ผู้โดยสารหรือผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

การทำลายระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง:
การทำลายระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้องหรือรถที่ไม่มีสวิตช์ปิดการทำงานระบบชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยนั้นจะก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัยทั้งหมด โปรดปรึกษาช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อให้เป็นผู้ทิ้งหรือทำลายระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ

- ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของการชนปะทะ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)

- เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวและชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานจะมีควัน (ก๊าซที่ไม่เป็นพิษ) ออกมา ซึ่งมิใช่การเกิดเพลิงไหม้แต่อย่างใด ก๊าซนี้ปกติแล้วจะไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ผู้ที่มีผิวบอบบางแพ้ง่ายอาจรู้สึกระคายเคืองผิวหนังได้ ถ้ามีสารตกค้างจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยหรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยตามผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกโดยเร็วที่สุด

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

▼ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

มาสด้าขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยังเล็กเกินกว่าจะนั่งเบาะธรรมดา
มาสด้าขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของแท้ของมาสด้าที่ผ่านมาตรฐาน UN-R*1 44 หรือ UN-R 129 ถ้าท่านต้องการซื้อเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของแท้ของมาสด้า
โปรดติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า
โปรดตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นในแต่ละประเทศสำหรับข้อบังคับด้านความปลอดภัยของเด็กที่โดยสารไปกับรถ

*1 UN-R ย่อมาจาก United Nations Regulation

ไม่ว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านเลือกใช้จะเป็นอย่างไร กรุณาเลือกใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับขนาดรูปร่างและอายุของเด็ก รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎหมายและคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้ ให้นั่งโดยสารที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ควรติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง จากข้อมูลทางสถิติพบว่า เบาะหลังเป็นตำแหน่งที่ดีที่สุดสำหรับเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี เด็กที่มีอายุมากกว่านั้น ให้ใช้ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลมนิรภัย) แทน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่ซึ่งระบบถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเป็นตำแหน่งที่ไม่เหมาะกับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดอื่นด้วยเช่นกัน

สำหรับในบางรุ่น เราได้ทำการติดตั้งสวิตช์ยกเลิกการทำงานซึ่งจะยกเลิกการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ห้ามปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าโดยที่ยังไม่ได้ศึกษา

⚠ คำเตือน

ให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามขนาดรูปร่างของเด็ก:
เพื่อให้สามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน เด็กจะต้องนั่งโดยสารโดยใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตรงตามอายุและขนาดรูปร่างของเด็ก มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตและยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่นหนาตลอดเวลา:
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดไม่แน่นหนาจะก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจจะเคลื่อนที่จนเป็นเหตุให้เด็กหรือคนขับและผู้โดยสารท่านอื่นได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าที่อย่างแน่นหนาตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เมื่อไม่ใช้งาน ให้นำเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออกจากรถหรือยึดอยู่กับที่ไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือล็อกไว้กับจุดยึด ISOFIX ทั้งสองข้าง แล้วรั้งไว้กับห่วงยึดสายรั้งของตำแหน่งนั้นๆ

ให้เด็กโดยสารโดยใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเสมอ:
การอุ้มเด็กไว้ในขณะที่รถเคลื่อนที่นั้นเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ไม่ว่าท่านจะแข็งแรงมากเพียงใดก็ไม่สามารถอุ้มเด็กไว้ได้ตลอดเวลาในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ และอาจเป็นเหตุให้เด็กหรือคนขับและผู้โดยสารท่านอื่นได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ แม้จะเกิดอุบัติเหตุในระดับปานกลางก็ตาม เด็กอาจถูกถุงลมนิรภัยกระแทกใส่จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตหรือเด็กอาจกระแทกเข้ากับตัวผู้ใหญ่เป็นเหตุให้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ได้รับบาดเจ็บได้

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าในขณะที่ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน:
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า เพราะอาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ รถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะมีป้ายคำเตือน ดังนี้ ป้ายคำเตือนจะคอยเตือนท่านไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า
(ยกเว้นประเทศไต้หวัน)



(ประเทศไต้หวัน)



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

แม้จะเกิดการชนปะทะในระดับปานกลางก็ตาม เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะถูกถุงลมนิรภัยที่พองตัวกระแทกใส่จนเบาะเคลื่อนไปทางด้านหลังอย่างรวดเร็วเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้ารถของท่านมีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ สวิตช์นี้ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสมอ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะไว้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า



(ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าสำหรับประเทศไต้หวัน หากมีป้ายดังต่อไปนี้ติดมาด้วย) ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า เพราะอาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเว้นแต่จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น:
ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวออกจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าได้ ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับตำแหน่งเบาะให้สูงสุดเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถคาดกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้



ห้ามให้เด็กหรือผู้ใดก็ตามพิงกระจกรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัย:
การพิงหรือโน้มตัวเข้าหากระจก บริเวณด้านข้างเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า เสากระจกด้านหน้าและด้านหลัง และตามแนวขอบแผงปิดใต้หลังคาทั้งสองด้านซึ่งเป็นบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัยพองตัวจะก่อให้เกิดอันตรายได้แม้ว่าจะใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัยจะทำให้เด็กที่นั่งผิดตำแหน่งได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ การพิงหรือโน้มตัวเข้าหาประตูหน้าจะกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัย ทั้งยังทำให้ประสิทธิภาพในการปกป้องของระบบเสริมความปลอดภัยหมดไปด้วย เนื่องจากตำแหน่งเบาะหน้ามีทั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้าและถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัวออกมาจากเบาะหน้าด้วยเหตุนี้ เบาะหลังจึงเป็นตำแหน่งที่ดีกว่าสำหรับเด็กในการนั่งโดยสาร ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้เด็กพิงหรือโน้มตัวเข้าหากระจกด้านข้าง แม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียวกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน:
การคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียวกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคนจะก่อให้เกิดอันตราย การคาดเข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้จะไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และผู้โดยสารทั้งสองอาจถูกบีบอัดเข้าหากันเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดมากกว่าหนึ่งคนในเวลาเดียวกัน และให้ขับขี่โดยที่คนขับและผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

ให้ใช้สายรั้งและห่วงยึดสายรั้งกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเท่านั้น:
จุดยึดต่างๆ ของระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้รับการออกแบบมาให้สามารถรองรับภาระได้เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเสมอ (ยกเว้นเมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบ Booster):
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยที่ไม่ถอดพนักพิงศีรษะออกก่อนจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้องจนเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชนปะทะ

⚠ ข้อควรระวัง

เข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะร้อนมากเมื่อจอดรถไว้ท่ามกลางสภาพอากาศร้อน การหลีกเลี่ยงไม่ให้ท่านหรือเด็กบาดเจ็บจากความร้อน ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนที่ท่านหรือเด็กจะสัมผัสกับอุปกรณ์เหล่านั้น

หมายเหตุ
รถมาสด้าของท่านมีจุดยึด ISOFIX เพื่อใช้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับการติดตั้งที่เบาะหลัง เมื่อใช้จุดยึดเหล่านี้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ดูที่ “การใช้จุดยึด ISOFIX” (หน้า 2-39)

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

▼ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

หมายเหตุ
เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้สอบถามกับทางผู้ผลิตว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบใดที่เหมาะกับเด็กและรถของท่าน
(ตรงตามมาตรฐาน UN-R 44 และ UN-R 129 ของยุโรปและประเทศอื่นๆ) เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม ตามมาตรฐาน UN-R 44

กลุ่ม	อายุ	น้ำหนัก	การจำแนกประเภทตามขนาด / จุดยึด (CRF)
0	ไม่เกิน 9 เดือน โดยประมาณ	ไม่เกิน 10 กก.	ISO / L1
			ISO / L2
			ISO / R1
0+	ไม่เกิน 2 ปี โดยประมาณ	ไม่เกิน 13 กก.	ISO / R1
			ISO / R2
			ISO / R3
1	8 เดือน ถึง 4 ปี โดยประมาณ	9 กก. – 18 กก.	ISO / R2
			ISO / R3
			ISO / F2
			ISO / F2X
			ISO / F3
2	3 ถึง 7 ปี โดยประมาณ	15 กก. – 25 กก.	_
3	6 ถึง 12 ปี โดยประมาณ	22 กก. – 36 กก.	_

(ประเทศอื่นๆ)
กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศของท่าน

▼ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

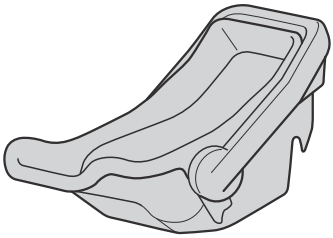
(ตรงตามมาตรฐาน UN-R 44 และ UN-R 129 ของยุโรปและประเทศอื่นๆ)
ในคู่มือการใช้งานนี้ จะอธิบายถึงเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นที่นิยมทั้งหมด 3 ประเภท ได้แก่ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อน เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก และเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโต

หมายเหตุ

- ตำแหน่งในการติดตั้งจะขึ้นอยู่กับประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาศึกษาคำแนะนำจากผู้ผลิตและคู่มือการใช้งานโดยละเอียดทุกครั้ง

- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแต่ละประเภทอาจไม่สามารถติดตั้งได้กับทุกตำแหน่งที่นั่ง เนื่องจากความหลากหลายของรูปแบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เบาะในรถ และเข็มขัดนิรภัย ก่อนเลือกซื้อเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทดสอบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับตำแหน่งที่นั่งในรถตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง (หรือหลายตำแหน่ง) ที่ต้องการติดตั้ง ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านซื้อมาก่อนหน้านี้ไม่สามารถติดตั้งได้ ท่านอาจต้องเลือกซื้อเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่สามารถติดตั้งได้ใหม่

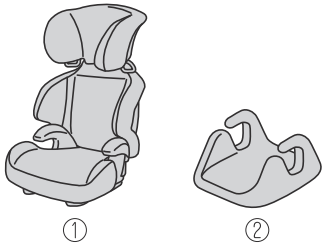
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อน
เทียบเท่ากับกลุ่ม 0 และ 0+ ของมาตรฐาน UN-R 44 และ UN-R 129



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก
เทียบเท่ากับกลุ่ม 1 ของมาตรฐาน UN-R 44 และ UN-R 129



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโต
เทียบเท่ากับกลุ่ม 2 และ 3 ของมาตรฐาน UN-R 44 และ UN-R 129



1. เบาะนั่งแบบ Booster แบบครบชุด
2. เบาะนั่งแบบ Booster

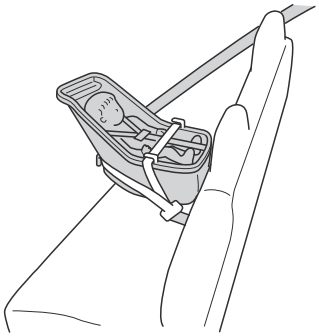
เมื่อใช้เบาะนั่งแบบ Booster ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะของรถเข้ากับเบาะที่ติดตั้งเบาะนั่งแบบ Booster

(ประเทศอื่นๆ)
กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศของท่าน

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

▼ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อน

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อนจะใช้ในตำแหน่งหันหน้าเข้าหาเบาะเท่านั้น



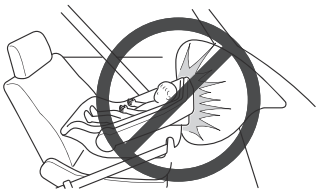
ให้ดูที่ “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” สำหรับตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อน (หน้า 2-33)

⚠ คำเตือน

ให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กอ่อนในตำแหน่งที่นั่งที่ถูกต้องเสมอ:
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อนโดยไม่ศึกษา “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” จะก่อให้เกิดอันตราย การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กอ่อนผิดตำแหน่งที่นั่งจะไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ เด็กอาจกระแทกเข้ากับสิ่งของหรือผู้โดยสารท่านใดท่านหนึ่งภายในรถจนได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าในขณะที่ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน:
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า เพราะอาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะถูกถุงลมนิรภัยที่พองตัวกระแทกจนเคลื่อนออกจากตำแหน่ง เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้ารถของท่านมีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ สวิตช์นี้ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสมอ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะไว้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าได้



▼ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก

การใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กในตำแหน่งหันหน้าออกจากเบาะหรือหันหน้าเข้าหาเบาะจะขึ้นอยู่กับอายุและขนาดตัวของเด็ก เมื่อติดตั้ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตให้เหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของเด็ก รวมทั้งทิศทางการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
สำหรับตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก ให้ดูที่ “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” (หน้า 2-33)

ชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะ

⚠ คำเตือน

ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะในตำแหน่งที่นั่งที่ถูกต้องเสมอ:
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะโดยไม่ศึกษา “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” จะก่อให้เกิดอันตราย การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะผิดตำแหน่งจะไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ เด็กอาจกระแทกเข้ากับสิ่งของหรือผู้โดยสารท่านใดท่านหนึ่งภายในรถจนได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าในขณะที่ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน:
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า เพราะอาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะถูกถุงลมนิรภัยที่พองตัวกระแทกจนเคลื่อนออกจากตำแหน่ง เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้ารถของท่านมีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ สวิตช์นี้ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสมอ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะไว้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าได้



ชนิดหันหน้าออกจากเบาะ

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะผิดตำแหน่งที่นั่ง:
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะโดยไม่ศึกษา “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” จะก่อให้เกิดอันตราย การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะผิดตำแหน่งจะไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ เด็กอาจกระแทกเข้ากับสิ่งของหรือผู้โดยสารท่านใดท่านหนึ่งภายในรถจนได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเว้นแต่จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น:
ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวออกจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าได้ ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับตำแหน่งเบาะให้สูงสุดเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถคาดกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้



เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

▼ตำแหน่งติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโต

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโตจะใช้ในตำแหน่งหันหน้าออกจากเบาะเท่านั้น
เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโตที่มีพนักพิงหลังเพื่อให้สามารถปรับตำแหน่งสายคาดไหล่ได้ง่ายและเพื่อให้การปกป้องที่ดีที่สุดแก่เด็ก



ให้ดูที่ “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” สำหรับตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโต (หน้า 2-33)

⚠ คำเตือน

ให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตในตำแหน่งที่นั่งที่ถูกต้องเสมอ:
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโตโดยไม่ศึกษา “ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก” จะก่อให้เกิดอันตราย การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโตผิดตำแหน่งที่นั่งจะไม่สามารถยึดเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ เด็กอาจกระแทกเข้ากับสิ่งของหรือผู้โดยสารท่านใดท่านหนึ่งภายในรถจนได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเว้นแต่จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น:
ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวออกจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าได้ ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับตำแหน่งเบาะให้สูงสุดเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถคาดกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้



ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

▼ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

(ตรงตามมาตรฐาน UN-R 16 ของยุโรปและประเทศอื่นๆ)
ข้อมูลในตารางจะแสดงให้ทราบตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของท่าน สำหรับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตอื่นๆ ให้ศึกษาคำแนะนำจากผู้ผลิตที่ให้มากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยละเอียด
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้:

- ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเสมอ อย่างไรก็ตาม เมื่อใช้เบาะนั่งแบบ Booster ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะของรถเข้ากับเบาะที่ติดตั้งเบาะนั่งแบบ Booster นอกจากนี้ ให้ใช้งานสายรั้งทุกครั้งและเกี่ยวสายรั้งให้มั่นคง ให้ดูที่ “พนักพิงศีรษะ” หน้า 2-15
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า ให้ปรับตำแหน่งเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ปรับตำแหน่งเบาะให้สูงสุดเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถคาดกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
  ให้ดูที่ “การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า” หน้า 2-12
- หากไม่สะดวกที่จะติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าหรือไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยเข้ากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติดังนี้เพื่อปรับเบาะนั่งซึ่งมีเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอยู่ให้สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยเข้าที่ได้
  - เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
  - เลื่อนพนักพิงหลังไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
  - เลื่อนเบาะนั่งขึ้นหรือลง (รถรุ่นที่มีฟังก์ชั่นปรับความสูง)
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลัง ให้ปรับตำแหน่งเบาะหน้าไม่ให้เบาะหน้าสัมผัสกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
  ให้ดูที่ “การปรับเบาะนั่งคนขับ” หน้า 2-4
  ให้ดูที่ “การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า” หน้า 2-12
- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีฐานจะไม่สามารถติดตั้งลงบนเบาะหลังตัวกลางได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรั้ง ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกก่อน
  ให้ดูที่ “พนักพิงศีรษะ” หน้า 2-15
- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size หมายถึง เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองในประเภท i-Size ตามมาตรฐาน UN-R 129

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กและการใช้จุดยึด ISOFIX ในหน้า 2-39

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ยกเว้นประเทศไต้หวัน

ตำแหน่งเบาะนั่ง	ผู้โดยสาร		ด้านหลัง (ซ้าย)	ด้านหลัง (ตรงกลาง)	ด้านหลัง (ขวา)
	ถุงลมนิรภัย ทำงาน	ถุงลมนิรภัย ปิดการทำงาน			
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับเข็มขัดนิรภัยประเภทสากล (ใช่ / ไม่ใช่)	ใช่ (UF)	ใช่ (U)	ใช่ (U)	ใช่ (U)	ใช่ (U)
ตำแหน่งเบาะนั่ง i-Size (ใช่ / ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (i-U)	ไม่ใช่	ใช่ (i-U)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าเข้าหาเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R1)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IL)	ไม่ใช่	ใช่ (IL)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าเข้าหาเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IL)	ไม่ใช่	ใช่ (IL)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าเข้าหาเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R2X)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IL)	ไม่ใช่	ใช่ (IL)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าเข้าหาเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IL)	ไม่ใช่	ใช่ (IL)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าออกจากเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (F2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าออกจากเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (F2X)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)
จุดยึดเบาะนั่งแบบหันหน้าออกจากเบาะที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (F3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)
จุดยึดแบบติดตั้งด้านข้างที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (L1)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
จุดยึดแบบติดตั้งด้านข้างที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (L2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
จุดยึดแบบ Booster ที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (B2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)

ตำแหน่งเบาะนั่ง	ผู้โดยสาร		ด้านหลัง (ซ้าย)	ด้านหลัง (ตรงกลาง)	ด้านหลัง (ขวา)
	ถุงลมนิรภัยทำงาน	ถุงลมนิรภัยปิดการทำงาน			
จุดยึดแบบ Booster ที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (B3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)	ไม่ใช่	ใช่ (IUF)
ไม่ใช่เบาะนั่ง i-Size แต่มีขารอง (ใช่ / ไม่ใช่)	ใช่*1	ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
จุดยึดด้านล่างของ ISOFIX แต่ไม่ใช้สายรั้งด้านบน (ใช่ / ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่

U = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของประเภทสากล (universal category) ที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
UF = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะของประเภทสากล (universal category) ที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
IUF = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX ของประเภทสากล (universal category) ที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
L = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเฉพาะที่ระบุไว้ในรายการแนบ ระบบเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับกลุ่มประเภทกึ่งสากล (semi-universal category)
IL = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่มีจุดยึด ISOFIX เฉพาะที่ระบุไว้ในรายการแนบ ระบบเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่มีจุดยึด ISOFIX เหล่านี้จะใช้สำหรับกลุ่มประเภทกึ่งสากล (semi-universal category)
i-U = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size ชนิดหันหน้าออกจากเบาะและหันหน้าเข้าหาเบาะ ประเภท “สากล”
i-UF = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size ชนิดหันหน้าออกจากเบาะ ประเภท “สากล” เท่านั้น
ใช่ = สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่ง
ไม่ใช่ = ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่ง หรือไม่มีจุดยึด
X = ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
*1 สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้ในตำแหน่งหันหน้าออกจากเบาะเท่านั้น
สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของแท้ของมาสด้าได้ สำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่สามารถติดตั้งได้ ให้ดูที่ “แค็ตตาล็อกอุปกรณ์เสริม”

ประเทศไต้หวัน

<u>เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ใช้จุดยึด ISOFIX</u>

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทของขนาด	จุดยึด	ตำแหน่งเบาะนั่ง		
			ตำแหน่ง ISOFIX ของรถ	เบาะหลัง (ตัวกลาง)	เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ตัวนอก)
			เบาะหลัง (ตัวนอก)		
เปลเด็กทารก	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
		(1)	X	X	X

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทของขนาด	จุดยึด	ตำแหน่งเบาะนั่ง		
			ตำแหน่ง ISOFIX ของรถ	เบาะหลัง (ตัวกลาง)	เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ตัวนอก)
			เบาะหลัง (ตัวนอก)		
กลุ่ม 0 ไม่เกิน 10 กก.	E	ISO / R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
กลุ่ม 0+ ไม่เกิน 13 กก.	E	ISO / R1	IL	X	X
	D	ISO / R2	IL	X	X
	C	ISO / R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
กลุ่ม 1 9 กก. – 18 กก.	D	ISO / R2	IL	X	X
	C	ISO / R3	IL	X	X
	B	ISO / F2	IUF	X	X
	B1	ISO / F2X	IUF	X	X
	A	ISO / F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
กลุ่ม 2 15 กก. – 25 กก.		(1)	X	X	X
กลุ่ม 3 22 กก. – 36 กก.		(1)	X	X	X

(1) สำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่ไม่ได้ระบุประเภทของขนาด ISO/XX (A ถึง G) สำหรับกลุ่มน้ำหนักนี้ ผู้ผลิตรถยนต์จะแสดงจุดยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่แนะนำเป็นการเฉพาะสำหรับแต่ละตำแหน่ง

คำอธิบายสัญลักษณ์ต่างๆ ในตารางด้านบน:

IUF = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX ของประเภทสากล (universal category) ที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้

IL = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่มีจุดยึด ISOFIX เฉพาะระบบเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่มีจุดยึด ISOFIX เหล่านี้จะใช้สำหรับกลุ่มประเภทกึ่งสากล (semi-universal category) สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของแท้ของมาสด้าได้ สำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่สามารถติดตั้งได้ ให้ดูที่ “แค็ตตาล็อกอุปกรณ์เสริม”

X = ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ที่ไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX ในกลุ่มน้ำหนักและ / หรือประเภทของขนาดนี้

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size สามารถติดตั้งเข้ากับตำแหน่งที่นั่งที่กำหนดไว้ ดังนี้:

	เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า	เบาะหลัง (ตัวนอก)	เบาะหลัง (ตัวกลาง)
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size	X	X	X

คำอธิบายสัญลักษณ์ต่างๆ ในตารางด้านบน:
X = ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size ประเภท “สากล”

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย

กลุ่มระบบ	กลุ่มอายุ	กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า	เบาะหลัง (ตัวนอก)	เบาะหลัง (ตัวกลาง)
กลุ่ม 0	ไม่เกิน 9 เดือน โดยประมาณ	ไม่เกิน 10 กก.	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อน	X	U	U
กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 2 ปี โดยประมาณ	ไม่เกิน 13 กก.	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอ่อน	X	U	U
กลุ่ม 1	8 เดือน ถึง 4 ปี โดยประมาณ	9 กก. – 18 กก.	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก	X	U	U
กลุ่ม 2	3 ถึง 7 ปี โดยประมาณ	15 กก. – 25 กก.	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโต	X	U	U
กลุ่ม 3	6 ถึง 12 ปี โดยประมาณ	22 กก. – 36 กก.	เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโต	X	U	U

คำอธิบายสัญลักษณ์ต่างๆ ในตารางด้านบน:
U = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของประเภทสากล (universal category) ที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
UF = เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกจากเบาะของประเภทสากล (universal category) ที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้
X = ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะสมสำหรับเด็กในกลุ่มน้ำหนักนี้

(ประเทศอื่นๆ)

- สำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่สามารถติดตั้งกับรถยนต์มาสด้าของท่านได้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีฐานจะไม่สามารถติดตั้งลงบนเบาะหลังตัวกลางได้
- กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศของท่าน
- สำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (CRS) ที่ไม่ได้ระบุประเภทของขนาด ISO/XX (A ถึง G) สำหรับกลุ่มน้ำหนักนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็กจะแสดงจุดยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่แนะนำเป็นการเฉพาะสำหรับแต่ละตำแหน่ง

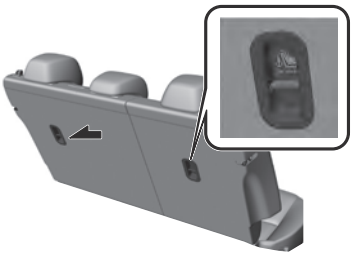
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

วิธีการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

▼ห่วงยึด

ห่วงยึดสำหรับยึด
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะติดตั้งอยู่ในรถ ให้ดูตำแหน่งห่วงยึดแต่ละตำแหน่งในภาพ
สำหรับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก ให้ปฏิบัติตามคู่มือคำแนะนำที่ให้มากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

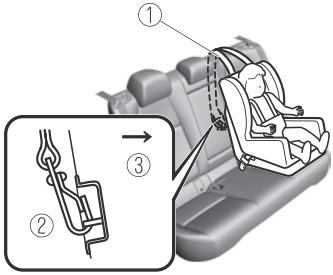
ตำแหน่งห่วงยึด
ให้ใช้ห่วงยึดตามตำแหน่งที่ระบุ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรั้ง



⚠ คำเตือน

ให้เกี่ยวสายรั้งเข้ากับห่วงยึดสายรั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องทุกครั้ง:
การเกี่ยวสายรั้งเข้ากับห่วงยึดสายรั้งในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ สายรั้งจะเลื่อนและทำให้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลุดออกจากที่ได้ ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเคลื่อนไปมา จะเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกก่อนติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเสมอ:
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยที่ไม่ถอดพนักพิงศีรษะออกก่อนจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้องจนเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชนปะทะ



1. สายรั้ง
2. ห่วงยึด
3. ด้านหน้า

ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะและปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอหลังจากที่ถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว:
การขับขี่โดยที่ถอดพนักพิงศีรษะออกจะก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากจะไม่สามารถให้การปกป้องศีรษะของผู้โดยสารจากแรงกระแทกได้ในระหว่างที่เบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนปะทะ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้ ให้ดูที่ “พนักพิงศีรษะ” หน้า 2-15

▼การใช้งานเข็มขัดนิรภัย

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก อย่างไรก็ตาม เมื่อใช้เบาะนั่งแบบ Booster ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะของรถเข้ากับเบาะที่ติดตั้งเบาะนั่งแบบ Booster

▼การใช้จุดยึด ISOFIX

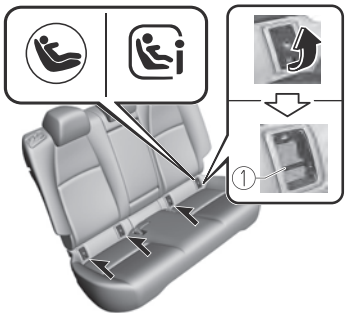
⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตสำหรับการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดไม่แน่นหนาจะก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจจะเคลื่อนที่จนเป็นเหตุให้เด็กหรือคนขับและผู้โดยสารท่านอื่นได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าที่อย่างแน่นหนาตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง:
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ยึดไม่แน่นหนาจะก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอาจพุ่งไปกระแทกคนขับหรือผู้โดยสารเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เมื่อไม่ใช้งาน ให้ถอดออกจากรถ นำไปเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ หรืออย่างน้อยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กถูกยึดเข้าที่อย่างแน่นหนาตามจุดยึด ISOFIX ต่างๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุแปลกปลอมอยู่ในบริเวณหรือใกล้กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ใช้จุดยึด ISOFIX:
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะก่อให้เกิดอันตราย ถ้าเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุแปลกปลอมกีดขวางไม่ให้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กล็อกเข้ากับจุดยึด ISOFIX ได้อย่างแน่นหนาและเมื่อเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจเคลื่อนที่เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะเป็นเหตุให้เด็กหรือคนขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุแปลกปลอมอยู่ในบริเวณหรือใกล้กับจุดยึด ISOFIX ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเสมอ

1. ขั้นแรก ให้ปรับเบาะหน้าเพื่อให้มีช่องว่างระหว่างเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกับเบาะหน้า
   ให้ดูที่ “การปรับเบาะนั่งคนขับ” หน้า 2-4
   ให้ดูที่ “การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า” หน้า 2-12
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แน่นหนาดีโดยการดันพนักพิงหลังไปทางด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าที่
3. ถอดฝาครอบจุดยึด ISOFIX ของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกเพื่อตรวจสอบตำแหน่งของจุดยึด ISOFIX



1. จุดยึด ISOFIX

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

หมายเหตุ

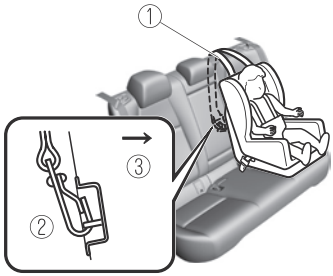
- เครื่องหมายจุดยึด ISOFIX บนฝาครอบจะเป็นการระบุตำแหน่งของจุดยึด ISOFIX ที่ใช้สำหรับยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- เก็บฝาครอบที่ถอดออกเพื่อไม่ให้สูญหาย

4. ถอดพนักพิงศีรษะ อย่างไรก็ตาม เมื่อใช้เบาะนั่งแบบ Booster ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะของรถเข้ากับเบาะที่ติดตั้งเบาะนั่งแบบ Booster ให้ดูที่ “พนักพิงศีรษะ” หน้า 2-15
5. ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้จุดยึด ISOFIX และปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
6. ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีสายรั้งติดตั้งมาด้วย แสดงว่าการคล้องสายรั้งเป็นสิ่งสำคัญเพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเมื่อติดตั้งสายรั้งอย่างเคร่งครัด (หน้า 2-38)

⚠ คำเตือน

ให้เกี่ยวสายรั้งเข้ากับห่วงยึดสายรั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องทุกครั้ง:
การเกี่ยวสายรั้งเข้ากับห่วงยึดสายรั้งในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ สายรั้งจะเลื่อนและทำให้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลุดออกจากที่ได้ ถ้าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเคลื่อนไปมา จะเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกและติดตั้งสายรั้งทุกครั้ง (ยกเว้นเมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบ Booster):
การพาดสายรั้งเหนือพนักพิงศีรษะอาจก่อให้เกิดอันตราย ในกรณีที่เกิดการชนปะทะ สายรั้งจะเลื่อนออกจากพนักพิงศีรษะและทำให้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลุดออกจากที่ได้ เนื่องจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจเลื่อนหลุดจนเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



1. สายรั้ง
2. ห่วงยึด
3. ด้านหน้า

ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะและปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอหลังจากที่ถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว:
การขับขี่โดยที่ถอดพนักพิงศีรษะออกจะก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากจะไม่สามารถให้การปกป้องศีรษะของผู้โดยสารจากแรงกระแทกได้ในระหว่างที่เบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนปะทะ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้ ให้ดูที่ “พนักพิงศีรษะ” หน้า 2-15

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)

▼ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)

ระบบเสริมความปลอดภัย (SRS) ด้านหน้าและด้านข้างประกอบด้วยถุงลมนิรภัยประเภทต่างๆ **กรุณาตรวจสอบชนิดของถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถของท่านโดยการมองหาสัญลักษณ์ "SRS AIRBAG"** สัญลักษณ์นี้จะปรากฏให้เห็นในบริเวณที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่
ถุงลมนิรภัยจะติดตั้งอยู่ในตำแหน่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- กลางวงพวงมาลัย (ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ)
- แผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)
- ด้านใต้แผงหน้าปัด (ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าคนขับ)
- ด้านข้างของพนักพิงหลังเบาะหน้า (ถุงลมนิรภัยด้านข้าง)
- เสาประตูด้านหน้าและด้านหลัง และตามแนวขอบหลังคาทั้งสองด้าน (ม่านนิรภัย)

รถบางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุในลักษณะพลิกคว่ำ

ระบบเสริมความปลอดภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยในบางสถานการณ์ ดังนั้น เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ที่สำคัญเสมอเนื่องด้วยเหตุผลต่อไปนี้:

ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเพียงพอในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ ท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อ:

- เหนี่ยวรั้งคนขับหรือผู้โดยสารไม่ให้กระแทกกับถุงลมนิรภัยที่พองตัว
- ลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะที่ไม่ทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว เช่น การชนปะทะทางด้านหลัง
- ลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหน้า บริเวณใกล้เคียงกับด้านหน้าหรือการพลิกคว่ำซึ่งไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
- ลดความเสี่ยงจากการถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถ
- ลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่บริเวณส่วนล่างของร่างกายและขาในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องร่างกายในส่วนต่างๆ เหล่านี้
- ช่วยยึดคนขับให้อยู่ในตำแหน่งที่สามารถควบคุมรถได้ดีกว่า

เด็กที่ตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้จะต้องนั่งโดยสารโดยใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (หน้า 2-24)

ให้พิจารณาเลือกใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะกับบุตรหลานของท่านอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งในคู่มือการใช้งานนี้ พร้อมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

ถุงลมนิรภัย SRS

⚠ คำเตือน

ในรถรุ่นที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน:
การใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อปกป้องในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุเพียงอย่างเดียวนั้นเป็นอันตราย ถุงลมนิรภัยเพียงอย่างเดียวอาจไม่สามารถปกป้องท่านจากการบาดเจ็บรุนแรงได้ ถุงลมนิรภัยในตำแหน่งต่างๆ ที่เกิดการชนจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เช่น เมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหน้าหรือในบริเวณใกล้เคียง หรือเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างหรือการพลิกคว่ำที่รุนแรงพอด้วยเหตุนี้ ทั้งคนขับและผู้โดยสารจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

ไม่ควรให้เด็กนั่งโดยสารบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า:
การให้เด็กอายุ 12 ปีหรือต่ำกว่านั่งโดยสารบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าจะเป็นอันตราย เด็กอาจกระแทกเข้ากับถุงลมที่พองตัวออกจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ในขณะที่เด็กนอนหลับ จะมีแนวโน้มที่เด็กจะพิงเข้าหาประตูรถและถูกม่านนิรภัยกระแทกใส่ในกรณีที่เกิดการชนปะทะในระดับปานกลางที่ด้านผู้โดยสารเบาะหน้าของรถ ดังนั้น ให้เด็กอายุ 12 ปีหรือต่ำกว่า นั่งโดยสารที่เบาะหลังในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะกับอายุและขนาดรูปร่างของเด็กทุกครั้ง

อันตรายอย่างยิ่ง! ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าในขณะที่ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน:
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า เพราะอาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ แม้จะเกิดการชนปะทะในระดับปานกลางก็ตาม เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะถูกถุงลมนิรภัยที่พองตัวกระแทกใส่จนเบาะเคลื่อนไปทางด้านหลังอย่างรวดเร็วเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ถ้ารถของท่านมีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดตั้งอยู่ สวิตช์นี้ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เสมอ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะไว้ที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า



ห้ามนั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้ามากเกินไป:
การนั่งใกล้กับชุดถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้ามากเกินไปหรือการวางมือหรือเท้าไว้บนอุปกรณ์ดังกล่าวจะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะพองตัวด้วยความแรงและเร็วมาก ซึ่งถ้าอยู่ใกล้มากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ คนขับควรจับที่บริเวณวงพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารเบาะหน้าควรวางเท้าไว้บนพื้นรถ และควรปรับเบาะออกห่างที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยให้นั่งหลังตรงแนบพอดีกับพนักพิงหลังพร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

นั่งโดยสารให้อยู่บริเวณกึ่งกลางเบาะและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง:
การนั่งใกล้กับชุดถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้ามากเกินไปหรือการวางมือหรือเท้าไว้บนอุปกรณ์ดังกล่าวจะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัยจะพองตัวด้วยความแรงและเร็วมากในทิศทางตามแนวประตูของด้านที่รถเกิดการชนปะทะ ถ้านั่งใกล้กับประตูมากเกินไปหรือโน้มพิงหน้าต่าง หรือถ้าผู้โดยสารด้านหลังจับที่บริเวณด้านข้างของพนักพิงหลังเบาะหน้าจะทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ดังนั้น ควรนั่งในตำแหน่งกึ่งกลางของเบาะในขณะที่รถเคลื่อนที่และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง เพื่อให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัยทำงานได้ดี

ห้ามติดสิ่งของใดๆ ไว้บนหรือบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้าพองตัว:
การติดสิ่งของใดๆ ไว้บนชุดถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้าหรือวางสิ่งของไว้ที่ด้านหน้าอุปกรณ์ดังกล่าวจะก่อให้เกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยและทำอันตรายกับคนขับหรือผู้โดยสารจนได้รับบาดเจ็บได้

ห้ามติดสิ่งของไว้บนหรือบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว:
การติดสิ่งของเข้ากับเบาะหน้าในลักษณะใดก็ตามที่ทำให้บริเวณด้านนอกของเบาะถูกครอบหรือบังไว้จะก่อให้เกิดอันตราย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างซึ่งพองตัวออกจากด้านนอกของเบาะหน้า เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเสริมความปลอดภัยของระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลงหรือทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวไปในทิศทางอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ตัวถุงลมนิรภัยอาจถูกกรีดจนขาดเป็นเหตุให้ก๊าซรั่วไหลออกมา
ห้ามแขวนถุงตาข่าย กระเป๋าใส่แผนที่ หรือกระเป๋าสะพายโดยให้สายสะพายห้อยอยู่บนเบาะหน้า ห้ามใช้วัสดุหุ้มเบาะกับเบาะหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางชุดถุงลมนิรภัยด้านข้างของเบาะหน้าเพื่อให้สามารถพองตัวได้ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้าง

ห้ามติดสิ่งของไว้บนหรือบริเวณที่ม่านนิรภัยพองตัว:
การติดสิ่งของใดๆ ไว้ตรงบริเวณที่ม่านนิรภัยทำงาน เช่น กระจกบังลม กระจกข้าง เสาประตูด้านหน้าและด้านหลัง ตามแนวขอบหลังคา และมือจับเหนือประตูจะก่อให้เกิดอันตราย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานของม่านนิรภัยซึ่งพองตัวออกจากเสาประตูด้านหน้าและด้านหลังและตามแนวขอบหลังคา เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเสริมความปลอดภัยของระบบม่านนิรภัยลดลง หรือทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวไปในทิศทางอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ตัวถุงลมนิรภัยอาจถูกกรีดจนขาดเป็นเหตุให้ก๊าซรั่วไหลออกมา
ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้บนมือจับเหนือประตู เมื่อแขวนเสื้อผ้า ให้แขวนไว้บนตะขอแขวนเสื้อโดยตรง ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางชุดม่านนิรภัยเพื่อให้สามารถพองตัวได้ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างหรือการพลิกคว่ำ

ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัยหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว:
การสัมผัสกับชิ้นส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัยหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวจะก่อให้เกิดอันตราย หลังจากการพองตัว อุปกรณ์ดังกล่าวจะร้อนมาก ท่านอาจมือไหม้พองได้

ถุงลมนิรภัย SRS

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ที่ด้านหน้ารถของท่าน:
การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ด้านหน้ารถ เช่น เหล็กกันชนด้านหน้า (อุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายกัน) อุปกรณ์กวาดหิมะ (ลูกเห็บ) หรืออุปกรณ์ลากจูงรถ จะก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากมีผลกระทบต่อระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัย การติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวอาจเป็นเหตุให้ถุงลมนิรภัยพองตัวโดยไม่คาดคิด หรืออาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่พองตัวในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งคนขับและผู้โดยสารเบาะหน้าอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน:
การดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถจะก่อให้เกิดอันตราย ถ้าความสูงของรถหรือระบบกันสะเทือนถูกดัดแปลง รถจะไม่สามารถตรวจจับการชนหรือการพลิกคว่ำได้อย่างแม่นยำ เป็นเหตุให้ถุงลมนิรภัยพองตัวผิดพลาดจนทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ห้ามดัดแปลงประตูหน้าหรือละเลยต่อการซ่อมแซมส่วนที่เสียหาย ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบประตูหน้าที่ได้รับความเสียหายโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เสมอ:
การดัดแปลงประตูหน้าหรือละเลยต่อการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายอาจก่อให้เกิดอันตราย ประตูหน้าแต่ละด้านจะมีเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านข้างเป็นหนึ่งในส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัย หากมีการเจาะรูที่ประตูหน้า ไม่ติดตั้งลำโพงที่ประตูที่ถอดออกกลับเข้าที่ หรือไม่ซ่อมแซมประตูส่วนที่ได้รับความเสียหาย เซ็นเซอร์นี้อาจได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถตรวจจับแรงกระแทกในระหว่างการชนปะทะได้อย่างถูกต้อง หากเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับแรงกระแทกจากด้านข้างได้อย่างถูกต้อง ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านนิรภัยรวมถึงชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติซึ่งเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ห้ามดัดแปลงระบบเสริมความปลอดภัย:
การดัดแปลงชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบเสริมความปลอดภัยจะก่อให้เกิดอันตราย ท่านอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานโดยไม่คาดคิดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ห้ามดัดแปลงระบบเสริมความปลอดภัย ในที่นี้รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ป้ายสัญลักษณ์ หรือวัตถุใดๆ ก็ตามที่ชุดถุงลมนิรภัย อีกทั้งยังรวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมเข้ากับหรือใกล้กับชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบ ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) สามารถช่วยเหลือท่านได้เมื่อจำเป็นต้องถอดและติดตั้งเบาะหน้า การป้องกันสายไฟและการเชื่อมต่อของถุงลมนิรภัยเป็นสิ่งสำคัญเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวโดยไม่คาดคิดและเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยของเบาะอยู่ในสภาวะพร้อมทำงานอย่างถูกต้อง

ห้ามวางสัมภาระหรือวัตถุใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า:
การวางสัมภาระหรือวัตถุใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้าจะก่อให้เกิดอันตราย ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญของระบบเสริมความปลอดภัยอาจเสียหาย และในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านข้าง ถุงลมนิรภัยของด้านที่เกิดการชนอาจไม่พองตัว ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้น อย่าวางสัมภาระหรือวัตถุใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญของระบบเสริมความปลอดภัย

ห้ามใช้งานรถที่ชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยชำรุด:
ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดหรือทำงานแล้วหลังจากเกิดการชนปะทะที่ทำให้ชิ้นส่วนประกอบดังกล่าวทำงานหรือชำรุด ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) สามารถตรวจสอบระบบเหล่านี้เพื่อประเมินว่าระบบดังกล่าวจะสามารถทำงานได้อีกหรือไม่เมื่อเกิดการชนครั้งถัดไป การขับขี่ในขณะที่ถุงลมนิรภัยหรือชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยชำรุดหรือทำงานแล้วจะไม่สามารถช่วยปกป้องท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนครั้งถัดไปซึ่งอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามถอดชิ้นส่วนภายในต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัย:
การถอดชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เช่น เบาะหน้า แผงหน้าปัดด้านหน้า พวงมาลัย หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เสาประตูด้านหน้าและด้านหลัง และตามแนวขอบหลังคาที่มีเซ็นเซอร์หรือชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้มีชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญของถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ควรให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ถอดชิ้นส่วนเหล่านี้ทุกครั้ง:

การทำลายระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง:
การทำลายถุงลมนิรภัยหรือรถที่มีถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงานติดตั้งอยู่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัยทั้งหมด ให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ทำลายระบบถุงลมนิรภัยหรือรถที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่อย่างปลอดภัย

หมายเหตุ

- เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ท่านจะได้ยินเสียงดังจากการพองตัวและจะมีควันออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ อย่างไรก็ตาม ท่านอาจได้รับบาดเจ็บบริเวณผิวหนังตามส่วนต่างๆ ของร่างกายที่ไม่มีเสื้อผ้าปกคลุมอยู่อันเนื่องมาจากแก๊สที่ระบายความร้อนออกมาจากการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือการเสียดสีกับเนื้อวัสดุของตัวถุงลมนิรภัย
- หากท่านจำหน่ายรถยนต์มาสด้าของท่าน ขอแนะนำให้ท่านแจ้งข้อมูลคำแนะนำให้กับเจ้าของรถท่านใหม่ทราบเกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัยและข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจากคู่มือการใช้งานนี้ สิ่งที่กล่าวมานี้เป็นสิ่งสำคัญที่ควรปฏิบัติ
- ป้ายคำเตือนที่เห็นได้ชัดเจนนี้จะเตือนไม่ให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

(ยกเว้นประเทศไต้หวัน)



(ประเทศไต้หวัน)



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าสำหรับประเทศไต้หวัน หากมีป้ายดังต่อไปนี้ติดมาด้วย)

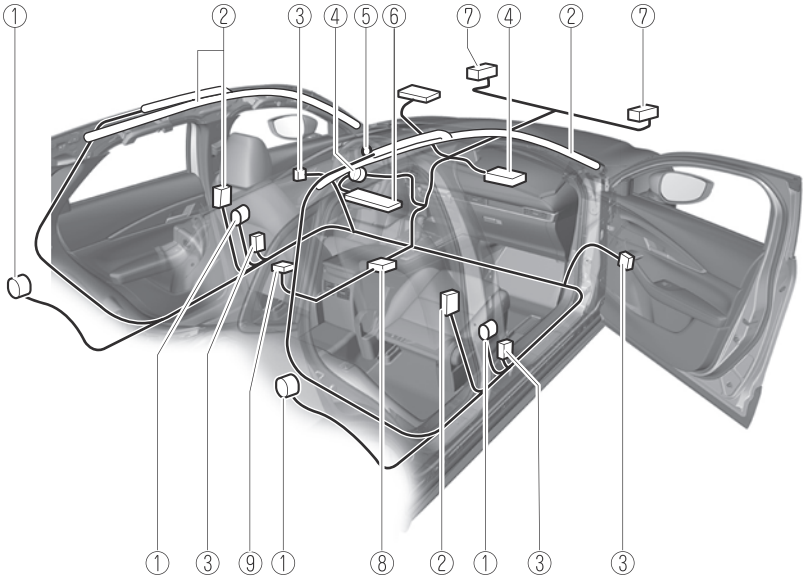
ถุงลมนิรภัย SRS

ป้ายคำเตือนที่เห็นได้ชัดเจนนี้จะเตือนไม่ให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะในขณะที่ถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน



ส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัย

▼ส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัย



① ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหน้า / เบาะหลัง* (หน้า 2-21)
② ถุงลมนิรภัยด้านข้างกับม่านนิรภัยและตัวจุดระเบิดถุงลมนิรภัย
③ เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านข้าง
④ ถุงลมนิรภัยและตัวจุดระเบิดถุงลมนิรภัยด้านคนขับ / ผู้โดยสารเบาะหน้า
⑤ สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย (หน้า 7-25)
⑥ ถุงลมนิรภัยและตัวจุดระเบิดถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าคนขับ
⑦ เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยด้านหน้า
⑧ เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ* เซ็นเซอร์ตรวจจับการชน และชุดควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัย (ชุด SRS)
⑨ เซ็นเซอร์เลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ* (หน้า 2-48)

วิธีการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

▼วิธีการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

รถยนต์มาสด้าของท่านมีถุงลมนิรภัย SRS ประเภทต่อไปนี้ติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานควบคู่กับเข็มขัดนิรภัยเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
ถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสารที่สูงขึ้นอีกระดับ ทั้งนี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

▼ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

การทำงานของชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะแตกต่างกันไปตามประเภทของถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งในรถ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการทำงานของชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)

<u>ด้านหน้า</u>

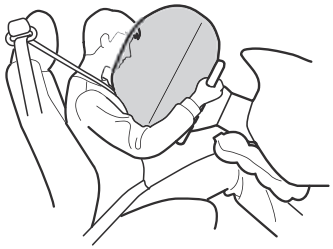
ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้าได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะในระดับปานกลางหรือรุนแรงทางด้านหน้าหรือบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานเมื่อตรวจพบการชนปะทะทางด้านข้างหรืออุบัติเหตุในลักษณะพลิกคว่ำ (รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

<u>เบาะหลัง*</u>

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหลังได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะในระดับปานกลางหรือรุนแรงทางด้านหน้าหรือบริเวณใกล้เคียง

▼ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ในกลางวงพวงมาลัย
เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัยตรวจพบแรงชนปะทะทางด้านหน้าที่สูงกว่าระดับปานกลาง ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้นกับศีรษะหรือหน้าอกของคนขับจากการกระแทกกับพวงมาลัย
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)
(รุ่นที่มีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)
การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านคนขับแบบทำงานสองขั้นตอนจะถูกควบคุมโดยการให้พลังงานสองขั้นตอนตามตำแหน่งของเบาะนั่งคนขับ เซ็นเซอร์เลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งคนขับติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ เซ็นเซอร์จะตรวจสอบว่าเบาะนั่งคนขับอยู่หน้าหรือหลังตำแหน่งที่กำหนด และส่งข้อมูลตำแหน่งเบาะนั่งไปยังชุดควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัย (ชุด SRS) ชุด SRS ออกแบบมาเพื่อควบคุมการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านคนขับตามระยะห่างระหว่างเบาะนั่งคนขับกับพวงมาลัย ระหว่างการชนปะทะในระดับปานกลาง ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะพองตัวโดยใช้พลังงานที่น้อยกว่าในขณะที่การชนปะทะในระดับที่รุนแรงขึ้นและเมื่อเบาะนั่งคนขับอยู่ทางด้านหลังของตำแหน่งที่กำหนด ถุงลมนิรภัยจะพองตัวโดยใช้พลังงานที่มากขึ้น

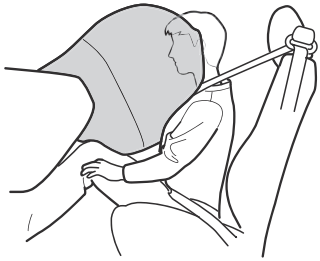


▼ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งอยู่ในคอนโซลฝั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

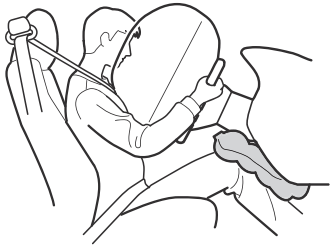
*มีเฉพาะในบางรุ่น

กลไกการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะเหมือนกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)



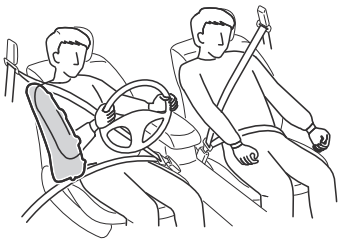
▼ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าคนขับ

ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าจะติดตั้งอยู่ใต้แผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนตรวจพบแรงชนปะทะทางด้านหน้าที่สูงกว่าระดับปานกลาง ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าจะพองตัวทันทีเพื่อช่วยลดแรงกระแทกบริเวณขาของคนขับ
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)



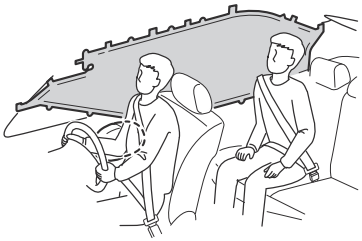
▼ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในส่วนด้านข้างของพนักพิงหลังเบาะหน้า เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัยตรวจพบแรงชนปะทะทางด้านข้างที่สูงกว่าระดับปานกลาง ระบบจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างของด้านที่เกิดการชนปะทะพองตัว ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อลดการบาดเจ็บบริเวณหน้าอกที่จะเกิดขึ้นกับคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าจากการกระแทกกับชิ้นส่วนภายในต่างๆ เช่น ประตูหรือกระจก
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)

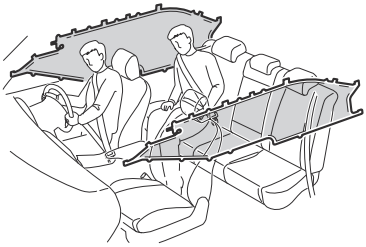


▼ม่านนิรภัย

ม่านนิรภัยจะติดตั้งอยู่ในเสาประตูด้านหน้าและด้านหลัง และตามแนวขอบหลังคาทั้งสองด้าน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนของถุงลมนิรภัยตรวจพบแรงชนปะทะทางด้านหน้าที่สูงกว่าระดับปานกลาง ม่านนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้นกับศีรษะของคนขับและผู้โดยสารที่นั่งอยู่ที่เบาะหน้าและเบาะหลังตัวนอก จากการกระแทกกับชิ้นส่วนภายในต่างๆ เช่น ประตูหรือกระจก
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการพองตัวของถุงลมนิรภัย ให้ดูที่ “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” (หน้า 2-51)
เมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง:
แรงชนปะทะที่ด้านใดด้านหนึ่งของรถสูงกว่าระดับปานกลางจะทำให้ม่านนิรภัยเฉพาะด้านที่เกิดการชนปะทะเท่านั้นพองตัวออก



เฉพาะม่านนิรภัยของด้านที่เกิดการชนปะทะเท่านั้นที่จะพองตัว
(รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
เมื่อเกิดการพลิกคว่ำ:
ม่านนิรภัยทั้งสองจะทำงานในกรณีที่รถเกิดการพลิกคว่ำ



ม่านนิรภัยทั้งสองจะพองตัวหลังจากตรวจพบอุบัติเหตุในลักษณะพลิกคว่ำ

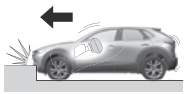
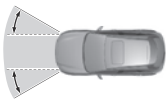
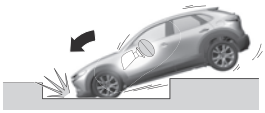
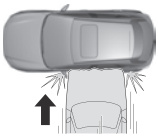
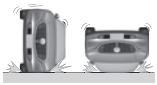
▼ไฟเตือน / เสียงเตือน

สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะถูกแสดงโดยการเตือน ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย” หน้า 7-25

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

▼เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

ตารางด้านล่างจะแสดงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย SRS ที่จะทำงานตามลักษณะต่างๆ ของการชนปะทะ (ภาพประกอบเป็นตัวอย่างของการชนปะทะในลักษณะต่างๆ)

อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย SRS	ลักษณะการชนปะทะ			
	การชนปะทะอย่างรุนแรงทางด้านหน้า / บริเวณใกล้เคียง	การชนปะทะอย่างรุนแรงทางด้านข้าง	การพลิกคว่ำ / ใกล้จะพลิกคว่ำ*2	การชนปะทะทางด้านหลัง
	    		 	
ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้า	X*1	X*1	X*1	ถุงลมนิรภัยทั้งหมดและชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหลัง
ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหลัง*	X	X	X	
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	X	–	–	

ถุงลมนิรภัย SRS

อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย SRS	ลักษณะการชนปะทะ			
	การชนปะทะอย่างรุนแรงทางด้านหน้า / บริเวณใกล้เคียง	การชนปะทะอย่างรุนแรงทางด้านข้าง	การพลิกคว่ำ / ใกล้จะพลิกคว่ำ*2	การชนปะทะทางด้านหลัง
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า	X*1	–	–	
ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่า	X	–	–	
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	–	X*1 (ด้านที่เกิดการชนปะทะเท่านั้น)	–	
ม่านนิรภัย	–	X (ด้านที่เกิดการชนปะทะเท่านั้น)	X (ทั้งสองด้าน)	

X: ถุงลมนิรภัย SRS จะพองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะ

–: ถุงลมนิรภัย SRS ไม่พองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะ

*1 **(รุ่นที่มีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)**
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและด้านข้างของผู้โดยสารเบาะหน้าและชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานตามสถานะของสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

*2 **(รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)**
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะพลิกคว่ำ ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมนิรภัยจะทำงาน

หมายเหตุ

ในการชนปะทะที่มุมด้านหน้า ถุงลมนิรภัยและตัวดึงกลับที่ติดตั้งอยู่อาจทำงานพร้อมกันทั้งหมด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับทิศทาง มุม และอัตราความแรงในการชนปะทะ

ข้อจำกัดในการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

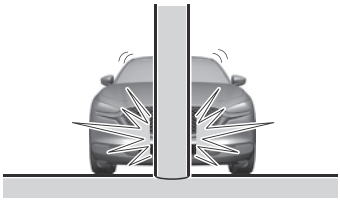
▼ข้อจำกัดในการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS

ในกรณีที่เกิดการชนปะทะอย่างรุนแรง เช่น ลักษณะการชนปะทะที่อธิบายไว้ใน “เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS” ก่อนหน้านี้ ถุงลมนิรภัยและอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย SRS ต่างๆ จะทำงานตามลักษณะของการชนปะทะ
อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีอุปกรณ์ดังกล่าวอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะและความรุนแรงของการชนปะทะ

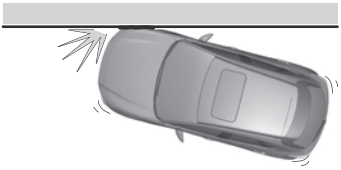
ข้อจำกัดในการตรวจจับการชนปะทะทางด้านหน้า / บริเวณใกล้เคียง:

ภาพประกอบด้านล่างเป็นตัวอย่างของการชนปะทะทางด้านหน้า / บริเวณใกล้เคียงที่ระบบอาจตรวจจับว่าไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยและอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย SRS ทำงาน

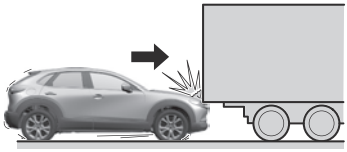
การชนปะทะกับต้นไม้หรือเสา



การชนปะทะที่มุมด้านหน้าของรถ



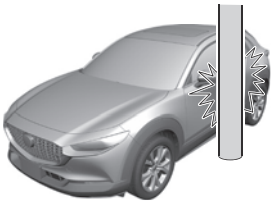
การชนท้ายหรือการชนในลักษณะมุดเข้าไปใต้ท้องรถบรรทุก



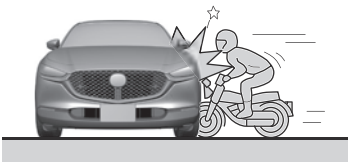
ข้อจำกัดในการตรวจจับการชนปะทะทางด้านข้าง:

ภาพประกอบด้านล่างเป็นตัวอย่างของการชนปะทะทางด้านข้างที่ระบบอาจตรวจจับว่าไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยและอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย SRS ทำงาน

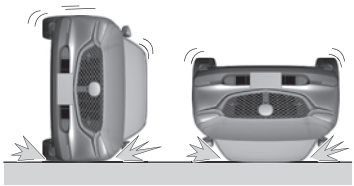
การชนปะทะทางด้านข้างเข้ากับต้นไม้หรือเสา



การชนปะทะกับรถจักรยานยนต์จากทางด้านข้าง



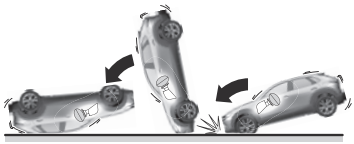
การพลิกคว่ำ (รุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)



<u>ข้อจำกัดในการตรวจจับการพลิกคว่ำ (รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)</u>

ภาพประกอบด้านล่างเป็นตัวอย่างของอุบัติเหตุที่ระบบอาจไม่ตรวจจับว่าเป็นอุบัติเหตุในลักษณะพลิกคว่ำ ดังนั้น ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้า และม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

การพลิกคว่ำหลายตลบ



การตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง

▼การตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง

ส่วนประกอบต่อไปนี้ของระบบถุงลมนิรภัยจะถูกตรวจสอบด้วยระบบควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัย:

- เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยด้านหน้า
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชน และชุดควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัย (ชุด SRS)
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านข้าง
- ชุดถุงลมนิรภัย
- ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย
- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย
- ระบบสายไฟที่เกี่ยวข้อง
- เซ็นเซอร์เลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ*

(รุ่นที่มีสวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)

- สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
- ไฟแสดงสถานะการยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ชุดควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัยจะตรวจสอบความพร้อมของระบบอย่างต่อเนื่อง โดยกระบวนการนี้จะเริ่มต้นขึ้นเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON และจะทำงานอย่างต่อเนื่องในขณะที่มีการขับขี่รถยนต์

บันทึก

3 ก่อนการขับขี่รถยนต์มาสด้า

การใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงกุญแจ ประตู กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง และกระจกไฟฟ้า

กุญแจ 3-2
- กุญแจ 3-2
- ระบบกุญแจรีโมท 3-4

ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ 3-9
- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ* 3-9
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมทอัจฉริยะ 3-10

ประตูและการล็อกประตู 3-11
- การล็อกประตู 3-11
- ประตูท้าย 3-20

น้ำมันเชื้อเพลิง และการควบคุมมลภาวะ 3-29
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและไอเสียเครื่องยนต์ 3-29
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3-32

กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง 3-34
- กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง 3-34

กระจกไฟฟ้า 3-39
- กระจกไฟฟ้า 3-39
- ซันรูฟ* 3-42

ระบบรักษาความปลอดภัย 3-45
- การดัดแปลงและการติดตั้งอุปกรณ์เสริม 3-45
- ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ 3-45
- ระบบกันขโมย* 3-47

คำแนะนำในการขับขี่ 3-49
- การใช้รถในระยะแรก 3-49
- คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย 3-49
- การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย 3-50
- พรมรองพื้น 3-51
- การนำรถออกจากหล่ม 3-52
- การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง 3-52

*มีเฉพาะในบางรุ่น

กุญแจ

▼กุญแจ

⚠ คำเตือน

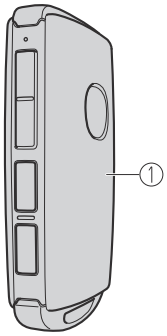
อย่าทิ้งกุญแจไว้ภายในรถเมื่อมีเด็กอยู่และควรเก็บกุญแจไว้ให้พ้นมือเด็ก:
การทิ้งกุญแจไว้ภายในรถเมื่อมีเด็กอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เด็กอาจเห็นว่ากุญแจเป็นของเล่นที่ทำให้กระจกไฟฟ้าหรืออุปกรณ์อื่นๆ ทำงาน หรือแม้แต่ทำให้รถเคลื่อนที่ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากกุญแจ (รีโมท) ใช้คลื่นวิทยุกำลังส่งต่ำ กุญแจอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - พกกุญแจ (รีโมท) ไว้กับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่
  - กุญแจ (รีโมท) สัมผัสหรือถูกบดบังโดยวัตถุที่เป็นโลหะ
  - กุญแจ (รีโมท) อยู่ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
  - มีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้มาสด้าติดตั้งอยู่ในรถ
  - มีอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุอยู่ใกล้กับรถ
- ถ้ากุญแจ (รีโมท) ได้รับคลื่นวิทยุกำลังส่งสูง จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานของแบตเตอรี่มากผิดปกติ ห้ามวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรทัศน์ หรือคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- การป้องกันไม่ให้กุญแจ (รีโมท) เสียหาย ควรระวังไม่ให้เกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:
  - ทำกุญแจ (รีโมท) ตกหล่น
  - ทำกุญแจ (รีโมท) เปียกน้ำ
  - ถอดแยกชิ้นส่วนกุญแจ (รีโมท)
  - วางกุญแจ (รีโมท) ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัด หรือฝากระโปรงหน้าที่แสงแดดส่องโดยตรง
  - นำกุญแจ (รีโมท) เข้าไปในบริเวณที่มีสนามแม่เหล็ก
  - วางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากทับกุญแจ (รีโมท)
  - ใส่กุญแจ (รีโมท) เข้าไปในเครื่องทำความสะอาดแบบอัลตร้าโซนิค
  - นำวัตถุที่มีพลังงานแม่เหล็กเข้าใกล้กุญแจ (รีโมท)

หมายเหตุ
คนขับจะต้องพกกุญแจ (รีโมท) ติดตัวไว้เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทำงานอย่างถูกต้อง

<u>รีโมท</u>



1. รีโมท (หน้า 3-5)

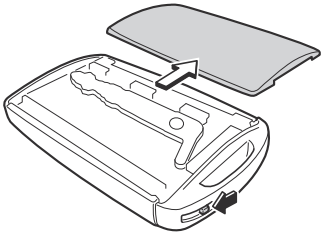
กุญแจ

ดอกกุญแจ

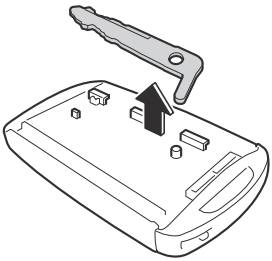
ภายในรีโมทจะมีดอกกุญแจแบบดึงออกได้

การนำดอกกุญแจออกจากรีโมท

1. ถอดฝาครอบด้านล่างพร้อมกับดันสลักล็อกตามทิศทางลูกศร

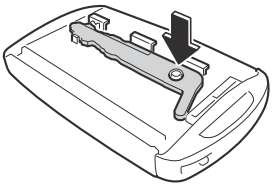


2. ดึงดอกกุญแจออกมา

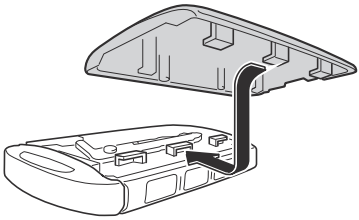


การใส่ดอกกุญแจลงในรีโมท

1. ใส่ดอกกุญแจลงไป ดังภาพ



2. ใส่ขาล็อกฝาครอบด้านล่างลงในช่องบนรีโมท แล้วประกอบฝาครอบด้านล่าง



แผ่นหมายเลขรหัสกุญแจ

ในชุดกุญแจที่มาพร้อมกับรถจะมีแผ่นหมายเลขรหัสซึ่งมีหมายเลขรหัสประทับอยู่ ให้เก็บแผ่นหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย (ไม่ใช่ในรถ) เพื่อใช้ในกรณีที่ท่านจำเป็นต้องสั่งทำกุญแจใหม่ (ดอกกุญแจ)
นอกจากนี้ ให้จดบันทึกหมายเลขรหัสและเก็บไว้อีกที่หนึ่งซึ่งปลอดภัยและสะดวกต่อการใช้งาน แต่ไม่ใช่ในรถ
ถ้าท่านทำกุญแจ (ดอกกุญแจ) หาย กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) พร้อมกับแจ้งหมายเลขรหัสกุญแจ



1. แผ่นหมายเลขรหัสกุญแจ

กุญแจ

ระบบกุญแจรีโมท

▼ระบบกุญแจรีโมท

ระบบนี้จะใช้ปุ่มต่างๆ บนรีโมทเพื่อล็อกและปลดล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และเปิด / ปิดประตูท้าย ระบบนี้ช่วยให้ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เพียงแค่พกกุญแจติดตัวไว้เท่านั้น ระบบนี้ยังช่วยให้ใช้งานระบบกันขโมยได้ด้วยถ้ารถของท่านเป็นรุ่นที่มีระบบกันขโมยติดตั้งอยู่

สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยการเตือนต่อไปนี้
ตรวจสอบข้อความที่ปรากฏขึ้นเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม และหากจำเป็น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยอ้างอิงจากสัญลักษณ์ที่ปรากฏขึ้น

- สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง)
  ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง)” หน้า 7-26
- เสียงเตือนไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์)
  ให้ดูที่ “เสียงเตือนไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์)” หน้า 7-34
- เสียงเตือนการนำกุญแจออกนอกรถ
  ให้ดูที่ “เสียงเตือนการนำกุญแจออกนอกรถ” หน้า 7-35

ถ้ากุญแจของท่านมีความผิดปกติเกิดขึ้น กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ถ้าท่านทำกุญแจหายหรือถ้ากุญแจถูกขโมย กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด เพื่อยกเลิกการทำงานของกุญแจที่หายหรือถูกขโมย และเพื่อสั่งทำกุญแจชุดใหม่

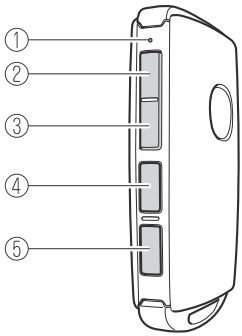
⚠ ข้อควรระวัง

การดัดแปลงหรือการติดตั้งอุปกรณ์เสริมโดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากมาสด้า อาจจะทำให้ผู้ใช้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อีกต่อไป

หมายเหตุ

- การทำงานของระบบกุญแจรีโมทอาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศที่จำหน่าย
- ระบบกุญแจรีโมทจะทำงานได้เต็มระบบเมื่อปิดสวิตช์ START STOP ENGINE ระบบจะไม่ทำงานถ้าสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง OFF
- ถ้ากุญแจรีโมทไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มใดๆ หรือระยะการทำงานที่สั้นลง แสดงว่าประจุแบตเตอรี่อาจจะอ่อน การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ให้ดูที่ “การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท” (หน้า 6-23)
- แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณหนึ่งปี ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ หากมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ขอแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ปีละครั้ง เนื่องจากสัญลักษณ์เตือนรูปกุญแจอาจไม่ปรากฏตามสถานะพลังงานแบตเตอรี่
- ท่านสามารถสั่งทำกุญแจเพิ่มเติมได้กับช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า ฟังก์ชั่นรีโมทสามารถรองรับการใช้งานกุญแจได้มากถึง 6 ชุดต่อรถหนึ่งคัน ให้นำกุญแจทั้งหมดมอบให้กับช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าเมื่อสั่งทำกุญแจเพิ่มเติม

▼รีโมท



1. ไฟแสดงสถานะการทำงาน
2. ปุ่มล็อก (🔒)
3. ปุ่มปลดล็อก (🔓)
4. ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า (🚗 หรือ 🚗 HOLD)*
5. ปุ่มยกเลิกเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก (🚗 OFF)*

หมายเหตุ

- ไฟหน้าจะเปิด / ปิดตามการสั่งงานรีโมท
  ให้ดูที่ “ไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืน” หน้า 4-48
- **(รุ่นที่มีระบบกันขโมย)**
  ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดหรือปิดระบบกันขโมย
  ให้ดูที่ “ระบบกันขโมย” หน้า 3-47

(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
เสียงเตือนจะดังเพื่อยืนยันการทำงานเมื่อล็อก / ปลดล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยกุญแจรีโมท ท่านสามารถปิดเสียงเตือนได้ถ้าต้องการ

ท่านสามารถปรับเปลี่ยนระดับความดังของเสียงเตือนได้ด้วยเช่นกัน
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

ไฟแสดงสถานะการทำงานจะกะพริบเมื่อกดปุ่มต่างๆ

<u>ปุ่มล็อก</u>

การล็อกประตู ประตูท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดปุ่มล็อก จากนั้นไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
เสียงเตือนจะดังหนึ่งครั้ง



หมายเหตุ

- ถ้ากดปุ่มล็อกในขณะที่มีประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ระบบจะล็อกเฉพาะประตูที่ปิดอยู่ ให้ปิดประตูและประตูท้ายที่เปิดอยู่เพื่อล็อก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมด รวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกล็อกแล้วหลังจากที่กดปุ่ม
- **(รุ่นที่มีระบบล็อกสองชั้น)**
  การกดปุ่มล็อกสองครั้งภายใน 3 วินาที จะเป็นการเปิดใช้งานระบบล็อกสองชั้น
  ให้ดูที่ “ระบบล็อกสองชั้น” หน้า 3-12
- **(รุ่นที่มีระบบกันขโมย)**
  เมื่อกดปุ่มล็อกในขณะที่ปิดประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายแล้ว ไฟฉุกเฉินจะกะพริบและระบบกันขโมยจะเริ่มทำงาน

<u>ปุ่มปลดล็อก</u>

แบบ A

การปลดล็อกประตูด้านคนขับและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดปุ่มปลดล็อก จากนั้นไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

กุญแจ

(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
เสียงเตือนจะดังสองครั้ง

การปลดล็อกประตูด้านอื่นๆ และประตูท้าย ให้กดปุ่มปลดล็อกซ้ำภายใน 5 วินาที
(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
เสียงเตือนจะดังสองครั้ง

แบบ B

การปลดล็อกประตู ประตูท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดปุ่มปลดล็อก จากนั้นไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง
(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
เสียงเตือนจะดังสองครั้ง



หมายเหตุ

- (รุ่นที่มีฟังก์ชั่นปลดล็อกแบบ 2 ขั้นตอน)
  - ท่านสามารถตั้งระบบให้ปลดล็อกประตูทั้งหมด รวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อกดปุ่มปลดล็อกเพียงครั้งเดียว
  - ท่านสามารถตั้งระบบให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ด้วยการกดปุ่มปลดล็อกบนรีโมท และปลดล็อกประตูด้านอื่นๆ และประตูท้ายได้ด้วยการกดปุ่มซ้ำภายใน 5 วินาที

    ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- (ระบบล็อกซ้ำอัตโนมัติ)

  หลังจากปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท ประตูทั้งหมด รวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกโดยอัตโนมัติถ้าไม่ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งดังต่อไปนี้ภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ถ้ารถของท่านเป็นรุ่นที่มีระบบกันขโมย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเพื่อยืนยันการทำงาน
  - เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้าย
  - กดเปลี่ยนสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง OFF

  ท่านสามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ประตูทั้งหมดจะล็อกโดยอัตโนมัติได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- (รุ่นที่มีระบบกันขโมย)
  เมื่อปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทในขณะที่ระบบกันขโมยปิดการทำงาน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบปิดการทำงานอยู่

<u>ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า*</u>

หากต้องการเปิด / ปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าประมาณหนึ่งวินาทีหรือมากกว่าในขณะที่ประตูท้ายอยู่ในตำแหน่งปิดสนิท / เปิดสุด ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและประตูท้ายจะเปิด / ปิดหลังจากเสียงสัญญาณดังขึ้น
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับฟังก์ชั่นของประตูท้ายไฟฟ้า ให้ดูที่ “ประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-22
แบบ A



แบบ B



*มีเฉพาะในบางรุ่น

ฟังก์ชั่นประหยัดพลังงาน

เมื่อเปิดฟังก์ชั่นประหยัดพลังงานของรีโมท ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ*1 และระบบสวิตช์ START STOP ENGINE จะปิดการทำงาน และการใช้พลังงานแบตเตอรี่ของรีโมทจะถูกจำกัด แม้ว่าจะเปิดฟังก์ชั่นประหยัดพลังงาน ฟังก์ชั่นรีโมทคอนโทรลจะยังทำงานตามการควบคุมสวิตช์รีโมท แต่ไฟแสดงสถานะการทำงานของรีโมทจะไม่ติดสว่าง / กะพริบ

การเปิดฟังก์ชั่นประหยัดพลังงาน

หลังจากเปิดฟังก์ชั่นประหยัดพลังงานตามขั้นตอนต่อไปนี้ ไฟฉุกเฉินและเสียงเตือนจะทำงาน*1 หนึ่งครั้ง

1. กดปุ่มล็อกบนรีโมท 4 ครั้งภายใน 3 วินาที เพื่อเปิดไฟแสดงสถานะการทำงาน
2. กดปุ่มล็อกต่อเนื่องอย่างน้อย 1.5 วินาที ในขณะที่ไฟแสดงสถานะการทำงานติดสว่าง (5 วินาที)
3. กดปุ่มใดก็ได้บนรีโมทเพื่อให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานไม่ติดสว่าง / กะพริบแล้ว

การปิดฟังก์ชั่นประหยัดพลังงาน

หลังจากปิดฟังก์ชั่นประหยัดพลังงานตามขั้นตอนต่อไปนี้ ไฟฉุกเฉินและเสียงเตือนจะทำงาน*1 หนึ่งครั้ง

1. กดปุ่มใดก็ได้บนรีโมทเพื่อให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการทำงานไม่ติดสว่าง / กะพริบแล้ว
2. กดปุ่มล็อกบนรีโมท 4 ครั้ง ภายใน 3 วินาที เพื่อเปิดไฟแสดงสถานะการทำงาน
3. กดปุ่มล็อกต่อเนื่องอย่างน้อย 1.5 วินาที ในขณะที่ไฟแสดงสถานะการทำงานติดสว่าง (5 วินาที)

*1 รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ

▼ระยะการทำงานของกุญแจรีโมทอัจฉริยะ

ระบบจะทำงานเมื่อคนขับพกกุญแจรีโมทเข้าไปภายในรถ หรือภายในระยะทำงานเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

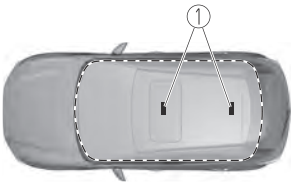
หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทได้แม้ว่ากุญแจจะอยู่นอกรถในบริเวณที่ใกล้กับประตูและกระจก อย่างไรก็ตาม ให้สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งเบาะนั่งคนขับเสมอ
  ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทอยู่แล้ว แต่กุญแจไม่ได้อยู่ภายในรถ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกหลังจากที่ดับเครื่องและปิดสวิตช์ START STOP ENGINE

กุญแจ

- ห้องเก็บสัมภาระจะอยู่นอกเหนือระยะการทำงาน อย่างไรก็ตาม ถ้ากุญแจ (รีโมท) สามารถทำงานได้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทได้

รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ



1. ชุดรับสัญญาณภายใน
2. ระยะการทำงาน

หมายเหตุ
เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทถ้ากุญแจอยู่ในบริเวณต่อไปนี้:

- บริเวณแผงหน้าปัด
- ในที่เก็บของต่างๆ เช่น ช่องเก็บของหรือคอนโซลกลาง

▼ระบบระงับการทำงานของกุญแจชั่วคราว

ถ้ากุญแจถูกทิ้งไว้ภายในรถ ระบบการทำงานต่างๆ ของกุญแจที่ถูกทิ้งไว้ภายในรถจะถูกระงับชั่วคราว เพื่อป้องกันการขโมยรถ
การทำให้กุญแจกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจที่ถูกระงับการทำงานชั่วคราวภายในรถ

ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ*

▼ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

คลื่นวิทยุจากกุญแจอาจมีผลกระทบกับอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจ:
ก่อนใช้กุญแจใกล้กับผู้ที่ใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้ขอรับคำแนะนำจากผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือแพทย์ว่าคลื่นวิทยุจากกุญแจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ดังกล่าวหรือไม่

ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะช่วยให้ท่านล็อก / ปลดล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเปิดประตูท้ายได้ในขณะที่พกกุญแจอยู่

สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยการเตือนต่อไปนี้

- เสียงเตือนว่าเซ็นเซอร์สัมผัสไม่สามารถทำงานได้
  ให้ดูที่ “เสียงเตือนว่าเซ็นเซอร์สัมผัสไม่สามารถทำงานได้ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)” หน้า 7-35
- เสียงเตือนว่าสวิตช์ล็อกประตูท้ายไม่สามารถทำงานได้
  ให้ดูที่ “เสียงเตือนว่าสวิตช์ล็อกประตูท้ายไม่สามารถทำงานได้ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)” หน้า 7-35
- เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
  ให้ดูที่ “เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องเก็บสัมภาระ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)” หน้า 7-35
- เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ
  ให้ดูที่ “เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)” หน้า 7-35

หมายเหตุ
ท่านสามารถปิดการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะได้เพื่อป้องกันผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่ใช้เครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่นๆ ถ้าปิดการทำงานของระบบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากการพกกุญแจไว้กับตัวได้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม
ถ้าปิดการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกันกับเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจหมดประจุ
ให้ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ” หน้า 4-7

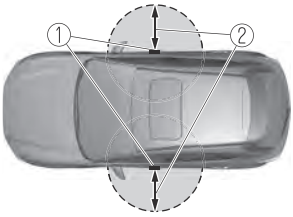
ระยะการทำงานของกุญแจรีโมทอัจฉริยะ

▼ระยะการทำงานของกุญแจรีโมทอัจฉริยะ

ระบบจะทำงานเมื่อคนขับพกกุญแจรีโมทเข้าไปภายในรถ หรือภายในระยะทำงานเท่านั้น

หมายเหตุ
เมื่อประจุแบตเตอรี่ต่ำ หรืออยู่ในสถานที่ที่มีคลื่นรบกวนหรือคลื่นวิทยุกำลังส่งสูง ระยะการทำงานจะแคบลง หรือระบบอาจไม่ทำงาน สำหรับกำหนดการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ดูที่ “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

▼การล็อก / ปลดล็อกด้วยเซ็นเซอร์สัมผัส



1. ชุดรับสัญญาณภายนอก
2. 80 ซม.
3. ระยะการทำงาน

หมายเหตุ

- ระบบอาจไม่ทำงานถ้าท่านอยู่ใกล้กระจกหรือมือเปิดประตูมากเกินไป
- ถ้ากุญแจยังอยู่ในบริเวณต่อไปนี้และท่านออกจากรถแล้ว ประตูอาจล็อก ซึ่งขึ้นอยู่กับสถานะของคลื่นวิทยุ แม้ว่าจะมีกุญแจอยู่ในรถก็ตาม
  - บริเวณแผงหน้าปัด
  - ในที่เก็บของต่างๆ เช่น ช่องเก็บของหรือคอนโซลกลาง
  - อยู่ถัดจากอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่

▼การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตู / การปลดล็อกด้วยสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย



1. ชุดรับสัญญาณภายนอก
2. 80 ซม.
3. ระยะการทำงาน

การล็อกประตู

▼การล็อกประตู

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าได้พาเด็กและสัตว์เลี้ยงไปกับท่านด้วยเสมอ หรือให้มีผู้ดูแลเด็กและสัตว์เลี้ยงตลอดเวลา:
การปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงโดยไม่มีผู้ดูแลไว้ในรถจะเป็นอันตราย ในสภาพอากาศร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมากพอที่จะทำอันตรายต่อสมองหรือทำให้เสียชีวิตได้

อย่าทิ้งกุญแจไว้ภายในรถเมื่อมีเด็กอยู่และควรเก็บกุญแจไว้ให้พ้นมือเด็ก:
การทิ้งกุญแจไว้ภายในรถเมื่อมีเด็กอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้ปิดกระจกต่างๆ และซันรูฟ ล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้าย และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อจอดรถทิ้งไว้:
การจอดรถทิ้งไว้โดยที่ไม่ได้ล็อกจะก่อให้เกิดอันตรายเพราะเด็กอาจล็อกตัวเองไว้ภายในรถที่มีความร้อนจนเป็นเหตุให้เสียชีวิตได้ อีกทั้งรถที่ไม่ได้ล็อกจะเป็นเป้าหมายแรกๆ ของการโจรกรรม

หลังจากปิดประตูรวมทั้งประตูท้าย ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดสนิทดี:
ประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายที่ปิดไม่สนิทจะเป็นอันตราย เมื่อขับรถยนต์ในขณะที่ประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายปิดไม่สนิท ประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายอาจเปิดออกเองโดยไม่คาดคิดเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจดูความปลอดภัยรอบๆ รถ ก่อนที่จะเปิดประตูรวมทั้งประตูท้ายทุกครั้ง:
การเปิดประตูบานใดบานหนึ่งรวมทั้งประตูท้ายอาจเป็นอันตราย รถที่ขับผ่านไปมาหรือคนเดินเท้าอาจชนเข้ากับประตูเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

➢ ให้ตรวจดูสภาวะรอบๆ รถ ก่อนที่จะเปิด / ปิดประตูรวมทั้งประตูท้ายทุกครั้ง และใช้ความระมัดระวังในระหว่างที่มีลมแรง หรือเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน การไม่ตรวจดูสภาวะรอบๆ รถจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากประตูอาจหนีบนิ้วหรือคนเดินเท้าอาจชนเข้ากับประตูรวมทั้งประตูท้าย เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บโดยไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- ดับเครื่องยนต์และล็อกประตูเสมอ นอกจากนี้เพื่อป้องกันการลักขโมย ห้ามวางสิ่งมีค่าไว้ในห้องโดยสาร
- ถ้ากุญแจยังอยู่ในบริเวณต่อไปนี้และท่านออกจากรถแล้ว ประตูอาจล็อก ซึ่งขึ้นอยู่กับสถานะของคลื่นวิทยุ แม้ว่าจะมีกุญแจอยู่ในรถก็ตาม
  - บริเวณแผงหน้าปัด
  - ในที่เก็บของต่างๆ เช่น ช่องเก็บของหรือคอนโซลกลาง
  - อยู่ถัดจากอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่
- เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ระบบป้องกันการล็อกผิดพลาดจะช่วยป้องกันไม่ให้ท่านล็อกรถผิดพลาดจากภายนอก

ประตูและการล็อกประตู

ประตูทั้งหมด รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ถ้าท่านล็อกโดยใช้ฟังก์ชั่นล็อกประตูไฟฟ้าในขณะที่มีประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ทั้งนี้ ระบบป้องกันการล็อกผิดพลาดจะไม่ทำงาน เมื่อปิดสวิตช์ START STOP ENGINE กรณีที่ล็อกประตูทั้งหมด รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายด้วยฟังก์ชั่นล็อกประตูไฟฟ้าในขณะที่ประตูด้านใดๆ หรือประตูท้ายเปิดอยู่ ระบบจะล็อกเฉพาะฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ประตูท้าย และประตูที่ปิดอยู่เท่านั้น จากนั้นจึงล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายเมื่อท่านปิดประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย แต่ถ้ากุญแจอยู่ภายในรถ ประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ

- **(ระบบปลดล็อกประตู (ควบคุม) พร้อมการตรวจจับการชนปะทะ)**

ระบบนี้จะปลดล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายโดยอัตโนมัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อให้ผู้โดยสารออกจากรถได้ทันท่วงทีและเพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารคนใดติดอยู่ในรถ ขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON และรถเกิดการชนปะทะซึ่งมีความรุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน ประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากเกิดการชน 6 วินาที ประตูต่างๆ รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายอาจไม่ปลดล็อก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะการชนปะทะ ความแรงในการชน และสภาวะอื่นๆ ในการเกิดอุบัติเหตุ

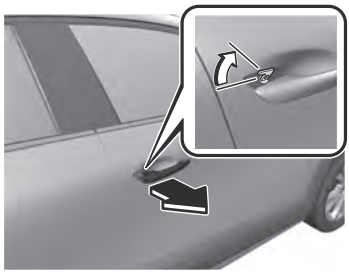
หากระบบที่เกี่ยวข้องกับประตูหรือแบตเตอรี่บกพร่อง ประตูต่างๆ รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายอาจไม่ปลดล็อก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทรถ

▼การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ

การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจสามารถทำได้เฉพาะที่ประตูด้านคนขับ

ให้ดูที่ “กุญแจ” หน้า 3-2

ดึงมือจับประตูด้านคนขับค้างไว้แล้วเสียบดอกกุญแจ จากนั้นหมุนกุญแจเพื่อปลดล็อก โดยให้หมุนดอกกุญแจกลับมาที่ตำแหน่งเดิมก่อนดึงออก



หมายเหตุ

ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับโดยใช้ดอกกุญแจที่ไม่ได้รับอนุญาต ไส้กุญแจจะหมุนได้ แต่ประตูจะไม่ปลดล็อก

▼ระบบล็อกสองชั้น*

ระบบล็อกสองชั้นได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันผู้ที่บุกรุกเข้าไปในรถของท่านไม่ให้สามารถเปิดประตูจากด้านในรถได้

ถ้าระบบล็อกสองชั้นมีความผิดปกติเกิดขึ้น กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

*มีเฉพาะในบางรุ่น

⚠ คำเตือน

อย่าเปิดการทำงานของระบบล็อกสองชั้นในขณะที่ยังมีผู้โดยสารอยู่ภายในรถโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้โดยสารที่เป็นเด็ก:
การเปิดการทำงานของระบบในขณะที่ยังมีผู้โดยสารอยู่ภายในรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้โดยสารที่เป็นเด็ก จะก่อให้เกิดอันตราย ผู้โดยสารจะไม่สามารถเปิดประตูจากภายในรถได้
เป็นเหตุให้ถูกขังไว้ในรถซึ่งอาจมีอุณหภูมิสูงมาก ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

<u>วิธีเปิดการทำงานของระบบ</u>

1. ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF และพกดอกกุญแจไว้กับตัว
2. ปิดประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้าย
3. กดปุ่มล็อกที่รีโมทสองครั้งภายในเวลา 3 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่ม ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้น 1 ครั้ง

   หมายเหตุ

   - (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)
     นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปิดการทำงานของระบบโดยการสัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ล็อกประตูด้วยการสัมผัสภายในเวลา 3 วินาที ทุกครั้งที่สัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้น 1 ครั้ง
4. ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที เพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบทำงานแล้ว



หมายเหตุ
ท่านจะไม่สามารถเปิดการทำงานของระบบได้ เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดอยู่

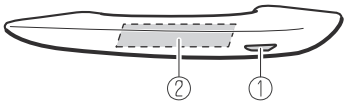
<u>วิธีปิดการทำงานของระบบ</u>

ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ
ถ้าแหล่งจ่ายไฟถูกรบกวน (ฟิวส์ขาดหรือสายไฟแบตเตอรี่ถูกปลดออก) จะสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจเท่านั้น

▼การล็อกหรือปลดล็อกด้วยเซ็นเซอร์สัมผัสที่มือจับประตู (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

ท่านสามารถล็อก / ปลดล็อกฟังก์ชั่นหลายอย่างได้ด้วยการสัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัส โดยไม่ต้องหยิบกุญแจออกจากกระเป๋าถือหรือกระเป๋ากางเกง
เซ็นเซอร์สัมผัสที่ใช้ล็อกและปลดล็อกประตูมี 2 แบบ โดยเซ็นเซอร์แต่ละตัวจะติดตั้งอยู่ในมือจับประตูด้านนอกที่ประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



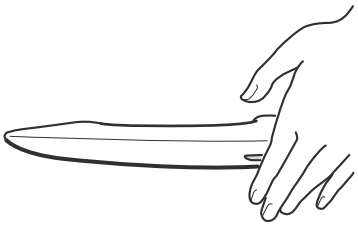
1. บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ล็อกประตูด้วยการสัมผัส (แตะที่ด้านนอกของมือจับประตู)
2. บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัส (ด้านในมือจับประตู)

หมายเหตุ

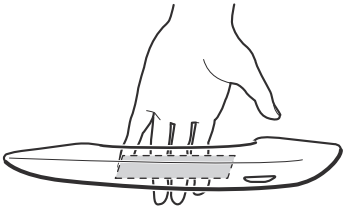
- เมื่อต้องการล็อก / ปลดล็อกด้วยรีโมทที่พกติดตัว ให้สัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัสด้วยวิธีการดังนี้

ประตูและการล็อกประตู

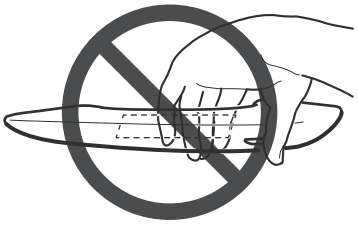
การล็อก



การปลดล็อก



- ระบบอาจไม่ทำงานตามปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - เมื่อสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ล็อกประตูด้วยการสัมผัสและบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัสพร้อมๆ กัน



  - เมื่อสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัสในขณะที่สวมถุงมือ
  - มีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ (ลูกเห็บ) หรือสิ่งสกปรกติดอยู่บนบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัส
  - เมื่อดึงมือจับประตูทันทีหลังจากที่เพิ่งสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัส
- ระบบอาจทำงานเมื่อมีน้ำสาดโดนมือจับประตูด้านนอกของประตูหน้าในขณะที่รีโมทอยู่ภายในระยะการทำงาน เช่น น้ำจากเครื่องล้างรถหรือฝน เป็นต้น
- ถ้าระบบไม่ทำงานแม้ว่าจะสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัสอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ให้ปลดล็อกเซ็นเซอร์สัมผัสหนึ่งครั้ง รอประมาณ 3 วินาที แล้วสัมผัสที่บริเวณตรวจจับใหม่อีกครั้ง

<u>การล็อก</u>

การล็อกประตู ให้สัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ล็อกประตูด้วยการสัมผัสในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ประตูทุกบานปิดอยู่
- พกรีโมทไว้กับตัว

การสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ล็อกประตูด้วยการสัมผัสจะทำให้จุดต่อไปนี้ถูกล็อก

- ประตูทุกด้าน
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ประตูท้าย

ขณะล็อก ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นหนึ่งครั้ง

<u>การปลดล็อก</u>

การปลดล็อกประตู ให้สัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัสในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ล็อกประตูด้านคนขับ
- เวลาผ่านไปอย่างน้อย 3 วินาที หลังจากล็อกประตู
- พกรีโมทไว้กับตัว

การสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัสจะทำให้ตำแหน่งต่อไปนี้ปลดล็อก

- ประตูทุกด้าน
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ประตูท้าย

หมายเหตุ

- **(รุ่นที่มีฟังก์ชั่นปลดล็อกแบบ 2 ขั้นตอน)**
  สามารถเปลี่ยนจุดที่ต้องการปลดล็อกได้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

หลังจากปลดล็อก ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นสองครั้ง

หมายเหตุ

- ตรวจสอบว่าประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้ายล็อกแน่นหนาดี
  สำหรับประตูท้าย ให้ลองเปิดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายเพื่อยืนยันว่าประตูท้ายไม่ได้ถูกเปิดทิ้งไว้
  ท่านจะได้ยินเสียงเตือนยืนยันเมื่อประตูต่างๆ รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายถูกล็อก / ปลดล็อกผ่านเซ็นเซอร์สัมผัส
  ท่านสามารถปิดเสียงเตือนได้ถ้าต้องการ
  ท่านสามารถปรับเปลี่ยนระดับความดังของเสียงเตือนได้ด้วยเช่นกัน ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- **(รุ่นที่มีระบบกันขโมย)**
  ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดหรือปิดระบบกันขโมย
  ให้ดูที่ “ระบบกันขโมย” หน้า 3-47
- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าให้ระบบล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายโดยอัตโนมัติโดยที่ท่านไม่ต้องสัมผัสบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์สัมผัส
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
  (ฟังก์ชั่นล็อกอัตโนมัติเมื่อกุญแจออกห่างรถ)
  ท่านจะได้ยินเสียงเตือนเมื่อปิดประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้ายในขณะที่พกรีโมทอยู่ ประตูทั้งหมด รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อนำรีโมทออกนอกระยะการทำงาน และไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งด้วย (แม้ว่าคนขับจะยังอยู่ในระยะการทำงาน ประตูทั้งหมด รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที) ถ้าท่านออกนอกระยะการทำงานก่อนที่ประตู รวมทั้งประตูท้ายจะปิดสนิท หรือมีรีโมทอีกชุดหนึ่งอยู่ในรถ ฟังก์ชั่นล็อกอัตโนมัติเมื่อกุญแจออกห่างรถจะไม่ทำงาน ก่อนที่จะจอดรถทิ้งไว้ทุกครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดและล็อกประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้ายแล้ว ฟังก์ชั่นล็อกอัตโนมัติเมื่อกุญแจออกห่างรถจะไม่ปิดกระจกไฟฟ้า

- (ระบบล็อกซ้ำอัตโนมัติ)
  หลังจากปลดล็อกด้วยเซ็นเซอร์สัมผัส ประตูทั้งหมด รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติถ้าไม่ปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งดังต่อไปนี้ภายในเวลาประมาณ 30 วินาที
  - เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้าย
  - กดเปลี่ยนสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง OFF

  ถ้ารถของท่านเป็นรุ่นที่มีระบบกันขโมย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเพื่อยืนยันการทำงาน
  ท่านสามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ประตูทั้งหมดจะล็อกโดยอัตโนมัติได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼การล็อก / ปลดล็อกด้วยรีโมท

ท่านสามารถล็อก / ปลดล็อกจุดต่อไปนี้โดยใช้รีโมทของระบบกุญแจรีโมท
ให้ดูที่ “ระบบกุญแจรีโมท” (หน้า 3-4)

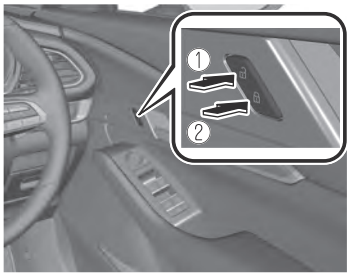
- ประตูทุกด้าน
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ประตูท้าย

▼การล็อก / ปลดล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตู

<u>สวิตช์ล็อกประตูที่ประตูด้านคนขับ</u>

การกดสวิตช์ล็อกประตูจะทำให้ตำแหน่งต่อไปนี้ถูกล็อก / ปลดล็อก

- ประตูทุกด้าน
- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ประตูท้าย



1. ปลดล็อก
2. ล็อก

การล็อกจากภายนอกรถโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู

การล็อกจากภายนอกรถโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู ให้กดด้านล็อกของสวิตช์ล็อกประตูในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ แล้วปิดประตูทั้งหมด

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ประตูใดๆ เปิดอยู่

หมายเหตุ

- ก่อนล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่ารีโมทอยู่กับตัวท่านแล้วเพื่อป้องกันการลืมทิ้งไว้ในรถ
- หลังจากล็อกประตูโดยกดสวิตช์ล็อกประตู ถ้าระบบพบว่าประตูทุกด้านถูกปิดโดยที่รีโมทยังอยู่ในรถ ประตูทุกด้านรวมทั้งประตูท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- หลังจากล็อกประตูโดยกดสวิตช์ล็อกประตู ถ้าระบบพบว่าประตูท้ายถูกปิดหลังสุดโดยที่รีโมทยังอยู่ในรถ ระบบจะปลดล็อกเฉพาะประตูท้าย

สวิตช์ล็อกประตูที่ประตูท้าย (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

รุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า

ท่านสามารถล็อกประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายได้โดยการกดสวิตช์ล็อกประตู

นอกจากนี้ ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติหลังจากทำการล็อก



รุ่นที่ไม่มีประตูท้ายไฟฟ้า

ท่านสามารถล็อกประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายได้โดยการกดสวิตช์ล็อกประตู



รุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า

การล็อกโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ประตูท้ายจะปิดอัตโนมัติหลังจากทำการล็อก

- พกรีโมทไว้กับตัว
- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ประตูทุกบานปิดอยู่
- ประตูท้ายไม่ได้เปิด / ปิดโดยอัตโนมัติ
- รถจอดหยุดนิ่ง

ประตูและการล็อกประตู

(รุ่นที่มีระบบกันขโมย (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
ขณะล็อก เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง
ก่อนประตูท้ายจะปิดลง ไฟฉุกเฉินจะติดสว่าง 2 ครั้ง และมีเสียงเตือนดังยาวด้วย
เมื่อประตูท้ายปิดลง ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้น 1 ครั้ง

(รุ่นที่ไม่มีระบบกันขโมย (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
ขณะล็อก ไฟฉุกเฉินและเสียงเตือนจะทำงาน 1 ครั้ง
ก่อนประตูท้ายจะปิดลง ไฟฉุกเฉินจะติดสว่าง 2 ครั้ง และมีเสียงเตือนดังยาวด้วย

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับฟังก์ชั่นของประตูท้ายไฟฟ้า ให้ดูที่ “ประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-22

รุ่นที่ไม่มีประตูท้ายไฟฟ้า
การล็อกโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ แล้วปิดประตูท้าย

- พกรีโมทไว้กับตัว
- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ประตูทุกบานปิดอยู่

(รุ่นที่มีระบบกันขโมย (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
ขณะล็อก เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง
เมื่อประตูท้ายปิดลง ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้น 1 ครั้ง

(รุ่นที่ไม่มีระบบกันขโมย (ยกเว้นรุ่นยุโรป))
ขณะล็อก ไฟฉุกเฉินและเสียงเตือนจะทำงาน 1 ครั้ง

หมายเหตุ

- ก่อนล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่ารีโมทอยู่กับตัวท่านแล้วเพื่อป้องกันการลืมทิ้งไว้ในรถ
- หลังจากล็อกประตูโดยกดสวิตช์ล็อกประตู ถ้าระบบพบว่าประตูท้ายถูกปิดโดยที่รีโมทยังอยู่ในรถ ประตูท้ายจะปลดล็อก

▼ฟังก์ชั่นล็อก / ปลดล็อกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ห้ามดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูหน้า:
การดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูหน้าขณะที่รถเคลื่อนที่จะก่อให้เกิดอันตราย ผู้โดยสารอาจตกจากรถได้ถ้าประตูด้านคนขับเปิดออกโดยบังเอิญ เป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

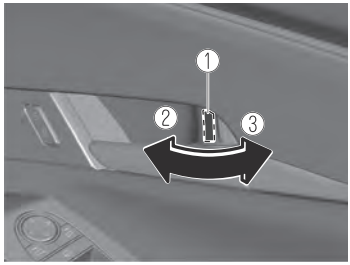
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 20 กม. / ชม. ประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อดับเครื่องยนต์ ประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

สามารถปรับตั้งค่าฟังก์ชั่นล็อก / ปลดล็อกอัตโนมัติได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼การล็อก / ปลดล็อกด้วยปุ่มล็อกประตู

<u>การล็อกจากภายในรถ</u>

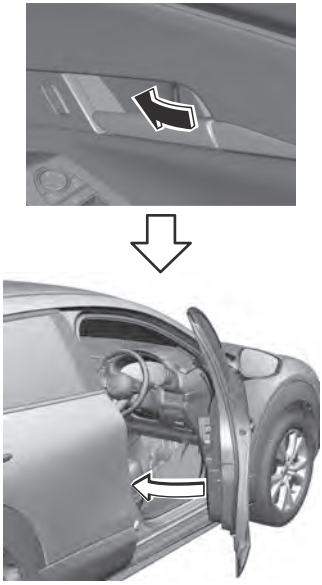
กดปุ่มล็อกประตูด้านที่ต้องการเพื่อล็อกประตูจากภายในรถ
หากต้องการปลดล็อก ให้ดึงปุ่มออก
วิธีการนี้จะไม่เป็นการล็อกประตูด้านอื่นๆ



1. ปลดล็อก: แถบสีแดง
2. ล็อก
3. ปลดล็อก

<u>การล็อกจากภายนอกรถ</u>

การล็อกประตูด้วยปุ่มล็อกประตูจากภายนอกรถ ให้กดปุ่มล็อกประตูไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู (ไม่จำเป็นต้องดึงมือเปิดประตูค้างไว้)
วิธีการนี้จะไม่เป็นการล็อกประตูด้านอื่นๆ



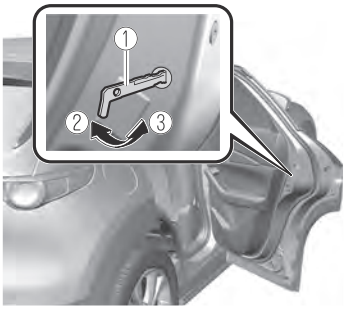
หมายเหตุ
เมื่อล็อกประตูด้วยวิธีนี้:

- ให้ระมัดระวังอย่าลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ
- การล็อกประตูด้วยปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับจะทำไม่ได้ถ้าประตูด้านใดๆ หรือประตูท้ายเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

ประตูและการล็อกประตู

▼ล็อกนิรภัยประตูหลังสำหรับเด็ก

ประตูหลังที่ถูกล็อกด้วยการกดสวิตช์ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กไปที่ด้านล็อกจะเปิดออกจากด้านในรถไม่ได้
เพื่อความปลอดภัยของเด็ก ให้กดสวิตช์ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ประตูหลังทั้งสองฝั่งไปที่ด้านล็อก การเปิดประตูหลังที่ถูกล็อกด้วยการกดสวิตช์ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กไปที่ด้านล็อก ให้ดึงมือจับประตูด้านนอกหลังจากกดปุ่มล็อกภายในรถไปที่ด้านปลดล็อกแล้ว



1. ดอกกุญแจ (หน้า 3-2)
2. ปลดล็อก
3. ล็อก

ประตูท้าย

▼ประตูท้าย

⚠ คำเตือน

ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งโดยสารในห้องเก็บสัมภาระเด็ดขาด:
การให้ผู้โดยสารนั่งโดยสารในห้องเก็บสัมภาระจะก่อให้เกิดอันตราย ผู้โดยสารในห้องเก็บสัมภาระอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตในระหว่างที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ

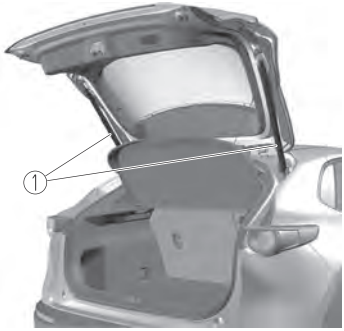
ห้ามขับขี่ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่:
ก๊าซไอเสียที่เข้าสู่ภายในห้องโดยสารจะก่อให้เกิดอันตราย ก๊าซไอเสียจะเข้าสู่ภายในห้องโดยสารของรถที่กำลังเคลื่อนที่ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ก๊าซไอเสียจะมี CO (คาร์บอนมอนอกไซด์) ซึ่งไร้สี ไร้กลิ่น และเป็นพิษร้ายแรง ทั้งยังสามารถทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ประตูท้ายที่เปิดยังเป็นสาเหตุให้ผู้โดยสารหลุดออกนอกตัวรถได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ห้ามวางสัมภาระทับซ้อนกันหรือวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระโดยไม่ยึดให้แน่นหนา:
มิฉะนั้นสัมภาระอาจเคลื่อนที่ หรือตกหล่น เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ห้ามบรรทุกสัมภาระสูงกว่าพนักพิงหลัง เพราะสัมภาระอาจบดบังทัศนวิสัยทางด้านข้างหรือด้านหลังได้

⚠ ข้อควรระวัง

➢ ก่อนเปิดประตูท้าย ให้ขจัดหิมะ (ลูกเห็บ) และน้ำแข็งที่เกาะอยู่ออกก่อน มิฉะนั้น ประตูท้ายอาจปิดเองจากน้ำหนักของหิมะ (ลูกเห็บ) และน้ำแข็งซึ่งอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

- โปรดระมัดระวังเมื่อเปิด / ปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรง หากมีลมกระโชกปะทะเข้ากับประตูท้าย อาจทำให้ประตูท้ายปิดทันทีเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้
- เปิดประตูท้ายให้สุดแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าค้างอยู่กับที่ดีแล้ว หากเปิดประตูท้ายไม่สุด ประตูท้ายอาจตีกลับเนื่องจากการสั่นสะเทือนหรือลมกระโชกเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อขนสัมภาระเข้าหรือออกจากห้องเก็บสัมภาระให้ดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น ท่านอาจถูกลวกไหม้จากความร้อนของก๊าซไอเสียได้
- ระมัดระวังอย่าให้มีแรงกดที่โช้คค้ำประตูท้ายมากเกินไป เช่น ใช้มือห้อยโหนที่โช้คค้ำ มิฉะนั้น โช้คค้ำประตูท้ายอาจคดงอเป็นผลให้ประตูท้ายทำงานผิดปกติได้



1. โช้คค้ำประตูท้าย

- ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนโช้คค้ำประตูท้าย กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หากโช้คค้ำประตูท้ายผิดรูปหรือเสียหายเนื่องจากสาเหตุต่างๆ เช่น จากการชนปะทะ หรือหากมีปัญหาอื่นๆ เกิดขึ้น

▼การเปิดและการปิดประตูท้าย

<u>การเปิดประตูท้าย</u>

การใช้สวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย

ปลดล็อกประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้าย จากนั้นกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายที่ประตูท้าย แล้วเปิดประตูท้ายขึ้นเมื่อปลดล็อกแล้ว
สำหรับการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า ให้ดูที่ “ประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-22



หมายเหตุ
(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

- ท่านสามารถเปิดประตูท้ายที่ล็อกอยู่ได้ด้วยเช่นกันในขณะที่พกกุญแจไว้กับตัว
- เมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่ประตูต่างๆ และประตูท้ายล็อกอยู่ ระบบอาจใช้เวลาสองถึงสามวินาทีกว่าที่ประตูท้ายจะปลดล็อก หลังจากกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย
- สามารถปิดประตูท้ายได้เมื่อประตูล็อกอยู่และกุญแจอยู่ภายในรถ อย่างไรก็ตาม รถมีระบบป้องกันการลืมกุญแจทิ้งไว้ภายในรถ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้โดยการกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้แม้จะทำตามขั้นตอนดังกล่าวนี้ อันดับแรกให้กดประตูท้ายลงจนปิดสนิท จากนั้นกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายออกให้สุด

ประตูและการล็อกประตู

- เมื่อปลดล็อกประตูท้ายโดยการกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะแง้มเปิดเล็กน้อย ห้ามเปิดประตูท้ายขึ้นเองถ้าประตูท้ายไม่ทำงานหลังจากกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายแล้วสักครู่หนึ่ง
  การเปิด
  กดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายอีกครั้ง
  การปิด
  การปิดประตูท้ายจากตำแหน่งแง้มเปิดเล็กน้อย ให้เปิดประตูท้ายออกก่อนโดยกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายแล้วรอเป็นเวลา 1 วินาที หรือนานกว่า จึงค่อยปิดประตูท้าย
- ถ้าแบตเตอรี่หมดประจุหรือมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้าและไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนฉุกเฉินสำหรับเปิดประตูท้าย
  ให้ดูที่ “หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้” หน้า 7-38

<u>การปิดประตูท้าย</u>

ให้ปิดประตูท้ายลงช้าๆ โดยจับที่มือจับประตูท้ายแล้วดันประตูท้ายให้ปิดด้วยมือทั้งสองข้าง ห้ามปิดประตูท้ายอย่างรุนแรง ให้ลองดึงประตูท้ายเพื่อให้แน่ใจว่าปิดสนิทดี
สำหรับการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า ให้ดูที่ “ประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-22



⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่ในขณะที่สัญลักษณ์เตือนประตูท้ายเปิดปรากฏขึ้น:
มิฉะนั้นประตูท้ายอาจเปิดออกโดยไม่ตั้งใจจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ
ตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิทดีแล้ว ลองเปิดประตูท้ายโดยไม่ต้องกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายเพื่อยืนยันว่าประตูท้ายไม่ได้ถูกเปิดทิ้งไว้

▼ประตูท้ายไฟฟ้า*

ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด / ปิดด้วยระบบไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์สั่งการในรถหรือปุ่มต่างๆ บนรีโมทของระบบกุญแจรีโมท

⚠ คำเตือน

โปรดมองประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่กำลังเปิดหรือปิดเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทดีแล้ว:
การเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่มองเพื่อตรวจสอบการเคลื่อนที่ของประตูท้ายจะเป็นอันตราย เพราะประตูท้ายอาจปิดไม่สนิทเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางที่มองไม่เห็น ทำให้ฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบทำงานจึงทำให้ประตูท้ายเปิดค้างอยู่และอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากผู้โดยสารตกจากรถ
ดังนั้นตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าบริเวณรอบๆ ประตูท้ายไฟฟ้าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนเปิด / ปิดประตู

*มีเฉพาะในบางรุ่น

โปรดตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ บริเวณประตูท้ายไฟฟ้าก่อนเปิด / ปิดประตูด้วยระบบไฟฟ้า
การไม่ตรวจสอบบริเวณรอบๆ ประตูท้ายไฟฟ้าว่ามีบุคคลใดอยู่หรือไม่ก่อนเปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าหรือปุ่มบนรีโมทของระบบกุญแจรีโมทจะเป็นอันตราย เพราะบุคคลดังกล่าวอาจถูกหนีบติดอยู่ระหว่างประตูท้ายได้ และการที่มีสิ่งกีดขวางประตูในขณะเปิดด้วยระบบไฟฟ้าหรือมีสิ่งกีดขวางระหว่างประตูท้ายไฟฟ้าและตัวรถในระหว่างที่กำลังปิดด้วยระบบไฟฟ้าอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ห้ามให้เด็กใช้งานระบบประตูท้ายไฟฟ้าเด็ดขาด:
การปล่อยให้เด็กใช้งานสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าและระบบกุญแจรีโมทจะเป็นอันตราย เพราะเด็กจะไม่ตระหนักถึงอันตรายจากการที่ทำให้นิ้วหรือมือของบุคคลใดถูกหนีบในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด / ปิด หากคอ ศีรษะ หรือมือของบุคคลใดถูกหนีบในขณะที่ประตูกำลังปิด อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะปิดประตูท้ายไฟฟ้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมอยู่รอบๆ กลอนประตู หากมีวัตถุแปลกปลอมกีดขวางอยู่ อาจทำให้ประตูท้ายปิดไม่สนิทได้



1. กลอน

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดเข้ากับประตูท้ายไฟฟ้า มิฉะนั้น อาจทำให้ไม่สามารถเปิด / ปิดแบบอัตโนมัติได้และอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าเป็นแบบธรรมดา ประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิด / ปิดโดยไม่คาดคิดทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของสวิตช์ซึ่งอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ

- ห้ามใช้แรงกดลงบนประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่จำเป็นขณะที่กำลังเปิด / ปิดด้วยระบบไฟฟ้า แรงที่กดลงบนประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำให้ประตูท้ายเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้ามโดยอัตโนมัติ และยังอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่เปิด / ปิดด้วยระบบไฟฟ้าหากจอดรถอยู่บนทางลาดชัน หรือมีลมแรงพัดมา หรือมีหิมะ (ลูกเห็บ) สะสมอยู่บนประตูท้ายไฟฟ้า
- หากฟิวส์ของระบบประตูท้ายไฟฟ้าขาด จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายโดยใช้สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าหรือสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายได้ ในกรณีนี้ ให้ใช้ก้านปลดล็อกฉุกเฉินในการเปิดประตูท้ายแทน
- ปิดประตูท้ายไฟฟ้าให้สนิทก่อนปลดแบตเตอรี่รถยนต์ออกทุกครั้ง หากปลดแบตเตอรี่รถยนต์ออกโดยที่ประตูท้ายเปิดค้างอยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปิด / ปิดแบบอัตโนมัติได้อีกหลังจากที่เชื่อมต่อแบตเตอรี่กลับตามเดิม หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ให้ปิดประตูท้ายแบบธรรมดาเพื่อคืนค่าการทำงานของฟังก์ชั่นเปิด / ปิดกระจกไฟฟ้าอัตโนมัติ
- หากระบบตรวจพบน้ำหนักที่เกิดจากการสะสมตัวของหิมะ (ลูกเห็บ) บนประตูท้ายเมื่อเปิดประตูท้ายด้วยระบบไฟฟ้า หลังจากเสียงเตือนดังขึ้นสามครั้ง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่หลังจากเลื่อนไปในทิศทางตรงข้าม
- หากมีหิมะ (ลูกเห็บ) สะสมอยู่บนประตูท้ายไฟฟ้า ให้กำจัดหิมะ (ลูกเห็บ) ออกก่อนใช้งานประตูท้าย

ประตูและการล็อกประตู

การสั่งงานโดยใช้รีโมท

เมื่อกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนรีโมทค้างไว้ประมาณ 1 วินาที ขึ้นไปในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมด ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง มีเสียงเตือนดังขึ้น และประตูท้ายจะเปิดจนสุด / ปิดสนิทโดยอัตโนมัติ

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- รถจอดหยุดนิ่ง

ให้ดูที่ “รีโมท” หน้า 3-5

หมายเหตุ

- เมื่อเปิดประตูท้ายโดยการกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนรีโมท ประตูท้ายจะสามารถเปิดออกได้แม้ว่าจะล็อกอยู่ก็ตาม
- หากกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนรีโมทในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด / ปิดด้วยระบบไฟฟ้า เสียงเตือนจะดังขึ้นและประตูท้ายจะหยุดการเปิด / ปิดทันที เมื่อกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าอีกครั้ง ประตูท้ายจะเลื่อนไปในทิศทางตรงข้าม

การสั่งงานโดยใช้สวิตช์ เฉพาะประตูท้ายไฟฟ้า

เงื่อนไขในการสั่งงาน

การเปิดประตูท้าย

หากสภาวะของรถตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่อไปนี้ จะสามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยฟังก์ชั่นแบบไฟฟ้าได้

- ประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้ายจะถูกปลดล็อก
- รถจอดหยุดนิ่ง
- **(เกียร์อัตโนมัติ)**
  สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ ON หรือคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

การปิดประตูท้าย

- รถจอดหยุดนิ่ง
- **(เกียร์อัตโนมัติ)**
  สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ ON หรือคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

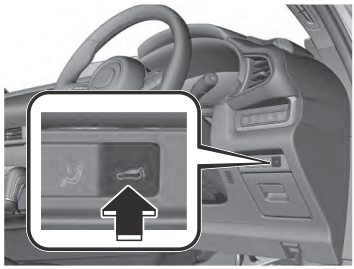
หมายเหตุ

ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นและเคลื่อนรถในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด / ปิดโดยอัตโนมัติ ประตูท้ายจะตอบสนองดังนี้:

- **กรณีที่ประตูท้ายกำลังเปิด**
  เสียงเตือนจะดังขึ้น และประตูท้ายจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงข้ามโดยอัตโนมัติและปิดลง
- **กรณีที่ประตูท้ายกำลังปิด**
  เสียงเตือนจะดังขึ้น แต่ประตูท้ายจะยังคงปิดต่อ

การสั่งงานจากเบาะนั่งคนขับ (การเปิด / ปิด)

กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าประมาณ 1 วินาที หรือมากกว่าในขณะที่ประตูท้ายอยู่ในตำแหน่งปิดสนิท / เปิดสุด ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและประตูท้ายจะเปิด / ปิดหลังจากเสียงเตือนดังขึ้น



การสั่งงานจากภายนอกรถ (การเปิด)

กดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายบนประตูท้าย ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้งและประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเสียงสัญญาณดังขึ้น
(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)
ท่านสามารถเปิดประตูท้ายที่ล็อกอยู่ได้ด้วยเช่นกันในขณะที่พกกุญแจไว้กับตัว



การสั่งงานจากภายนอกรถ (การปิด)

กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่ประตูท้ายเปิดออกจนสุด ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเสียงสัญญาณดังขึ้น

(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)



(รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)



<u>การสั่งงานโดยใช้สวิตช์ล็อกประตู (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)</u>

เมื่อกดสวิตช์ล็อกประตูบนประตูท้าย ประตูท้ายจะปิดสนิทโดยอัตโนมัติหลังจากล็อกประตูทุกด้าน รวมทั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและประตูท้ายแล้ว
สำหรับรายละเอียด เช่น เงื่อนไขในการทำงาน ให้ดูที่ “การล็อก / ปลดล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตู” หน้า 3-16

<u>ฟังก์ชั่นหยุดการเปิด / ปิดโดยอัตโนมัติ</u>

ท่านสามารถหยุดประตูท้ายไว้ในตำแหน่งที่ต้องการในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด / ปิดโดยอัตโนมัติ

การหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย

ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ถ้ามีการดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้ในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิด / ปิดโดยอัตโนมัติ

ประตูและการล็อกประตู

- กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนรีโมท
- กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
- กดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายบนประตูท้าย
- กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้า
- (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)
  กดสวิตช์ล็อกประตูบนประตูท้าย

หมายเหตุ
ประตูท้ายจะไม่สามารถหยุดเคลื่อนที่ถ้าอยู่ห่างจากตำแหน่งปิดสนิทภายในระยะประมาณ 20 ซม. เพราะประตูท้ายจะเลื่อนปิดด้วยตัวเองเนื่องจากน้ำหนักของประตูท้าย

การสั่งให้ประตูท้ายเคลื่อนที่อีกครั้ง

ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางเดิมก่อนที่จะหยุดเคลื่อนที่ ถ้ามีการดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้

- กดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าบนรีโมทประมาณ 1 วินาทีขึ้นไป
- กดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าประมาณ 1 วินาทีขึ้นไป
- กดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายบนประตูท้าย
- กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้า

(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)
เมื่อกดสวิตช์ล็อกประตูบนประตูท้าย ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ

<u>การเปลี่ยนตำแหน่งการเปิดสุดของประตูท้ายไฟฟ้า</u>

สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งการเปิดสุดของประตูท้ายไฟฟ้าได้ตามความสูงของโรงรถ

เมื่อต้องการเปลี่ยนตำแหน่ง

1. ให้หยุดประตูท้ายเมื่อได้ตำแหน่งที่ท่านต้องการ
2. กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที
   เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้ง เพื่อแสดงให้ทราบว่าการเปลี่ยนตำแหน่งเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หมายเหตุ
ให้ตั้งค่าตำแหน่งการเปิดสุดของประตูท้ายไฟฟ้าได้ตามที่ต้องการโดยตั้งให้มากกว่าครึ่งหนึ่งของค่าที่กำหนดไว้ ไม่สามารถตั้งค่าในตำแหน่งซึ่งน้อยกว่าครึ่งหนึ่งของค่าที่กำหนดไว้ได้

การรีเซ็ต

1. เปิดประตูท้าย
2. กดสวิตช์ปิดประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที
   เสียงเตือนจะดังขึ้น 3 ครั้ง เพื่อแสดงให้ทราบว่าการรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หมายเหตุ
หลังจากผ่านไปประมาณ 3 วินาทีนับตั้งแต่กดสวิตช์ เสียงเตือนจะดังขึ้น 2 ครั้งเพื่อแสดงให้ทราบว่าตำแหน่งการเปิดสุดของประตูท้ายไฟฟ้ามีการเปลี่ยนแปลงแล้ว ให้กดสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 7 วินาที เพื่อให้ขั้นตอนการรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์

<u>ระบบป้องกันการหนีบ</u>

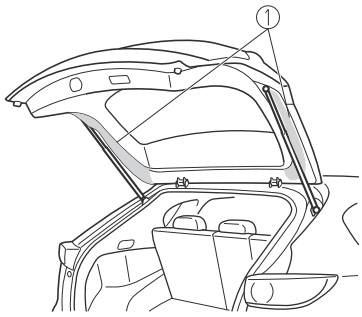
ในระหว่างที่กำลังเปิด / ปิดประตูท้ายด้วยระบบไฟฟ้าและระบบตรวจพบบุคคลหรือสิ่งของอยู่ในระยะการเปิด / ปิด ประตูท้ายจะเลื่อนไปในทิศทางตรงข้ามโดยอัตโนมัติและหยุด

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบประตูท้ายไฟฟ้าเสมอก่อนที่จะเปิด /ปิดประตูท้าย:
การไม่ตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารหรือสิ่งของอยู่ในบริเวณโดยรอบประตูท้ายไฟฟ้าก่อนการเปิด / ปิดประตูท้ายจะเป็นอันตราย ระบบป้องกันการหนีบได้รับการออกแบบมาให้ป้องกันการหนีบในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะการเปิด / ปิดประตูท้าย ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุบางประเภทที่กีดขวางประตูท้ายได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและรูปร่างของวัตถุนั้น อย่างไรก็ตาม หากฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบตรวจพบสิ่งกีดขวางและเลื่อนประตูท้ายไปในทิศทางตรงข้าม ผู้โดยสารที่อยู่ในระยะการเปิด / ปิดประตูท้ายอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ ข้อควรระวัง

เซ็นเซอร์ต่างๆ จะติดตั้งอยู่ทั้งสองด้านของประตูท้ายไฟฟ้า ระมัดระวังอย่าให้เซ็นเซอร์มีรอยขีดข่วนหรือได้รับความเสียหายจากสิ่งของมีคม มิฉะนั้นอาจไม่สามารถเปิด / ปิดประตูท้ายแบบอัตโนมัติได้อีก นอกจากนี้ หากเซ็นเซอร์ได้รับความเสียหายในระหว่างที่ประตูท้ายกำลังปิดแบบอัตโนมัติ ระบบจะหยุดทำงาน



1. เซ็นเซอร์

หมายเหตุ
ระบบป้องกันการหนีบจะไม่เปิดทำงานในที่ระบบกลไกช่วยปิดประตูท้ายทำงาน เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งใกล้จะปิดและปิดสนิทแล้ว

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้ากำลังเลื่อนเปิด / ปิดและระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังขึ้นและประตูท้ายจะเลื่อนไปในทิศทางตรงข้ามและหยุดลง

<u>กลไกช่วยปิดประตูท้าย</u>

ระบบกลไกช่วยปิดประตูท้ายจะเลื่อนปิดประตูท้ายให้สนิทโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่ในตำแหน่งใกล้ปิดสนิท ระบบนี้ยังสามารถทำงานเมื่อปิดประตูท้ายแบบธรรมดาได้เช่นกัน

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดประตูท้าย อย่าวางมือหรือนิ้วมือของท่านใกล้กับประตูท้าย:
การวางหรือสอดมือหรือนิ้วมือไว้บริเวณรอบๆ ประตูท้ายจะเป็นอันตรายเนื่องจากประตูท้ายจะเลื่อนปิดจนสนิทโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ถึงตำแหน่งปิดสนิท ซึ่งอาจทำให้มือหรือนิ้วมือของท่านถูกหนีบและได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ

- หากกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายในขณะที่ฟังก์ชั่นกลไกช่วยปิดประตูท้ายกำลังทำงาน ประตูท้ายอาจเปิดออกได้
- หากเปิด / ปิดประตูท้ายซ้ำๆ ติดกันหลายครั้ง อาจทำให้ฟังก์ชั่นกลไกช่วยปิดประตูท้ายไม่ทำงาน รอประมาณ 2 วินาที จากนั้นให้ลองดำเนินการอีกครั้ง

ประตูและการล็อกประตู

▼ห้องเก็บสัมภาระ

แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ*

⚠ คำเตือน

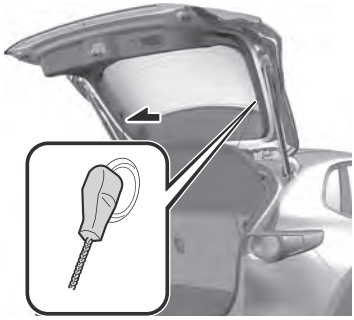
ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้บนแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ:
การวางสัมภาระหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้บนแผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะก่อให้เกิดอันตราย ในระหว่างที่เบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ สิ่งของอาจกระเด็นไปกระทบกระแทกกับคนขับหรือผู้โดยสารจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้ รถของท่านมีแผงปิดห้องเก็บสัมภาระน้ำหนักเบาสำหรับป้องกันสิ่งของในพื้นที่เก็บสัมภาระไม่ให้เลื่อนหลุดออก แต่จะไม่สามารถยึดสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่ไม่ได้ผูกหรือมัดไว้ได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น การพลิกคว่ำ ให้ผูกหรือรัดสิ่งของหรือสัมภาระที่มีน้ำหนักมากทั้งหมดด้วยตะขอแบบมีสายรัด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระและสิ่งของต่างๆ อย่างแน่นหนาก่อนการขับขี่:
ถ้าไม่ยึดสัมภาระให้แน่นหนาในขณะขับขี่จะทำให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากสัมภาระและสิ่งของต่างๆ อาจกระเด็นออกมาหรือไปกระแทกจนทำให้ได้รับบาดเจ็บในระหว่างการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงปิดห้องเก็บสัมภาระยึดเข้าที่แน่นหนา ถ้ายึดไม่แน่นหนา แผงปิดห้องเก็บสัมภาระอาจหลุดออกเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

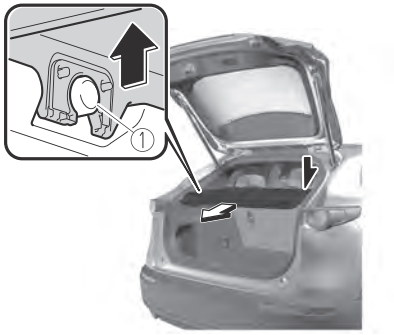
สามารถเข้าถึงห้องเก็บสัมภาระได้อย่างสะดวกเมื่อเปิดประตูท้ายที่มี**สายรัดติดตั้งอยู่ทางด้านข้างของประตูท้าย**



การถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออก

สามารถถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระนี้ออกเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้

1. ปลดสายรัดออกจากตะขอ
2. ดันแผงปิดห้องเก็บสัมภาระขึ้นด้านบนจากบริเวณใกล้กับสลัก แล้วถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกมาจากสลัก



1. สลัก

3. ยกส่วนหน้าของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระขึ้นเล็กน้อยแล้วถอดออก

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและไอเสียเครื่องยนต์

▼ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง (SKYACTIV-G 2.0)

รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียหรือเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดังนั้นจะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น ซึ่งจะลดปริมาณการปล่อยก๊าซไอเสียและช่วยให้หัวเทียนมีคราบเขม่าเกาะน้อยที่สุด

รถยนต์มาสด้าของท่านจะทำงานได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่แสดงในตารางด้านล่าง

น้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าออกเทน
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ไม่เกิน E85) E85	95 หรือสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำกว่าที่กำหนดจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบควบคุมมลภาวะลดลงอีกทั้งยังอาจทำให้เครื่องยนต์เสียงดังและเสียหายร้ายแรงได้

▼อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ SKYACTIV–G 2.0

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร)
เชื้อเพลิงเบนซิน	6.7
เชื้อเพลิง E85	9.3

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
  น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วจะเป็นอันตรายต่ออุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียและเซ็นเซอร์ออกซิเจนและจะส่งผลให้ระบบควบคุมมลภาวะเสื่อมสภาพหรือผิดปกติ
- ห้ามใช้สารเพิ่มประสิทธิภาพระบบเชื้อเพลิงที่ไม่ใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้จากมาสด้า มิฉะนั้น ระบบควบคุมมลภาวะอาจเสียหายได้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วชนิดพิเศษ (ไม่เกิน E85)
ให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้เพื่อรักษาคุณภาพการเริ่มทำงานของเครื่องยนต์และสมรรถนะที่ดี

- แนะนำให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเดียวกันตลอด
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เติมปริมาณ 16 ลิตร หรือมากกว่า
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ขับขี่รถยนต์เป็นระยะทางอย่างน้อย 10 กม. หรือมากกว่า เพื่อช่วยให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์รับรู้ถึงความเข้มข้นของเอทานอลได้อย่างถูกต้อง
- ค่าที่แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่คำนวณจากผลการทดสอบข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101
- ค่าที่แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวได้จากห้องปฏิบัติการทดสอบ และใช้ในการเปรียบเทียบเท่านั้น อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากการใช้งานจริงอาจแตกต่างไปจากค่าที่แสดงไว้ในคู่มือนี้ เนื่องมาจากปัจจัยอื่น ๆ เช่น ลักษณะการขับขี่ สภาพรถยนต์ สภาพการจราจร เป็นต้น

▼น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด

เพื่อให้เครื่องยนต์เบนซิน SKYACTIV ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดของเราในรถยนต์รุ่นที่จำหน่ายในประเทศที่กำหนดทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ท่านอาจต้องทำความสะอาดคราบสะสมที่ติดอยู่ตามชิ้นส่วนของระบบที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้า
สำหรับรายละเอียด
ให้ดูที่ “ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” หน้า 6-3

⚠ ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้า ให้พิจารณาตามผลการตรวจเช็คสภาพตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ถ้าปล่อยให้มีคราบสะสมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟแสดงสถานะการทำงานผิดปกติอาจติดสว่างขึ้นเพื่อแสดงความบกพร่องของเครื่องยนต์ และหากยังคงขับขี่รถยนต์ภายใต้สภาวะดังกล่าวต่อไป อาจทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ขึ้น เช่น ความผิดปกติของการเดินเบาและประสิทธิภาพในการเร่งเครื่องต่ำ
- น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้าไม่ได้เป็นการรับประกันถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ แม้ว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพก็ตาม เมื่อเกิดปัญหาขึ้นแม้ว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดและใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้าตามคำแนะนำแล้ว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า
- หากใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ของแท้จากมาสด้า อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบเชื้อเพลิงหรือชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ได้ ดังนั้นให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้จากมาสด้าเท่านั้น น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้า: K002 W0 001
- ถ้าไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้าทำความสะอาดหัวฉีดตามผลการตรวจเช็คสภาพตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ลูกค้าอาจต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมกรณีที่เครื่องยนต์เกิดความบกพร่องเนื่องจากมีคราบสกปรกสะสมอยู่

<u>วิธีการใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด</u>

ให้เทน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้าหนึ่งขวดลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรงในขณะที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่เต็มถัง

หมายเหตุ

- การเทน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดในขณะที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่เต็มถังจะทำให้ได้อัตราความเข้มข้นของน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดในช่วงค่าที่เหมาะแก่การขจัดคราบสะสม และการทำความสะอาดจะได้ผลดีที่สุดถ้าทิ้งให้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบเต็มถังที่มีน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดผสมอยู่นี้สัมผัสกับคราบสกปรกที่สะสมอยู่จนกระทั่งใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกือบหมดถัง

▼ระบบควบคุมมลภาวะ (SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))

รถของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะ (อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียเป็นอุปกรณ์หนึ่งของระบบนี้) ติดตั้งอยู่ซึ่งช่วยให้รถของท่านผ่านค่ามาตรฐานการปล่อยมลภาวะ

⚠ คำเตือน

อย่าจอดรถทับหรือใกล้กับวัตถุติดไฟ:
การจอดรถทับหรือใกล้กับวัตถุติดไฟ เช่น หญ้าแห้ง จะก่อให้เกิดอันตราย แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม ระบบไอเสียจะยังคงมีความร้อนมากหลังจากการใช้งานปกติและอาจส่งผลให้วัตถุต่างๆ ลุกไหม้ และไฟที่ลุกไหม้จะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠ ข้อควรระวัง

การละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังจะส่งผลให้เกิดการสะสมของเขม่าภายในอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียหรือทำให้อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียร้อนมาก ซึ่งไม่ว่าจะเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งก็จะทำความเสียหายให้กับอุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียหรือเป็นเหตุให้สมรรถนะลดลงได้

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ห้ามขับรถยนต์มาสด้าของท่านเมื่อมีอาการผิดปกติใดๆ จากเครื่องยนต์
- ห้ามปิดสวิตช์ START STOP ENGINE ขณะที่รถวิ่ง
- ห้ามปิดสวิตช์ START STOP ENGINE เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ในขณะที่เข้าเกียร์ไว้
- ห้ามเดินเบาเครื่องยนต์ที่รอบสูงนานกว่า 2 นาที
- ห้ามกระทำการใดๆ กับระบบควบคุมมลภาวะให้ศูนย์บริการมาสด้าเป็นผู้ทำการปรับตั้งและตรวจสอบต่างๆ
- อย่าเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ท

▼ไอเสียเครื่องยนต์ (คาร์บอนมอนอกไซด์)

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถถ้าท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในรถ:
ก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นอันตราย ก๊าซไอเสียจะมีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งไร้สี ไร้กลิ่นและเป็นพิษ เมื่อสูดดมจะทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้ ถ้าท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในรถของท่าน ให้เปิดกระจกทุกบานลงให้สุดและติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ทันที

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานเมื่ออยู่ภายในบริเวณที่ปิดมิดชิด:
การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเมื่ออยู่ภายในบริเวณที่ปิดมิดชิด เช่น โรงรถ จะก่อให้เกิดอันตราย ก๊าซไอเสียซึ่งมีคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษจะเข้าสู่ภายในห้องโดยสารได้ง่าย เป็นเหตุให้เกิดการหมดสติหรือเสียชีวิตได้

เปิดกระจกหรือปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศหรือฮีทเตอร์เพื่อนำอากาศจากภายนอกรถเข้ามาในขณะที่เดินเบาเครื่องยนต์:
ก๊าซไอเสียเป็นอันตราย เมื่อจอดรถโดยปิดกระจกและปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานแม้ว่าจะเป็นบริเวณที่เปิดโล่งก็ตาม ก๊าซไอเสียซึ่งมีคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษจะเข้าสู่ภายในห้องโดยสาร เป็นเหตุให้เกิดการหมดสติหรือเสียชีวิตได้

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ขจัดหิมะ (ลูกเห็บ) ออกจากใต้ท้องรถและบริเวณรอบรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่บริเวณปลายท่อไอเสีย:
การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่รถจอดอยู่ในบริเวณที่มีหิมะ (ลูกเห็บ) ปกคลุมหนาจะก่อให้เกิดอันตราย หิมะ (ลูกเห็บ) อาจกีดขวางบริเวณปลายท่อไอเสียเป็นเหตุให้ก๊าซไอเสียเข้าสู่ภายในห้องโดยสารได้ เนื่องจากก๊าซไอเสียมีคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ คนขับหรือผู้โดยสารภายในรถอาจหมดสติหรือเสียชีวิตได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

▼ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้คลายฝาปิดออกเล็กน้อยและรอจนกว่า เสียงแรงดันอากาศภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปแล้วจึงเปิดออก:
น้ำมันเชื้อเพลิงที่พ่นออกมาจะก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อผิวหนังและดวงตาจากการลวกไหม้ และเป็นอันตรายร้ายแรงหากกลืนกินเข้าไป เมื่อเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไปในขณะที่มีแรงดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงจะพ่นออกมา

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ และห้ามทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟและเปลวไฟใกล้กับช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:
ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดอันตราย ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจลุกไหม้จากประกายไฟหรือเปลวไฟ เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือถูกลวกไหม้รุนแรงได้
นอกจากนี้ การใช้ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ใช้ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออกมา เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากการถูกลวกไหม้หรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้

อย่าพยายามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถูกตัดโดยอัตโนมัติแล้ว:
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถูกตัดโดยอัตโนมัติแล้วจะก่อให้เกิดอันตราย เพราะอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นถังหรือเกิดการรั่วไหลได้ การที่น้ำมันเชื้อเพลิงล้นถังหรือรั่วไหลอาจทำให้รถได้รับความเสียหาย และหากน้ำมันเชื้อเพลิงลุกไหม้ จะทำให้เกิดไฟไหม้และระเบิดได้ เป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

⚠ ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของมาสด้า หรือที่ได้รับการรับรองเท่านั้น เราขอแนะนำให้ใช้บริการจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดความผิดปกติรุนแรงกับระบบเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลภาวะได้
- ล็อกประตูด้านคนขับเมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือเครื่องล้างรถแรงดันสูง มิฉะนั้น ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเปิดโดยไม่คาดคิดจนเกิดความเสียหายได้

▼การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

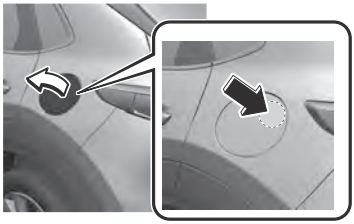
ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดประตูและกระจกทั้งหมด รวมทั้งประตูท้าย และปิดสวิตช์ START STOP ENGINE

1. ปลดล็อกประตูคนขับด้วยวิธีการดังนี้
   - รีโมท (หน้า 3-16)
   - เซ็นเซอร์สัมผัส (หน้า 3-13)
   - สวิตช์ล็อกประตู หน้า (3-16)
   - ฟังก์ชั่นล็อก / ปลดล็อกอัตโนมัติ (หน้า 3-19)

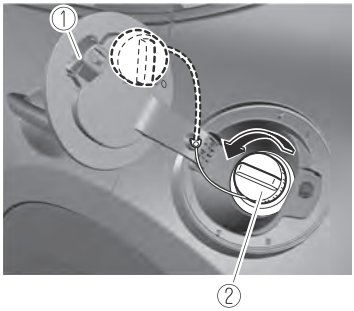
หมายเหตุ

- เมื่อล็อก / ปลดล็อกประตูด้านคนขับ ระบบจะล็อก / ปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยในเวลาเดียวกัน
- สามารถปรับตั้งเวลาการล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากล็อกประตูคนขับได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- ทั้งนี้ การปรับตั้งเวลารอก่อนที่จะล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะทำให้การล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยฟังก์ชั่นต่อไปนี้ใช้การไม่ได้
- ฟังก์ชั่นล็อก / ปลดล็อกอัตโนมัติ (หน้า 3-19)
- ระบบล็อกซ้ำอัตโนมัติ (หน้า 3-5) และ (หน้า 3-13)

2. กดตำแหน่งที่แสดงในภาพแล้วเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



3. การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
4. ให้แขวนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เปิดออกไว้ที่ด้านในของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เสียบหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุดและเริ่มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดึงหัวจ่ายออกหลังจากที่กระบวนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดลงโดยอัตโนมัติ
6. การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิ๊ก
7. การปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดันฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งได้ยินเสียงล็อก



8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกประตูทั้งหมดแล้วเมื่อออกจากรถ

หมายเหตุ
ล็อกประตูหลังจากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ถ้าปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากล็อกประตู ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถล็อกได้

กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง

▼กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง

ให้ปรับกระจกมองข้างและกระจกมองหลังก่อนการขับขี่

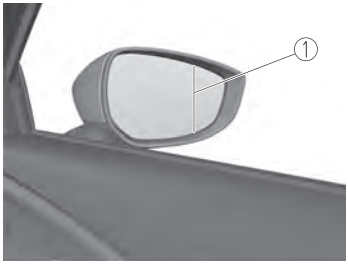
▼กระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าได้มองกระจกมองข้างก่อนเปลี่ยนเลน:
การเปลี่ยนเลนโดยไม่คำนึงถึงระยะห่างจริงของรถที่มองเห็นจากกระจกนูนจะก่อให้เกิดอันตราย ท่านอาจประสบอุบัติเหตุร้ายแรงได้ สิ่งที่ท่านเห็นในกระจกนูนจะอยู่ใกล้กว่าความเป็นจริง

หมายเหตุ
(กระจกมุมกว้างด้านคนขับ*)

- กระจกมุมกว้างจะมีส่วนที่โค้งอยู่สองส่วน โดยจะมีเส้นแบ่งส่วนกั้นแบ่งเป็นส่วนด้านนอกและส่วนด้านใน ส่วนด้านในเป็นกระจกนูนมาตรฐาน ขณะที่ส่วนด้านนอกจะช่วยให้สามารถมองเห็นพื้นที่ในส่วนเดียวกันได้ในระยะที่กว้างกว่า การใช้กระจกทั้งสองส่วนนี้ร่วมกันจะช่วยให้สามารถเปลี่ยนเลนได้ดีขึ้นและปลอดภัยมากขึ้น



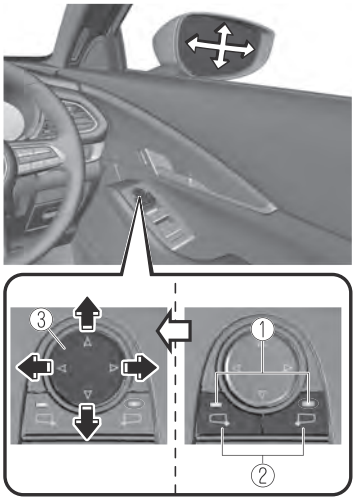
1. เส้นแบ่งส่วน

- ระยะห่างของวัตถุที่มองเห็นในส่วนด้านนอกและด้านในของกระจกมุมกว้างจะแตกต่างกัน วัตถุที่ปรากฏในส่วนด้านนอกของกระจกจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏในส่วนด้านใน

<u>การปรับกระจกไฟฟ้า</u>

ต้องกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON

การปรับกระจกมองข้าง:
1. กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างที่ต้องการปรับเพื่อเปิดไฟแสดงสถานะ
2. กดสวิตช์ปรับเพื่อปรับองศาของกระจกมองข้าง



1. ไฟแสดงสถานะ
2. สวิตช์เลือกตำแหน่งกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา
3. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง

หลังจากปรับองศาของกระจกมองข้าง ให้กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างที่ต้องการปรับเพื่อปิดไฟแสดงสถานะ

หมายเหตุ

(รุ่นที่มีฟังก์ชั่นบันทึกตำแหน่งการขับขี่)

สามารถกำหนดตำแหน่งของกระจกมองข้างขณะขับขี่ตามฟังก์ชั่นบันทึกตำแหน่งการขับขี่ ให้ดูที่ “หน่วยความจำตำแหน่งการขับขี่” หน้า 2-10

กระจกไฟฟ้าที่มีฟังก์ชั่นปรับเอียงลงขณะถอยหลัง*

กระจกมองข้างจะเอียงลงเพื่อให้มองเห็นพื้นที่ด้านล่างในแต่ละฝั่งของตัวรถได้สะดวกขึ้น

1. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
2. กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างที่ต้องการปรับเอียงลงเพื่อเปิดไฟแสดงสถานะของสวิตช์เลือก
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R เพื่อเอียงกระจกมองข้างทางฝั่งที่กดปุ่มเลือกให้ปรับเอียงลง

หมายเหตุ

กระจกมองข้างจะกลับสู่ตำแหน่งปกติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้

- กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง ON
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R
- กดสวิตช์เลือกซ้ำอีกครั้ง

การพับกระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน

ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งขับขี่ ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับรถทุกครั้ง:

การขับขี่ในขณะที่กระจกมองข้างพับอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย การมองเห็นด้านหลังรถของท่านจะถูกจำกัดซึ่งอาจทำให้ท่านประสบอุบัติเหตุได้



กระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

ห้ามสัมผัสกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าในขณะที่กระจกกำลังเคลื่อนที่:

การสัมผัสกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าขณะที่กระจกกำลังเคลื่อนที่จะก่อให้เกิดอันตราย มือของท่านอาจถูกหนีบติดและได้รับบาดเจ็บหรือกระจกมองข้างอาจเสียหายได้

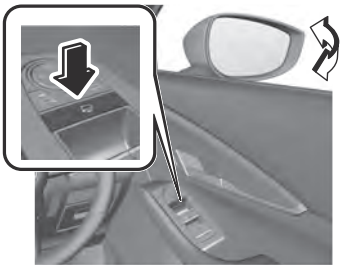
ใช้สวิตช์ในการปรับกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งขับขี่:

การใช้มือปรับกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งขับขี่จะเป็นอันตราย กระจกจะไม่ล็อกเข้าที่และจะทำให้ประสิทธิภาพในการมองเห็นด้านหลังรถไม่ดี

กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง

ให้ใช้งานกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าในขณะที่รถจอดหยุดนิ่งและปลอดภัยเท่านั้น:
การใช้งานกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่จะก่อให้เกิดอันตราย ลมที่ปะทะเข้ากับกระจกจะทำให้กระจกพับเข้าและท่านจะไม่สามารถกางออกไปที่ตำแหน่งขับขี่ได้ เป็นเหตุให้ไม่สามารถมองเห็นด้านหลังรถได้

ต้องกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
การพับกระจกมองข้างกลับ ให้กดสวิตช์พับกระจกมองข้าง
การพับกระจกมองข้างกลับไปที่ตำแหน่งขับขี่ ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



<u>กลไกการพับอัตโนมัติ</u>

ขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง OFF กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกและปลดล็อกประตู และเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างอาจไม่พับเข้าและกางออกโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะอากาศเย็น หากกระจกมองข้างไม่พับเข้าและกางออกโดยอัตโนมัติ ให้กำจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากกระจกมองข้าง แล้วกดสวิตช์พับกระจกมองข้างเพื่อพับกระจกมองข้างเข้าหรือกางออก
- สามารถเปิดหรือปิดกลไกการพับอัตโนมัติได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- กระจกมองข้างจะไม่กางออกอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้ ให้กดสวิตช์พับกระจกมองข้างเพื่อกางกระจกมองข้างออก
  - มีการกดสวิตช์พับกระจกมองข้างเพื่อพับกระจกมองข้างเข้า*1
  - มีการปลดขั้วแบตเตอรี่หลังจากกระจกมองข้างพับเข้าอัตโนมัติ

*1 กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติถ้าปรับตั้งกลไกการพับอัตโนมัติจากปิดเป็นเปิดหลังจากพับกระจกมองข้างเข้า

<u>การทำงานของกระจกมองข้างหลังจากดับเครื่องยนต์</u>

กระจกมองข้างจะสามารถทำงานได้ประมาณ 40 วินาที หลังจากกดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง ON ไปตำแหน่ง OFF

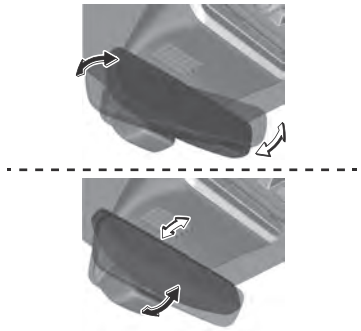
▼กระจกมองหลัง

⚠ คำเตือน

ห้ามวางสัมภาระหรือวัตถุใดๆ ทับซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิงหลัง:
การวางสัมภาระทับซ้อนกันสูงกว่าพนักพิงหลังจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะบดบังทัศนวิสัยด้านหลังรถเมื่อมองในกระจกมองหลัง ซึ่งอาจทำให้ท่านชนกับรถคันอื่นเมื่อเปลี่ยนเลนได้

<u>การปรับกระจกมองหลัง</u>

ก่อนขับขี่ ให้ปรับกระจกมองหลังไปที่ตำแหน่งกึ่งกลางเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถผ่านกระจกหลังได้

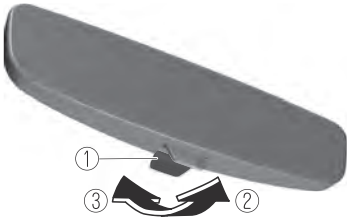


หมายเหตุ
สำหรับกระจกมองหลังลดแสงสะท้อนแบบพับธรรมดา ให้ปรับกระจกโดยให้คันปรับลดแสงสะท้อนอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับช่วงเวลาของวัน

<u>การลดแสงสะท้อนจากไฟหน้า</u>

กระจกมองหลังลดแสงสะท้อนแบบพับธรรมดา

ดันคันปรับลดแสงสะท้อนไปทางด้านหน้าเมื่อขับขี่ในเวลากลางวัน ดึงคันปรับลดแสงสะท้อนกลับมาทางด้านหลังเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลัง



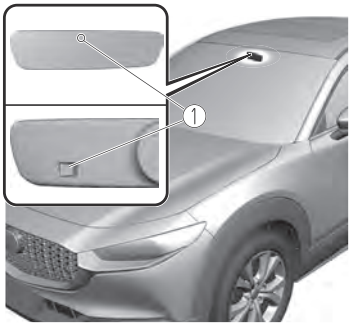
1. คันปรับลดแสงสะท้อน
2. กลางคืน
3. กลางวัน

กระจกมองหลังลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ

กระจกมองหลังลดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลัง เมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจก หรือแขวนสิ่งต่างๆ ที่หรือรอบๆ เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่าง มิฉะนั้นความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างจะลดลงและอาจทำงานไม่ปกติ



1. เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่าง

- ฟังก์ชั่นลดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R

กระจกไฟฟ้า

▼กระจกไฟฟ้า

สามารถเปิด / ปิดกระจกไฟฟ้าโดยการสั่งงานสวิตช์กระจกไฟฟ้าได้

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางกระจก:
กระจกไฟฟ้าที่กำลังปิดจะก่อให้เกิดอันตราย กระจกอาจหนีบมือ ศีรษะ หรือคอของผู้ใดผู้หนึ่งจนทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ให้ปฏิบัติตามคำเตือนนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก

ห้ามให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าเด็ดขาด:
เด็กอาจใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้าที่ไม่ได้ล็อกด้วยสวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ถ้ามือ ศีรษะ หรือคอของเด็กถูกกระจกหนีบ

ห้ามให้มีสิ่งใดกีดขวางกระจกในขณะที่กระจกใกล้จะปิดสนิทหรือในขณะที่ดันสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้นค้างไว้จนสุด:
หากมีสิ่งใดกีดขวางกระจกไฟฟ้าในขณะที่กระจกใกล้จะปิดสนิทหรือในขณะที่ดันสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้นค้างไว้จนสุดจะเป็นอันตราย
ในกรณีนี้ ฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบอาจไม่สามารถป้องกันการหนีบได้ตลอดช่วงการทำงาน ถ้านิ้วมือถูกหนีบจะทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

อย่าให้เด็กยื่นมือหรือศีรษะออกไปนอกหน้าต่างในขณะขับขี่:
เพราะมือหรือศีรษะอาจกระแทกเข้ากับวัตถุด้านนอกรถจนเป็นเหตุให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

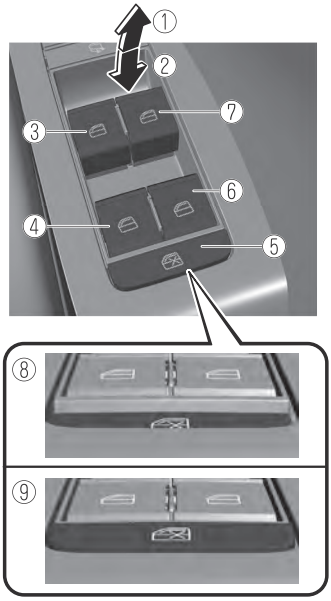
หมายเหตุ
หากขับขี่โดยที่เปิดกระจกประตูหลังเพียงหนึ่งด้าน ท่านอาจได้ยินเสียงก้องในหู
อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด สามารถลดเสียงดังกล่าวลงได้โดยการเปิดกระจกประตูหน้าหรือโดยการปรับระยะการเปิดกระจกประตูหลังให้น้อยลง

▼การเปิด / ปิดกระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าจะเปิดในขณะที่กดสวิตช์และจะปิดลงในขณะที่ดึงสวิตช์ขึ้นขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ห้ามเปิดหรือปิดกระจกไฟฟ้ามากกว่าสามบานในเวลาเดียวกัน
สามารถเปิด / ปิดกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้าและด้านหลังได้เมื่อสวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าที่ประตูด้านคนขับอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก ให้ตั้งสวิตช์นี้ไว้ที่ตำแหน่งล็อก ในขณะที่มีเด็กโดยสารอยู่ในรถ

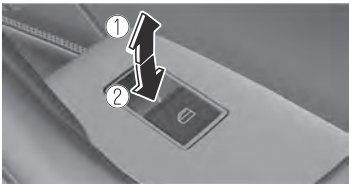
กระจกไฟฟ้า

สวิตช์ควบคุมหลัก



1. ปิด
2. เปิด
3. กระจกด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
4. กระจกด้านหลังซ้าย
5. สวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้า
6. กระจกด้านหลังขวา
7. กระจกด้านคนขับ
8. ตำแหน่งล็อก
9. ตำแหน่งปลดล็อก

สวิตช์กระจกด้านผู้โดยสารเบาะหน้า / สวิตช์กระจกประตูหลัง



1. ปิด
2. เปิด

หมายเหตุ

- ท่านอาจไม่สามารถเปิด / ปิดกระจกไฟฟ้าได้อีกหากกดสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลานาน หากไม่สามารถเปิด / ปิดกระจกไฟฟ้าได้ ให้รอสักระยะแล้วจึงใช้งานสวิตช์อีกครั้ง
- ท่านสามารถเปิดหรือปิดกระจกด้านผู้โดยสารโดยใช้สวิตช์ควบคุมหลักที่ประตูด้านคนขับได้
- กระจกไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ประมาณ 40 วินาที หลังจากกดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง ON ไปตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ประตูทั้งหมดปิดอยู่ ถ้าเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง กระจกไฟฟ้าจะหยุดทำงาน

▼การเปิด / ปิดอัตโนมัติ

การเปิดกระจกให้สุดโดยอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ การปิดกระจกให้สนิทโดยอัตโนมัติ ให้ดันสวิตช์ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกจะปิดสนิทโดยอัตโนมัติ

การหยุดกระจกครึ่งทาง ให้ดันหรือกดสวิตช์ในทิศทางตรงกันข้ามแล้วปล่อย

หมายเหตุ

ขั้นตอนการตั้งค่าเริ่มต้นระบบกระจกไฟฟ้า

ถ้ากดสวิตช์ (ไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม) ในขณะที่กระจกไฟฟ้ายังไม่ปิดสนิท กระจกไฟฟ้าอาจไม่สามารถเปิด / ปิดโดยอัตโนมัติได้อีก

ระบบเปิด / ปิดอัตโนมัติของกระจกไฟฟ้าจะกลับมาทำงานเฉพาะกระจกไฟฟ้าที่ได้รับการรีเซ็ตเท่านั้น

1. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้กดสวิตช์ล็อกกระจกไฟฟ้าที่ประตูด้านคนขับ
3. กดสวิตช์และเปิดกระจกให้สุด
4. ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อปิดกระจกให้สนิทแล้วค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที หลังจากกระจกปิดสนิท
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกไฟฟ้าทำงานได้อย่างถูกต้องโดยใช้สวิตช์ที่ประตู

▼กระจกที่มีระบบป้องกันการหนีบ

หากตรวจพบสิ่งแปลกปลอมระหว่างกระจกและกรอบกระจกในขณะที่กระจกกำลังปิด กระจกจะหยุดขั้นตอนการปิดและเปิดออกครึ่งหนึ่งโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- กระจกที่มีระบบป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - ตรวจพบการกระแทกที่รุนแรงในระหว่างที่กระจกกำลังปิด
  - กระจกเลื่อนปิดในขณะที่อุณหภูมิต่ำมาก
- **(ไม่สามารถปิดกระจกได้)**
  ถ้าระบบป้องกันการหนีบทำงาน ทำให้ปิดกระจกไม่ได้ ให้ตรวจสอบบริเวณรอบกรอบกระจกว่ามีวัตถุแปลกปลอมหรือไม่
  ถ้าไม่พบวัตถุแปลกปลอมในบริเวณรอบกรอบกระจก ให้บังคับปิดกระจกด้วยขั้นตอนดังนี้
  1. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วรอประมาณ 45 วินาทีขึ้นไป
  2. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
  3. กดสวิตช์ปิดกระจกจนกว่าระบบป้องกันการหนีบจะทำงานและกระจกหยุดเคลื่อนที่ แล้วทำซ้ำเช่นนี้จนครบ 5 รอบ
  4. ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้เพื่อปิดกระจกให้สนิท

ซันรูฟ*

▼ซันรูฟ

สามารถเปิดหรือปิดซันรูฟได้เมื่อใช้งานสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟที่เบาะหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามให้ผู้โดยสารยืนขึ้นหรือยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปด้านนอกผ่านซันรูฟที่เปิดอยู่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่:
การยื่นศีรษะ แขน หรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายผ่านช่องซันรูฟจะทำให้เกิดอันตรายได้ ศีรษะหรือแขนอาจกระแทกเข้ากับสิ่งของขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กเล่นสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนเด็ดขาด:
เด็กอาจใช้งานสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟในการเปิด/ปิดซันรูฟโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หากมือ ศีรษะ หรือคอของเด็กถูกซันรูฟหนีบ

ก่อนปิดซันรูฟ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางกระจก:
ซันรูฟที่กำลังปิดจะก่อให้เกิดอันตราย มือ ศีรษะ หรือลำคอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กเล็ก อาจถูกหนีบขณะที่ซันรูฟกำลังปิด ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางซันรูฟอยู่ในขณะที่ซันรูฟใกล้จะปิดสนิท:
การมีสิ่งกีดขวางในขณะที่ซันรูฟใกล้จะปิดสนิทจะก่อให้เกิดอันตราย

ในกรณีนี้ ฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบจะไม่สามารถยับยั้งการปิดซันรูฟได้ ถ้านิ้วมือถูกหนีบจะทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

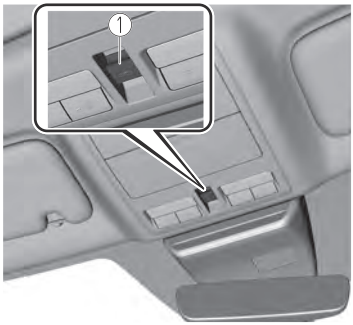
- ห้ามนั่งหรือวางของหนักลงในบริเวณรัศมีการเปิดและปิดของซันรูฟ มิฉะนั้น อาจทำให้ซันรูฟเสียหายได้
- ห้ามออกแรงเปิดหรือปิดซันรูฟมากเกินไปขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือระหว่างที่หิมะ (ลูกเห็บ) ตก มิฉะนั้น อาจทำให้ซันรูฟเสียหายได้
- แผงบังแดดไม่สามารถปรับเอียงได้ อย่าดันแผงบังแดดขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้แผงบังแดดเสียหาย
- อย่าปิดแผงบังแดดในขณะที่ซันรูฟกำลังเปิด หากฝืนปิดที่บังแดดอาจทำให้ที่บังแดดเสียหายได้

▼การปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟ

สามารถเปิดหรือปิดซันรูฟด้วยไฟฟ้าได้ เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

- ก่อนออกจากรถหรือล้างรถยนต์มาสด้าของท่าน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าซันรูฟปิดสนิทเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในพื้นที่ห้องโดยสาร
- หลังจากล้างรถยนต์มาสด้าของท่านหรือหลังฝนตก ให้เช็ดซันรูฟให้แห้งก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปภายในเพราะอาจทำให้เกิดสนิมและทำให้วัสดุบุหลังคาเสียหาย

*มีเฉพาะในบางรุ่น

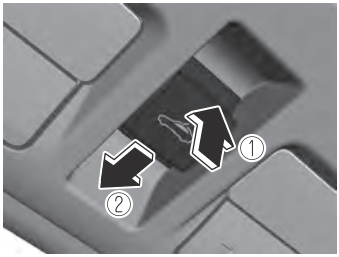


1. สวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟ

<u>การปรับเอียงซันรูฟ</u>

ส่วนท้ายของซันรูฟสามารถเปิดพร้อมปรับเอียงได้เพื่อการระบายอากาศที่ดีขึ้น

การปรับเอียงซันรูฟจนสุดแบบอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟค้างไว้ครู่หนึ่ง
การปิดซันรูฟจนสุดแบบอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟไปทางด้านหน้าค้างไว้ครู่หนึ่ง
การหยุดเอียงซันรูฟครึ่งทาง ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟ
หากซันรูฟอยู่ในตำแหน่งเลื่อนเปิดอยู่แล้ว และท่านต้องการปรับเอียงซันรูฟ ให้ปิดซันรูฟก่อนจากนั้นจึงทำการปรับเอียงซันรูฟ



1. เอียงขึ้น
2. ปิด (เอียงลง)

<u>การเลื่อนซันรูฟ</u>

การเปิดซันรูฟจนสุดแบบอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟไปทางด้านหลังค้างไว้ครู่หนึ่ง
การปิดซันรูฟจนสุดแบบอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟไปทางด้านหน้าค้างไว้ครู่หนึ่ง
การหยุดเลื่อนซันรูฟครึ่งทาง ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟ
หากซันรูฟอยู่ในตำแหน่งปรับเอียงอยู่แล้ว และท่านต้องการเลื่อนเปิดซันรูฟ ให้ปิดซันรูฟก่อนจากนั้นจึงทำการปรับเลื่อนซันรูฟ



1. เปิด
2. ปิด

หมายเหตุ
หากซันรูฟไม่ทำงานตามปกติ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:
1. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
2. กดสวิตช์ปรับเอียงซันรูฟเพื่อเปิดส่วนท้ายของซันรูฟออกเล็กน้อยพร้อมปรับเอียง
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ส่วนท้ายของซันรูฟจะเปิดจนสุดพร้อมปรับเอียง หลังจากนั้นจะปิดลงเล็กน้อย

หากทำการรีเซ็ตขณะที่ซันรูฟอยู่ในตำแหน่งเลื่อน (เปิดบางส่วน) ซันรูฟจะปิดก่อนที่ส่วนท้ายจะเปิดพร้อมปรับเอียง

▼ซันรูฟที่มีระบบป้องกันการหนีบ

ถ้ามือและศีรษะของผู้ใดก็ตาม หรือมีสิ่งของกีดขวางซันรูฟในระหว่างที่กำลังปิดซันรูฟจะหยุดเคลื่อนที่และเลื่อนเปิดออก

กระจกไฟฟ้า

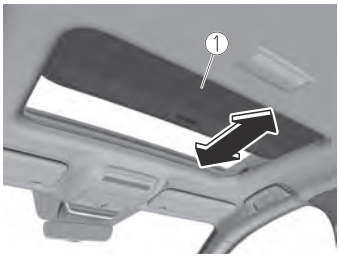
หมายเหตุ

- กระจกที่มีระบบป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - ตรวจพบการกระแทกที่รุนแรงในระหว่างที่ซันรูฟกำลังปิดแบบอัตโนมัติ
  - ซันรูฟกำลังปิดแบบอัตโนมัติที่อุณหภูมิต่ำ
- ในกรณีที่ฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบทำงานและไม่สามารถปิดซันรูฟโดยอัตโนมัติได้ ให้กดสวิตช์ปรับเอียง / เลื่อนซันรูฟ จากนั้นจึงจะปิดซันรูฟได้
- ฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบของซันรูฟจะไม่ทำงานจนกว่าระบบจะได้รับการรีเซ็ต

▼แผงบังแดด

ท่านสามารถเปิดและปิดแผงบังแดดด้วยมือได้

แผงบังแดดจะเปิดออกพร้อมกับที่ซันรูฟเลื่อนเปิด แต่จะต้องปิดด้วยมือเท่านั้น



1. แผงบังแดด

การดัดแปลงและการติดตั้งอุปกรณ์เสริม

▼การดัดแปลงและติดตั้งอุปกรณ์เสริม

มาสด้าจะไม่รับประกันการทำงานของระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์และระบบกันขโมยถ้าระบบถูกดัดแปลงหรือมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ เข้าไป

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้รถของท่านเสียหาย ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์และระบบกันขโมยหรือตัวรถ

ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์

▼ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์

ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อใช้กุญแจที่ได้รับการลงทะเบียนไว้กับระบบเท่านั้น

ถ้าผู้ใดพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้กุญแจที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับระบบ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท ด้วยเหตุนี้จึงเป็นการช่วยป้องกันไม่ให้รถของท่านถูกขโมย
ถ้าระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์หรือกุญแจของท่านมีความผิดปกติเกิดขึ้น กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

⚠ ข้อควรระวัง

- การดัดแปลงหรือการติดตั้งอุปกรณ์เสริมโดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากมาสด้า อาจจะทำให้ผู้ใช้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อีกต่อไป
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ควรระวังไม่ให้เกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:
  - ทำกุญแจตกหล่น
  - ทำกุญแจเปียกน้ำ
  - นำกุญแจเข้าไปในบริเวณที่มีสนามแม่เหล็ก
  - วางกุญแจไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัด หรือฝากระโปรงหน้าที่แสงแดดส่องโดยตรง
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทเมื่อใช้กุญแจที่ถูกต้องและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยติดสว่างค้างหรือกะพริบ แสดงว่าระบบอาจเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ

- กุญแจจะมีรหัสอิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ซ้ำกัน ด้วยเหตุนี้และเพื่อให้ความมั่นใจในความปลอดภัยของท่าน การจัดทำกุญแจทดแทนจึงต้องใช้เวลาสักระยะหนึ่ง ซึ่งช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าเป็นเพียงผู้เดียวเท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้
- ให้เก็บรักษากุญแจสำรองไว้เสมอเพื่อใช้ในกรณีที่เกิดการสูญหาย ถ้ากุญแจหาย กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าโดยเร็วที่สุด
- ถ้าท่านทำกุญแจหาย ช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าจะตั้งค่าการทำงานของรหัสอิเล็กทรอนิกส์ของกุญแจที่เหลืออยู่ของท่านใหม่ รวมทั้งระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ ดังนั้นให้นำกุญแจทั้งหมดมอบให้ช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า เพื่อทำการรีเซ็ต ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ยังไม่ได้รับการรีเซ็ตได้

▼การทำงาน

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยอาจติดสว่างหรือกะพริบถ้ากุญแจอยู่ในบริเวณที่ระบบตรวจจับสัญญาณได้ยาก เช่น บนแผงหน้าปัด หรือในช่องเก็บของ ดังนั้น ให้นำกุญแจไปไว้ในบริเวณที่ระบบสามารถตรวจจับสัญญาณได้ จากนั้นให้กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- สัญญาณจากสถานีวิทยุหรือโทรทัศน์ เครื่องรับส่งสัญญาณ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่อาจรบกวนระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ ถ้าท่านใช้กุญแจที่ถูกต้องและเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ตรวจสอบไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัย

<u>การเปิดการทำงาน</u>

ระบบจะทำงานเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง ON ไปที่ตำแหน่ง OFF

ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยบนแผงหน้าปัดจะกะพริบทุกๆ 2 วินาที จนกว่าจะปิดการทำงานของระบบ



<u>การปิดการทำงาน</u>

ระบบจะปิดการทำงานเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ด้วยกุญแจที่ได้รับการลงทะเบียนไว้อย่างถูกต้อง ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และดับลง
ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทเมื่อใช้กุญแจที่ถูกต้องและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยติดสว่างค้างหรือกะพริบ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:
ให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ภายในระยะการทำงานของการส่งสัญญาณ กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากปฏิบัติขั้นตอนนี้ 3 ครั้ง หรือมากกว่า กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ระบบกันขโมย*

▼ระบบกันขโมย

ถ้าระบบกันขโมยตรวจพบการเข้าไปในรถอย่างไม่เหมาะสมหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุกตรวจพบการเคลื่อนไหวอยู่ภายในรถซึ่งอาจส่งผลให้อุปกรณ์หรือรถ (รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก) ถูกขโมย เสียงแตรจะดังขึ้นและไฟฉุกเฉินจะกะพริบเพื่อให้ผู้ที่อยู่บริเวณโดยรอบทราบถึงความผิดปกติ

ระบบจะทำงานเมื่อตั้งการทำงานอย่างถูกต้องเท่านั้น ดังนั้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการเปิดการทำงานอย่างถูกต้องเมื่อออกจากรถ

▼การทำงาน

<u>สภาวะที่กระตุ้นให้แตรทำงาน</u>

ระบบจะสั่งให้เสียงแตรดังเป็นช่วงๆ และไฟฉุกเฉินกะพริบเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อระบบตรวจจับสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้:

- มีการปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ สวิตช์ล็อกประตู หรือปุ่มล็อกประตูด้านใน
- มีการงัดแงะเพื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้าย
- มีการเปิดฝากระโปรงหน้าด้วยที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้สวิตช์ START STOP ENGINE

หากระบบถูกกระตุ้นให้ทำงานอีกครั้ง เสียงแตรจะดังและไฟฉุกเฉินจะกะพริบจนกว่าจะปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือประตูท้ายด้วยรีโมท

หมายเหตุ

- ประตูท้ายจะไม่เปิดออกในขณะที่ระบบกันขโมยทำงานอยู่
- ถ้าแบตเตอรี่หมดประจุในขณะที่ระบบกันขโมยทำงาน เสียงแตรจะดังและไฟฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อมีการเปลี่ยนหรือชาร์จแบตเตอรี่

▼วิธีตั้งระบบให้ทำงาน

1. ปิดกระจกทั้งหมดรวมถึงซันรูฟ* ให้แน่นหนา
2. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝากระโปรงหน้า ประตู รวมทั้งประตูท้ายแล้ว
4. กดปุ่มล็อกบนรีโมท
   ไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
   การเปิดใช้ระบบกันขโมยมีวิธีการอื่นๆ ดังนี้:
   กดสวิตช์ล็อกประตู “🔒” ในขณะที่มีประตูเปิดอยู่ แล้วปิดประตูทั้งหมด
   (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)
   สัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ล็อกประตูด้วยการสัมผัส

   ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยบนแผงหน้าปัดจะกะพริบสองครั้งต่อวินาทีนานเป็นเวลา 20 วินาที



5. หลังจากผ่านไป 20 วินาที ระบบจะทำงานอย่างสมบูรณ์

หมายเหตุ

- สามารถตั้งให้ระบบกันขโมยทำงานได้เช่นกัน เมื่อระบบล็อกซ้ำอัตโนมัติทำงานในขณะที่ประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าปิดอยู่ ให้ดูที่ “รีโมท” หน้า 3-5

- ระบบจะปิดการทำงานถ้ามีการใช้งานใดๆ ต่อไปนี้ภายใน 20 วินาที หลังจากกดปุ่มล็อก:
  - ปลดล็อกประตูด้านใดด้านหนึ่ง
  - เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง
  - เปิดฝากระโปรงหน้า
  - กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON

  การตั้งให้ระบบทำงานอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการเปิดการทำงานอีกครั้ง
- เมื่อล็อกประตูโดยการกดปุ่มล็อกบนรีโมทหรือใช้ดอกกุญแจในขณะที่ระบบกันขโมยทำงาน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบทำงานอยู่

▼การปิดระบบที่ทำงานแล้ว

สามารถปิดระบบที่ทำงานแล้วได้ ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมท
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์ START STOP ENGINE
- **(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)**
  - สัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัส

ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

หมายเหตุ
เมื่อปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทในขณะที่ระบบกันขโมยปิดการทำงาน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบปิดการทำงานอยู่

▼การปิดสัญญาณเตือน

ท่านสามารถปิดสัญญาณเตือนได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมท
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์ START STOP ENGINE
- **(รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)**
  - สัมผัสที่บริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์ปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัส
  - กดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้ายในขณะที่พกกุญแจไว้กับตัว

ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

การใช้รถในระยะแรก

▼การใช้รถในระยะแรก

ไม่มีข้อปฏิบัติเป็นพิเศษในการใช้รถในระยะแรก แต่จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังในระยะ 1,000 กม. แรก ซึ่งอาจช่วยในเรื่องของสมรรถนะความประหยัดและอายุการใช้งานของรถมาสด้าของท่าน

- อย่าเร่งเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน
- อย่าขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะเป็นความเร็วต่ำหรือความเร็วสูงก็ตาม
- อย่าขับรถโดยเหยียบคันเร่งสุดหรือที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน
- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันโดยไม่จำเป็น
- หลีกเลี่ยงการออกตัวโดยเหยียบคันเร่งสุด
- ห้ามลากรถพ่วง

คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย

▼คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย

ลักษณะการใช้งานรถยนต์มาสด้าของท่านจะเป็นตัวกำหนดว่ารถจะเดินทางได้ไกลเท่าไรเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหนึ่งถัง ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดปริมาณก๊าซ CO_2

- หลีกเลี่ยงการอุ่นเครื่องยนต์เป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์เดินเรียบแล้ว จึงเริ่มขับขี่
- หลีกเลี่ยงการออกรถอย่างรวดเร็ว
- ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
- เตรียมพร้อมสำหรับการเบรกอย่างเหมาะสม (หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน)
- ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะ และนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- ใช้งานระบบปรับอากาศเมื่อจำเป็นเท่านั้น
- ขับรถด้วยความเร็วต่ำบนถนนขรุขระ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ
- อย่าบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็น
- อย่าวางเท้าไว้บนแป้นเบรกในขณะขับขี่
- ตรวจสอบศูนย์ล้อให้ถูกต้องเสมอ
- ปิดกระจกเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงทุกครั้ง
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะทางด้านข้างและด้านหน้ารถ

⚠ คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์เมื่อขับรถลงทางลาดชัน:
การดับเครื่องยนต์เมื่อขับรถลงทางลาดชันจะก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งจะทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์และการควบคุมเบรกด้วยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทั้งยังอาจทำความเสียหายกับระบบส่งกำลัง การสูญเสียการควบคุมเบรกหรือพวงมาลัยนี้จะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย

▼การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย

⚠ คำเตือน

ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อขับรถบนถนนลื่น:
การเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ต่ำขณะขับขี่บนถนนลื่นจะก่อให้เกิดอันตราย ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันจะทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ ซึ่งจะทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อขับขี่บนพื้นผิวถนนที่มีน้ำหรือเป็นน้ำแข็ง หิมะ (ลูกเห็บ) โคลน ทราย หรือสภาพถนนที่เป็นอันตราย:

- ให้ระมัดระวังและเว้นระยะเบรกมากเป็นพิเศษ
- หลีกเลี่ยงการเบรกและหักเลี้ยวกะทันหัน
- ห้ามย้ำเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ต่อเนื่อง ให้ดูที่ “ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)” หน้า 4-69
- ถ้ารถติดหล่ม ให้เลือกใช้เกียร์ต่ำและค่อยๆ เร่งเครื่องยนต์ อย่าทำให้ล้อหน้าหมุนฟรี
- เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนมากขึ้นในระหว่างการออกรถบนพื้นผิวถนนลื่น เช่น พื้นผิวถนนที่เป็นน้ำแข็ง หรือหิมะ (ลูกเห็บ) หนา ให้ใช้ทราย โซ่ พรม หรือวัตถุอื่นๆ ที่ให้การยึดเกาะรองไว้ใต้ล้อหน้า

หมายเหตุ
ใช้โซ่กันลื่นกับล้อหน้าเท่านั้น

พรมรองพื้น

▼พรมรองพื้น

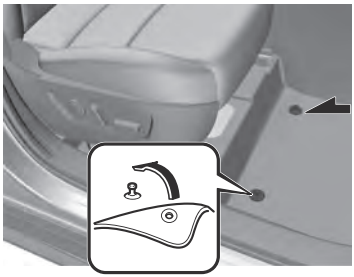
มาสด้าขอแนะนำให้ใช้พรมรองพื้นของแท้จากมาสด้า

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมรองพื้นยึดเข้าที่แน่นหนาดีโดยใช้ตะขอยึด เพื่อป้องกันไม่ให้พรมรองพื้นเลื่อนเข้าไปติดใต้แป้นต่างๆ (ด้านคนขับ):
การใช้พรมรองพื้นที่ไม่ยึดเข้าที่แน่นหนาจะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากพรมรองพื้นจะกีดขวางการทำงานของแป้นคันเร่งและแป้นเบรก (ด้านคนขับ) ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
ให้ใช้พรมรองพื้นที่มีรูปทรงตรงกับพื้นรถด้านคนขับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดพรมรองพื้นเข้าที่อย่างถูกต้อง
ยึดพรมรองพื้นให้แน่นหนาโดยใช้ตะขอยึด
การยึดพรมรองพื้นมีด้วยกันหลายวิธีโดยขึ้นอยู่กับประเภทของพรมที่ใช้ ดังนั้นให้ยึดพรมรองพื้นให้แน่นหนาตามประเภทของพรมที่ใช้
หลังจากติดตั้งพรมรองพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมรองพื้นที่ด้านคนขับไม่เลื่อนจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งหรือเลื่อนไปมาในทิศทางด้านหน้าและด้านหลัง และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอจากแป้นคันเร่งและแป้นเบรก
หลังจากถอดพรมรองพื้นเพื่อทำความสะอาดหรือด้วยเหตุผลอื่น ให้ติดตั้งกลับเข้าที่อย่างแน่นหนาทุกครั้งโดยปฏิบัติตามข้อควรระวังที่กล่าวไว้ก่อนหน้านี้

ห้ามติดตั้งพรมรองพื้นที่ด้านคนขับซ้อนกันสองชั้น:
การติดตั้งพรมรองพื้นที่ด้านคนขับซ้อนกันสองชั้นจะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากตะขอยึดสามารถยึดพรมรองพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้าได้เพียงชั้นเดียวเท่านั้น

พรมรองพื้นที่หลุดออกจากตะขอยึดจะกีดขวางการทำงานของแป้นต่างๆ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
เมื่อใช้พรมรองพื้นที่ใช้ได้กับทุกสภาพอากาศสำหรับฤดูหนาว ให้ถอดพรมรองพื้นเดิมออกก่อนเสมอ



เมื่อติดตั้งพรมรองพื้น ให้จัดวางพรมรองพื้นโดยให้ห่วงยึดของพรมสามารถสอดผ่านปลายสลักยึดที่โผล่ขึ้นมาได้

การนำรถออกจากหล่ม

▼การนำรถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

ห้ามทำให้ล้อหมุนฟรีที่ความเร็วสูง และห้ามให้ผู้ใดยืนที่ด้านหลังล้อขณะนำรถออกจากหล่ม:
การทำให้ล้อหมุนฟรีที่ความเร็วสูงเมื่อรถติดหล่มจะก่อให้เกิดอันตราย ล้อที่หมุนฟรีอาจมีความร้อนสูงและระเบิด เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

การพยายามนำรถออกจากหล่มนานเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด เกียร์ผิดปกติ และยางชำรุดเสียหายได้
ถ้าท่านต้องนำรถออกจากหล่มที่เป็นหิมะ (ลูกเห็บ) ทราย หรือโคลน ให้เหยียบคันเร่งเพียงเล็กน้อยและเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง 1 (D) ไปที่ตำแหน่ง R ช้าๆ

การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

▼การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

⚠ คำเตือน

เมื่อเบรกเปียก ควรทำให้เบรกแห้งโดยการขับรถช้าๆ จากนั้นปล่อยแป้นคันเร่งแล้วเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง จนกว่าประสิทธิภาพในการเบรกจะกลับสู่การทำงานปกติ:
การขับขี่ในขณะที่เบรกเปียกจะก่อให้เกิดอันตราย ระยะเบรกที่เพิ่มขึ้นหรืออาการที่รถดึงไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยให้ทราบว่าเบรกกลับสู่การทำงานปกติหรือยัง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังเพราะอาจเป็นเหตุให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ / ไฟฟ้าลัดวงจร หรือเครื่องยนต์เสียหายหรือดับจากการที่น้ำเข้าได้ ถ้ารถของท่านถูกน้ำท่วม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

4 การขับขี่รถยนต์มาสด้า

ข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่และการหยุดรถอย่างปลอดภัย

การสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ 4-4
สวิตช์ START STOP ENGINE 4-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 4-5
การดับเครื่องยนต์ 4-9
ระบบ i-stop* 4-10

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล 4-16
แผงหน้าปัดและจอแสดงผล 4-16
แผงหน้าปัด 4-16
จอแสดงผลการขับขี่ 4-33

เกียร์อัตโนมัติ 4-35
การควบคุมเกียร์อัตโนมัติ 4-35
ระบบล็อกคันเกียร์ 4-36
ระยะเกียร์ 4-37
โหมดการเปลี่ยนเกียร์
แบบเกียร์ธรรมดา 4-38
โหมด Direct* 4-43
คำแนะนำในการขับขี่ 4-44

สวิตช์และการควบคุมต่างๆ 4-45
การควบคุมไฟส่องสว่าง 4-45
สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน 4-50
ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้าง
กระจกบังลมหน้า 4-51
ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้าง
กระจกหลัง 4-54
ไล่ฝ้ากระจกหลัง 4-55
แตร 4-56
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 4-57

เบรก 4-58
ระบบเบรก 4-58
ระบบ AUTOHOLD 4-63
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน 4-67
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA) 4-67

ABS/TCS/DSC 4-69
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 4-69
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS) 4-70
ระบบควบคุมการทรงตัว
ของรถ (DSC) 4-72

การเลือกระบบขับขี่ 4-73
การเลือกระบบขับขี่* 4-73

พวงมาลัยเพาเวอร์ 4-75
พวงมาลัยเพาเวอร์ 4-75

i-ACTIVSENSE 4-76
i-ACTIVSENSE 4-76
ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติ
ตามการเลี้ยวของรถ (AFS)* 4-80
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)* 4-81
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออก
นอกเลน (LDWS)* 4-83
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับ
สายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)* 4-86
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้า
ขณะขับขี่ (DAA)* 4-91
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับ
สายตาขณะถอยหลัง (RCTA)* 4-93
ระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติ (MRCC)* 4-96

ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัย
ตามรถคันหน้า (CTS)* 4-105
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่
ในเลน (LAS)* 4-118
ระบบเตือนการชนด้านหน้า
และช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance
(Advanced SBS)* 4-122
ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติ
ขณะถอยหลัง (SBS-R) 4-124
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ใน
จุดอับสายตาขณะถอยหลัง
(SBS-RC)* 4-128
ระบบแสดงภาพ 360 องศา
รอบทิศทาง* 4-132
กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)* 4-163
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า* 4-167
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง* 4-169
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด
ด้านหลัง / ที่มุมด้านหลัง* 4-171
กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง /
กล้องหลัง* 4-171

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ 4-172
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* 4-172

จอมองภาพด้านหลัง 4-176
จอมองภาพด้านหลัง* 4-176

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด 4-190
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด* 4-190

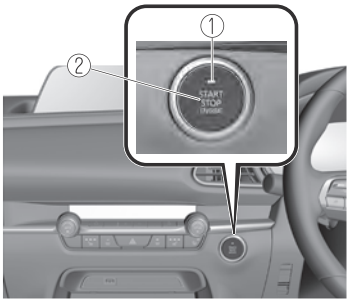
*มีเฉพาะในบางรุ่น

บันทึก

สวิตช์ START STOP ENGINE

▼ตำแหน่งสวิตช์ START STOP ENGINE

ระบบจะทำงานก็ต่อเมื่อกุญแจอยู่ภายในระยะการทำงาน
ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE สวิตช์ START STOP ENGINE จะเปลี่ยนตำแหน่งไปตามลำดับจาก OFF, ACC และ ON การกดสวิตช์ START STOP ENGINE อีกครั้งจากตำแหน่ง ON จะเป็นการปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (OFF)



1. ไฟแสดงสถานะ
2. สวิตช์ START STOP ENGINE

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ START STOP ENGINE ให้กดสวิตช์ START STOP ENGINE โดยไม่ต้องเหยียบแป้นใดๆ
- ห้ามปล่อยให้สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้ ถ้าสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ACC (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ สวิตช์ START STOP ENGINE จะอยู่ในตำแหน่ง ACC และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P) สวิตช์ START STOP ENGINE จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 25 นาที

ตำแหน่ง OFF

แหล่งจ่ายไฟที่จ่ายไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดและไฟแสดงสถานะ (สีเหลือง) จะดับลงด้วยเช่นกัน ในตำแหน่งนี้ พวงมาลัยจะล็อก

⚠ คำเตือน

ก่อนที่ท่านจะออกจากเบาะนั่งคนขับ ให้ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (OFF) ใส่เบรกมือ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์อัตโนมัติ):
การที่ท่านออกจากเบาะนั่งคนขับโดยไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (OFF) ไม่ใส่เบรกมือ และไม่เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์อัตโนมัติ) จะก่อให้เกิดอันตราย รถอาจเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
นอกจากนี้ แม้ว่าท่านจะออกจากรถเป็นเวลาสั้นๆ ก็ตาม ท่านจะต้องปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (OFF) มิฉะนั้น จะทำให้ระบบรักษาความปลอดภัยบางส่วนไม่ทำงานและอาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุ

หมายเหตุ
(พวงมาลัยล็อก)
ถ้าไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) กะพริบ มีข้อความปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น และได้ยินเสียงเตือน กรณีนี้ จะแสดงให้ทราบว่าพวงมาลัยยังไม่ได้ปลดล็อก การปลดล็อกพวงมาลัย ให้ขยับพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาในขณะที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE

ตำแหน่ง ACC (Accessory)

อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะทำงานและไฟแสดงสถานะ (สีเหลือง) จะติดสว่าง
ในตำแหน่งนี้ พวงมาลัยจะถูกปลดล็อก

หมายเหตุ

ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในขณะที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC และประตูจะไม่ล็อก / ปลดล็อก แม้ว่าจะล็อกประตูแบบใช้กุญแจก็ตาม

ตำแหน่ง ON

ตำแหน่งนี้เป็นการทำงานปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะ (สีเหลือง) จะดับลง (ไฟแสดงสถานะ (สีเหลือง) จะติดขึ้นเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน)
ท่านควรตรวจสอบไฟแสดงสถานะ / ไฟเตือนของรถก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน” หน้า 4-26
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ” หน้า 4-29

หมายเหตุ

(SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))
เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมิใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

การสตาร์ทเครื่องยนต์

▼การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

คลื่นวิทยุจากกุญแจอาจมีผลกระทบกับอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจ:
ก่อนใช้กุญแจใกล้กับผู้ที่ใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้ขอรับคำแนะนำจากผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือแพทย์ว่าคลื่นวิทยุจากกุญแจมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ดังกล่าวหรือไม่

หมายเหตุ

- ท่านต้องพกกุญแจไว้กับตัวเนื่องจากกุญแจจะมีชิพระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ซึ่งจะต้องสื่อสารกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ในช่วงการทำงาน
- สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง OFF, ACC หรือ ON
- ท่านสามารถปิดการทำงานของระบบสวิตช์ START STOP ENGINE (ระบบซึ่งสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพกกุญแจไว้กับตัวเท่านั้น) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่ใช้เครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่นๆ ถ้าปิดการทำงานของระบบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากการพกกุญแจไว้กับตัวได้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ถ้าปิดการทำงานของระบบสวิตช์ START STOP ENGINE ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนเดียวกันกับเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจหมดประจุ
ให้ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ” หน้า 4-7
- หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นและจะได้ยินเสียงเบาๆ จากห้องเครื่องยนต์

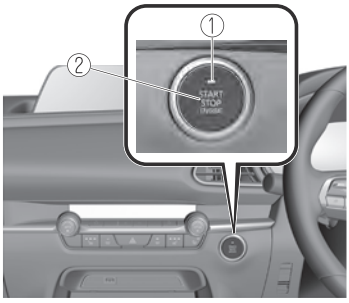
เพื่อเป็นการปรับปรุงการทำงานของระบบกำจัดก๊าซไอเสีย ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติของชิ้นส่วนใดๆ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้พกกุญแจไว้กับตัว
2. ผู้โดยสารทุกท่านควรคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมือแล้ว
4. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
5. **เลื่อนคัน**เกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

หมายเหตุ

- **(เกียร์อัตโนมัติ)**
  มอเตอร์สตาร์ทจะไม่ทำงานถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และเหยียบแป้นเบรกไม่สุด

6. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) เปิดอยู่



1. ไฟแสดงสถานะ
2. สวิตช์ START STOP ENGINE

หมายเหตุ

- ถ้าไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) กะพริบ ให้ตรวจสอบว่าได้พกกุญแจไว้กับตัวหรือไม่
- ถ้าไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) กะพริบขณะที่พกกุญแจไว้กับตัว ให้นำกุญแจสัมผัสกับสวิตช์ START STOP ENGINE และสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ” หน้า 4-7

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าสัญลักษณ์เตือนรูปกุญแจ (สีแดง) ปรากฏขึ้น หรือไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) กะพริบ กรณีนี้จะหมายถึงมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือไม่สามารถกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ได้
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง)” หน้า 7-26
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ สัญลักษณ์เตือนรูปกุญแจ (สีแดง) จะปรากฏขึ้นหลังจากกดสวิตช์ START STOP ENGINE เพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าสวิตช์ START STOP ENGINE จะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC แม้ว่าจะกดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง OFF ก็ตาม (หน้า 7-26)
  - แบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ
  - กุญแจอยู่นอกระยะการทำงาน
  - กุญแจอยู่ในบริเวณที่ระบบตรวจจับสัญญาณได้ยาก (หน้า 3-7)
  - มีกุญแจของรถคันอื่นที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกันอยู่ในระยะการทำงาน

- (วิธีบังคับให้เครื่องยนต์สตาร์ท)
  ถ้าไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง) ปรากฏขึ้น หรือไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) กะพริบ กรณีนี้จะแสดงให้ทราบว่าเครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ทโดยใช้วิธีการตามปกติ (หน้า 7-26) ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น ท่านสามารถบังคับสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยให้กดสวิตช์ START STOP ENGINE ค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด นอกจากนี้ ยังต้องใช้ขั้นตอนอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ เช่น ให้กุญแจอยู่ในห้องโดยสาร และเหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)
- เมื่อเครื่องยนต์ถูกบังคับให้สตาร์ท สัญลักษณ์เตือนรูปกุญแจ (สีแดง) จะยังคงปรากฏขึ้น และไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) จะยังคงกะพริบ
- (ระบบเกียร์อัตโนมัติ)
  เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) จะไม่ติดสว่าง

7. ให้กดสวิตช์ START STOP ENGINE หลังจากที่ไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) ติดสว่าง

หมายเหตุ

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) จะดับลง และสวิตช์ START STOP ENGINE จะอยู่ที่ตำแหน่ง ON
- (SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))
  หลังจากกดสวิตช์ START STOP ENGINE และก่อนเครื่องยนต์จะสตาร์ท ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตามกรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

8. หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 10 วินาที (ไม่ได้รับอนุญาตในประเทศเยอรมนี)

หมายเหตุ

- (SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))
  - ไม่ว่าเครื่องยนต์จะอยู่ในอุณหภูมิใดก็ตาม ควรสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ต้องใช้งานคันเร่ง
  - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรก ให้ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเกินในระบบภายใต้การสตาร์ทฉุกเฉิน” ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) (หน้า 7-14)

▼การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการถือรีโมทไว้เหนือสวิตช์ START STOP ENGINE เนื่องจากแบตเตอรี่รีโมทหมดประจุหรือรีโมทผิดปกติ ระมัดระวังอย่าให้เกิดกรณีต่อไปนี้ มิฉะนั้นระบบจะรับสัญญาณจากรีโมทไม่ถูกต้อง และเครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด

➢ ชิ้นส่วนโลหะของกุญแจดอกอื่นหรือวัตถุโลหะสัมผัสกับรีโมท



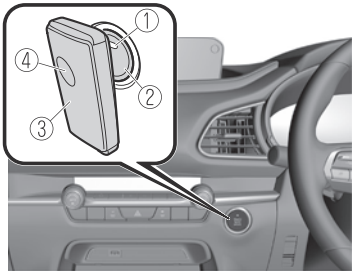
➢ กุญแจสำรองหรือกุญแจของรถคันอื่นที่มีระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์สัมผัสหรืออยู่ใกล้กับรีโมท



➢ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ หรือทางผ่านของระบบรักษาความปลอดภัยสัมผัสหรืออยู่ใกล้กับกุญแจ

ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ ท่านยังสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
2. **(เกียร์อัตโนมัติ)**
   เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P) ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) กะพริบ
4. ถือรีโมทให้กึ่งกลางของสัญลักษณ์มาสด้าบนรีโมทตรงกับกึ่งกลางของสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่ไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE กะพริบอยู่



1. ไฟแสดงสถานะ
2. สวิตช์ START STOP ENGINE
3. รีโมท
4. สัญลักษณ์มาสด้า

5. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) เปิดอยู่
6. กดสวิตช์ START STOP ENGINE เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติดได้จนกว่าจะเหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ) ให้สุด
- ถ้าสวิตช์ START STOP ENGINE ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) จะกะพริบ ในกรณีนี้ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทติด อย่างไรก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟแสดงสถานะสวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) ไม่ติดสว่าง ให้ปฏิบัติตามการใช้งานตั้งแต่เริ่มต้นอีกครั้ง ถ้าไฟแสดงสถานะยังคงไม่ติดสว่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

- หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ START STOP ENGINE โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปฏิบัติดังนี้หลังจากไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเขียว) ติดขึ้น
  1. ปล่อยแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)
  2. กดสวิตช์ START STOP ENGINE เพื่อเปลี่ยนตำแหน่ง สวิตช์ START STOP ENGINE จะเปลี่ยนตามลำดับจาก ACC, ON และ OFF ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ START STOP ENGINE ให้ปฏิบัติตามการใช้งานตั้งแต่เริ่มต้นอีกครั้ง

▼การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

ถ้าไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง) ปรากฏขึ้น หรือไฟแสดงสถานะที่สวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) กะพริบ กรณีนี้จะหมายถึงว่าเครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ทโดยใช้วิธีการสตาร์ทปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น ท่านสามารถบังคับสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยให้กดสวิตช์ START STOP ENGINE ค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด นอกจากนี้ ยังต้องใช้ขั้นตอนอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ เช่น ให้กุญแจอยู่ในห้องโดยสาร และเหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

การดับเครื่องยนต์

▼การดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถเคลื่อนที่:
การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตามนอกเหนือจากกรณีฉุกเฉิน จะเป็นอันตราย การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถเคลื่อนที่จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง เนื่องจากการสูญเสียแรงเบรก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บรุนแรงได้

1. จอดรถหยุดนิ่ง
2. **(เกียร์อัตโนมัติ)**
   เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และดึงเบรกมือขึ้น
3. กดสวิตช์ START STOP ENGINE เพื่อดับเครื่องยนต์ สวิตช์ START STOP ENGINE จะอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

⚠ ข้อควรระวัง

➢ เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว

หมายเหตุ

- พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์อาจจะทำงานเป็นเวลาสองถึงสามนาทีหลังจากสวิตช์ START STOP ENGINE เปลี่ยนจากตำแหน่ง ON ไปที่ตำแหน่ง OFF ไม่ว่าเครื่องปรับอากาศจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม เพื่อให้ระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ได้อย่างรวดเร็ว
- หากระบบตรวจพบว่ากำลังไฟฟ้าแบตเตอรี่ที่เหลือของรีโมทต่ำขณะที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง ON ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น
  ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ก่อนที่รีโมทจะใช้งานไม่ได้
  ให้ดูที่ “การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท” หน้า 6-23
  จะมีข้อความหนึ่งแสดงขึ้นบนจอแสดงผลของแผงหน้าปัด
  ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง)” หน้า 7-26
- (เกียร์อัตโนมัติ)
  ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก P สวิตช์ START STOP ENGINE จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC

▼การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

การกดสวิตช์ START STOP ENGINE ค้างไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับรถอยู่ หรือการกดสวิตช์ START STOP ENGINE อย่างรวดเร็วหลายๆ ครั้งจะเป็นการดับเครื่องยนต์โดยทันที สวิตช์ “START STOP ENGINE” จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC

ระบบ i-stop*

▼ระบบ i-stop

ระบบ i-stop จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติขณะที่รถจอดติดไฟสัญญาณจราจรหรือรถติดอยู่ท่ามกลางการจราจรที่หนาแน่น โดยที่สภาวะเครื่องยนต์และรถยนต์เข้าเงื่อนไขการทำงานของระบบ i-stop หลังจากนั้นเครื่องยนต์จะถูกสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติเพื่อกลับสู่การขับขี่ต่อไป ระบบนี้ช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยมลภาวะจากก๊าซไอเสีย และตัดเสียงรบกวนจากการเดินเบาเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่

<u>เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบาและสตาร์ทอีกครั้ง</u>

หมายเหตุ

- หลังจากจอดรถ ให้ตรวจสอบว่าสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF เนื่องจากรถอาจยังเคลื่อนตัวในกรณีที่จอดรถโดยที่ระบบ i-stop ทำงานอยู่
- ไฟแสดงสถานะระบบ i-stop (สีเขียว) จะติดสว่างในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - ขณะเครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา



- ไฟแสดงสถานะระบบ i-stop (สีเขียว) จะดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

<u>เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบาและสตาร์ทอีกครั้งในขณะที่รถหยุดจอด</u>
(การทำงานของระบบ AUTOHOLD ถูกปิดและไม่ได้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) / ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS))

1. เครื่องยนต์จะดับที่รอบเดินเบาเมื่อเหยียบแป้นเบรก (ยกเว้นการขับในตำแหน่ง R หรือเกียร์สองในตำแหน่ง M) และรถหยุด
2. เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยแป้นเบรกโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)
3. หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งเมื่อปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งเมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D, M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง) หรือ R (เพื่อความปลอดภัย โปรดเหยียบแป้นเบรกไว้เสมอขณะเลื่อนคันเกียร์ในระหว่างที่เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา)

<u>(เมื่อรถหยุดเนื่องจากการทำงานของระบบ AUTOHOLD)</u>

1. เมื่อเหยียบแป้นเบรก (ยกเว้นการขับในตำแหน่ง R หรือเกียร์สองในตำแหน่ง M) และรถหยุด ระบบ i-stop จะทำงาน และระบบจะทำงานต่อเนื่องแม้ว่าจะปล่อยแป้นเบรกแล้ว
2. เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D / M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)
3. หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งเมื่อปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งเมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D, M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง) หรือ R (เพื่อความปลอดภัย โปรดเหยียบแป้นเบรกไว้เสมอขณะเลื่อนคันเกียร์ในระหว่างที่เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา)

<u>เงื่อนไขการทำงาน</u>

ในสภาวะต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะดับที่รอบเดินเบาและไฟแสดงสถานะระบบ i-stop (สีเขียว) จะติดสว่างขึ้น

- **(SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))** เครื่องยนต์อยู่ที่อุณหภูมิการทำงานแล้ว (อุ่นเครื่องยนต์แล้ว)
- สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทั้งหมด ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับแล้ว
- ระบบปรับอากาศไม่ได้ทำงานอยู่และโหมดทิศทางการไหลของลมอยู่ในตำแหน่ง 
- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิสำหรับระบบปรับอากาศอยู่ในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากร้อนสุดหรือเย็นสุด (A/C ON)
- **(ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ)** อุณหภูมิภายในรถและอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับระบบปรับอากาศใกล้เคียงกัน
- ไฟเตือนระบบ i-stop (สีเหลือง) ไม่ติดสว่าง / กะพริบ
- ระบบกุญแจรีโมทและสวิตช์ START STOP ENGINE ทำงานตามปกติ
  - ระดับสุญญากาศระบบเบรกเพียงพอ
  - แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี

ในขณะที่รถหยุดจอด

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)
- น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอยู่ที่อุณหภูมิทำงานแล้ว
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติไม่สูงผิดปกติ
- ตั้งพวงมาลัยโดยให้ล้อชี้ตรงไปข้างหน้า (ถ้ามีการขยับพวงมาลัยแม้ว่าล้อจะชี้ตรงไปข้างหน้าแล้วก็ตาม ระบบ i-stop จะไม่ทำงาน ให้ปล่อยมือจากพวงมาลัย เพื่อให้ระบบ i-stop ทำงาน)
- เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ
- รถไม่ได้อยู่บนทางลาดชัน
- ไม่ได้หยุดรถแบบกะทันหัน
- เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ
- ไม่ได้ขับอยู่บนทางลาดชัน
- ไม่ได้หยุดรถแบบกะทันหัน

หมายเหตุ

กรณีที่อาจต้องใช้เวลามากเป็นพิเศษเพื่อให้เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ

- แบตเตอรี่มีกำลังไฟไม่เพียงพอเนื่องจากเหตุผลบางอย่าง เช่น ไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน
- อุณหภูมิอากาศภายนอกสูงหรือต่ำเกินไป
- หลังจากการปลดขั้วแบตเตอรี่ออกด้วยเหตุผลบางประการ เช่น เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่

กรณีที่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอีกครั้ง

ถ้าปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ในขณะที่ระบบ i-stop ทำงาน (เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ในกรณีดังกล่าวให้ใช้ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ

กรณีที่ช่วงระยะเวลาที่เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบาโดยอัตโนมัติอาจสั้นลง หรือช่วงระยะเวลาก่อนระบบ i-stop จะทำงานได้อีกครั้งอาจนานขึ้น

- อุณหภูมิอากาศภายนอกสูงหรือต่ำเกินไป
- แบตเตอรี่มีกำลังไฟไม่เพียงพอ
- อัตราการใช้กำลังไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถสูง

เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติในระหว่างที่ระบบ i-stop ทำงาน (เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา)

เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติในสภาวะต่อไปนี้

- กดสวิตช์ i-stop OFF จนกระทั่งเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบปรับอากาศกำลังทำงานในขณะที่โหมดทิศทางการไหลของลมอยู่ในตำแหน่ง 
- ตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิสำหรับระบบปรับอากาศไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด (A/C ON)
- **(ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ)** อุณหภูมิห้องโดยสารกับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับระบบปรับอากาศมีความแตกต่างอย่างมาก
- ปล่อยแป้นเบรกขณะอยู่บนทางลาดชันและรถเริ่มเคลื่อนที่
- เมื่อระบบ i-stop ทำงานผ่านไปแล้ว 2 นาที
- แบตเตอรี่มีกำลังไฟไม่เพียงพอ

เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบาในขณะหยุดจอด

- เหยียบแป้นคันเร่งโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)
- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง N หรือ P ไปที่ตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)
- ใช้งานพวงมาลัยโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง M และเลือกตำแหน่งเกียร์สองไว้
- ใช้งานพวงมาลัย

เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบาในขณะขับขี่

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง D
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- เลือกโหมดสปอร์ต
- ใช้งานพวงมาลัย

ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ประตูด้านคนขับเปิดอยู่หรือฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N หรือตำแหน่ง D / M

กรณีที่ใช้งานคันเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์หยุดเดินเบาและรถหยุดจอดแล้ว

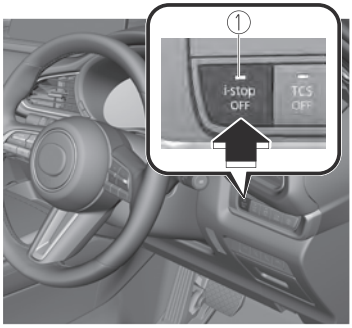
หากเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง) ไปยังตำแหน่ง N หรือ P ในระหว่างที่เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งแม้ว่าจะปล่อยแป้นเบรกแล้ว เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้งหากเหยียบแป้นเบรกอีกครั้งหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D, M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง) หรือ R (เพื่อความปลอดภัย โปรดเหยียบแป้นเบรกไว้เสมอขณะเลื่อนคันเกียร์)
หากเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง) ไปยังตำแหน่ง N หรือ P และปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือเปิดประตูด้านคนขับ เครื่องยนต์จะสตาร์ทอีกครั้ง

ปลดขั้วแบตเตอรี่ออก

ระบบ i-stop อาจจะไม่ทำงานทันทีหลังจากที่ปลดขั้วแบตเตอรี่ออก นอกจากนี้ หากมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ต้องทำการตรวจสอบระบบ i-stop กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼สวิตช์ระบบ i-stop OFF

เมื่อกดสวิตช์ ระบบ i-stop จะหยุดทำงานและไฟแสดงสถานะสวิตช์ระบบ i-stop OFF จะติดสว่างขึ้น เมื่อกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง ระบบ i-stop จะกลับมาทำงาน และไฟแสดงสถานะสวิตช์ระบบ i-stop OFF จะดับลง



1. ไฟแสดงสถานะ

หมายเหตุ
ทุกครั้งที่มีการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ระบบ i-stop จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

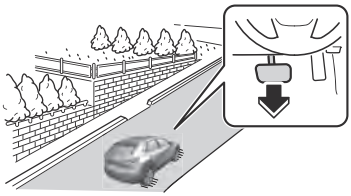
▼ระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชัน (เกียร์อัตโนมัติ)

รถที่มีระบบ i-stop จะมีระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชันด้วย ระบบนี้จะป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เช่น เมื่อปล่อยแป้นเบรกขณะอยู่บนทางลาดชันภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

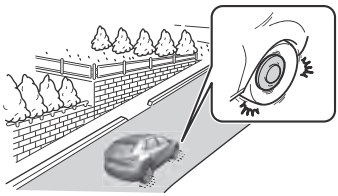
- ในระหว่างการทำงานของระบบ i-stop (ป้องกันรถเคลื่อนถอยหลัง)
- ขณะออกตัวจากจุดหยุดนิ่ง (ป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่กะทันหันเนื่องจากสภาวะการจราจรมีสภาพรถเคลื่อนตัวอย่างช้าๆ) ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้โดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยแป้นเบรก

การสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์

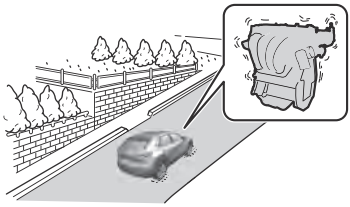
1. ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก



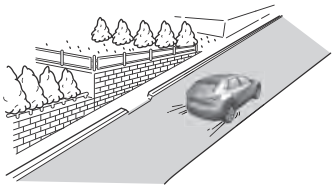
2. ระบบรักษาแรงเบรกของรถไว้



3. เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง



4. เร่งความเร็ว



⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชันมากเกินไป

- ระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชันเป็นระบบเสริมซึ่งจะทำงานเป็นเวลาสูงสุด 2 วินาที หลังจากปล่อยแป้นเบรกและเร่งความเร็วจากสภาวะหยุดทำงานของระบบ i-stop เท่านั้น การไว้ใจในระบบมากเกินไปอาจเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้ถ้าเร่งความเร็วรถกะทันหัน ก่อนออกรถ ให้ตรวจดูโดยรอบเพื่อความปลอดภัยและใช้งานคันเกียร์ แป้นเบรก และแป้นคันเร่งอย่างเหมาะสม รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ขึ้นอยู่กับภาระของรถหรือรถว่ากำลังทำการลากจูงอยู่หรือไม่
- ควรระวังไว้ว่ารถอาจเคลื่อนที่กะทันหันหลังจากระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชันหยุดการทำงานในขณะที่รถอยู่ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N
  - ถ้าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปล่อยแป้นเบรกในขณะที่ระบบ i-stop ทำงาน แรงเบรกจะค่อยๆ ลดลง การเร่งความเร็วรถ ให้ปล่อยแป้นเบรกหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง N

หมายเหตุ

- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชันจะไม่ทำงานเนื่องจากระบบ i-stop ไม่ทำงาน

- การตอบสนองของแป้นเบรกอาจเปลี่ยนไป อาจมีเสียงจากเบรก หรือแป้นเบรกอาจสั่น จากการทำงานของระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชัน อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

▼ไฟเตือน (สีเหลือง) / ไฟแสดงสถานะ (สีเขียว) ของระบบ i-stop

เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการใช้รถ ระบบ i-stop จะคอยตรวจสอบการใช้งานต่างๆ ของคนขับ สภาพแวดล้อมภายใน และภายนอกรถ และสถานะการทำงานของรถอย่างสม่ำเสมอ และใช้ไฟเตือนระบบ i-stop (สีเหลือง) และไฟแสดงสถานะระบบ i-stop (สีเขียว) เพื่อแจ้งให้คนขับทราบสถานะการทำงานของระบบ i-stop หรือการเตือนที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

สำหรับรถที่มีการติดตั้งจอ Centre Display สถานะการทำงานของระบบ i-stop จะปรากฏอยู่ในหน้าจอระบบเตือนการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
ให้ดูที่หัวข้อ “ระบบเตือนการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

<u>ไฟเตือนระบบ i-stop (สีเหลือง)</u>



เมื่อไฟติดสว่าง

- ไฟจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว
- **(รุ่นยุโรป)**
  ไฟจะติดสว่างหากปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ในขณะที่ระบบ i-stop ทำงาน (เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา) ในกรณีดังกล่าว เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้ง โดยอัตโนมัติ เนื่องจากเหตุผลด้านความปลอดภัย ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีตามปกติ
  - ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ และประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- **(ยกเว้นรุ่นยุโรป)**
  - หากไฟเตือนระบบ i-stop (สีเหลือง) ยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ

อาจเกิดปัญหาขึ้นในระบบภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

- ไฟไม่ติดสว่างเมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- ไฟติดสว่างต่อเนื่องในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

เมื่อไฟกะพริบ

ไฟจะยังกะพริบอยู่หากระบบมีความผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

<u>ไฟแสดงสถานะระบบ i-stop (สีเขียว)</u>



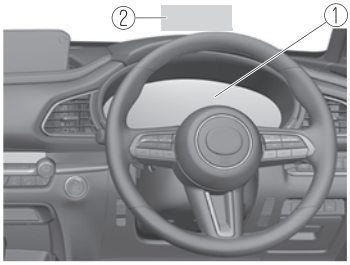
เมื่อไฟติดสว่าง

- ไฟจะติดสว่างเมื่อระบบ i-stop ทำงาน (เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา) และจะดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

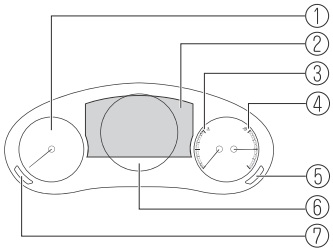
▼แผงหน้าปัดและจอแสดงผล



① แผงหน้าปัด..... หน้า 4-16
② จอแสดงผลการขับขี่ ..... หน้า 4-33

แผงหน้าปัด

▼แผงหน้าปัด



① มาตรวัดความเร็วรอบ..... หน้า 4-16
② จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น..... หน้า 4-18
③ เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น..... หน้า 4-20
④ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ..... หน้า 4-21
⑤ ปุ่มปรับความสว่าง
บนแผงหน้าปัด..... หน้า 4-22
⑥ มาตรวัดความเร็ว ..... หน้า 4-16
⑦ สวิตช์ TRIP ..... หน้า 4-20

▼มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

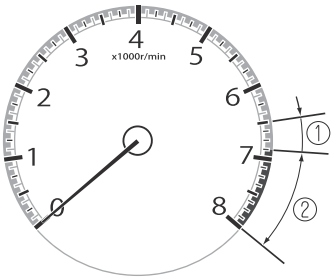
▼มาตรวัดความเร็วรอบ

มาตรวัดความเร็วรอบจะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ มีหน่วยเป็นพันรอบต่อนาที
(รอบ / นาที)

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนเข็มมาตรวัดความเร็วรอบชี้เข้าไปในโซนสีแดง

กรณีดังกล่าวอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
อย่างหนัก



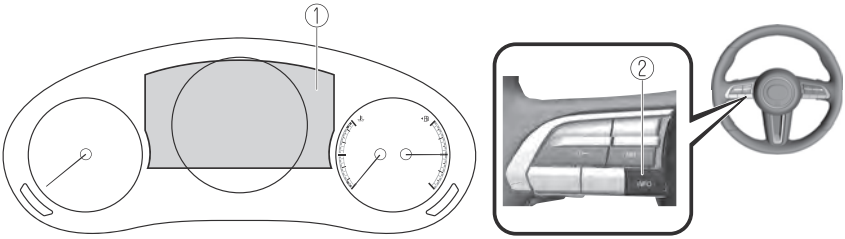
1. โซนรอบสูงสุด*1
2. โซนสีแดง*1

*1 ช่วงของโซนจะแตกต่างกันไปตามชนิดของเกจวัด

หมายเหตุ
เมื่อเข็มมาตรวัดความเร็วรอบอยู่ในโซนรอบสูงสุด
สภาวะนี้จะแสดงให้คนขับทราบว่าควรเปลี่ยนเกียร์
ก่อนเข้าสู่โซนสีแดง

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

▼จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



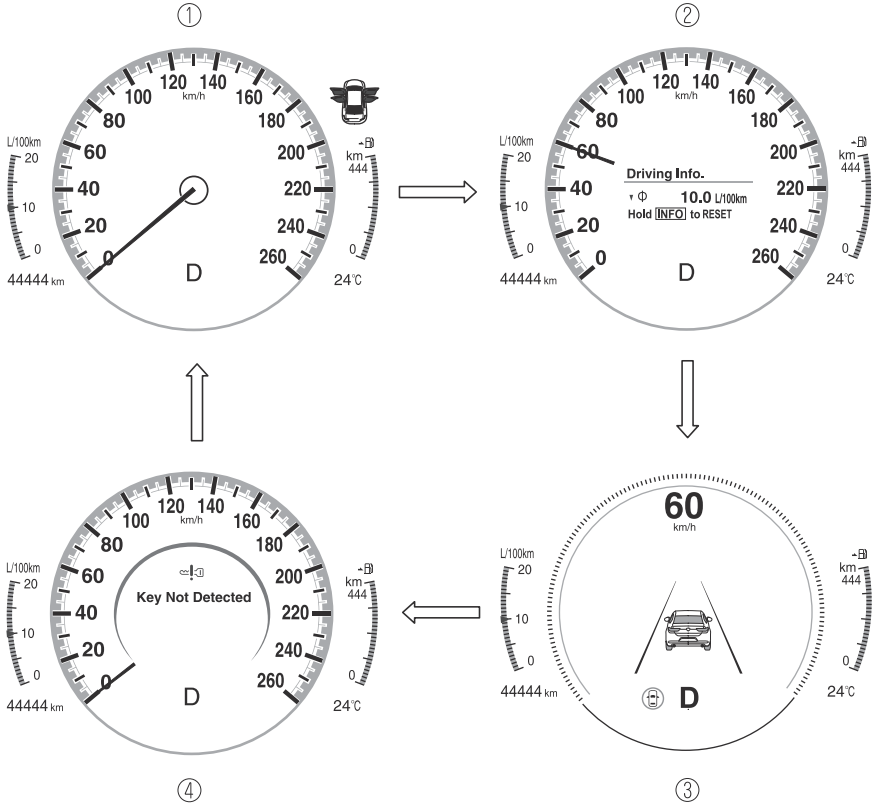
1. จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
2. สวิตช์ INFO

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรบันทึกระยะทาง
- มาตรวัดระยะทาง
- อุณหภูมิภายนอก
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่
- จอแสดง i-ACTIVSENSE
- เสียงเตือนความเร็วรถเกินกำหนด*
- สัญลักษณ์เตือนประตูเปิด / ประตูท้ายเปิด*1
- ข้อความบนจอแสดงผล

*1 แสดงขึ้นเมื่อเปิดประตู / ประตูท้าย

เนื้อหาในหน้าจอจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ INFO



1. จอแสดงผลทั่วไป
2. จอแสดงข้อมูลการขับขี่
3. จอแสดง i-ACTIVSENSE
4. ข้อความบนจอแสดงผล*1

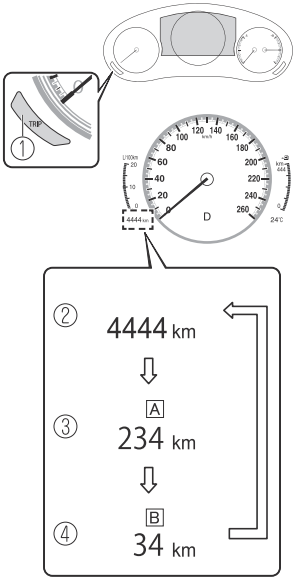
*1 แสดงขึ้นเมื่อไฟเตือนติดสว่างเท่านั้น

สามารถปรับตั้งรูปแบบการแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางการขับขี่สูงสุดได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

▼มาตรบันทึกระยะทาง มาตรวัดระยะทาง และปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง

สามารถสลับจอแสดงผลระหว่างมาตรบันทึกระยะทางกับมาตรวัดระยะทางได้โดยใช้สวิตช์ TRIP



1. สวิตช์ TRIP
2. มาตรบันทึกระยะทาง
3. มาตรวัดระยะทาง A
4. มาตรวัดระยะทาง B

<u>มาตรบันทึกระยะทาง</u>
มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางรวมที่ได้ขับรถมาแล้ว

<u>มาตรวัดระยะทาง</u>
ระยะทางการขับขี่ในช่วงเวลาที่กำหนดจะปรากฏขึ้น สามารถวัดระยะทางการขับขี่ในช่วงเวลาที่กำหนดทั้งสองแบบ (ระยะทาง A, ระยะทาง B) และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยได้ด้วย

ตัวอย่างเช่น มาตรวัดระยะทาง A สามารถบันทึกระยะทางจากจุดเริ่มต้น และมาตรวัดระยะทาง B สามารถบันทึกระยะทางจากจุดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

เมื่อเลือกมาตรวัดระยะทาง A ข้อความ TRIP A จะปรากฏขึ้น เมื่อเลือกมาตรวัดระยะทาง B ข้อความ TRIP B จะปรากฏขึ้น

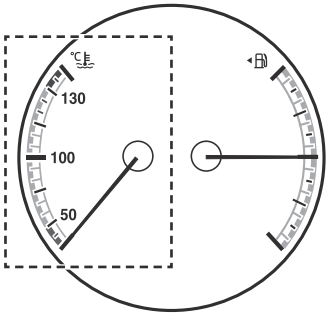
สามารถรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยได้โดยการกดสวิตช์ TRIP ในแต่ละโหมดเป็นเวลา 1.5 วินาที หรือมากกว่า

หมายเหตุ

- มาตรวัดระยะทางจะบันทึกทุกๆ ระยะ 100 เมตร
- ระยะทางที่บันทึกจะถูกลบออกเมื่อ:
  - แหล่งจ่ายไฟขัดข้อง (ฟิวส์ขาดหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก)
  - ขับรถเป็นระยะทางเกิน 9999.9 กม.

▼เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น เกจช่วงสีน้ำเงินหมายถึงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ เกจช่วงสีแดงหมายถึงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงและเครื่องยนต์ร้อนจัด



⚠ ข้อควรระวัง

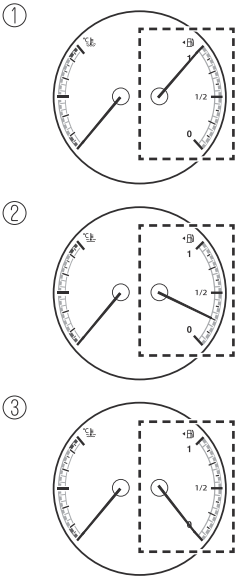
เมื่อเข็มของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง แสดงว่าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงมาก ให้ขับรถช้าๆ เพื่อลดภาระของเครื่องยนต์ หากเข็มของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดความร้อนจัด ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีแล้วใช้มาตรการที่เหมาะสม
ให้ดูที่ “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 7-15

หมายเหตุ

- ถ้าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป ระบบอาจจำกัดการส่งกำลังเครื่องเพื่อปกป้องเครื่องยนต์
- ในระหว่างการขับขี่ปกติ อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะอยู่ที่ 100 °C หรือต่ำกว่า และเกจวัดจะแสดงค่าที่ต่ำกว่า 100 °C

▼เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ เราขอแนะนำให้รักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังให้มากกว่า 1/4 ของถัง



1. เต็ม
2. ที่ระดับ 1/4 ของถัง
3. หมดถัง

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดขึ้นหรือระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด
ถ้าสมรรถนะของเครื่องยนต์ผิดปกติหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากสภาวะระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด และให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยที่สุด 10 ลิตร
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ” หน้า 7-27

หมายเหตุ

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจต้องใช้เวลาสักครู่เพื่อให้เกจวัดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง นอกจากนี้ เกจวัดอาจแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องได้ในขณะที่ขับรถบนทางลาดชันหรือทางโค้งเนื่องจากการเคลื่อนที่ของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

- ทิศทางของลูกศร (◂⛽) แสดงให้ทราบว่าตำแหน่งของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ

▼ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

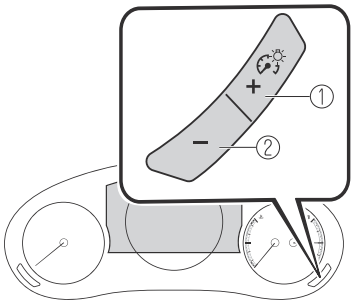
(รุ่นที่ไม่มีระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ)
เมื่อเปิดไฟในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ความสว่างของแผงหน้าปัดจะลดลง
(รุ่นที่มีระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ)
เมื่อเปิดไฟในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ความสว่างของแผงหน้าปัดจะลดลง อย่างไรก็ตาม เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างตรวจพบว่าบริเวณโดยรอบมีความสว่าง เช่น เมื่อเปิดไฟในเวลากลางวัน ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะไม่หรี่แสงลง

หมายเหตุ

- **(รุ่นที่มีระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ)** เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในเวลาหัวค่ำหรือใกล้ค่ำ ไฟส่องสว่างบนแผงหน้าปัดจะหรี่แสงลงเป็นเวลาหลายวินาทีจนกระทั่งเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างตรวจพบความสว่างของบริเวณโดยรอบ อย่างไรก็ตาม ระบบอาจยกเลิกการหรี่แสงสว่างหลังจากที่ตรวจพบความสว่างแล้ว
- เมื่อเปิดไฟ ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่างบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง
ให้ดูที่ “ไฟหน้า” หน้า 4-45

การปรับความสว่างบนแผงหน้าปัดและความสว่างอื่นๆ ของแผงหน้าปัด ให้กดปุ่มปรับความสว่างบนแผงหน้าปัดในขณะที่ความสว่างของแผงหน้าปัดลดลง

- กดสวิตช์ + เพื่อเพิ่มแสงสว่าง
- กดสวิตช์ - เพื่อหรี่แสงสว่าง ถ้ากดสวิตช์ - ในขณะที่แผงหน้าปัดมีความสว่างต่ำสุด เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าการตั้งค่าในปัจจุบันอยู่ที่ระดับความสว่างต่ำสุดแล้ว



1. เพิ่มแสงสว่าง
2. หรี่แสงสว่าง

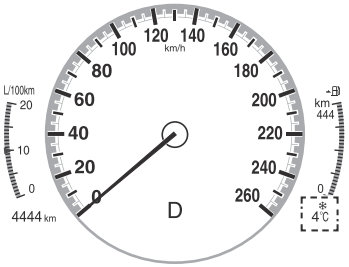
<u>ฟังก์ชั่นการยกเลิกการหรี่แสงสว่างแผงหน้าปัด</u>
ท่านสามารถยกเลิกการหรี่แสงสว่างโดยการกดสวิตช์ + ในขณะที่แผงหน้าปัดมีความสว่างต่ำสุดและสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ถ้าท่านกดสวิตช์ + ซ้ำในขณะที่การหรี่แสงสว่างถูกยกเลิกแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งว่าฟังก์ชั่นนี้ถูกยกเลิกแล้ว ถ้ามองเห็นแผงหน้าปัดไม่ชัดเจนเนื่องจากแสงสะท้อนจากบริเวณโดยรอบ ให้ยกเลิกการหรี่แสงสว่างเพื่อเพิ่มความสว่างให้มากขึ้น

หมายเหตุ

- เมื่อยกเลิกการหรี่แสงสว่าง จะไม่สามารถหรี่แสงสว่างของแผงหน้าปัดลงได้อีกแม้ว่าจะเปิดไฟก็ตาม
- เมื่อยกเลิกการหรี่แสงสว่าง หน้าจอในจอ Centre Display จะเปลี่ยนไปเป็นโหมดหน้าจอแบบกลางวันตามปกติ

▼จอแสดงอุณหภูมิภายนอก

เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON อุณหภูมิภายนอกจะปรากฏขึ้น



หมายเหตุ

- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ จอแสดงอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าแตกต่างจากอุณหภูมิภายนอกที่แท้จริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาวะของรถ:
  - อุณหภูมิร้อนหรือเย็นจัด
  - อุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงโดยทันที
  - จอดรถ
  - ขับรถด้วยความเร็วต่ำ

<u>การเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิบนจอแสดงอุณหภูมิภายนอก</u>

ท่านสามารถสลับหน่วยวัดอุณหภูมิภายนอกได้ระหว่างเซลเซียสและฟาเรนไฮต์
เจ้าของรถสามารถเปลี่ยนการตั้งค่านี้ได้จากหน้าจอ Centre Display
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

หมายเหตุ

เมื่อหน่วยวัดอุณหภูมิที่แสดงในจอแสดงอุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงไป หน่วยวัดอุณหภูมิที่แสดงในเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะเปลี่ยนตามไปด้วย

<u>การเตือนอุณหภูมิภายนอก*</u>

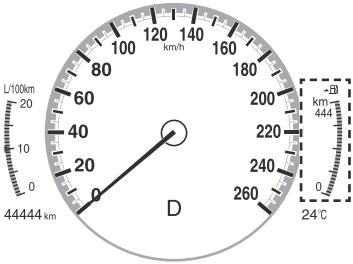
เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำลง สัญลักษณ์จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับว่าถนนข้างหน้าอาจปกคลุมด้วยน้ำแข็ง
ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4 °C จอแสดงอุณหภูมิภายนอกและเครื่องหมาย ❄ จะกะพริบประมาณ 3 วินาที และมีเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ

ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -20 °C เสียงเตือนจะไม่ทำงาน แต่เครื่องหมาย ❄ จะติดสว่าง

▼ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

โหมดนี้จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ตามอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง และแสดงผลทุกๆ วินาที



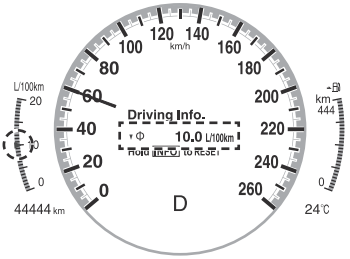
หมายเหตุ

- แม้ว่าจอแสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถังอาจจะแสดงให้เห็นว่ามีระยะทางในการขับขี่ที่เหลือเพียงพอก่อนจำเป็นต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก็ตาม ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุดเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมากหรือไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่าง
- จอแสดงจะไม่เปลี่ยนการแสดงผล เว้นแต่ท่านจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 10 ลิตร โดยประมาณ

- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถังคือ ระยะทางที่เหลือโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้จนกว่าขีดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงบนเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะหายไป
- ถ้าไม่มีข้อมูลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านมา เช่น หลังจากเพิ่งซื้อรถยนต์มา หรือข้อมูลถูกลบเมื่อมีการปลดขั้วแบตเตอรี่ออก ระยะทางจริงที่สามารถขับรถต่อไปได้จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถังนั้นอาจแตกต่างไปจากระยะทางที่แสดงอยู่

▼อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยจะถูกคำนวณทุกๆ นาทีจากระยะทางรวมในการขับที่วัดได้บนมาตรวัดระยะทางและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันรวม และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยสำหรับจอแสดงข้อมูลการขับขี่ชุดใดชุดหนึ่งจะปรากฏขึ้น นอกจากนี้ ระบบจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยผ่านลูกศรสีแดงในจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันแบบทันทีทันใด

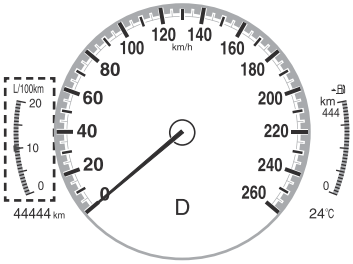


สามารถรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและมาตรวัดระยะทางได้โดยการกดสวิตช์ INFO ในแต่ละโหมดเป็นเวลา 1.5 วินาที หรือมากกว่า หลังจากระบบล้างข้อมูลแล้ว จะแสดง - - - L/100 km เป็นเวลาประมาณ 1 นาที ก่อนคำนวณอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ และแสดงผลออกมา

▼อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่

โหมดนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับขี่โดยการคำนวณอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงกับระยะทางที่ได้ขับรถไป

<u>ยกเว้นรุ่นที่มีระบบ M Hybrid</u>



หมายเหตุ

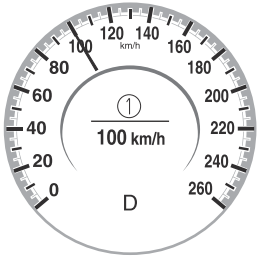
- ระบบจะแสดงตำแหน่ง 0 เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 5 กม. / ชม. หรือต่ำกว่า
- ลูกศรสีแดงในสเกลแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย

▼เสียงเตือนความเร็วรถเกินกำหนด*

ในโหมดนี้ การตั้งค่าปัจจุบันสำหรับการเตือนความเร็วรถเกินกำหนดจะปรากฏขึ้น ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็วรถที่จะให้การเตือนทำงานได้

หมายเหตุ

จอแสดงผลการเตือนความเร็วรถเกินกำหนดเปิดทำงานพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้น



1. ข้อความ “Speed Alert / การแจ้งเตือนความเร็ว” แสดงขึ้นมา

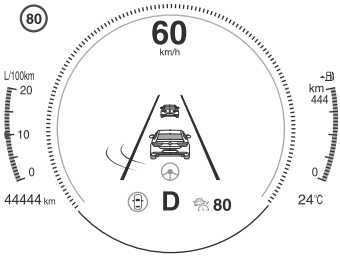
สามารถตั้งการเตือนความเร็วรถเกินกำหนดได้โดยใช้หน้าจอ Centre Display
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

หมายเหตุ

ให้ตั้งความเร็วรถตามกฎหมายและข้อกำหนดในประเทศ / ภูมิภาคที่ใช้งานรถทุกครั้ง นอกจากนี้ ให้คอยตรวจสอบความเร็วรถผ่านทางมาตรวัดความเร็วด้วย

▼จอแสดง i-ACTIVSENSE

แสดงสถานะของระบบ



- ให้ดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)” หน้า 4-85
- ให้ดูที่ “ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)” หน้า 4-89
- ให้ดูที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)” หน้า 4-92
- ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)” หน้า 4-98
- ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)” หน้า 4-108
- ให้ดูที่ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)” หน้า 4-121
- ให้ดูที่ “ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)” หน้า 4-122
- ให้ดูที่ “ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)” หน้า 4-127
- ให้ดูที่ “ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)” หน้า 4-131
- ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วคงที่” หน้า 4-173

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

▼ข้อความบนจอแสดงผล

ข้อความ เช่น สถานะการทำงานของระบบ ความบกพร่อง หรือความผิดปกติจะแสดงขึ้น

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดติดสว่าง / กะพริบ หรือสัญลักษณ์ปรากฏบนจอแสดงผลพร้อมกับข้อความ

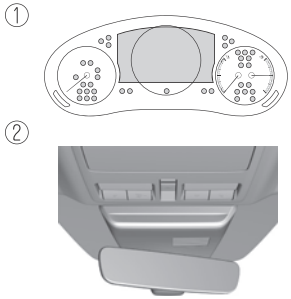
ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะ หรือสัญลักษณ์ที่ปรากฏ
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน” หน้า 4-26
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ” หน้า 4-29

มีเฉพาะข้อความที่ปรากฏบนจอแสดงผล

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนจอแสดงผล
สำหรับเนื้อหาที่แสดง ให้ดูที่หน้าถัดไป
ให้ดูที่ “ข้อความที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น” หน้า 7-30

▼ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะ

แผงหน้าปัดจะแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและค่ากำหนด



1. แผงหน้าปัด
2. บริเวณกึ่งกลางด้านหน้าของวัสดุบุหลังคา

ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นตรงส่วนใดส่วนหนึ่งของบริเวณที่แรเงา

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน

ไฟแสดงสถานะต่างๆ เหล่านี้จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนสภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบให้ผู้ใช้งานทราบ

สัญญาณ	การเตือน	ให้ดูที่
(สีแดง)	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบเบรก*1	7–20
ABS	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบ ABS*1	สัญญาณเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ 7–21
		สัญญาณเตือนระบบ ABS 7–23

สัญญาณ	การเตือน	ให้ดูที่
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ*1	7–21
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง*	7–21
	สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง	7–22
	สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานผิดปกติ*1	7–22
	สัญลักษณ์เตือนหลัก	7–23
 (สีเหลือง)	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบควบคุมเบรก*1	7–23
	สัญลักษณ์เตือนระบบช่วยควบคุมเบรก (BOS)	7–24
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์*1	7–24
i-stop (สีเหลือง)	*สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบ i-stop*1	7–24
AT	*สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนเกียร์อัตโนมัติ*1	7–25
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย*1	7–25
 (สีแดง)	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนรูปกุญแจ*1	7–26
 (สีเหลือง)	*สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบปรับไฟหน้าสูงอัตโนมัติ (HBC)*1	7–27
	*สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)*1	7–27
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE*1	7–27

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

สัญญาณ	การเตือน	ให้ดูที่
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟส่องสว่างภายนอก*1	7–27
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	7–27
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่อง*1	7–28
	*ไฟเตือนความเร็วรถเกิน 120 กม. / ชม.*1	7–26
	สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (เบาะหน้า)	7–28
 (สีแดง)	ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (เบาะหลัง)	7–28
	*สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำฉีดล้างกระจกต่ำ	7–29
	สัญลักษณ์เตือนประตูปิดไม่สนิท	7–29
	สัญลักษณ์เตือนประตูท้ายเปิด	7–29
	ไฟเตือนประตูเปิด	7–29

*1 ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อตรวจสอบการทำงาน และไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ถ้าไฟเตือนยังไม่ติดสว่างหรือยังไม่ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

▼สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะต่างๆ เหล่านี้จะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนสภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบให้ผู้ใช้งานทราบ

สัญญาณ	ไฟแสดงสถานะ	ให้ดูที่
REAR (สีเขียว)	ไฟแสดงสถานะเข็มขัดนิรภัย (เบาะหลัง)	2–21
	ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัย	ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ 3–46
		ระบบกันขโมย 3–47
		ความบกพร่อง 7–26
(สีเขียว)	ไฟแสดงสถานะรูปกุญแจ	4–5
i-stop (สีเขียว)	*ไฟแสดงสถานะระบบ i-stop	4–15
	สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะเตือนถึงระยะการบำรุงรักษา*1	4–32
P	*สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์	4–38
	ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่าง	4–45
	ไฟแสดงสถานะไฟสูง	ไฟสูง-ต่ำของไฟหน้า 4–48
		การกะพริบไฟสูง 4-48
	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว / ไฟฉุกเฉิน	สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน 4–50
		สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 4–57

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

สัญญาณ	ไฟแสดงสถานะ	ให้ดูที่
	สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB)[*1*2]	7–23
HOLD	ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD[*1]	4–65
	สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC[*1]	ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS) 4–70
		ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (DSC) 4–72
		ติดสว่าง 7-25
TCS OFF	*ไฟแสดงสถานะ TCS OFF[*1]	4–70
SPORT	*ไฟแสดงสถานะการเลือกโหมด	4–73
 (สีขาว)	สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)	4–78
 (สีเขียว)		
 (สีเหลือง)		
 OFF	สัญลักษณ์ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)	4–78
 (สีเขียว)	*ไฟแสดงสถานะระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)	4–82

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

สัญญาณ	ไฟแสดงสถานะ	ให้ดูที่
 (สีขาว)	*สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) พร้อมทำงาน	4–100
	*สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) พร้อมทำงาน	4–112
 (สีเขียว)	*สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)	4–100
	*สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)	4–112
	*ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) OFF*1	ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) 4-124
		ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) 4–127
		ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) 4–131
 (สีขาว)	*สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมทำงาน	4–172
 (สีเขียว)	*สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่	4–173

*1 ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อตรวจสอบการทำงาน และไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ถ้าไฟเตือนยังไม่ติดสว่างหรือยังไม่ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

*2 ไฟเตือนจะติดสว่างอย่างต่อเนื่องเมื่อดึงเบรกมือขึ้น

▼สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะเตือนถึงระยะการบำรุงรักษา



สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะเตือนถึงระยะการบำรุงรักษาจะปรากฏ / ติดสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้

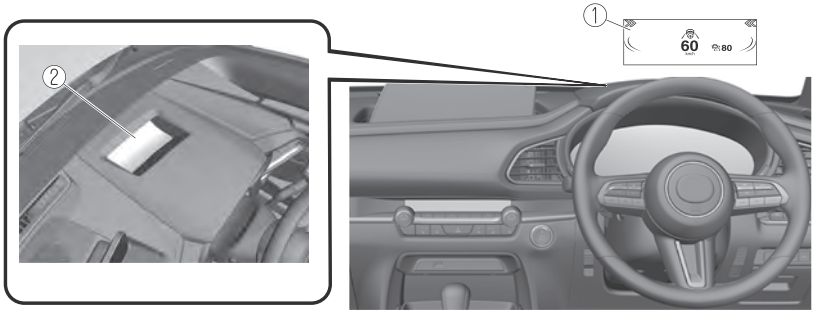
- เมื่อถึงช่วงการบำรุงรักษาตามเวลาที่กำหนดไว้ ให้ดูที่หัวข้อ “ข้อมูล” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

⚠ ข้อควรระวัง

- ➢ เมื่อถึงกำหนดการบำรุงรักษา ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด การละเลยการบำรุงรักษาอาจทำให้ประสิทธิภาพของรถลดลงจนเป็นผลให้เกิดความเสียหายได้ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจสอบก่อนถึงกำหนดการบำรุงรักษา
- ➢ ถ้ายังคงขับรถต่อไปหลังจากพ้นกำหนดเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ กรุณาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องก่อนถึงกำหนดการบำรุงรักษา

จอแสดงผลการขับขี่

▼จอแสดงผลการขับขี่



1. จอแสดงผล
2. แผ่นกันฝุ่น

⚠ คำเตือน

จะต้องให้รถหยุดสนิททุกครั้งเมื่อทำการปรับความสว่างหรือตำแหน่งของจอแสดงผล:
อันตรายหากทำการปรับหน้าจอแสดงผลขณะรถเคลื่อนที่ การกระทำดังกล่าวทำให้ขาดสมาธิ และเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางเครื่องดื่มไว้ใกล้กับแผ่นกันฝุ่นของจอแสดงผลการขับขี่ หากน้ำหรือของเหลวกระเด็นใส่แผ่นกันฝุ่น จะทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าวางสิ่งของหรือติดสติ๊กเกอร์บนจอแสดงผลการขับขี่หรือแผ่นกันฝุ่น เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานได้

หมายเหตุ

- การใส่แว่นกันแดดจะทำให้มองเห็นจอแสดงผลการขับขี่ไม่ชัดเจน เนื่องจากเป็นคุณลักษณะของจอแสดงผล
- หากมีการถอดแบตเตอรี่ออกและประกอบใหม่ หรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ตำแหน่งที่ปรับตั้งไว้อาจเปลี่ยนแปลงได้
- จอแสดงผลอาจไม่สามารถมองเห็นได้ถนัดหรือได้รับผลกระทบชั่วคราวตามสภาพอากาศ เช่น ฝนตก หิมะ (ลูกเห็บ) แสงสว่าง และอุณหภูมิ
- หากถอดเครื่องเสียงออก จอแสดงผลการขับขี่จะไม่สามารถทำงานได้

จอแสดงผลการขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- การเตือนของระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
ให้ดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)” หน้า 4-85

แผงหน้าปัดและจอแสดงผล

- เงื่อนไขการทำงานและการเตือนของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
  ให้ดูที่ “ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)” หน้า 4-86
- เงื่อนไขการทำงานและการเตือนของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)*
  ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)” หน้า 4-96
- เงื่อนไขการทำงานและการเตือนของระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)*
  ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)” หน้า 4-105
- การเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)*
  ให้ดูที่ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)” หน้า 4-118
- เงื่อนไขการทำงานและการเตือนของระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)
  ให้ดูที่ “ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)” หน้า 4-122
- เงื่อนไขการทำงานและการเตือนของระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)*
  ให้ดูที่ “ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)” หน้า 4-124
- เงื่อนไขการทำงานและการเตือนของระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)*
  ให้ดูที่ “ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)” หน้า 4-128
- เงื่อนไขการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่
  ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วคงที่” หน้า 4-172
- คำแนะนำในระบบนำทาง (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)
- ชื่อสี่แยก (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)
- ชื่อถนน (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)
- คำแนะนำเลน (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)
- ไฟแสดงสถานะการจำกัดความเร็ว (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง)
- ความเร็วรถ

สามารถเปลี่ยนหรือปรับตั้งค่าบนจอแสดงผลการขับขี่ได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

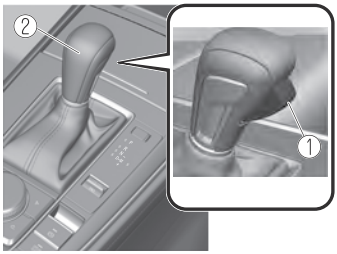
หมายเหตุ

- สามารถเรียกดูตำแหน่งการขับขี่ที่ต้องการได้ (ตำแหน่งการแสดงผล ระดับความสว่าง ข้อมูลการแสดงผล) หลังจากได้ตั้งโปรแกรมตำแหน่งแล้ว
  ให้ดูที่ “หน่วยความจำตำแหน่งการขับขี่” หน้า 2-10
- ชื่อถนนอาจไม่ปรากฏขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพื้นที่นั้นๆ

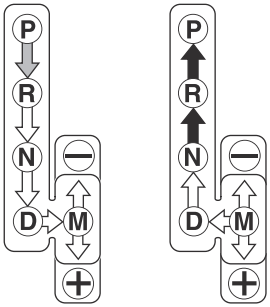
*มีเฉพาะในบางรุ่น

การควบคุมเกียร์อัตโนมัติ

▼การควบคุมเกียร์อัตโนมัติ



1. ปุ่มปลดล็อก
2. คันเกียร์



สัญลักษณ์	การเลื่อนตำแหน่งเกียร์
⇨	บ่งชี้ว่าท่านต้องเหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้เพื่อเลื่อนคันเกียร์ (สวิตช์ START STOP ENGINE จะต้องอยู่ในตำแหน่ง ON)
⇨	บ่งชี้ว่าท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งใดๆ ได้อย่างอิสระ
➡	บ่งชี้ว่าท่านจะต้องกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้เพื่อเลื่อนคันเกียร์

หมายเหตุ

เกียร์อัตโนมัติแบบสปอร์ต เป็นอุปกรณ์ที่เพิ่มเติม ไม่เหมือนกับเกียร์อัตโนมัติแบบเดิมทั่วไป ผู้ขับรถสามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งต่างๆ เองได้คล้ายกับเกียร์ธรรมดา แทนการให้ชุดเกียร์เปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติเอง แม้ว่าผู้ขับรถมีความตั้งใจจะให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นแบบอัตโนมัติทั่วไป แต่ควรตระหนักไว้ว่า อาจจะบังเอิญเปลี่ยนเกียร์ไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาได้ โดยไม่ตั้งใจและเกียร์อาจอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมขณะที่ความเร็วรถเพิ่มขึ้น ถ้าท่านสังเกตเห็นความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างมาก หรือได้ยินเสียงเครื่องยนต์เร่งขึ้นอย่างมาก ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้บังเอิญเปลี่ยนไปเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา (หน้า 4-38)

ระบบล็อกคันเกียร์

▼ระบบล็อกคันเกียร์

ระบบล็อกคันเกียร์จะป้องกันไม่ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้ เว้นแต่จะเหยียบแป้นเบรกไว้

การเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P:
1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. กดปุ่มปลดล็อกค้างไว้
4. เลื่อนคันเกียร์

หมายเหตุ

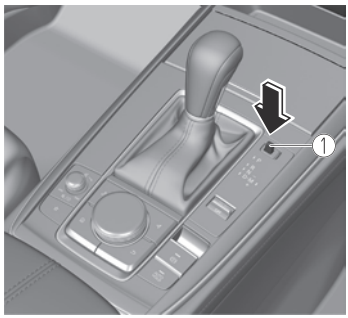
- เมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF จะไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้
- ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P จะไม่สามารถกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ได้

▼การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าใช้ขั้นตอนการเลื่อนคันเกียร์ที่ถูกต้องแล้ว แต่ไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

แบบ B

1. กดปุ่มปลดล็อกค้างไว้



1. ปุ่ม

2. เลื่อนคันเกียร์

นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ได้

ระยะเกียร์

▼ระยะเกียร์

- ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปดจะติดสว่าง
  ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์” หน้า 4-38
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ N เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

P (จอด)
ตำแหน่ง P จะล็อกชุดเกียร์และป้องกันไม่ให้ล้อหน้าหมุน

⚠ คำเตือน

ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P พร้อมกับดึงเบรกมือขึ้นเสมอ:
การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P โดยไม่ดึงเบรกมือขึ้นเพื่อให้รถอยู่กับที่จะก่อให้เกิดอันตราย หากตำแหน่ง P ไม่สามารถยึดรถให้อยู่กับที่ได้ รถอาจเคลื่อนที่จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R ในขณะที่รถเคลื่อนที่อาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- การเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูงกว่ารอบเดินเบาอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

R (เกียร์ถอย)
ในตำแหน่ง R รถจะเคลื่อนถอยหลังเท่านั้น ท่านต้องหยุดรถให้สนิทก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R หรือออกจากตำแหน่ง R ยกเว้นกรณีที่อยู่ในสภาวะที่ต้องการนำรถขึ้นจากหล่มตามที่ได้อธิบายไว้ใน “การนำรถออกจากหล่ม” (หน้า 3-52)

N (เกียร์ว่าง)
ในตำแหน่ง N ล้อและเกียร์จะเป็นอิสระจากกัน ถ้าไม่ดึงเบรกมือขึ้นหรือเหยียบเบรกไว้ รถจะเคลื่อนออกไปได้แม้จะอยู่บนทางลาดชันเพียงเล็กน้อยก็ตาม

⚠ คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงกว่ารอบเดินเบา ห้ามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N หรือ P ไปที่เกียร์เดินหน้า:
การเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง N หรือ P ไปที่เกียร์เดินหน้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงกว่ารอบเดินเบาจะก่อให้เกิดอันตราย หากกระทำการดังกล่าว รถอาจเคลื่อนที่ทันทีซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บรุนแรงได้

ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ขณะขับรถ:
การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ในขณะขับรถจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะไม่มีแรงเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อลดความเร็วลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บรุนแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

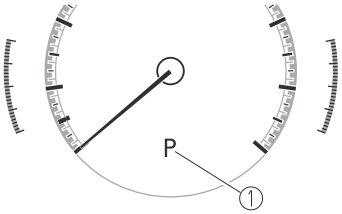
ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ขณะขับรถ การกระทำดังกล่าวสามารถทำให้เกียร์เสียหายได้

หมายเหตุ
ดึงเบรกมือขึ้นหรือเหยียบแป้นเบรกก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ

D (ขับเดินหน้า)
D เป็นตำแหน่งขับเดินหน้าตามปกติ เกียร์จะเปลี่ยนไปตามลำดับทั้ง 6 เกียร์โดยอัตโนมัติ เริ่มตั้งแต่จุดหยุดนิ่ง

M (ธรรมดา)
M เป็นตำแหน่งโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงได้โดยใช้งานคันเกียร์
ให้ดูที่ “โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา” หน้า 4-38

▼สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์



1. สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์จะแสดงขึ้นเมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

<u>สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์</u>

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์ “M” จะติดสว่างและตัวเลขของเกียร์ที่เลือกจะปรากฏขึ้น

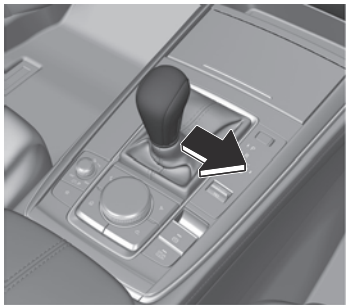
▼ระบบควบคุมและปรับเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม (AAS)

ระบบควบคุมและปรับเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสม (AAS) จะควบคุมจุดเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมที่สุดกับสภาพถนนและข้อมูลการขับขี่ที่ได้จากคนขับ ซึ่งจะช่วยปรับการขับเคลื่อนให้นุ่มนวลยิ่งขึ้น เกียร์อาจเปลี่ยนไปที่ระบบ AAS ในขณะขับขึ้นและลงทางลาดชัน เข้าโค้ง ขับขี่ในบริเวณที่มีระดับความสูงมาก หรือเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ชุดเกียร์อาจจะไม่เปลี่ยนเกียร์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ / การทำงานของรถ อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบ AAS จะรักษาตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดไว้

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

▼โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์นี้จะให้ความรู้สึกคล้ายกับการขับขี่รถเกียร์ธรรมดาจากการใช้งานคันเกียร์ และช่วยให้ท่านควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์และแรงบิดที่ล้อขับเคลื่อนได้ตามต้องการเหมือนกับการขับขี่รถเกียร์ธรรมดา
การเปลี่ยนไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ M

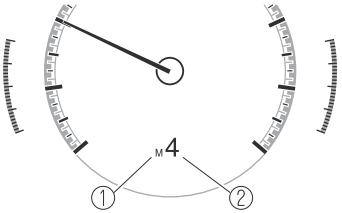


หมายเหตุ

- การเปลี่ยนไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในขณะขับขี่จะไม่ทำให้เกียร์เสียหาย
- ถ้าท่านเปลี่ยนไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาเมื่อหยุดรถ เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ M1
- ถ้าท่านเปลี่ยนไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นคันเร่งขณะขับขี่ในช่วงเกียร์ 5 / เกียร์ 6 ของตำแหน่ง D เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ M4 / M5

การเปลี่ยนกลับไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง M ไปที่ D

▼สัญลักษณ์แสดงสถานะ



1. สัญลักษณ์โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
2. สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์

<u>สัญลักษณ์โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา</u>
ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัด “M” จะติดสว่าง

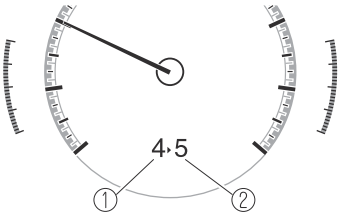
<u>สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์</u>
ตัวเลขของเกียร์ที่เลือกจะติดสว่าง

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์จะกะพริบสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงได้ (เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย)
- ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) สูงเกินไป มีความเป็นไปได้ว่าระบบจะเปลี่ยนการทำงานของเกียร์ไปเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ทำให้โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาถูกยกเลิกและสัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์ดับลง ซึ่งเป็นฟังก์ชั่นการทำงานปกติเพื่อป้องกันเกียร์อัตโนมัติเสียหาย หลังจากอุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติลดลงแล้ว สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์จะติดสว่างขึ้นอีกครั้งและกลับไปขับเคลื่อนในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

▼สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์ (GSI)*

GSI จะช่วยให้ท่านขับขี่ได้อย่างราบรื่นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากที่สุด สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์ จะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เลือกบนแผงหน้าปัด พร้อมกับแจ้งให้คนขับเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดสัมพันธ์กับสภาวะการขับขี่จริง



1. ตำแหน่งเกียร์ที่เลือก
2. ตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม

สัญลักษณ์	เงื่อนไข
ตัวเลข	ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกปรากฏขึ้น
▶ พร้อมตัวเลข	เปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงตามตำแหน่งเกียร์ที่แนะนำ

เกียร์อัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

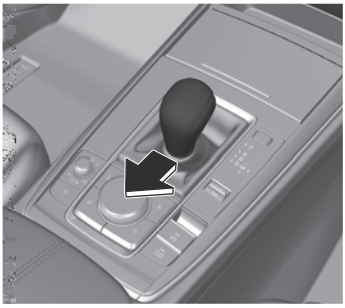
อย่าพึ่งพาคำแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น / ลงจากสัญลักษณ์ที่ปรากฏเพียงอย่างเดียว เนื่องจากในสภาวะการขับขี่จริง อาจต้องมีการเปลี่ยนเกียร์ในตำแหน่งที่แตกต่างจากสัญลักษณ์ที่ปรากฏ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ คนขับจำเป็นต้องประเมินสภาพถนนและการจราจรในขณะนั้นอย่างถูกต้องก่อนเปลี่ยนเกียร์

หมายเหตุ
สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์ (GSI) จะดับลงเมื่อปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้
- รถจอดหยุดนิ่ง
- ยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

▼การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นแบบใช้คันเกียร์

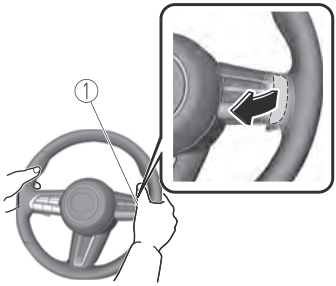
ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยใช้คันเกียร์หรือสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

<u>การใช้คันเกียร์</u>
การเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สูงขึ้น ให้โยกคันเกียร์ถอยหลัง (+) หนึ่งครั้ง



<u>การใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*</u>

การเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สูงขึ้นด้วยสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ให้ใช้นิ้วมือดึงสวิตช์ UP (+/OFF) เข้าหาตัวท่านหนึ่งครั้ง



1. สวิตช์ UP (+ / OFF)

⚠ คำเตือน

จับวงพวงมาลัยขณะใช้นิ้วมือควบคุมสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย:
การจับภายในวงพวงมาลัยขณะใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะก่อให้เกิดอันตราย หากถุงลมนิรภัยด้านคนขับกำลังจะพองตัวเมื่อเกิดการชน ปะทะ มือของท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ
- ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เกียร์อาจไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้น
- ห้ามขับรถจนเข็มมาตรวัดความเร็วรอบชี้เข้าไปในโซนสีแดง ขณะอยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา นอกจากนี้ โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะสลับเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติขณะที่เหยียบแป้นคันเร่งจนสุด
  ฟังก์ชั่นนี้จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่ปิดใช้งานระบบ TCS อย่างไรก็ตาม ถ้าขับรถด้วยความเร็วรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ระบบอาจเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้นเองโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องเครื่องยนต์

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

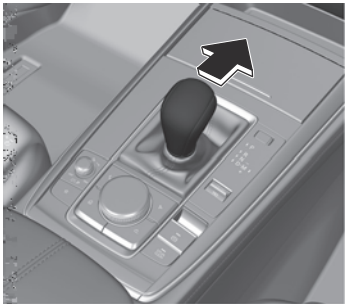
- ในขณะขับขี่ จะสามารถใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้ชั่วคราวแม้ว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง D นอกจากนี้ สวิตช์จะเปลี่ยนกลับไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติเมื่อดึงสวิตช์ UP (+/OFF) ไปด้านหลังค้างไว้ระยะหนึ่ง

▼การเปลี่ยนเกียร์ลงแบบใช้คันเกียร์

ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงโดยใช้คันเกียร์หรือสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*
M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

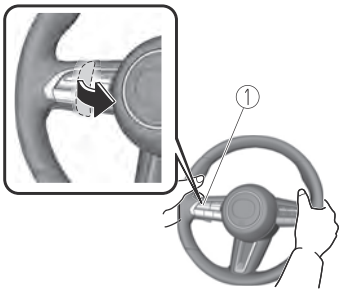
<u>การใช้คันเกียร์</u>

การเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำลง ให้โยกคันเกียร์เดินหน้า (–) หนึ่งครั้ง



<u>การใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*</u>

การเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำลงด้วยสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ให้ใช้นิ้วมือดึงสวิตช์ DOWN (–) เข้าหาตัวท่านหนึ่งครั้ง



1. สวิตช์ DOWN (–)

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์บนพื้นผิวถนนลื่นหรือที่ความเร็วสูง:
การเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะขับขี่บนถนนเปียก มีหิมะ (ลูกเห็บ) ปกคลุม หรือเย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง หรือในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงจะทำให้เกิดการเบรกด้วยเครื่องยนต์กะทันหันซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย
ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันจะทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ ซึ่งจะทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

จับวงพวงมาลัยขณะใช้นิ้วมือควบคุมสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย:
การจับภายในวงพวงมาลัยขณะใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะก่อให้เกิดอันตราย หากถุงลมนิรภัยด้านคนขับกำลังจะพองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะ มือของท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ

- ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง เกียร์อาจไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลง
- ในระหว่างการลดความเร็ว เกียร์อาจเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ
- เมื่อเหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ อย่างไรก็ตาม เกียร์จะไม่คิกดาวน์ขณะปิดใช้งานระบบ TCS

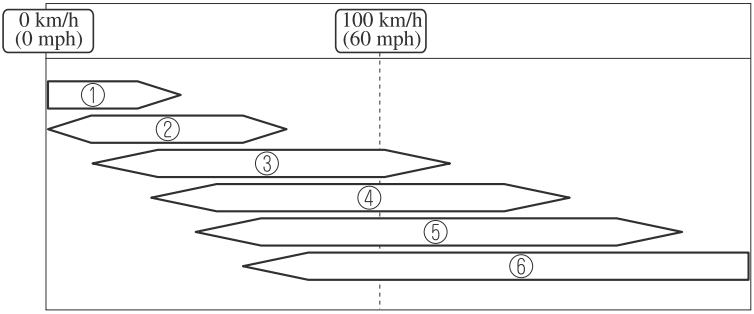
▼ตำแหน่งเกียร์สอง

เมื่อโยกคันเกียร์ถอยหลัง (+) ในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็ว 10 กม. / ชม. หรือต่ำกว่า ระบบจะตั้งเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์สอง เกียร์จะอยู่ที่เกียร์สองในขณะอยู่ในโหมดนี้เพื่อช่วยให้ออกรถ และขับขี่บนถนนลื่นได้ง่ายยิ่งขึ้น
ถ้าโยกคันเกียร์ถอยหลัง (+) หรือเดินหน้า (–) ขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์สอง โหมดจะถูกยกเลิก

เกียร์อัตโนมัติ

▼ค่าความเร็วที่กำหนดในการเปลี่ยนเกียร์

สำหรับแต่ละตำแหน่งเกียร์ในโหมดเกียร์ธรรมดา ค่าความเร็วที่กำหนดมีดังนี้: เมื่อใช้คันเกียร์ขณะที่ความเร็วรถอยู่ในช่วงที่กำหนด จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้



1. เกียร์ 1
2. เกียร์ 2
3. เกียร์ 3
4. เกียร์ 4
5. เกียร์ 5
6. เกียร์ 6

<u>การเปลี่ยนเกียร์ขึ้น</u>
ถ้าความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นได้

<u>การเปลี่ยนเกียร์ลง</u>
ถ้าความเร็วรถสูงกว่าความเร็วที่กำหนด จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงได้
หากความเร็วรถสูงกว่ากำหนดจนไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์จะกะพริบ 2 ครั้ง เพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

<u>การคิกดาวน์</u>
เมื่อเหยียบคันเร่งจนสุดขณะขับขี่ จะทำให้เกียร์เปลี่ยนลง อย่างไรก็ตาม เกียร์จะไม่คิกดาวน์ขณะปิดใช้งานระบบ TCS

หมายเหตุ
หากใช้คิกดาวน์ขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์สอง จะทำให้เกียร์เปลี่ยนลงเช่นกัน

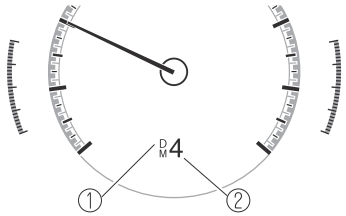
<u>การเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติ</u>
เกียร์จะเปลี่ยนลงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถในระหว่างการลดความเร็ว

หมายเหตุ
หากหยุดรถขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์สอง เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่งเกียร์สอง

โหมด Direct*

▼โหมด Direct

โหมด Direct ใช้สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ชั่วคราวด้วยสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยระหว่างการขับขี่ เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D เมื่ออยู่ในโหมด Direct ไฟแสดงสถานะ D และ M จะติดสว่างขึ้นมาพร้อมไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ที่กำลังใช้งาน



1. ไฟแสดงสถานะโหมด Direct
2. สัญลักษณ์ตำแหน่งเกียร์

โหมด Direct จะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะต่อไปนี้

- ดึงสวิตช์ UP (+ / OFF) ค้างไว้ระยะหนึ่งหรือเป็นเวลานาน
- ขับรถได้ระยะหนึ่งหรือเป็นเวลานาน (ระยะเวลาจะแตกต่างกันตามสภาวะการขับขี่ขณะใช้งานโหมด Direct)
- หยุดรถหรือขับช้าๆ

หมายเหตุ
อาจไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงขณะที่อยู่ในโหมด Direct ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ และเนื่องจากโหมด Direct อาจถูกยกเลิกการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอัตราความเร่ง หรือเมื่อเหยียบคันเร่งจนสุด เราขอแนะนำให้ท่านใช้โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา หากต้องการขับขี่โดยใช้เกียร์ใดเกียร์หนึ่งเป็นระยะเวลานาน

คำแนะนำในการขับขี่

▼คำแนะนำในการขับขี่

⚠ คำเตือน

ห้ามให้รถเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางที่เลือกด้วยคันเกียร์:
ห้ามให้รถเคลื่อนถอยหลังในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเคลื่อนเดินหน้าในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอย มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะดับ ทำให้สูญเสียแรงช่วยเบรกและแรงช่วยบังคับเลี้ยวพวงมาลัย ทำให้ควบคุมรถได้ยากซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

<u>การแซง</u>
ให้เหยียบคันเร่งลงจนสุดเพื่อให้มีกำลังมากขึ้นเมื่อเร่งแซงรถยนต์คันอื่นหรือขับขึ้นทางชัน ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ

หมายเหตุ

- ท่านจะรู้สึกว่าต้องออกแรงเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มเหยียบ แต่จะรู้สึกเบาขึ้นเมื่อเหยียบสุด การเปลี่ยนแปลงของแรงเหยียบแป้นคันเร่งนี้จะช่วยให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์สามารถตัดสินว่าต้องเหยียบแป้นคันเร่งเท่าใดสำหรับทำการคิกดาวน์ และทำงานเพื่อควบคุมให้คิกดาวน์ทำงานหรือไม่
- ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง M และปิดใช้งานระบบ TCS โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาจะไม่สลับเป็นโหมดการเปลี่ยนอัตโนมัติแม้ว่าจะเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดก็ตาม กรุณาควบคุมคันเกียร์ด้วยตนเอง

<u>การออกตัวจากตำแหน่งหยุดนิ่งบนทางชัน</u>

การออกตัวจากตำแหน่งหยุดนิ่งบนทางชัน:
1. เหยียบแป้นเบรก
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ D หรือ M1 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกและความชัน
3. ปล่อยแป้นเบรกในขณะที่ค่อยๆ เร่งความเร็ว

<u>การลงจากทางลาดชัน</u>

เมื่อขับรถลงจากทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ต่ำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกและความชัน ขับรถลงอย่างช้าๆ โดยใช้เบรกเพียงบางครั้งเท่านั้นเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัดจนเกินไป

การควบคุมไฟส่องสว่าง

▼ไฟหน้า

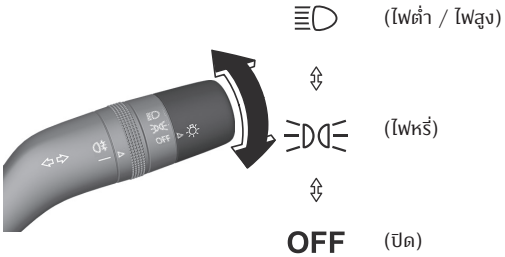
ให้เปิด / ปิดสวิตช์ไฟหน้าเพื่อเปิดหรือปิดไฟหน้าและไฟส่องสว่างภายนอกอื่นๆ เมื่อเปิดไฟท้าย ไฟหรี่ และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่างบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง



หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดประจุ อย่าเปิดไฟส่องสว่างทิ้งไว้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ยกเว้นถ้ามีความจำเป็นด้านความปลอดภัย
- ไฟหน้าไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของคนขับที่กำลังเข้ามาใกล้รถของท่านในทิศทางตรงข้าม ไม่ว่าจะขับรถของท่านที่ด้านใดของถนน (ช่องทางซ้ายหรือช่องทางขวาของถนน) ดังนั้น ท่านไม่จำเป็นต้องปรับแกนเลนส์ของไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนไปขับขี่ที่ช่องทางด้านตรงข้าม (ช่องทางซ้าย หรือช่องทางขวาของถนน) ชั่วคราว

<u>รุ่นที่ไม่มีระบบควบคุมไฟอัตโนมัติ</u>



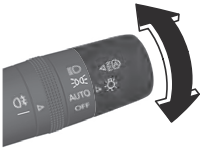
ตำแหน่งสวิตช์ START STOP ENGINE	ตำแหน่ง ACC หรือ OFF			ตำแหน่ง ON		
ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	OFF	≡D◇≡	≡D	OFF	≡D◇≡	≡D
ไฟหน้า	Off	Off	Off	Off	Off	On
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*	Off	Off	Off	On*1	On*1*2	Off
ไฟท้าย ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน	Off	On	Off	Off	On	On

สวิตช์และการควบคุมต่างๆ

*1 เมื่อปรับสวิตช์ไฟจากตำแหน่ง OFF ไปที่ตำแหน่ง ในขณะที่หยุดรถ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง เมื่อเริ่มขับรถ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นอีกครั้ง

*2 เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วปรับกลับมาที่ตำแหน่ง ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลงทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดสว่างเมื่อเริ่มขับรถ

<u>รุ่นที่มีระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ</u>



(ไฟต่ำ / ไฟสูง)

(ไฟหรี่)

AUTO (อัตโนมัติ)

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ START STOP ENGINE	ตำแหน่ง ACC หรือ OFF				ตำแหน่ง ON			
ตำแหน่งสวิตช์ไฟ	OFF*1	AUTO			OFF*1	AUTO		
ไฟหน้า	Off	Off	Off	Off	Auto*2*4		Auto*3*4	On
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*	Off	Off	Off	Off				Off
ไฟท้าย ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน	Off	Off	On	Off				On

*1 สวิตช์ไฟส่องสว่างจะกลับไปที่ตำแหน่ง AUTO โดยอัตโนมัติ

*2 ในเวลากลางวัน ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ ในเวลากลางคืน ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ

*3 ในเวลากลางวัน ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ ในเวลากลางคืน ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ

*4 เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่หยุดรถ ไฟส่องสว่างทั้งหมดที่ติดสว่างอยู่จะดับลง เมื่อกดสวิตช์ไฟจากตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ตำแหน่ง ไปที่ตำแหน่ง ในขณะที่หยุดรถ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันหรือไฟหน้าจะดับลง เมื่อเริ่มขับรถ ไฟส่องสว่างที่ดับอยู่จะติดสว่างขึ้นอีกครั้ง

หมายเหตุ

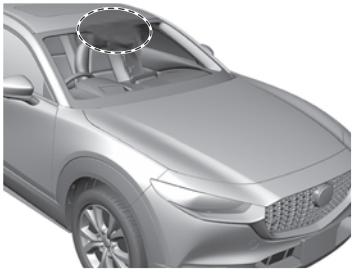
สามารถปิดการทำงานของไฟส่องสว่างเวลากลางวันโดยใช้การตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ (หน้า 4-49)

การควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ*

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าไม่อยู่ในตำแหน่ง ≣D และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างจะตรวจจับความสว่างหรือความมืดโดยรอบ และจะเปิดหรือปิดไฟหน้าและไฟส่องสว่างภายนอกอื่นๆ โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

➢ อย่าบังเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างโดยการติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายบนกระจกบังลมหน้า มิฉะนั้น เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างจะทำงานไม่ถูกต้อง



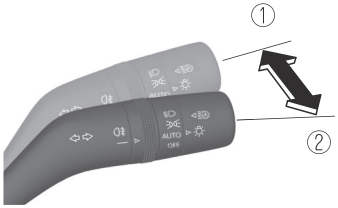
➢ เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างยังทำงานเป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนสำหรับการควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติด้วยเช่นกัน อย่าให้มือและวัตถุใดอยู่บนกระจกบังลมหน้าเมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON เนื่องจากนิ้วมืออาจถูกหนีบหรือที่ปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝนอาจเสียหายเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ หากท่านต้องทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนแล้ว ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อต้องการขจัดน้ำแข็งและหิมะ (ลูกเห็บ) ออก

หมายเหตุ

- ไฟหน้าและไฟส่องสว่างภายนอกอื่นๆ อาจไม่ดับลงทันที แม้ว่าบริเวณโดยรอบจะมีความสว่างชัดเจน เนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างตัดสินว่ายังเป็นเวลากลางคืน ถ้าบริเวณโดยรอบยังมืดต่อเนื่องเป็นเวลาหลายนาที เช่น ภายในอุโมงค์ที่ยาว การจราจรติดขัดภายในอุโมงค์ หรือที่จอดรถในร่ม
- ความไวของระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติอาจเปลี่ยนแปลง
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼ไฟสูง-ต่ำของไฟหน้า

ดันก้านสวิตช์ไปด้านหน้าเพื่อเปิดไฟสูง ดึงก้านสวิตช์กลับไปที่ตำแหน่งเดิมเพื่อเปิดไฟต่ำ



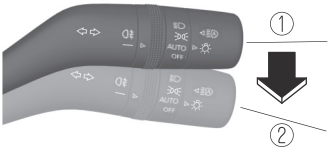
1. ไฟสูง
2. ไฟต่ำ

ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างในขณะที่เปิดไฟสูง



▼การกะพริบไฟสูง

สามารถกะพริบไฟหน้าในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON
การกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวท่านจนสุด (โดยไม่จำเป็นต้องเปิดสวิตช์ไฟหน้า)



1. ปิดไฟหน้า
2. กะพริบไฟหน้า

ไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับจังหวะการดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัว ก้านสวิตช์จะกลับไปที่ตำแหน่งปกติเมื่อปล่อยมือ



▼ไฟหน้าส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์

เมื่อดึงก้านสวิตช์ ไฟหน้าส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์จะเปิดไฟหน้า (ไฟต่ำ)

<u>การเปิดไฟ</u>
ไฟต่ำจะติดสว่างเมื่อดึงก้านสวิตช์ในขณะที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF
ไฟหน้าจะดับลงหลังจากปิดประตูทุกด้านแล้วเป็นระยะเวลาหนึ่ง



หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่จะให้ไฟหน้าดับลงหลังจากที่ปิดประตูทุกบานได้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- ถ้าดึงก้านสวิตช์แล้ว และไม่มีการทำงานใดๆ เป็นเวลา 3 นาที ไฟหน้าจะดับลง
- ไฟหน้าจะดับลง ถ้าดึงก้านสวิตช์อีกครั้งขณะที่ไฟหน้าส่องสว่าง

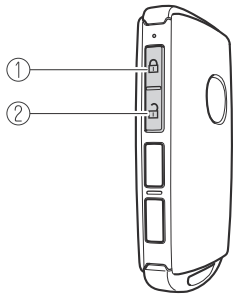
▼ไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืน

ไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืนจะเปิดไฟต่างๆ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทในขณะที่อยู่ห่างจากตัวรถ

ไฟต่างๆ ต่อไปนี้จะติดสว่างเมื่อไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืนทำงาน
ไฟต่ำ, ไฟหรี่, ไฟท้าย, ไฟส่องป้ายทะเบียน

<u>การเปิดไฟ</u>
ไฟหน้าจะส่องสว่างเมื่อกดปุ่มปลดล็อกที่รีโมทและรถได้รับสัญญาณจากรีโมทในขณะสวิตช์ START STOP ENGINE และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟหน้าจะดับลงหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง (30 วินาที)

- สวิตช์ START STOP ENGINE: OFF
- สวิตช์ไฟหน้า: AUTO, หรือ



1. ปุ่มล็อก
2. ปุ่มปลดล็อก

หมายเหตุ

- ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืนได้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- เมื่อกดปุ่มล็อกที่รีโมทและรถได้รับสัญญาณจากรีโมท ไฟหน้าจะดับลง
- เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟหน้าจะดับลง

▼การปรับระดับไฟหน้า

จำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระจะทำให้ระดับไฟหน้าเปลี่ยนแปลง
เมื่อเปิดไฟหน้า ระบบจะปรับระดับไฟหน้าโดยอัตโนมัติ
สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะถูกแสดงโดยการเตือน
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟส่องสว่างภายนอก” หน้า 7-27

▼ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*

ในบางประเทศบังคับให้รถที่วิ่งต้องเปิดไฟส่องสว่างต่างๆ (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน) ในเวลากลางวัน

ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดสว่างหรือดับโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

(ยกเว้นในประเทศที่ถือเป็นข้อห้ามตามกฎหมาย)
สามารถยกเลิกการทำงานของไฟส่องสว่างเวลากลางวันได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน

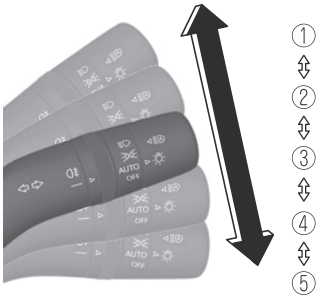
▼สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน

สวิตช์ START STOP ENGINE ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON เพื่อใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน

▼สัญญาณไฟเลี้ยว

ดันก้านสวิตช์ขึ้นสุด (สำหรับการเลี้ยวซ้าย) หรือลงสุด (สำหรับการเลี้ยวขวา) สัญญาณไฟเลี้ยวจะยกเลิกการทำงานเองหลังจากเลี้ยวรถแล้ว

ถ้าไฟแสดงสถานะยังกะพริบอยู่หลังจากการเลี้ยว ให้ใช้มือดันก้านสวิตช์ไปที่ตำแหน่งเดิม



1. เลี้ยวซ้าย
2. เปลี่ยนไปยังเลนซ้ายมือ
3. ปิด
4. เปลี่ยนไปยังเลนขวามือ
5. เลี้ยวขวา

สัญญาณไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามการใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อแสดงให้ทราบว่าไฟเลี้ยวข้างใดกำลังทำงาน



หมายเหตุ

- ถ้าไฟเลี้ยวไม่กะพริบแต่ติดสว่างค้างหรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าไฟเลี้ยวอาจมีปัญหา ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- สามารถกำหนดค่าเพื่อเปลี่ยนระดับเสียงสัญญาณไฟเลี้ยวได้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼สัญญาณไฟเปลี่ยนเลน

ดันก้านสวิตช์ไปในทิศทางที่ต้องการเปลี่ยนเลนครึ่งทางค้างไว้จนกระทั่งสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบและค้างตำแหน่งไว้เมื่อกำลังเปลี่ยนเลน เมื่อปล่อยก้านสวิตช์ ก้านสวิตช์จะกลับไปที่ตำแหน่งปิด

▼สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกะพริบสามครั้ง

หลังจากปล่อยก้านสวิตช์ที่ตำแหน่งกึ่งกลาง สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง สามารถยกเลิกการให้สัญญาณไฟเลี้ยวได้โดยการดันก้านสวิตช์ในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

หมายเหตุ

สามารถเปิด / ปิดฟังก์ชั่นสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกะพริบสามครั้งได้โดยใช้ฟังก์ชั่นกำหนดค่า
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

▼ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

สวิตช์ START STOP ENGINE ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON เพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝน

⚠ คำเตือน

ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกหรือน้ำเปล่าเท่านั้นเมื่อเติมถังพักน้ำฉีดล้างกระจก:
การใช้สารป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำเป็นน้ำฉีดล้างจะก่อให้เกิดอันตราย ถ้าฉีดพ่นไปบนกระจกบังลมหน้า สารดังกล่าวจะทำให้กระจกบังลมหน้าสกปรก บดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

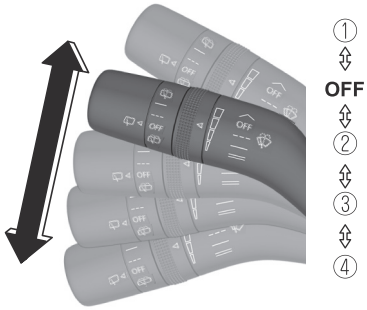
ในสภาพอากาศหนาวจัด ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวเท่านั้น:
การใช้น้ำฉีดล้างกระจกที่ไม่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวจัดจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากน้ำอาจกลายเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของท่านซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้ามีความอุ่นเพียงพอ โดยใช้การไล่ฝ้าก่อนที่จะทำการฉีดล้าง

หมายเหตุ
หากที่ปัดน้ำฝนทำงานภายใต้สภาวะอากาศเย็นหรือระหว่างที่หิมะ (ลูกเห็บ) ตก ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเนื่องจากหิมะ (ลูกเห็บ) ที่สะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากหิมะ (ลูกเห็บ) ที่สะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ปิดการทำงานของสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน จากนั้นขจัดหิมะ (ลูกเห็บ) ที่สะสมอยู่ออกไป หากหมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก OFF ที่ปัดน้ำฝนจะทำงาน หากที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานแม้ว่าจะหมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก OFF แล้ว กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

▼ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนโดยกดก้านสวิตช์ขึ้นหรือลง

<u>รุ่นที่มีระบบปัดเป็นจังหวะ</u>

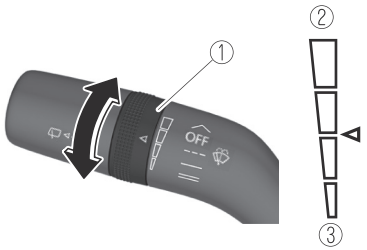


ตำแหน่งสวิตช์		การทำงานของที่ปัดน้ำฝน
①	^	ทำงานในขณะที่ดึงสวิตช์ปัดน้ำฝนขึ้นค้างไว้
OFF		หยุด
②	▬▬	ปัดเป็นจังหวะ
③	▬	ปัดด้วยความเร็วต่ำ
④	═	ปัดด้วยความเร็วสูง

สวิตช์และการควบคุมต่างๆ

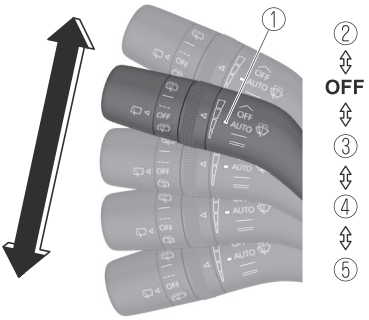
การปัดเป็นจังหวะแบบปรับความเร็วได้

ดันก้านสวิตช์ไปที่ตำแหน่งปัดเป็นจังหวะ และเลือกช่วงจังหวะการปัดโดยการหมุนสวิตช์ หมุนสวิตช์ขึ้นเพื่อให้จังหวะการปัดของที่ปัดน้ำฝนถี่ขึ้น หรือหมุนสวิตช์ลงเพื่อให้ถี่น้อยลง



1. สวิตช์
2. ถี่ขึ้น
3. ถี่น้อยลง

<u>รุ่นที่มีระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ</u>



1. ไฟแสดงสถานะ

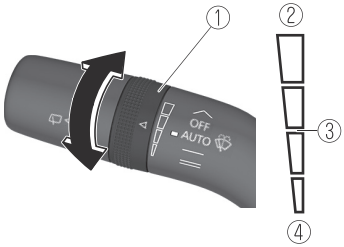
ตำแหน่งสวิตช์			การทำงานของที่ปัดน้ำฝน
หมายเลข	แบบ A	แบบ B	
②		MIST	ทำงานในขณะที่ดึงสวิตช์ปัดน้ำฝนขึ้นค้างไว้
OFF			หยุด
③	AUTO*1	AUTO*1	ควบคุมอัตโนมัติ
④		LO	ปัดด้วยความเร็วต่ำ
⑤		HI	ปัดด้วยความเร็วสูง

*1 เมื่อปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง AUTO ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น

ระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ*

เมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO เซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนจะตรวจจับปริมาณของน้ำฝนที่ตกลงบนกระจกบังลมหน้าและสั่งให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ (ปิด—ปัดเป็นจังหวะ—ปัดที่ความเร็วต่ำ—ปัดที่ความเร็วสูง)

ความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยการหมุนสวิตช์บนก้านสวิตช์ปัดน้ำฝน
จากตำแหน่งกลาง (ปกติ) ให้หมุนสวิตช์ขึ้นเพื่อให้ปัดเร็วขึ้น (การตอบสนองเร็วขึ้น) หรือหมุนสวิตช์ลงเพื่อให้ปัดช้าลง (การตอบสนองช้าลง)

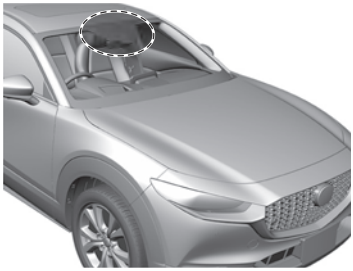


1. สวิตช์
2. ปัดเร็วขึ้น
3. ตำแหน่งกึ่งกลาง
4. ปัดช้าลง

*มีเฉพาะในบางรุ่น

⚠ ข้อควรระวัง

➢ห้ามบังเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนโดยการติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายบนกระจกบังลมหน้า มิฉะนั้นเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนจะทำงานไม่ถูกต้อง



➢เมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- ➢ถ้าใช้ผ้าจับหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าบริเวณเหนือเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝน
- ➢ถ้ามือหรือวัตถุอื่นๆ สัมผัสกับกระจกบังลมหน้าจากภายในและภายนอกรถ

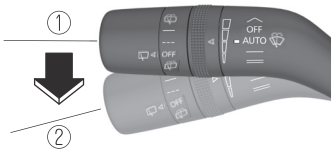
อย่าให้มือและวัตถุใดอยู่บนกระจกบังลมหน้าเมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON เนื่องจากนิ้วมืออาจถูกหนีบหรือที่ปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝนจะเสียหายเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ
หากท่านต้องทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนแล้ว (ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน) ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อต้องการขจัดน้ำแข็งและหิมะ (ลูกเห็บ) ออก

หมายเหตุ

- การเปลี่ยนสวิตช์ปัดน้ำฝนอัตโนมัติจากตำแหน่ง OFF ไปที่ตำแหน่ง AUTO ในขณะขับขี่จะทำให้ก้านปัดน้ำฝนทำงานหนึ่งครั้งหลังจากนั้นจะทำงานตามปริมาณของฝนที่ตก
- ระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่ออุณหภูมิเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนอยู่ที่ประมาณ 10 °C หรือต่ำกว่า หรือประมาณ 85 °C หรือสูงกว่า
- ถ้าเคลือบกระจกบังลมหน้าด้วยสารป้องกันน้ำเกาะ เซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนอาจไม่สามารถตรวจจับปริมาณของฝนที่ตกได้อย่างถูกต้องและระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ถ้าสิ่งสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอม (เช่น น้ำแข็งหรือคราบเกลือ) ติดอยู่กับกระจกบังลมหน้าเหนือเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝน หรือถ้ากระจกบังลมหน้ามีน้ำแข็งปกคลุม อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ถ้าที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถปัดน้ำแข็ง สิ่งสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมออกได้ ระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติจะหยุดทำงาน ในกรณีนี้ ให้ดันก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งปัดช้า หรือตำแหน่งปัดเร็วสำหรับการทำงานแบบธรรมดา หรือใช้มือปัดน้ำแข็ง สิ่งสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมออกเพื่อให้การปัดอัตโนมัติกลับมาทำงาน
- ถ้าสวิตช์ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติจากผลกระทบของแสงจ้า คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือแสงอินฟราเรด เนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนจะใช้ออพติคอลเซ็นเซอร์ ขอแนะนำให้บิดสวิตช์ปัดน้ำฝนอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง OFF เว้นแต่จะขับรถภายใต้สภาวะที่มีฝนตก
- สามารถปิดระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวท่านเพื่อฉีดน้ำล้างกระจกและสั่งให้ก้านปัดน้ำฝนทำงานแบบหลายรอบ ระบบจะฉีดน้ำล้างกระจกเฉพาะในจังหวะที่ก้านปัดน้ำฝนเคลื่อนที่ออกจากตำแหน่งจัดเก็บไปยังตำแหน่งเริ่มเคลื่อนที่กลับ



1. ปิด
2. ฉีดน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ

- ถ้าเปิดที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าไม่ได้ทำงานอยู่ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานสองถึงสามครั้ง
- ถ้าดึงก้านสวิตช์ในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนกำลังเคลื่อนที่กลับไปยังตำแหน่งจัดเก็บ ระบบจะฉีดน้ำล้างกระจกรอบถัดไปในระหว่างรอบการทำงานถัดไป

ถ้าที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 6-16) ถ้าระดับน้ำฉีดล้างกระจกปกติ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

▼ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

สวิตช์ START STOP ENGINE ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON เพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝน

▼ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง



เปิดที่ปัดน้ำฝนโดยการหมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน / ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

ตำแหน่งสวิตช์			การทำงานของที่ปัดน้ำฝน
			ฉีดน้ำล้างกระจกและสั่งให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงาน
①	แบบ A	แบบ B	ปกติ
	▬▬	ตำแหน่ง ON	
②	แบบ A	แบบ B	ปัดเป็นจังหวะ
	▬ ▬ ▬	INT	
OFF			หยุด
			ฉีดน้ำล้างกระจกและสั่งให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงาน

▼ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

การฉีดน้ำล้างกระจก ให้บิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน / ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง หลังจากปล่อยสวิตช์ ที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ

ขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกกำลังทำงาน (นับตั้งแต่จังหวะดึงก้านสวิตช์จนกระทั่งระบบหยุดฉีดน้ำล้างกระจก) ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังจะไม่ฉีดน้ำล้างกระจกแม้ว่าท่านจะใช้สวิตช์ก็ตาม

ถ้าที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 6-16) ถ้าระดับน้ำฉีดล้างกระจกปกติและที่ฉีดน้ำล้างกระจกยังไม่ทำงาน กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ไล่ฝ้ากระจกหลัง

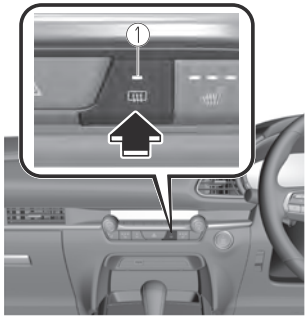
▼ไล่ฝ้ากระจกหลัง

ไล่ฝ้ากระจกหลังจะช่วยกำจัดฝ้าหรือหมอกออกจากกระจกหลัง

สวิตช์ START STOP ENGINE ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON เพื่อใช้งานไล่ฝ้า

กดสวิตช์เพื่อเปิดไล่ฝ้ากระจกหลัง ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเป็นเวลา 15 นาที และปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างในระหว่างการทำงาน

การปิดไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนจะครบ 15 นาที ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



1. ไฟแสดงสถานะ

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เครื่องมือที่มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่มีสารขัดหยาบในการทำความสะอาดด้านในของพื้นผิวกระจกหลัง เนื่องจากอาจทำให้ลวดไล่ฝ้าด้านในกระจกเสียหายได้

หมายเหตุ

- ระบบไล่ฝ้านี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อละลายหิมะ (ลูกเห็บ) ถ้ามีหิมะ (ลูกเห็บ) สะสมบนกระจกหลัง ให้ขจัดออกก่อนใช้งานไล่ฝ้า
- สามารถเปลี่ยนระยะเวลาการทำงานของไล่ฝ้ากระจกหลังตั้งแต่ 15 นาทีจนถึงต่อเนื่อง หลังจากปรับระยะเวลาการทำงานเป็นแบบต่อเนื่อง ถ้าท่านกดสวิตช์ ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานต่อเนื่องจนกระทั่งปิดสวิตช์ START STOP ENGINE
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

แตร

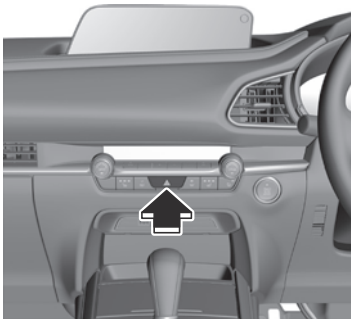
▼แตร

การกดแตร ให้กดเครื่องหมาย  บนพวงมาลัย

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

▼สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

ท่านควรใช้ไฟฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อหยุดรถบนถนนหรือใกล้กับถนนในกรณีฉุกเฉิน



ไฟฉุกเฉินจะช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นทราบว่ารถของท่านกีดขวางทางจราจร และให้ผู้ขับขี่เหล่านั้นใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถเข้าใกล้



ให้กดปุ่มไฟฉุกเฉิน จากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟฉุกเฉินบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกัน

หมายเหตุ

- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานเมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- ให้ตรวจสอบข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ไฟฉุกเฉินในขณะลากรถเพื่อดูว่าไม่ได้เป็นการละเมิดกฎหมาย
- หากเหยียบแป้นเบรกในขณะขับรถบนถนนลื่น ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินอาจทำงาน ทำให้สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบ ให้ดูที่ “ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน” หน้า 4-67
- ในขณะที่ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินกำลังทำงาน สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างรวดเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านทราบถึงสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหัน ให้ดูที่ “ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน” หน้า 4-67

ระบบเบรก

▼เบรก

รถมาสด้าของท่านมีระบบเสริมแรงเบรกซึ่งจะปรับโดยอัตโนมัติระหว่างการใช้งานปกติทั่วไป

หากระบบเสริมแรงเบรกผิดปกติ ท่านสามารถหยุดรถได้โดยใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่รถจะมีระยะเบรกมากกว่าปกติ

⚠ คำเตือน

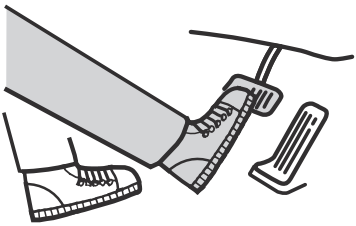
ห้ามปล่อยให้รถวิ่งไปโดยที่เครื่องยนต์ดับหรือปิดสวิตช์สตาร์ท ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย:
การปล่อยให้รถวิ่งไปโดยที่เครื่องยนต์ดับหรือปิดสวิตช์สตาร์ทจะก่อให้เกิดอันตราย การเบรกจะต้องใช้แรงมากขึ้น และแรงเสริมเบรกอาจหมดหากท่านย้ำเบรก ซึ่งจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้นหรืออาจเกิดอุบัติเหตุได้

เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำลงเมื่อขับรถลงทางลาดชัน:
การขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกหรือแตะเบรกไว้เป็นระยะทางไกลๆ จะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากเป็นสาเหตุทำให้เบรกร้อนจัดจนเป็นผลทำให้ระยะการเบรกไกลขึ้นหรือระบบเบรกทั้งหมดผิดปกติ
การกระทำในลักษณะนี้อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกต่อเนื่องซึ่งจะทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อเบรกเปียก ควรทำให้เบรกแห้งโดยการขับรถช้าๆ จากนั้นปล่อยแป้นคันเร่งแล้วเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง จนกว่าประสิทธิภาพในการเบรกจะกลับสู่การทำงานปกติ:
การขับขี่ในขณะที่เบรกเปียกจะก่อให้เกิดอันตราย ระยะเบรกที่เพิ่มขึ้นหรืออาการที่รถดึงไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยให้ทราบว่าเบรกกลับสู่การทำงานปกติหรือยัง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกโดยไม่จำเป็น หรือเหยียบแป้นค้างไว้ครึ่งหนึ่งโดยไม่จำเป็น การกระทำดังกล่าวอาจเป็นผลทำให้เกิดกรณีดังต่อไปนี้:
  - ชิ้นส่วนของเบรกจะสึกหรอเร็วขึ้น
  - เบรกอาจร้อนจัดจนทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงอย่างมาก
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาทุกครั้ง การเหยียบเบรกด้วยเท้าซ้ายที่ไม่คุ้นเคยกับการใช้งานอาจทำให้เกิดการตอบสนองช้าต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ทำให้แรงในการเหยียบเบรกไม่เพียงพอ

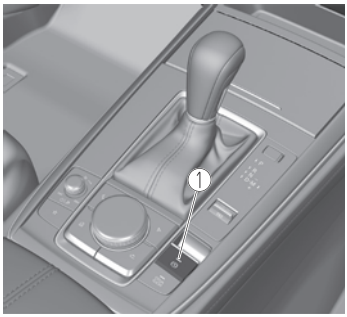


- ให้สวมรองเท้าที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รองเท้าของท่านไปสัมผัสโดนแป้นเบรกขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

▼เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะสั่งงานเบรกมือโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบนี้สามารถทำงานได้ทั้งแบบอัตโนมัติและแมนนวล

ไฟแสดงสถานะสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง เมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และดับลงเมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า



1. ไฟแสดงสถานะ

คำเตือน

ห้ามขับรถในขณะที่ใส่เบรกมืออยู่:
หากขับรถโดยที่มีการดึงเบรกมือขึ้น ชิ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัดและทำให้ระบบเบรกไม่ทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
ก่อนขับรถ ให้ปลดเบรกมือและตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดดับลงแล้ว

โปรดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเมื่อออกจากรถ:
การไม่ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเมื่อจอดรถจะเป็นอันตรายเนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ก่อนออกจากรถ ให้ดึงเบรกมือและตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดติดสว่างแล้ว

หมายเหตุ

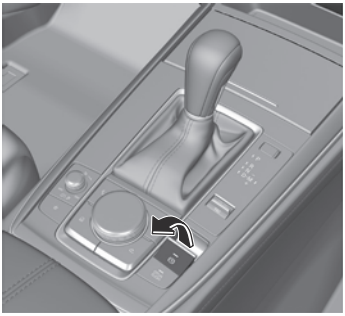
- ในขณะที่แบตเตอรี่หมดประจุ จะไม่สามารถใช้งานหรือปลดเบรกมือได้
  ให้ดูที่ “การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 7-11
- ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เบรกมือจะไม่สามารถทำงานหลังจากกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ให้ดึงเบรกมือขึ้นด้วยตนเองก่อนกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ท่านอาจได้ยินเสียงการใส่หรือปลดเบรกมืออย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- หากไม่ได้ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลานาน ฟังก์ชั่นการตรวจสอบโดยอัตโนมัติของระบบอาจทำงานในขณะที่รถจอดอยู่ ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อใส่เบรกมือและกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่ในระหว่างที่ใช้งานหรือปลดเบรกมือ อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- ถ้าระบบเบรก (แป้นเบรก) เกิดปัญหาในขณะขับขี่ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เบรกทำงานและลดความเร็วหรือหยุดรถ เสียงเตือนเบรกมือกำลังทำงานจะดังขึ้นเมื่อท่านใส่เบรก เบรกจะถูกปลดและเสียงจะหยุดดังเมื่อท่านปล่อยสวิตช์
- ถ้าใช้งานเบรกมือโดยที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดและไฟแสดงสถานะที่สวิตช์อาจติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 15 วินาที

- เมื่อล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติซึ่งรถจะเคลื่อนเข้าไปในเครื่องโดยที่ล้อหน้าถูกล็อกไว้ จะต้องยกเลิกฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติของเบรกมือก่อนที่รถจะเข้าสู่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “การยกเลิกฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติของเบรกมือ”

<u>การทำงานแบบแมนนวล</u>

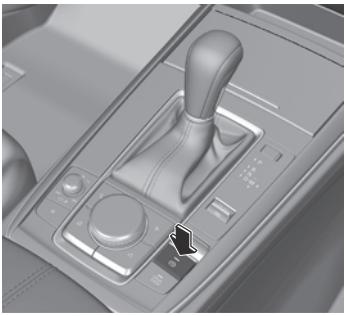
การใส่เบรกมือด้วยตนเอง

เมื่อเหยียบแป้นเบรกเต็มที่และดันสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น เบรกมือจะทำงานไม่ว่าสวิตช์ START STOP ENGINE จะอยู่ในตำแหน่งใด
เมื่อเบรกมือทำงาน ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดและไฟแสดงสถานะสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง



การปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตัวเอง

เบรกมือจะถูกปลดเมื่อเหยียบแป้นเบรกเต็มที่และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน เมื่อเบรกมือถูกปลด ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดและไฟแสดงสถานะสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับลง



ถ้ากดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้เหยียบแป้นเบรก
ให้ดูที่ “ข้อความที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น” หน้า 7-30

<u>การทำงานแบบอัตโนมัติ</u>

การใช้เบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ (EPB)

เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE จากตำแหน่ง ON ไปยัง ACC หรือ OFF เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเบรกมือทำงาน ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัดและไฟแสดงสถานะสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง

หมายเหตุ

การปลดเบรกมือหลังจากปิดสวิตช์ START STOP ENGINE แล้ว จะต้องยกเลิกฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติก่อน สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “การยกเลิกฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติของเบรกมือ”

การปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

ถ้าเหยียบแป้นคันเร่งโดยที่ใช้งานเบรกมืออยู่ และเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด เบรกมือจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ เมื่อเบรกมือถูกปลด ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้าบนแผงหน้าปัด และไฟแสดงสถานะสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับลง

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ประตูด้านคนขับปิดอยู่
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- (รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)
  คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D, M หรือ R

หมายเหตุ

ในบางกรณี เช่น เท้าของคนขับสัมผัสกับแป้นคันเร่งโดยที่เครื่องยนต์ทำงานและใช้เบรกมืออยู่ อาจเป็นการปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ หากท่านยังไม่ต้องการออกตัวในขณะนั้น ให้เลื่อนไปที่ตำแหน่งเกียร์ P หรือ N กรณีเกียร์อัตโนมัติ

<u>การยกเลิกการใช้เบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ (EPB)</u>

ก่อนดับเครื่องยนต์ ท่านสามารถยกเลิกการใช้เบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ (EPB) ได้โดยปฏิบัติตามวิธีที่ 1 หรือ วิธีที่ 2

วิธีที่ 1 ยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

1. ทำการปลดเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
2. กดสวิตช์ EPB ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที หรือนานกว่า (จนกระทั่งเสียงเตือนดังขึ้น)
3. ปล่อยสวิตช์ EPB และกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ภายใน 5 วินาที หลังจากเสียงเตือนดังขึ้น การทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิก เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง และไฟแสดงสถานะสวิตช์ EPB จะเปลี่ยนจากไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นไฟกระพริบ แล้วจะดับลงหลังจากนั้น 3 วินาที

วิธีที่ 2 ยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

1. ทำการปลดเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
2. กดสวิตช์ EPB พร้อมทั้งกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF จนกระทั่งเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง และไฟแสดงสถานะสวิตช์ EPB จะเปลี่ยนจากไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นไฟกระพริบ แล้วจะดับลงหลังจากนั้น 3 วินาที

หมายเหตุ

- ถ้าจอดรถโดยที่ฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติของเบรกมือถูกยกเลิกไว้ ให้เลื่อนไปที่ตำแหน่ง P กรณีเกียร์อัตโนมัติ แล้ววางอุปกรณ์หนุนล้อ
- ฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติอาจไม่ยกเลิกการทำงานกรณีที่จอดบนทางลาดชัน

เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ฟังก์ชั่นทำงานอัตโนมัติของเบรกมือจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

▼ไฟเตือน

ความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยการเตือน ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบเบรก” หน้า 7-20

▼สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าดิสก์เบรกสึก แผ่นสัญญาณเตือนผ้าเบรกสึกที่ติดตั้งอยู่ภายในจะสัมผัสกับดิสก์เบรก ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงเอี๊ยดๆ เพื่อเตือนให้ทราบว่าควรเปลี่ยนผ้าเบรก



เมื่อท่านได้ยินเสียงนี้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ผ้าเบรกสึก:
การขับขี่โดยที่ผ้าเบรกสึกจะก่อให้เกิดอันตราย ระบบเบรกอาจผิดปกติและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทันทีที่ท่านได้ยินเสียงเอี๊ยดๆ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ
ในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูง ท่านอาจได้ยินเสียงจากเบรก เช่น เสียงดังเอี๊ยด กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

▼ระบบเสริมแรงเบรก

ระหว่างสถานการณ์เบรกฉุกเฉิน เมื่อจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่มากขึ้น ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยเสริมแรงเบรก ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกเพิ่มขึ้น

เมื่อเหยียบแป้นเบรกเต็มที่หรือเหยียบอย่างรวดเร็ว ระบบจะให้แรงเบรกมากขึ้น

หมายเหตุ

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเต็มที่หรือเหยียบอย่างรวดเร็ว จะรู้สึกว่าแป้นเบรกเบาลง แต่ระบบจะให้แรงเบรกมากขึ้น ซึ่งเป็นลักษณะปกติจากการทำงานของระบบเสริมแรงเบรก และไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเต็มที่หรือเหยียบอย่างรวดเร็ว อาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ / ปั๊ม ซึ่งเป็นลักษณะปกติจากการทำงานของระบบเสริมแรงเบรกและไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบเสริมแรงเบรกไม่สามารถทำงานแทนระบบเบรกหลักของรถได้

▼ระบบตัดการทำงานของคันเร่ง

เพื่อความปลอดภัย ระบบตัดการทำงานของคันเร่งจะเลือกใช้เบรกก่อนในกรณีที่คนขับเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งพร้อมกัน

หมายเหตุ

สามารถเปิดหรือปิดระบบตัดการทำงานของคันเร่งได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

ระบบ AUTOHOLD

▼ระบบ AUTOHOLD

ระบบ AUTOHOLD จะช่วยหยุดรถไว้ให้หยุดนิ่งโดยอัตโนมัติแม้ว่าท่านจะยกเท้าออกจากแป้นเบรกแล้วก็ตาม ระบบนี้เหมาะสมอย่างยิ่งกับการใช้งานในขณะที่รถติดอยู่ท่ามกลางการจราจรที่หนาแน่นหรือขณะที่รถจอดติดไฟสัญญาณจราจร โดยเบรกจะถูกปลดเมื่อท่านเริ่มออกตัว

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบ AUTOHOLD มากเกินไป:
ระบบ AUTOHOLD ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือการทำงานของเบรกในขณะที่รถจอดอยู่กับที่เท่านั้น การไม่เหยียบเบรกและพึ่งพาแต่ระบบ AUTOHOLD เพียงอย่างเดียวจะเป็นอันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้หากรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้น ให้เหยียบเบรกอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนและสภาพการจราจรโดยรอบ

ห้ามยกเท้าออกจากแป้นเบรกในขณะที่รถจอดหยุดนิ่งอยู่บนทางลาดชัน:
เนื่องจากรถอาจไม่ได้ถูกยึดให้หยุดอยู่กับที่โดยระบบ AUTOHOLD ทำให้รถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามใช้งานระบบ AUTOHOLD บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ) หรือถนนที่ไม่ลาดยาง:
แม้ว่ารถจะถูกยึดให้หยุดอยู่กับที่โดยระบบ AUTOHOLD แล้วก็ตาม แต่รถก็อาจเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้ใช้งานแป้นคันเร่ง เบรก หรือพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามความจำเป็น

ให้เหยียบแป้นเบรกทันทีในกรณีต่อไปนี้:
เนื่องจากระบบ AUTOHOLD ถูกยกเลิกการทำงานโดยระบบ รถจึงอาจเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ข้อความ “Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled / กรุณาเหยียบแป้นเบรก ฟังก์ชั่น Brake Hold ถูกปิดใช้งาน” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นพร้อมกับเสียงเตือน

โปรดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเสมอเมื่อจอดรถ:
การไม่ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเมื่อจอดรถจะเป็นอันตรายเนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่โดยคาดคิด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อจอดรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ) และใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

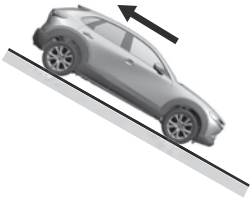
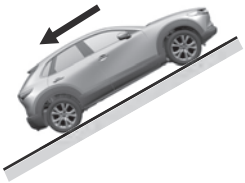
เบรก

⚠ ข้อควรระวัง

หากท่านหยุดใช้งานแป้นคันเร่งก่อนที่รถจะเริ่มเคลื่อนที่ แรงที่ใช้ในการยึดรถให้หยุดนิ่งอยู่กับที่อาจลดลง ให้เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นคันเร่งเต็มแรงเพื่อเร่งความเร็วรถ

หมายเหตุ

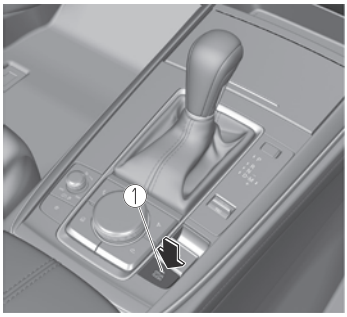
- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ แสดงว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ AUTOHOLD ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
  - มีข้อความปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 5 วินาที ในขณะที่ระบบ AUTOHOLD กำลังทำงานหรือเมื่อท่านกดสวิตช์ AUTOHOLD
- หากท่านกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ OFF ในขณะที่ระบบ AUTOHOLD กำลังทำงาน เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยเหลือท่านในการจอดรถ
- ระบบ AUTOHOLD จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ในขณะที่รถอยู่บนพื้นราบหรืออยู่บนเนินที่เอียงขึ้นหรือบนทางลาด (ตามภาพด้านล่าง)

ลักษณะของรถและความชันของถนน		สถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD
รถเอียงไปทางด้านหน้า		ทำงาน
พื้นราบ		ไม่ทำงาน, ถูกยกเลิกการทำงาน
รถเอียงไปทางด้านหลัง		ไม่ทำงาน, ถูกยกเลิกการทำงาน

: ขับถอยหลัง (คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอย (R))

▼การเปิดระบบ AUTOHOLD

ให้กดสวิตช์ AUTOHOLD โดยระบบจะเปิดทำงานเมื่อไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานของระบบ AUTOHOLD ติดสว่าง



1. ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานของระบบ AUTOHOLD

หมายเหตุ

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานของระบบ AUTOHOLD จะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ AUTOHOLD และระบบ AUTOHOLD จะเปิดทำงาน

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหยุดทำงานเนื่องจากการทำงานของระบบ i-stop)
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิดอยู่
- ไม่มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ AUTOHOLD

<u>การใช้งานระบบ AUTOHOLD เพื่อเบรกรถไว้</u>

1. เหยียบแป้นเบรกและหยุดรถให้สนิท
2. ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างและระบบจะเบรกรถไว้

HOLD

3. รถจะถูกยึดให้หยุดอยู่กับที่แม้ว่าจะยกเท้าออกจากแป้นเบรกแล้ว

หมายเหตุ

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ระบบ AUTOHOLD จะทำงานและระบบจะเบรกรถไว้

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON (เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหยุดทำงานเนื่องจากการทำงานของระบบ i-stop)
- รถจอดหยุดนิ่ง
- เหยียบแป้นเบรกไว้
- ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD ติดสว่าง
- ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งอยู่
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิดอยู่
- ไม่มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ AUTOHOLD
- ปลดเบรกมือแล้ว
- ไม่มีปัญหาเกิดขึ้นกับฟังก์ชั่นเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
- **(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)**
  คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R หรือรถเอียงไปด้านหน้าในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R

<u>การยกเลิกระบบ AUTOHOLD และเริ่มขับรถต่อ</u>

หากท่านปฏิบัติสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้เพื่อขับรถต่อ เบรกจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD จะดับลง

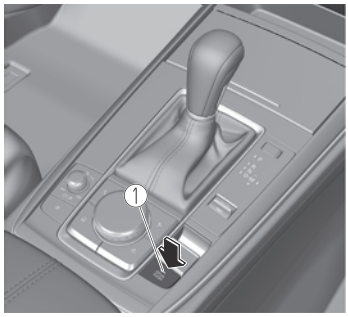
- **(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)**
  - เหยียบแป้นคันเร่ง
  - รถเอียงไปทางด้านหลังหรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R ขณะอยู่บนพื้นราบ

หมายเหตุ

- หากดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ในขณะที่ระบบ AUTOHOLD ทำงานอยู่ จะเป็นการยกเลิกระบบ AUTOHOLD และเบรกมือไฟฟ้าจะทำงาน และหากปลดเบรกมือไฟฟ้าภายใต้สภาวะดังกล่าว ระบบ AUTOHOLD จะทำงานเพื่อเบรกรถไว้
- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติและระบบ AUTOHOLD จะยกเลิกการทำงาน ระบบ AUTOHOLD จะทำงานอีกครั้งเมื่อกลับสู่สภาวะก่อนหน้าที่ระบบ AUTOHOLD จะยกเลิกการทำงาน
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - ประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 10 นาที นับตั้งแต่ระบบ AUTOHOLD เริ่มทำงาน เนื่องจากระบบ AUTOHOLD จะทำงานอีกครั้งเมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า การเบรกรถไว้ด้วยระบบ AUTOHOLD จึงจะทำงานต่อไป
- การบังคับยกเลิกระบบ AUTOHOLD ทำได้โดยการเหยียบแป้นเบรกเต็มแรงเป็นเวลา 1 วินาทีขึ้นไปในขณะที่ระบบ AUTOHOLD ทำงานอยู่ ให้บังคับยกเลิกระบบ AUTOHOLD ก็ต่อเมื่อไม่สามารถยกเลิกระบบ AUTOHOLD ได้เนื่องจากระบบมีความผิดปกติ หรือจำเป็นต้องยกเลิกเป็นการฉุกเฉิน

▼การปิดระบบ AUTOHOLD

เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ AUTOHOLD จากนั้นระบบ AUTOHOLD จะปิดการทำงาน และไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานของระบบ AUTOHOLD จะดับลง



1. ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงานของระบบ AUTOHOLD

หมายเหตุ

- เมื่อไม่ได้ใช้งานเบรก เช่น ขณะขับขี่รถ ท่านจะสามารถปิดระบบ AUTOHOLD ได้โดยการกดสวิตช์ AUTOHOLD เท่านั้น
- หากกดสวิตช์ AUTOHOLD โดยไม่เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ระบบ AUTOHOLD กำลังทำงานอยู่ (ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD บนแผงหน้าปัดติดสว่าง) ข้อความ “Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release / เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ปลดการทำงาน” จะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้เหยียบแป้นเบรก
- หากเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้ขึ้นในขณะที่ระบบ AUTOHOLD ทำงาน (ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบ AUTOHOLD ติดสว่าง) เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ และระบบ AUTOHOLD จะปิดการทำงาน สำหรับการทำงานของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ให้ดูที่ “เบรกมือไฟฟ้า (EPB)” หน้า 4-58
  - สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
  - เกิดปัญหาขึ้นกับระบบ AUTOHOLD

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน

▼ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน

หากท่านเหยียบเบรกกะทันหันขณะขับขี่ที่ความเร็วประมาณ 55 กม. / ชม. หรือสูงกว่า ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะสั่งให้สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็วโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านทราบถึงสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหัน

หมายเหตุ

- <u>กะพริบ</u>
  เมื่อท่านนำรถเข้าจอดจนหยุดรถสนิทดีแล้ว การกะพริบอย่างรวดเร็วของสัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งหมดก่อนหน้านี้จะเปลี่ยนกลับไปเป็นรูปแบบการกะพริบปกติ ไฟเลี้ยวจะดับเมื่อท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก
- <u>การทำงาน</u>
  - เมื่อระบบ ABS ทำงาน ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีแนวโน้มที่จะทำงานด้วย ดังนั้น หากเหยียบแป้นเบรกในขณะขับรถบนพื้นถนนที่ลื่น สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งหมดอาจกะพริบ
  - ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA)

▼ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA)

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน ทำหน้าที่ช่วยเร่งเครื่องออกจากจุดหยุดจอดบนทางลาดชัน ระบบจะช่วยป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนถอยหลังเมื่อท่านปล่อยแป้นเบรกและเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งเครื่องออกจากจุดหยุดจอดขณะอยู่บนทางลาดชัน ระบบนี้จะทำงานขณะถอยรถบนทางลาดชันด้วยเช่นกัน
ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้โดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยแป้นเบรกบนทางลาดชัน
กรณีรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ระบบนี้จะทำงานเมื่อรถเอียงไปทางด้านหลังในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า และจะทำงานเมื่อรถเอียงไปทางด้านหน้าในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA) มากเกินไป:
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน เป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับการเร่งเครื่องออกจากจุดหยุดนิ่งบนทางลาดชัน
ระบบจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที เท่านั้น และด้วยเหตุนี้ การพึ่งพาในระบบเพียงอย่างเดียวเมื่อเร่งเครื่องออกจากจุดหยุดนิ่งจึงก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนโดยไม่คาดคิดและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
รถอาจเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับภาระของรถหรือรถว่ากำลังทำการลากจูงอยู่หรือไม่
ให้ตรวจดูบริเวณรอบๆ รถเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มขับรถทุกครั้ง

เบรก

หมายเหตุ

- ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน จะไม่ทำงานบนทางที่มีความลาดชันเพียงเล็กน้อย นอกจากนี้ ระดับความลาดชันซึ่งระบบจะทำงานนั้นจะเปลี่ยนไปตามภาระของรถ
- ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน จะไม่ทำงาน ถ้ามีการดึงเบรกมือขึ้น รถไม่หยุดนิ่ง
- ในขณะที่ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน กำลังทำงาน ท่านอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็งทื่อและสั่น อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC ติดสว่าง ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC” หน้า 7-25
- ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน จะไม่ปิดการทำงาน แม้ว่าจะกดสวิตช์ TCS OFF เพื่อปิดระบบ TCS แล้วก็ตาม
- **(เกียร์อัตโนมัติ)**
  ถึงแม้ว่าระบบช่วยออกตัวบนทางชัน จะไม่ทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา (ระบบ i-stop ทำงาน) ระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทางลาดชันจะยังคงทำงานอยู่เพื่อที่จะป้องกันไม่ให้รถยนต์เคลื่อนถอยหลัง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

▼ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ชุดควบคุม ABS จะคอยตรวจสอบความเร็วของล้อแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง ถ้าล้อหนึ่งใกล้จะล็อก ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จะตอบสนองโดยการปล่อยและจ่ายแรงเบรกของล้อนั้นๆ โดยอัตโนมัติ

คนขับจะรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรกเล็กน้อย และอาจได้ยินเสียงการทำงานจากระบบเบรก ซึ่งเป็นการทำงานปกติของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ให้เหยียบแป้นเบรกไว้โดยไม่ย้ำเบรก

ความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยการเตือน
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบ ABS” หน้า 7-23

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาในระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ว่าจะช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย:
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ไม่สามารถป้องกันการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยและการขับขี่ด้วยความประมาท การใช้ความเร็วสูงเกินไป การขับรถจี้ท้าย (ขับตามรถคันอื่นในระยะประชิด) การขับขี่บนถนนที่มีน้ำแข็งและหิมะ (ลูกเห็บ) ปกคลุม และการลื่นไถลบนพื้นน้ำ (ความเสียดทานของยางและการสัมผัสกับถนนลดลงเนื่องจากมีน้ำขังอยู่บนพื้นผิวถนน) อุบัติเหตุจึงยังเกิดขึ้นได้

หมายเหตุ

- ระยะเบรกอาจไกลขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่น (เช่น มีหิมะ (ลูกเห็บ) ปกคลุมหรือมีก้อนกรวดบนถนน) รุ่นที่มีระบบเบรกธรรมดาอาจใช้ระยะเบรกน้อยกว่าเพื่อหยุดรถภายใต้สภาวะเหล่านี้ เนื่องจากยางจะบีบอัดไปกับพื้นผิวถนนเมื่อล้อล็อกตาย
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือทันทีหลังจากออกรถ อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)

▼ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันการลื่นไถล จะเพิ่มการยึดเกาะถนนและความปลอดภัยโดยการควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์และเบรก เมื่อตรวจพบล้อขับเคลื่อนที่มีการลื่นไถล ระบบป้องกันการลื่นไถล จะลดแรงบิดเครื่องยนต์ลงและใช้เบรกเพื่อป้องกันไม่ให้สูญเสียการยึดเกาะถนน

ด้วยการทำงานของระบบนี้ เมื่ออยู่บนพื้นผิวถนนที่ลื่น เครื่องยนต์จะปรับกำลังที่ส่งไปยังล้อขับเคลื่อนให้เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติเพื่อจำกัดการหมุนฟรีของล้อและการสูญเสียการยึดเกาะถนน

ความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยการเตือน ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC” หน้า 7-25

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาในระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS) ว่าจะช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย:
ระบบป้องกันการลื่นไถล ไม่สามารถป้องกันการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยและการขับขี่ด้วยความประมาท การใช้ความเร็วสูงเกินไป การขับรถจี้ท้าย (ขับตามรถคันอื่นในระยะประชิด) และการลื่นไถลบนพื้นน้ำ (ความเสียดทานของยางและการสัมผัสกับถนนลดลงเนื่องจากมีน้ำขังอยู่บนพื้นผิวถนน) อุบัติเหตุยังอาจเกิดขึ้นได้

ใช้ยางสำหรับสภาพถนนที่มีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือโซ่กันลื่นและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำหากถนนปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งและ / หรือหิมะ (ลูกเห็บ):
การขับขี่ที่ปราศจากอุปกรณ์ป้องกันการลื่นไถลที่เหมาะสมบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) และ / หรือน้ำแข็งจะก่อให้เกิดอันตราย ระบบป้องกันการลื่นไถล เพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การป้องกันการลื่นไถลที่เพียงพอ และท่านอาจประสบอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ
การปิดระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS) ให้กดสวิตช์ TCS OFF (หน้า 4-71)

▼ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON หากระบบ TCS หรือ DSC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ

หากไฟติดสว่างค้าง แสดงว่าระบบ TCS, DSC หรือระบบเสริมแรงเบรกอาจเกิดความผิดปกติและอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ

- นอกเหนือจากไฟแสดงสถานะกะพริบแล้ว ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานจากเครื่องยนต์ด้วย ซึ่งเป็นการแสดงว่าระบบ TCS / DSC ทำงานอย่างถูกต้อง
- บนพื้นผิวถนนที่ลื่น เช่น ถนนเปียก โคลน เมื่อระบบ TCS ทำงานอยู่ จะไม่สามารถขับขี่ที่ความเร็วรอบสูงได้

▼ไฟแสดงสถานะ TCS OFF*



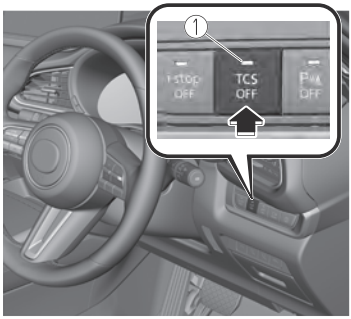
 *มีเฉพาะในบางรุ่น

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเป็นเวลาสองถึงสาม วินาทีเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
และจะติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ TCS OFF และปิดการทำงานของระบบ TCS
ให้ดูที่ “สวิตช์ TCS OFF” หน้า 4-71

หากไฟยังคงติดสว่าง และระบบ TCS ไม่ปิดการทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ระบบ DSC อาจเกิดความผิดปกติ

▼สวิตช์ TCS OFF*

กดสวิตช์ TCS OFF เพื่อปิดระบบ TCS จากนั้นไฟแสดงสถานะ TCS OFF บนแผงหน้าปัดและไฟแสดงสถานะสวิตช์ TCS OFF จะติดสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงสถานะสวิตช์ TCS OFF

กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ TCS ใหม่ จากนั้นไฟแสดงสถานะ TCS OFF และไฟแสดงสถานะสวิตช์ TCS OFF จะดับลง

หมายเหตุ

- เมื่อระบบ TCS ทำงานอยู่ และท่านพยายามนำรถออกจากหล่ม หรือขับรถออกจากถนนที่มีหิมะ (ลูกเห็บ) ปกคลุม ระบบ TCS (ส่วนหนึ่งของระบบ DSC) จะทำงาน การเหยียบคันเร่งจะไม่เพิ่มกำลังเครื่องยนต์และการนำรถออกจากหล่มอาจทำได้ยาก เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ปิดระบบ TCS
- ถ้าระบบ TCS ปิดอยู่เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
- การเปิดให้ระบบ TCS ทำงานจะทำให้ได้การยึดเกาะที่ดี
- ถ้ากดสวิตช์ TCS OFF ค้างไว้เป็นเวลา 10 วินาที หรือมากกว่า ระบบตรวจจับความผิดปกติของสวิตช์ TCS OFF จะทำงาน และระบบ TCS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ TCS OFF จะดับลงในขณะที่ระบบ TCS ทำงาน

ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (DSC)

▼ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (DSC)

ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ จะควบคุมเบรกและแรงบิดเครื่องยนต์ร่วมกับระบบต่างๆ เช่น ระบบ ABS และระบบ TCS เพื่อช่วยควบคุมการลื่นไถลออกทางด้านข้างเมื่อขับรถบนพื้นผิวถนนลื่น หรือในระหว่างการหักหลบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน จึงเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ให้ดูที่ “ระบบ ABS” (หน้า 4-69) และ “ระบบ TCS” (หน้า 4-70)

ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ จะทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 20 กม. / ชม.

ความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยการเตือน
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC” หน้า 7-25

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาในระบบควบคุมการทรงตัวของรถว่าจะช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย:
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ ไม่สามารถป้องกันการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยและการขับขี่ด้วยความประมาท การใช้ความเร็วสูงเกินไป การขับรถจี้ท้าย (ขับตามรถคันอื่นในระยะประชิด) และการลื่นไถลบนพื้นน้ำ (ความเสียดทานของยางและการสัมผัสกับถนนลดลงเนื่องจากมีน้ำขังอยู่บนพื้นผิวถนน) อุบัติเหตุยังอาจเกิดขึ้นได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ อาจทำงานไม่ถูกต้องจนกว่าจะปฏิบัติดังต่อไปนี้:
  - ใช้ยางขนาดที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์มาสด้าของท่านกับทั้งสี่ล้อ
  - ใช้ยางที่มีวันที่ผลิต ยี่ห้อ และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ
  - ห้ามนำยางที่มีดอกยางสึกมาใช้ร่วมกัน
- ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราว เนื่องจากเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อจะเปลี่ยนแปลงไป

หมายเหตุ
ถ้าระบบควบคุมการทรงตัวของรถ มีปัญหา ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA) อาจไม่ทำงาน
ให้ดูที่ “ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA)” หน้า 4-67

▼ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON หากระบบ TCS หรือ DSC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ

หากไฟติดสว่างค้าง แสดงว่าระบบ TCS, DSC หรือระบบเสริมแรงเบรกอาจเกิดความผิดปกติ และอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

การเลือกระบบขับขี่*

▼การเลือกระบบขับขี่

การเลือกระบบขับขี่เป็นระบบในการเปลี่ยนโหมดการขับขี่ เมื่อเลือกโหมดสปอร์ต รถยนต์จะเพิ่มการตอบสนองต่อการเร่งความเร็ว ระบบนี้ช่วยให้รถเร่งความเร็วได้อย่างรวดเร็วขึ้นซึ่งจำเป็นต่อการควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย เช่น การเปลี่ยนเลน การเปลี่ยนเข้าสู่ช่องทางด่วน หรือเร่งความเร็วเพื่อแซง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้โหมดสปอร์ตในการขับขี่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่เปียกหรือปกคลุมไปด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) อาจทำให้รถยนต์ลื่นไถลได้

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกโหมดสปอร์ต การขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้นอาจทำให้เพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ มาสด้าขอแนะนำให้ยกเลิกโหมดสปอร์ตในการขับขี่แบบปกติ
- ไม่สามารถเปลี่ยนสลับโหมดการขับขี่ในสภาวะต่อไปนี้ได้:
  - ระบบ ABS / TCS / DCS กำลังทำงานอยู่
  - ระบบควบคุมความเร็วคงที่* กำลังทำงานอยู่
  - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)* กำลังทำงานอยู่
  - ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)* กำลังทำงานอยู่
  - มีการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน

▼สวิตช์เลือกระบบขับขี่

กดสวิตช์เลือกระบบขับขี่ไปด้านหน้า (SPORT) เพื่อเลือกโหมดสปอร์ต
ดันสวิตช์เลือกระบบขับขี่ไปด้านหลัง (OFF) เพื่อยกเลิกโหมดสปอร์ต

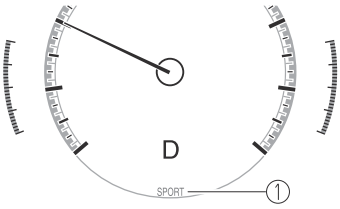


หมายเหตุ

- ในกรณีต่อไปนี้ การเลือกโหมดการขับขี่จะถูกยกเลิก
  - สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
  - ตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ไว้
  - ตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ไว้
  - ตั้งระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ไว้
- เมื่อเลือกโหมดสปอร์ตในสภาวะการขับขี่ รถยนต์อาจเปลี่ยนเกียร์หรือเร่งความเร็วขึ้นเล็กน้อยตามสภาวะการขับขี่

▼ไฟแสดงสถานะการเลือกโหมด

เมื่อเลือกโหมดสปอร์ตไว้ ไฟแสดงสถานะการเลือกโหมดจะติดสว่างบนแผงหน้าปัด



การเลือกระบบขับขี่

1. ไฟแสดงสถานะการเลือกโหมด

หมายเหตุ
หากไม่สามารถเปลี่ยนระบบขับขี่เป็นโหมดสปอร์ตได้ ไฟแสดงสถานะการเลือกโหมดจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนคนขับ

พวงมาลัยเพาเวอร์

▼พวงมาลัยเพาเวอร์

- พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือถ้าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านยังสามารถบังคับพวงมาลัยได้ แต่จะต้องใช้แรงมากขึ้น
  ถ้ารู้สึกว่าพวงมาลัยหนักกว่าปกติในระหว่างการขับขี่ปกติหรือพวงมาลัยสั่น กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะแสดงโดยสัญลักษณ์แสดงสถานะทำงานผิดปกติ
  ให้ดูที่ “สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานผิดปกติ” หน้า 7-22

i-ACTIVSENSE

▼i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE เป็นระบบที่รวมระบบความปลอดภัยขั้นสูงและระบบช่วยเหลือคนขับเข้าไว้ด้วยกันโดยอาศัยกล้องและเซ็นเซอร์ ระบบนี้ประกอบด้วยระบบ Active Safety และระบบความปลอดภัยก่อนเกิดการชน ซึ่งระบบเหล่านี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น โดยแบ่งเบาภาระของคนขับ และช่วยป้องกันการชน หรือลดความรุนแรงของการชน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแต่ละระบบต่างมีข้อจำกัด ดังนั้นกรุณาขับรถอย่างระมัดระวัง และอย่าพึ่งพาแต่ระบบเพียงอย่างเดียว

▼เทคโนโลยี Active Safety

เทคโนโลยี Active Safety ช่วยให้สามารถขับได้อย่างปลอดภัย โดยช่วยให้คนขับตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

<u>ระบบที่ช่วยให้คนขับเพิ่มความระมัดระวัง</u>

เพิ่มการมองเห็นในตอนกลางคืน

ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS)* ..... หน้า 4-80
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ..... หน้า 4-81

การตรวจจับด้านซ้าย / ขวา และด้านหลัง

ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) ..... หน้า 4-83
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)..... หน้า 4-86

การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหลังขณะออกจากที่จอด

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) ..... หน้า 4-93

ระบบตรวจจับรอบคัน

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง..... ..... หน้า 4-132

การตรวจจับความเหนื่อยล้าของคนขับ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) .... หน้า 4-91

<u>ระบบช่วยเหลือคนขับ</u>

ระยะห่างระหว่างรถ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)..... ..... หน้า 4-96

รถเบี่ยงออกนอกเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) .... หน้า 4-118

ระยะห่างระหว่างรถและการควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ..... หน้า 4-105

▼เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยก่อนเกิดการชน

เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยก่อนเกิดการชน ออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการชน หรือลดความรุนแรงในสถานการณ์ที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

การลดความเสียหายจากการชน

การขับขี่เดินหน้า

ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) ... หน้า 4-122

การถอยหลัง

ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)..... หน้า 4-124
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ..... หน้า 4-128

▼กล้องและเซ็นเซอร์ต่างๆ

กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะตรวจจับสัญลักษณ์ช่องเดินรถ และตรวจสอบไฟหน้า ไฟท้าย และไฟในเมืองขณะขับขี่ในเวลากลางคืน นอกจากนี้ กล้องจะตรวจจับรถคันหน้า คนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวาง ระบบต่อไปนี้มีการใช้งานกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)

กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้าใกล้กับกระจกมองหลัง
ให้ดูที่ “กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)” หน้า 4-163

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะตรวจจับคลื่นวิทยุที่สะท้อนกลับมาจากรถคันหน้า หลังจากถูกส่งออกไปจากเรดาร์เซ็นเซอร์ ระบบที่ใช้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้ามีดังนี้

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ทางด้านหลังของกระจังหน้า
ให้ดูที่ “เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า” หน้า 4-167

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังจะปล่อยคลื่นวิทยุและตรวจจับคลื่นวิทยุที่สะท้อนกลับมาจากสิ่งกีดขวางหรือรถที่เคลื่อนเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง ระบบที่ใช้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังมีดังนี้

- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)
- ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังติดตั้งอยู่ภายในกันชนหลัง โดยอยู่ทางด้านซ้ายหนึ่งตัวและด้านขวาหนึ่งตัว
ให้ดูที่ “เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง” หน้า 4-169

<u>ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง / ที่มุมด้านหลัง</u>

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด จะตรวจจับคลื่นอัลตร้าโซนิคที่สะท้อนกลับมาจากสิ่งกีดขวางทางด้านหลัง หลังจากถูกส่งออกไปจากเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค ระบบที่ใช้ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดมีดังนี้

- ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)
- ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดติดตั้งอยู่ภายในกันชนหลัง
ให้ดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง / ที่มุมด้านหลัง” หน้า 4-171

<u>กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง / กล้องหลังกล้อง</u>

กล้องหน้า กล้องด้านข้าง และกล้องหลังจะถ่ายภาพพื้นที่บริเวณรอบๆ ตัวรถ ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางจะใช้งานกล้องในแต่ละตำแหน่ง
กล้องต่างๆ จะติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้า กระจกมองข้าง และประตูท้าย
ให้ดูที่ “กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง / กล้องหลัง” หน้า 4-171

▼สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)

ระบบนี้จะแจ้งสถานะของระบบดังต่อไปนี้โดยใช้สีหรือสัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)

- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)

หมายเหตุ

การแสดงสถานะของระบบที่เปิดทำงานจะใช้การตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

<u>สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว)</u>



สถานะระบบพร้อมทำงาน

หากไม่มีระบบใดๆ เปิดทำงานหรือมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ
แม้ว่าระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะทำงานเป็นปกติ เป็นต้น สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) จะยังปรากฏถ้าระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) มีปัญหา

<u>สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีเขียว)</u>



สถานะระบบเปิดทำงาน

หากมีระบบใดๆ เปิดทำงาน สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีเขียว) จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ
แม้สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีเขียว) จะปรากฏขึ้น แต่ระบบที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานจะยังคงไม่ทำงาน

<u>สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีเหลือง)</u>



สถานะมีการเตือนจากระบบ

สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการแจ้งเตือนจากระบบ

<u>สัญลักษณ์ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)</u>



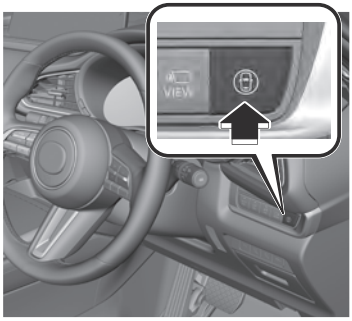
สถานะระบบปิดการทำงาน

หากระบบทั้งหมดถูกยกเลิกผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ หรือสวิตช์ i-ACTIVSENSE สัญลักษณ์ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) จะปรากฏขึ้น

▼สวิตช์ i-ACTIVSENSE

เมื่อกดสวิตช์ i-ACTIVSENSE ระบบต่อไปนี้จะถูกยกเลิกและสัญลักษณ์ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)



สัญลักษณ์ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)



ถ้ากดสวิตช์ i-ACTIVSENSE ซ้ำอีกครั้ง ระบบจะกลับสู่สถานะเดิมและสัญลักษณ์ i-ACTIVSENSE OFF (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) จะดับลง
ถ้ากดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF หลังจากมีการยกเลิกระบบผ่านทางสวิตช์ i-ACTIVSENSE ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งต่อไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON แต่ระบบจะไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่ถูกยกเลิกผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

หมายเหตุ

- ถ้าเป็นระบบที่ยกเลิกผ่านสวิตช์ i-ACTIVSENSE ได้ จะไม่สามารถยกเลิกการทำงานของระบบดังกล่าวได้ในขณะที่ระบบต่อไปนี้ทำงานอยู่ แม้ว่าจะกดสวิตช์ i-ACTIVSENSE ก็ตาม
  - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
  - ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
- สามารถเลือกระบบที่ต้องการยกเลิกการทำงานผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS)*

▼ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS)

ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS) จะปรับลำแสงไฟหน้าไปทางซ้ายหรือขวาโดยอัตโนมัติตามการหมุนพวงมาลัยหลังจากเปิดไฟหน้าแล้ว และความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 2 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
สภาวะการทำงานหรือความผิดปกติของระบบจะถูกแสดงโดยการเตือน
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟส่องสว่างภายนอก” หน้า 7-27

หมายเหตุ

- ไฟหน้าไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของคนขับที่กำลังเข้ามาใกล้รถของท่านในทิศทางตรงข้าม ไม่ว่าจะขับรถของท่านที่ด้านใดของถนน (ช่องทางซ้ายหรือช่องทางขวาของถนน) ดังนั้น ท่านไม่จำเป็นต้องปรับแกนเลนส์ของไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนไปขับขี่ที่ช่องทางด้านตรงข้ามชั่วคราว (ช่องทางซ้าย หรือช่องทางขวาของถนน)
- สามารถเปิด / ปิดการทำงานของระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS) ได้โดยใช้ฟังก์ชั่นกำหนดค่า ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

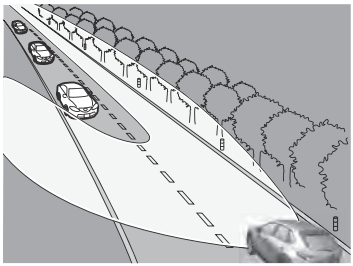
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)*

▼ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) เป็นระบบที่ใช้กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ในการประเมินสถานการณ์ของรถด้านหน้าหรือรถที่กำลังเข้ามาใกล้ในทิศทางตรงข้ามขณะขับขี่ในเวลากลางคืน เพื่อปรับเปลี่ยนระยะการส่องสว่างของไฟหน้า พื้นที่การส่องสว่าง หรือความสว่างของลำแสงโดยอัตโนมัติ
ให้ดูที่ “กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)” หน้า 4-163
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) จะถูกควบคุมให้อยู่ในตำแหน่งระหว่างไฟสูงและไฟต่ำดังที่แสดง เพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นเส้นทางได้ชัดเจน โดยไม่สร้างแสงจ้ารบกวนรถคันหน้าหรือรถที่ขับเข้ามาจากทิศทางตรงข้าม

<u>ไฟสูงแบบลดแสงจ้า</u>

ระบบนี้จะหรี่เฉพาะแสงไฟสูงที่ส่องไปยังรถคันหน้า ไฟสูงจะหรี่แสงลงในขณะขับรถที่ความเร็วประมาณ 40 กม. / ชม. หรือสูงกว่า เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 30 กม. / ชม. ลำแสงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

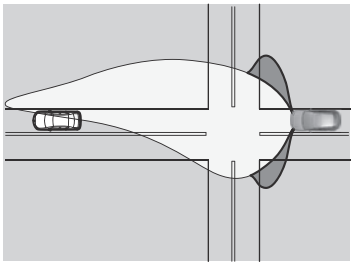


หมายเหตุ

ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างในขณะที่เปิดไฟสูง

<u>ไฟต่ำแบบลำแสงกว้าง</u>

ฟังก์ชั่นนี้จะขยายช่วงกว้างของลำแสงที่เกิดจากไฟต่ำในขณะที่ท่านขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่าประมาณ 40 กม. / ชม.



<u>โหมดทางหลวง</u>

ฟังก์ชั่นนี้จะเปลี่ยนมุมของแสงที่เกิดจากไฟหน้าให้สูงขึ้นขณะที่ท่านขับขี่บนทางหลวง



ระยะที่ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) สามารถตรวจจับวัตถุได้อาจแตกต่างกันตามสภาพแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือนหรือชุดไฟหน้า หรือถอดกล้องออก มิฉะนั้น ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) อาจไม่ทำงานตามปกติ
- อย่าพึ่งพาระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) มากเกินไป และควรขับรถโดยใส่ใจต่อความปลอดภัยเป็นสำคัญ ให้เปิดไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองตามความจำเป็น

หมายเหตุ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) อาจไม่ทำงานตามปกติ ให้เปิดสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง ให้สอดคล้องกับทัศนวิสัย รวมถึงสภาพถนนและสภาพการจราจร

- เมื่อมีแหล่งกำเนิดแสงสว่างอื่นๆ อยู่ในพื้นที่ เช่น ไฟส่องทาง แผ่นป้ายโฆษณาประดับไฟ และสัญญาณจราจร
- เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงในพื้นที่โดยรอบ เช่น แผ่นป้ายสะท้อนแสงและสัญลักษณ์ต่างๆ
- เมื่อทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากมีฝนตก หิมะ (ลูกเห็บ) ตก หรือมีหมอกปกคลุม
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายโค้ง หรือสภาพถนนที่เป็นลูกคลื่น
- เมื่อไฟหน้า / ไฟท้ายของรถที่อยู่ด้านหน้า หรือเลนฝั่งตรงข้ามสลัวหรือไม่สว่าง
- ในช่วงเวลาที่ค่อนข้างมืด เช่น ช่วงเช้าตรู่ หรือใกล้ค่ำ
- เมื่อพื้นที่เก็บสัมภาระเต็มไปด้วยวัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือมีสิ่งของอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง
- เมื่อทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากน้ำจากล้อของรถคันที่แล่นอยู่ด้านหน้ากระเด็นมาบนกระจกบังลมหน้า

▼การใช้งานระบบ

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) จะควบคุมไฟสูงแบบลดแสงจ้า ไฟต่ำแบบลำแสงกว้าง และโหมดทางหลวงโดยอัตโนมัติเมื่อท่านกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และไฟต่ำระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) จะตรวจจับความมืดตามความสว่างของพื้นที่โดยรอบ ในขณะเดียวกัน ไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง



หมายเหตุ
สามารถปิดการทำงานของระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) ได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼การสลับด้วยตนเอง

<u>การสลับเป็นไฟต่ำ</u>

ปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง ≣D หรือกดสวิตช์ระบบ ALH
ไฟแสดงสถานะระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเขียว) จะดับลง



1. สวิตช์ระบบ ALH

ถ้าระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) ถูกปิดผ่านสวิตช์ระบบ ALH ให้กดสวิตช์ระบบ ALH อีกครั้งเพื่อให้ระบบกลับมาทำงาน

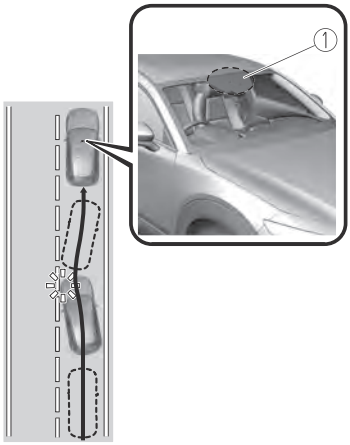
<u>การสลับเป็นไฟสูง</u>

ดันก้านสวิตช์ไปที่ตำแหน่งไฟสูง
ไฟแสดงสถานะระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเขียว) จะดับลงและไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่าง

ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)*

▼ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)

ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) จะแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่ารถอาจกำลังเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะตรวจจับเส้นสีขาว (สีเหลือง) บนเลนด้วยกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) และหากตรวจพบว่ารถกำลังจะออกนอกเลน ระบบจะแจ้งเตือนให้คนขับทราบผ่านทางระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
ให้ดูที่ “กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)” หน้า 4-163
ใช้ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) เมื่อขับขี่บนถนนที่มีเส้นสีขาว (สีเหลือง)



1. กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) มากเกินไป

- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนการขับขี่ที่ปราศจากความระมัดระวังของคนขับ การพึ่งพาระบบนี้มากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- การทำงานของระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) มีข้อจำกัด บังคับรถให้อยู่ในช่องทางโดยใช้พวงมาลัยและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ให้ใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) สามารถทำงานตามปกติ

- ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน
- ใช้ยางที่มีประเภทและขนาดตามที่กำหนด ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับการเปลี่ยนยาง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ

ระบบอาจไม่ทำงานตามปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- มองเห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ไม่ชัดเจน เนื่องจากมีคราบสกปรกหรือสีลอก
- มองเห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ไม่ชัดเจน เนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี (ฝนตก มีหมอกหรือหิมะ (ลูกเห็บ))
- ขับรถในช่องทางชั่วคราวหรือช่องทางที่มีการปิดการจราจรบางส่วนเนื่องจากการก่อสร้าง ทำให้อาจมีเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) หลายเส้นหรือทำให้เส้นไม่ต่อเนื่อง
- กล้องตรวจพบเส้นที่ไม่ชัดเจน เช่น เส้นกำกับชั่วคราวสำหรับการก่อสร้าง หรือเส้นที่เกิดจากเงา หิมะที่ตกค้างอยู่ หรือร่องน้ำ
- ความสว่างภายนอกเปลี่ยนไปอย่างกะทันหัน เช่น ขณะเข้าและออกจากทางลอด
- แสงไฟด้านหลังสะท้อนมาจากพื้นถนน

- พื้นผิวถนนเปียกและเป็นประกายหลังฝนตกหรือมีแอ่งน้ำขนาดเล็กบนถนน
- เลนแคบเกินไป
- ขับรถอยู่บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- มีการใส่สัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือวางไว้บนเบาะหลัง ทำให้รถเอียง
- ขับรถผ่านบริเวณทางแยกหรือสี่แยก
- เงาของราวเหล็กกั้นขนานไปกับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) บนพื้นถนน
- ความสว่างของไฟหน้าลดลงเนื่องจากมีฝุ่นหรือแกนเลนส์เบี่ยงเบนในเวลากลางคืน
- ถนนขรุขระมากเกินไป
- รถสั่นสะเทือนหลังจากขับผ่านเนินถนน
- รถที่อยู่หน้ารถของท่านขับเข้าไปใกล้เห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ทำให้มองเห็นเส้นได้ไม่ชัดเจน
- กระจกบังลมหน้าสกปรกหรือมีฝ้าจับ
- มีแสงจ้าส่องมาจากทางด้านหน้าของรถ (เช่น แสงแดดหรือแสงไฟหน้า (ไฟสูง) จากรถที่วิ่งสวนมา)
- ขับรถผ่านบริเวณสี่แยกหรือวงเวียน

▼เมื่อระบบทำงาน

เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) จะติดสว่างขึ้นและระบบจะเข้าสู่สถานะพร้อมทำงาน



หมายเหตุ

ถ้าสัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ามีการยกเลิกระบบผ่านสวิตช์ i-ACTIVSENSE หรือการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

<u>เงื่อนไขการทำงาน</u>

สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) บนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และระบบจะเริ่มทำงาน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- ความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 60 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
- ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) บนถนน



หมายเหตุ

ถ้าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) เพียงด้านเดียว ระบบจะไม่ทำงานในด้านที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน

<u>กรณีที่ระบบถูกยกเลิกชั่วคราว</u>

ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) จะเข้าสู่สถานะพร้อมทำงานในกรณีต่อไปนี้: ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง)
- ความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 55 กม. / ชม.
- ใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- ใช้งานพวงมาลัย
- เหยียบแป้นเบรก

<u>กรณีที่ระบบถูกหยุดการทำงานชั่วคราว</u>

ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) จะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- กระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีฝ้าเกาะ
- กระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีสิ่งกีดขวางบดบังอยู่ ทำให้ทัศนวิสัยด้านหน้าแย่ลง
- มีแสงจ้า (เช่น แสงแดดหรือแสงไฟหน้า (ไฟสูง) จากรถที่วิ่งสวนมา) ส่องมาที่กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

<u>ระบบมีความผิดปกติ</u>

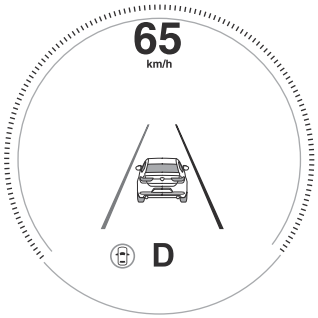
ถ้าระบบมีปัญหา สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) และสัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น พร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้น

ให้ดูที่ “สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)” หน้า 4-78

▼ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)

หากระบบประเมินว่ารถอาจกำลังออกนอกเลน สัญญาณเตือน (เสียงเตือน, การสั่นที่พวงมาลัย) จะทำงาน และทิศทางที่ระบบประเมินว่ารถกำลังเบี่ยงออกไปจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



จอแสดงผลการขับขี่



หมายเหตุ

- สามารถปรับตั้งค่าระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) ได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) ได้ไม่ถนัด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อม เช่น เสียงรบกวนจากภายนอก
- กรณีที่ตั้งค่าระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) เป็นสั่นที่พวงมาลัย ท่านอาจไม่ค่อยรู้สึกถึงการสั่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนน

▼การยกเลิกระบบ

สามารถตั้งค่าระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) เป็นปิดการทำงานได้

- **(เมื่อต้องการปิดเฉพาะระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS))** ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- **(เมื่อต้องการปิดระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) โดยใช้สวิตช์ i-ACTIVSENSE)** ให้ดูที่ “สวิตช์ i-ACTIVSENSE” หน้า 4-79

หมายเหตุ
ถ้ากดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF หลังจากมีการยกเลิกระบบผ่านทางสวิตช์ i-ACTIVSENSE ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งต่อไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON แต่ระบบจะไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่ถูกยกเลิกผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

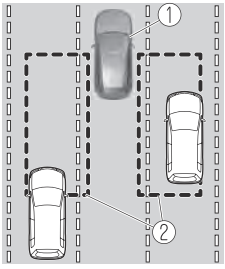
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)*

▼ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังรถทั้งสองด้านระหว่างการเปลี่ยนเลน โดยจะแจ้งเตือนคนขับเกี่ยวกับรถที่ตามมาด้านหลังในเลนติดกัน

<u>การทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)</u>

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะตรวจจับรถที่เคลื่อนเข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังในขณะที่รถของท่านเคลื่อนที่ตรงไปข้างหน้าด้วยความเร็ว 30 กม. / ชม. หรือสูงกว่า และจะแจ้งเตือนคนขับโดยการเปิดไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) และแสดงหน้าจอการตรวจจับรถยนต์ หากใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณการเลี้ยวในด้านที่ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ติดสว่างอยู่ขณะที่ตรวจพบรถที่กำลังเข้ามา ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะแจ้งคนขับถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นโดยการกะพริบไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) และโดยการเปิดเสียงเตือนและการแสดงสัญลักษณ์บนหน้าจอการเตือน ระยะการตรวจจับของระบบนี้จะครอบคลุมเลนทั้งสองด้านของตัวรถ และครอบคลุมตั้งแต่ส่วนหลังของประตูหน้ารถไปจนถึงด้านหลังรถประมาณ 50 เมตร



*มีเฉพาะในบางรุ่น

1. รถของท่าน
2. ระยะการตรวจจับ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเลน:
ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือท่านในการตรวจสอบรถที่ตามหลังรถของท่านอยู่ในขณะที่เปลี่ยนเลนเท่านั้น เนื่องจากระบบนี้มีข้อจำกัดในการทำงานบางประการ ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) เสียงเตือนและการแสดงสัญลักษณ์บนหน้าจอการเตือนอาจไม่ทำงานหรือทำงานล่าช้าแม้ว่าจะมีรถคันอื่นอยู่ในเลนติดกัน ดังนั้น ท่านในฐานะคนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังรถ

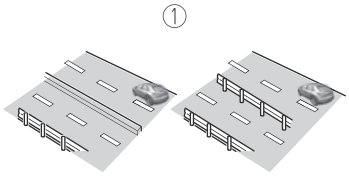
หมายเหตุ

- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้:
  - สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE บนแผงหน้าปัดดับลง
  - ความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 30 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 25 กม. / ชม. แม้ว่าสัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะดับอยู่
  - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย (R) และรถกำลังเคลื่อนที่ถอยหลัง
  - เมื่อรัศมีวงเลี้ยวแคบ (เลี้ยวโค้งหักศอก เลี้ยวที่สี่แยก)
- สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะติดสว่างและระบบจะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้ หากสัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE ยังคงติดสว่าง ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
  - ตรวจพบความผิดปกติบางอย่างในระบบรวมถึงไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
  - เกิดความคลาดเคลื่อนอย่างมากในตำแหน่งติดตั้งเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังบนตัวรถ
  - มีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือน้ำแข็งปริมาณมากเกาะอยู่ที่กันชนหลังใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง ให้กำจัดหิมะ (ลูกเห็บ) น้ำแข็ง หรือโคลนที่ติดอยู่ที่กันชนหลังออก
  - ขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) เป็นระยะเวลานาน
  - อุณหภูมิในบริเวณที่ใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังสูงขึ้นมากเนื่องจากการขับขี่บนทางชันเป็นเวลานานในช่วงฤดูร้อน
  - แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลง
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายหรือการตรวจจับวัตถุดังกล่าวอาจทำได้ยาก ภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - กันชนหลังบริเวณรอบเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังเกิดการเสียรูป
  - การรบกวนคลื่นวิทยุจากเรดาร์เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนรถคันอื่นในบริเวณใกล้เคียง
  - รถที่เข้ามาใกล้มีรูปทรงใดๆ ดังต่อไปนี้
    a) ตัวถังรถมีขนาดเล็กมาก
    b) ความสูงของรถสูงมากหรือต่ำมาก
    c) รถแบบพิเศษที่มีรูปทรงซับซ้อน

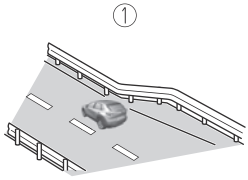
- มีรถอยู่ในระยะการตรวจจับซึ่งเคลื่อนที่อยู่ในเลนติดกันเยื้องไปทางด้านหลัง แต่ไม่ได้เคลื่อนที่เข้าใกล้รถของท่าน ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะทำการตรวจสอบโดยใช้ข้อมูลการตรวจจับของเรดาร์
- มีรถคันอื่นเคลื่อนที่อยู่ทางด้านข้างรถของท่านด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่านเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- มีรถคันอื่นวิ่งสวนมาในเลนฝั่งตรงข้าม
- มีรถคันอื่นซึ่งกำลังเคลื่อนที่ในเลนติดกันพยายามขับแซงรถของท่าน
- มีรถอยู่ในเลนติดกันบนถนนเส้นที่มีขนาดเลนกว้างมาก ระยะการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังตั้งค่าตามความกว้างของถนนบนทางด่วน

- การกะพริบของไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) และการเปิดใช้เสียงเตือนและการแสดงสัญลักษณ์บนหน้าจอการเตือนอาจไม่ทำงาน หรือทำงานล่าช้าในกรณีต่อไปนี้
  - รถคันอื่นเปลี่ยนเลนจากเลนที่ห่างออกไปสองช่อง เข้ามาในเลนติดกัน
  - เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน
  - เมื่อขับขี่ผ่านหุบเขา
  - เลนที่ท่านขับขี่อยู่และเลนติดกันมีระดับความสูงที่แตกต่างกัน
  - หลังจากที่ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ทำงานได้โดยเปลี่ยนการตั้งค่า
- หากถนนแคบมาก ระบบอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไปอีกสองช่อง ระยะการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังตั้งค่าตามความกว้างของถนนบนทางด่วน

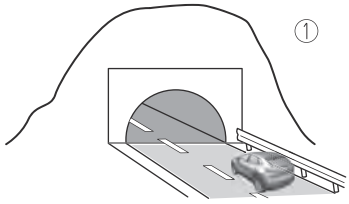
- ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) อาจติดสว่าง และหน้าจอการตรวจจับรถยนต์อาจแสดงขึ้นบนจอแสดงผลหากพบวัตถุที่อยู่กับที่ (ราวเหล็กกั้น อุโมงค์ กำแพง และรถที่จอดอยู่) บนถนนหรือบริเวณขอบถนน

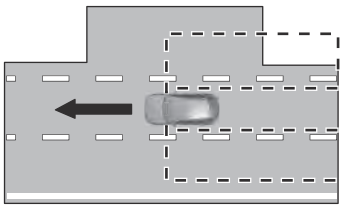


1. วัตถุต่างๆ เช่น ราวเหล็กกั้น และกำแพงคอนกรีตที่ยาวขนานไปกับรถยนต์



1. สถานที่ซึ่งความกว้างระหว่างราวกั้นถนนหรือกำแพงในแต่ละฝั่งของรถมีระยะแคบ





1. กำแพงบริเวณทางเข้าและทางออกของอุโมงค์และทางแยก

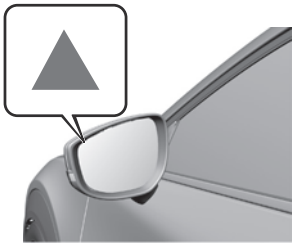
- ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) อาจกะพริบหรือเสียงเตือนอาจดังขึ้นหลายครั้งเมื่อเลี้ยวรถผ่านสี่แยกใจกลางเมือง
- ให้ปิดใช้งานระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ในขณะที่ลากรถพ่วงหรือเมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แร็กแขวนจักรยานที่ด้านหลังรถ มิฉะนั้น คลื่นวิทยุของเรดาร์จะถูกปิดกั้นทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ถ้าใช้ตะขอลากจูงของแท้จากมาสด้า ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- ในกรณีต่อไปนี้ อาจมองเห็นการติดสว่าง / การกะพริบของไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ซึ่งติดตั้งอยู่ที่กระจกมองข้างได้ไม่ถนัด
  - มีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่กระจกมองข้าง
  - กระจกประตูหน้ามีฝ้าจับ มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ หรือมีสิ่งสกปรกติดอยู่
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) อาจมีการกำกับดูแลตามกฎหมายเกี่ยวกับคลื่นวิทยุในแต่ละประเทศที่ท่านขับขี่รถอยู่ ท่านอาจต้องปิดระบบนี้เมื่อใช้งานระบบในต่างประเทศ
  ให้ดูที่ “เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง” หน้า 4-169
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นการทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย (R)
  ให้ดูที่ “ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)” หน้า 4-93

▼สัญลักษณ์บนหน้าจอ / ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) / เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะแจ้งเตือนให้คนขับทราบว่ามีรถคันอื่นอยู่ในเลนติดกันหรือที่ด้านหลังรถของท่านผ่านไฟเตือนของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) เสียงเตือน และสัญลักษณ์บนหน้าจอในขณะที่เปิดใช้งานระบบอยู่

<u>ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)</u>

ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ติดตั้งอยู่ที่กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อตรวจพบรถคันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลังในเลนติดกัน



เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นครู่หนึ่งและจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที

ฟังก์ชั่นการยกเลิกการหรี่แสงสว่างแผงหน้าปัด

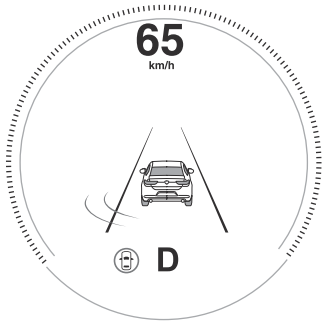
ถ้าไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) สว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ ความสว่างของไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะลดลง หากมองเห็นไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ได้ไม่ชัดเจน เนื่องจากแสงสะท้อนจากบริเวณโดยรอบเมื่อขับรถผ่านถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) หรืออยู่ในสภาวะที่มีหมอกลงจัด ให้กดปุ่มยกเลิกการหรี่แสงสว่างเพื่อลดการหรี่แสงสว่างและเพิ่มความสว่าง

เมื่อเปิดไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
ให้ดูที่ “ปุ่มปรับความสว่างบนแผงหน้าปัด” หน้า 4-22

<u>สัญลักษณ์บนหน้าจอ</u>

รถที่เข้ามาใกล้ที่ระบบตรวจพบและคำเตือนจะแสดงบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่ (รถรุ่นที่มีจอแสดงผลการขับขี่)

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



จอแสดงผลการขับขี่ (รถรุ่นที่มีจอแสดงผลการขับขี่)



ทิศทางที่ระบบตรวจพบจะแสดงขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์การตรวจจับ (สีขาว) เมื่อตรวจพบรถที่เข้ามาใกล้ นอกจากนี้ หากใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณการเลี้ยวในขณะที่ตรวจพบรถ จอแสดงผลจะเปลี่ยนสี (สีเหลือง) ของไฟเตือน

<u>เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)</u>

เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะถูกเปิดใช้งานพร้อมกับการกะพริบของไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)

▼การยกเลิกการทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)

สามารถตั้งค่าระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) เป็นปิดการทำงานได้

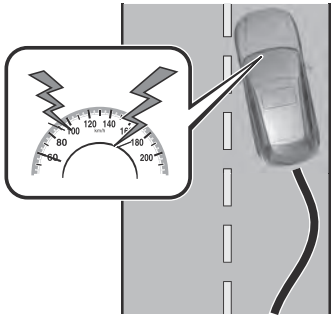
- **(เมื่อต้องการปิดเฉพาะระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM))**
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- **(เมื่อต้องการปิดระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) โดยใช้สวิตช์ i-ACTIVSENSE)**
  ให้ดูที่ “สวิตช์ i-ACTIVSENSE” หน้า 4-79

หมายเหตุ
ถ้ากดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF หลังจากมีการยกเลิกระบบผ่านทางสวิตช์ i-ACTIVSENSE ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งต่อไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON แต่ระบบจะไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่ถูกยกเลิกผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)*

▼ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) เป็นระบบที่ใช้ตรวจจับอาการเหนื่อยล้าของคนขับและความตื่นตัวในการขับขี่ที่ลดลงและเตือนให้คนขับหยุดพัก
เมื่อขับรถอยู่ภายในแนวเส้นเลนที่ความเร็วประมาณ 65 ถึง 140 กม. / ชม. ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) จะประเมินระดับความเหนื่อยล้าสะสมและความตื่นตัวในการขับขี่ที่ลดลงของคนขับตามข้อมูลจากกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) และข้อมูลรถยนต์อื่นๆ และเตือนให้คนขับหยุดพักโดยใช้สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและเปิดเสียงเตือน
ให้ใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) บนทางด่วนและทางหลวง
ให้ดูที่ “กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)” หน้า 4-163



⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) มากเกินไป และขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ:
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) จะตรวจจับอาการเหนื่อยล้าของคนขับและความตื่นตัวในการขับขี่ที่ลดลงและเตือนให้คนขับหยุดพัก อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการขับรถออกนอกเส้นทาง หากท่านพึ่งพาระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) มากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้ขับรถอย่างระมัดระวังและบังคับพวงมาลัยอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับอาการเหนื่อยล้าของคนขับและความตื่นตัวในการขับขี่ที่ลดลงได้อย่างถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรและสภาวะการขับขี่ คนขับต้องพักผ่อนให้เพียงพอเพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

หมายเหตุ

- ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้
  - ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 65 ถึง 140 กม. / ชม.
  - ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) บนถนน
  - ระบบเรียนรู้ข้อมูลการขับขี่ของคนขับได้เสร็จสมบูรณ์เมื่อครบ 60 นาทีนับตั้งแต่เริ่มขับรถ
- ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - ความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 65 กม. / ชม.
  - ความเร็วรถยนต์เกินกว่าประมาณ 140 กม. / ชม.
  - รถกำลังเลี้ยวแบบหักศอก
  - รถกำลังเปลี่ยนเลน
  - ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) อาจไม่ทำงานตามปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- มองเห็นเส้นสีขาว (สีเหลือง) ไม่ชัดเจน เนื่องจากมีคราบสกปรกหรือสีลอก
- รถกระตุกหรือส่ายอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลมแรงหรือถนนที่ขรุขระ
- ขับรถฉวัดเฉวียนเกินไป
- เมื่อเปลี่ยนเลนบ่อยๆ
- รถกำลังเข้าโค้ง

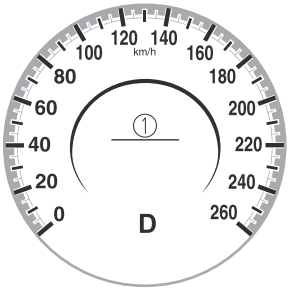
・ ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) ตรวจพบว่าคนขับมีอาการเหนื่อยล้าและความตื่นตัวในการขับขี่ลดลงจากข้อมูลการขับขี่ที่ได้รับเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 65 ถึง 140 กม. / ชม. เป็นเวลาประมาณ 20 นาที ข้อมูลการขับขี่จะถูกรีเซ็ตในกรณีต่อไปนี้

- หยุดรถเป็นเวลา 15 นาที หรือมากกว่า
- ขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 65 กม. / ชม. เป็นเวลาประมาณ 30 นาที
- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF

・ หลังจากที่ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) แสดงข้อความแรกเพื่อเตือนให้คนขับหยุดพักแล้ว ข้อความถัดไปจะไม่ปรากฏขึ้นอีกจนกว่าเวลาจะผ่านไป 60 นาที

▼การแสดงผลของระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)

เมื่อระบบตรวจพบว่าคนขับมีอาการเหนื่อยล้าหรือความตื่นตัวในการขับขี่ลดลง ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



1. ข้อความ “Time for a Break / ได้เวลาหยุดพัก” แสดงขึ้นมา

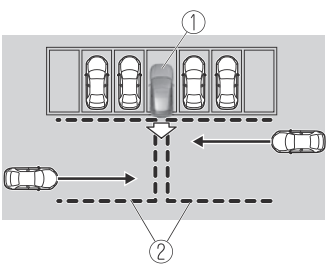
▼การยกเลิกระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)

สามารถตั้งให้ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) ไม่ทำงานได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)*

▼ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยคนขับตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังรถทั้งทางด้านซ้ายและขวาในระหว่างที่กำลังถอยรถ โดยจะแจ้งเตือนให้คนขับทราบเมื่อตรวจพบรถที่กำลังเข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลัง
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะตรวจจับรถที่กำลังเข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังซ้ายและขวา และด้านหลังของตัวรถในขณะที่ท่านกำลังถอยหลังออกจากที่จอดรถ และระบบจะแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่าอาจเกิดอันตรายขึ้นได้โดยการเปิดไฟเตือนและเสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)



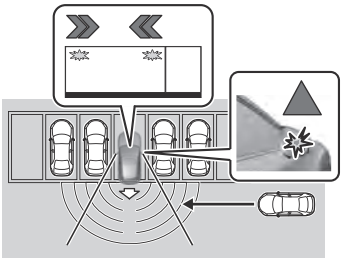
1. รถของท่าน
2. ระยะการตรวจจับ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบทุกครั้งก่อนถอยรถ:
ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือท่านในการตรวจสอบรถที่ตามหลังรถของท่านอยู่ในขณะที่ถอยรถเท่านั้น
เนื่องจากระบบนี้มีข้อจำกัดในการทำงานบางประการ ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) อาจไม่ติดสว่างหรือติดสว่างล่าช้า แม้ว่าจะมีรถคันอื่นอยู่ทางด้านหลังรถของท่าน ดังนั้น ท่านในฐานะคนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังรถ

<u>การทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)</u>

3. ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย (R)
4. หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามา ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะกะพริบพร้อมทั้งเปิดเสียงเตือน**จอมองภาพด้านหลัง (รถรุ่นที่มีจอมองภาพด้านหลัง)**
สัญลักษณ์เตือนของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) บนจอมองภาพด้านหลังจะเชื่อมต่อกับไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ที่กระจกมองข้าง
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (รถรุ่นที่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง)
สัญลักษณ์เตือนของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) บนระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางจะเชื่อมต่อกับไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ที่กระจกประตูรถด้วย



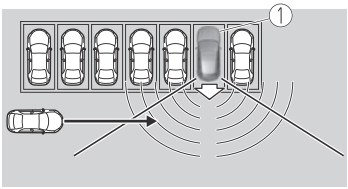
ฟังก์ชั่นการยกเลิกการหรี่แสงสว่างแผงหน้าปัด

ถ้าไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) สว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ ความสว่างของไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะลดลง หากมองเห็นไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ได้ไม่ชัดเจน เนื่องจากแสงสะท้อนจากบริเวณโดยรอบเมื่อขับรถผ่านถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) หรืออยู่ในสภาวะที่มีหมอกลงจัด ให้กดปุ่มยกเลิกการหรี่แสงสว่าง เพื่อลดการหรี่แสงสว่างและเพิ่มความสว่างเมื่อเปิดไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
ให้ดูที่ “ปุ่มปรับความสว่างบนแผงหน้าปัด” หน้า 4-22

หมายเหตุ

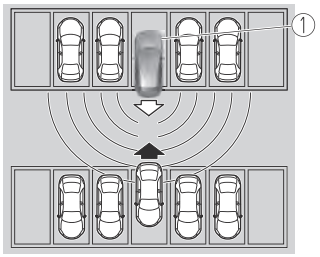
- ระบบอาจทำงานในสภาวะต่อไปนี้ แม้ว่าจะไม่มีรถเข้ามาใกล้
  - มีวัตถุที่มีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นวิทยุเรดาร์อยู่ติดกับรถของท่าน เช่น รถที่จอดอยู่ราวเหล็กกั้น หรือกำแพง
  - รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังฝั่งซ้ายและขวาลดความเร็วลง
  - รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังฝั่งซ้ายและขวา เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาที่ด้านหน้าตัวรถของท่าน
  - มีรถขับแซงรถของท่านในขณะที่รถของท่านหยุดจอด
  - รถของท่านอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้าปริมาณสูง เช่น บริเวณใกล้กับเสาสัญญาณโทรทัศน์หรือโรงไฟฟ้า
- สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะติดสว่างและระบบจะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้ หากสัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE ยังคงติดสว่าง ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
  - เกิดความผิดปกติบางอย่างในระบบ รวมถึงไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
  - เกิดความคลาดเคลื่อนอย่างมากในตำแหน่งติดตั้งเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังบนตัวรถ
  - มีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือน้ำแข็งปริมาณมากเกาะอยู่ที่กันชนหลังใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง
  - ขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) เป็นระยะเวลานาน
  - อุณหภูมิในบริเวณที่ใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์สูงขึ้นมากเนื่องจากการขับขี่บนทางชันเป็นเวลานานในช่วงฤดูร้อน
  - แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลง
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังจะไม่สามารถตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้หรือการตรวจจับอาจทำได้ยากและอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติ ภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - ความเร็วรถยนต์ขณะถอยรถอยู่ที่ประมาณ 15 กม. / ชม. หรือสูงกว่า

- มีกำแพงหรือรถคันอื่นจอดบดบังระยะการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง (ให้ถอยรถไปยังตำแหน่งที่ระยะการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ไม่ถูกปิดกั้น)



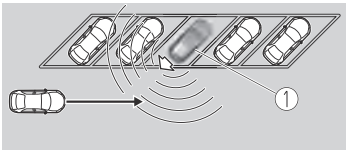
1. รถของท่าน

- รถคันอื่นเข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังในแนวตรง



1. รถของท่าน

- จอดรถอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง



1. รถของท่าน

- ทันทีที่ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) สามารถทำงานได้ด้วยการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ
- การรบกวนคลื่นวิทยุจากเรดาร์เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนรถคันอื่นที่จอดอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ในกรณีต่อไปนี้ อาจมองเห็นการติดสว่าง / การกะพริบของไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ซึ่งติดตั้งอยู่ที่กระจกมองข้างได้ไม่ถนัด
  - มีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่กระจกมองข้าง
  - กระจกประตูหน้ามีฝ้าจับ มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ หรือมีสิ่งสกปรกติดอยู่
- ปิดใช้งานระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) ในขณะที่ลากรถพ่วงหรือเมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แร็กแขวนจักรยาน ที่ด้านหลังรถ มิฉะนั้น คลื่นวิทยุที่ปล่อยออกมาจากเรดาร์จะถูกปิดกั้นทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) อาจมีการกำกับดูแลตามกฎหมายเกี่ยวกับคลื่นวิทยุในแต่ละประเทศที่ท่านขับขี่รถอยู่ ท่านอาจต้องปิดระบบนี้เมื่อใช้งานระบบในต่างประเทศ
  ให้ดูที่ “เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง” หน้า 4-169
- ถ้าใช้ตะขอลากจูงของแท้จากมาสด้า ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

▼การยกเลิกการทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)

สามารถตั้งค่าระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) เป็นปิดการทำงานได้

- **(เมื่อต้องการปิดเฉพาะระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA))**
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- **(เมื่อต้องการปิดระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) โดยใช้สวิตช์ i-ACTIVSENSE)**
  ให้ดูที่ “สวิตช์ i-ACTIVSENSE” หน้า 4-79

หมายเหตุ
ถ้ากดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF หลังจากมีการยกเลิกระบบผ่านทางสวิตช์ i-ACTIVSENSE ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งต่อไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON แต่ระบบจะไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่ถูกยกเลิกผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)*

▼ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ถูกออกแบบมาเพื่อควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า*1 ตามความเร็วรถของท่านโดยใช้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าในการตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้าและความเร็วรถที่ตั้งไว้ ทำให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกบ่อยๆ

*1 โหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า: ควบคุมระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า ซึ่งตรวจสอบโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)

นอกจากนี้ ถ้ารถของท่านเริ่มเข้าใกล้รถคันหน้าเนื่องจากรถคันหน้าเบรกกะทันหัน เป็นต้น เสียงเตือนและสัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลจะเปิดทำงานพร้อมกันเพื่อแจ้งเตือนท่านให้รักษาระยะห่างระหว่างรถให้เพียงพอ
โปรดอ่านข้อมูลต่อไปนี้ประกอบ ก่อนการใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)

・ เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า (หน้า 4-167)

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) มากเกินไป:
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) มีข้อจำกัดในการตรวจจับ โดยขึ้นอยู่กับประเภทรถคันหน้าและสภาพรถ สภาพอากาศ และสภาพถนน นอกจากนี้ ระบบอาจไม่สามารถลดความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันหน้าได้ทันท่วงที หากรถคันหน้าเบรกกะทันหันหรือมีรถคันอื่นแทรกเข้ามาในเลนของท่าน จึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

ให้ขับรถอย่างระมัดระวังและตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่โดยรอบอยู่เสมอ และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งพร้อมกับรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา

ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ในบริเวณต่อไปนี้ การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ในบริเวณต่อไปนี้ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้:

- ถนนทั่วไปที่ไม่ใช่ทางหลวง (ไม่สามารถขับขี่ภายใต้สภาวะเหล่านี้โดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ได้)
- ถนนที่มีโค้งหักศอกหลายโค้ง และถนนที่มีการจราจรหนาแน่นและมีระยะห่างระหว่างรถแต่ละคันไม่เพียงพอ หรือถนนที่จำเป็นต้องเร่งความเร็วและลดความเร็วติดต่อกันบ่อยๆ ซ้ำๆ (ไม่สามารถขับขี่ภายใต้สภาวะเหล่านี้โดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ได้)
- เมื่อเข้าและออกจากทางแยก จุดพักรถ และลานจอดรถบนทางหลวง (หากท่านออกจากทางหลวงในขณะที่กำลังใช้งานโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า จะไม่สามารถติดตามรถคันหน้าได้อีกและรถอาจเร่งความเร็วไปที่ระดับความเร็วที่ตั้งไว้)
- ถนนลื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ) (ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ หรือการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถอาจไม่ทำงาน)
- ทางลาดลงเป็นระยะทางยาว (เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถ ระบบจะใช้งานเบรกอย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียแรงในการเบรกได้)
- ทางลาดที่มีความสูงชัน (อาจตรวจจับรถคันหน้าได้ไม่ถูกต้อง)
- มีรถสองล้ออยู่ด้านหน้า เช่น รถจักรยานยนต์และรถจักรยาน

เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) เมื่อไม่ได้ใช้งาน

การเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ทิ้งไว้ เมื่อไม่ได้ใช้งานนั้นเป็นอันตราย เนื่องจากระบบอาจทำงานโดยไม่คาดคิด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ควรปิดระบบเมื่อรถอยู่บนชุดยกหมุนแชสซีส์หรือถูกลากจูงอยู่
- หากรถของท่านถูกลากหรือกำลังลากจูงบางสิ่ง ให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบทำงานโดยไม่คาดคิด

หมายเหตุ

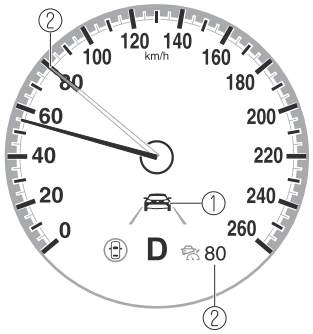
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะไม่ตรวจจับว่าวัตถุต่อไปนี้เป็นวัตถุทางกายภาพ
  - มีรถคันอื่นวิ่งสวนมาในเลนฝั่งตรงข้าม
  - ผู้ใช้รถใช้ถนน
  - วัตถุที่อยู่กับที่ (รถที่จอดอยู่, สิ่งกีดขวางต่างๆ)
  - หากรถคันหน้ากำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง
- ระบบอาจไม่ทำงานถ้าบริเวณหน้ารถของท่านมีวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้างบนถนน (เช่น ทางรถไฟ) ที่สูงขึ้นมาจากพื้นเพียงเล็กน้อย จึงห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ภายใต้สภาวะซึ่งการเตือนระยะประชิดรถคันหน้าทำงานบ่อยๆ

- ขณะเดินทางในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า ระบบจะเร่งความเร็วและลดความเร็วรถของท่านลงตามความเร็วของรถคันหน้า อย่างไรก็ตาม หากจำเป็นต้องเร่งความเร็วเพื่อเปลี่ยนเลน หรือหากรถคันหน้าเบรกกะทันหันทำให้รถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างรวดเร็ว ให้เร่งความเร็วโดยใช้แป้นคันเร่ง หรือลดความเร็วโดยใช้แป้นเบรก โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์นั้นๆ
- ขณะที่ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ระบบจะไม่ถูกยกเลิกการทำงาน แม้ว่าจะมีการใช้งานคันเกียร์ และจะไม่มีการเบรกด้วยเครื่องยนต์ หากต้องการลดความเร็วให้ลดความเร็วรถที่ตั้งค่าไว้ลง หรือเหยียบแป้นเบรก
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) กำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- ไฟเบรกจะติดสว่างในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) กำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม ไฟอาจไม่ติดสว่างเมื่อรถอยู่บนทางลาดลงด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ หรือขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และตามรถคันหน้าอยู่
- ให้หยุดฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าเมื่อต้องการสลับไปใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼การแสดงผลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)

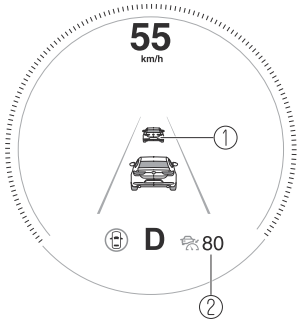
สถานะการตั้งค่าและสภาวะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น (จอแสดงผลทั่วไป)



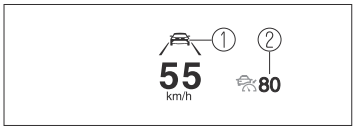
1. รถที่อยู่ด้านหน้า
2. ความเร็วรถที่ตั้งในระบบ MRCC

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น (จอแสดง i-ACTIVSENSE)



1. รถที่อยู่ด้านหน้า
2. ความเร็วรถที่ตั้งในระบบ MRCC

จอแสดงผลการขับขี่



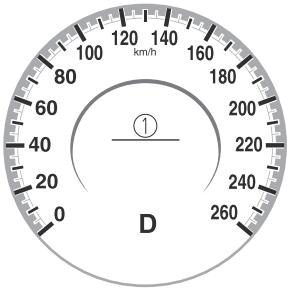
1. รถที่อยู่ด้านหน้า
2. ความเร็วรถที่ตั้งในระบบ MRCC

หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะมีข้อความปรากฏขึ้นบน

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น ตรวจเช็กหน้าจอ Centre Display เพื่อตรวจสอบปัญหา จากนั้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
ให้ดูที่ “ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ” หน้า 7-20

▼การเตือนระยะประชิดรถคันหน้า

ถ้ารถของท่านเคลื่อนเข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น เนื่องจากรถคันดังกล่าวเบรกกะทันหันในขณะที่ท่านขับขี่ในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า เสียงเตือนจะดังขึ้น และไฟเตือนการเบรกจะปรากฏขึ้นในจอแสดงผล ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่โดยรอบเสมอและเหยียบแป้นเบรกเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า นอกจากนี้ ควรรักษาระยะห่างในระยะที่ปลอดภัยจากรถที่ขับตามหลังท่าน



1. ข้อความ “Depress Brake Pedal / เหยียบแป้นเบรก” แสดงขึ้นมา

หมายเหตุ
ในกรณีต่อไปนี้ การเตือนและการเบรกอาจไม่ทำงานแม้ว่ารถของท่านเริ่มจะเข้าใกล้รถคันหน้าแล้วก็ตาม

- ท่านขับรถด้วยความเร็วเท่ากับรถคันหน้า
- หลังจากตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ทันที
- หลังจากยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที
- มีรถคันอื่นแทรกเข้ามาในเลนที่ด้านหน้ารถของท่าน

▼การตั้งค่าระบบ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้

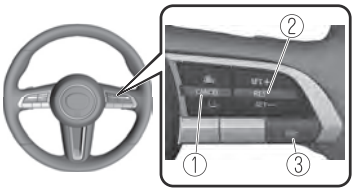
- ความเร็วรถ อยู่ที่ระดับต่อไปนี้:
  ประมาณ 30 กม. / ชม. ถึง 145 กม. / ชม.
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) เปิดอยู่
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกอยู่
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า (EPB) แล้ว (ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ดับอยู่)
- ไม่มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
- ปิดประตูผู้โดยสารทุกด้านแล้ว
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

(เกียร์อัตโนมัติ)

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อน (D) หรือตำแหน่งเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา (M) (โหมดเกียร์ธรรมดา)

หมายเหตุ
เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ทำงาน ระบบแจ้งเตือนระยะห่างและความเร็ว (DSA) และระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติด้วย

<u>การเปิดใช้งานระบบ</u>



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ RES
3. สวิตช์ MRCC

เมื่อกดสวิตช์ MRCC หนึ่งครั้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะเปิดทำงานและสัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) พร้อมทำงาน (สีขาว) จะติดสว่าง จากนั้นจะสามารถตั้งค่าความเร็วรถและระยะห่างระหว่างรถแต่ละคันขณะอยู่ในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าได้



นอกจากนี้ การแสดงผลของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่ในเวลาเดียวกันด้วย

หมายเหตุ

หากกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ทำงานอยู่ ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งต่อไป

<u>วิธีกำหนดความเร็ว</u>

ปรับความเร็วรถตามการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้แป้นคันเร่ง แล้วกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) เพื่อเปิดโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า
ความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล และในเวลาเดียว สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) พร้อมทำงาน (สีขาว) จะเปลี่ยนเป็นสัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) (สีเขียว)



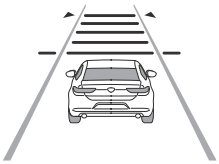
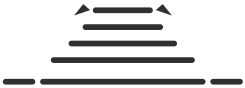
สถานะการเดินทาง	การแสดงผลบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น	การแสดงผลบนจอแสดงผลการขับขี่
ขณะเดินทางด้วยความเร็วคงที่		
ขณะเดินทางในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า		

หมายเหตุ

- หากระบบตรวจจับรถคันหน้าได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ ระบบจะแสดงผลรถคันหน้าและโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะทำงาน หากตรวจไม่พบรถคันหน้าอีก การแสดงผลรถคันหน้าจะหายไป และระบบจะเปลี่ยนไปขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ตามเดิม
- ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ได้คือ 30 กม. / ชม.
- ท่านจะไม่สามารถใช้โหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าได้หากรถคันหน้าขับเร็วกว่าความเร็วรถของท่านที่ตั้งไว้ ให้ปรับระบบตามความเร็วรถที่ต้องการโดยใช้แป้นคันเร่ง

<u>การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถขณะอยู่ในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า</u>

ระยะห่างระหว่างรถสามารถตั้งได้ 4 ระดับ ได้แก่ ระยะไกล ปานกลาง ใกล้ และใกล้มาก
ระยะห่างระหว่างรถจะถูกตั้งให้มีระยะสั้นลงในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ CANCEL ลง ระยะห่างระหว่างรถจะถูกตั้งให้มีระยะห่างขึ้นในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ CANCEL ขึ้น

ตัวอย่างระยะห่างระหว่างรถ (ที่ความเร็วรถ 80 กม. / ชม.)	การแสดงผลบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น	การแสดงผลบนจอแสดงผลการขับขี่[1]
ไกล (ประมาณ 50 ม.)		
ปานกลาง (ประมาณ 40 ม.)		
ใกล้ (ประมาณ 30 เมตร)		

ตัวอย่างระยะห่างระหว่างรถ (ที่ความเร็วรถ 80 กม. / ชม.)	การแสดงผลบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น	การแสดงผลบนจอแสดงผลการขับขี่*1
ใกล้มาก (ประมาณ 25 ม.)		

*1 แสดงภาพป๊อปอัพบนจอแสดงผลการขับขี่เฉพาะเมื่อคนขับใช้งานสวิตช์เท่านั้น

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างรถจะแตกต่างกันตามความเร็วรถ เมื่อความเร็วรถต่ำลง ระยะห่างก็จะยิ่งลดลงด้วย
- เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบจะตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถไปที่ค่าก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

<u>การเปลี่ยนความเร็วรถที่ตั้งในระบบ</u>

(การเพิ่ม / ลดความเร็วโดยใช้สวิตช์ RES)

เมื่อกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) จะเป็นการเร่งความเร็วรถ เมื่อกดสวิตช์ RES ลง (SET-) ความเร็วรถจะลดลง

- กดแล้วปล่อยทันที: 1 กม. / ชม.
- กดค้างไว้: 10 กม. / ชม.

(การเพิ่มความเร็วโดยใช้แป้นคันเร่ง)

เหยียบแป้นคันเร่งและกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) ไปยังความเร็วที่ต้องการ หากไม่ใช้งานสวิตช์ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้หลังจากที่ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

- การเตือนและการควบคุมเบรกจะไม่ทำงานในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
- **(รุ่นยุโรป)**
  เมื่อท่านแซงเพื่อเปลี่ยนเลนพร้อมเปิดไฟเลี้ยว ระบบจะเพิ่มความเร็วโดยอัตโนมัติหากระบบประเมินแล้วว่าจำเป็นต้องเพิ่มความเร็ว ควรขับรถโดยใส่ใจกับสภาวะบนท้องถนนตรงหน้า เนื่องจากท่านอาจเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปได้

<u>การยกเลิกระบบ</u>

เมื่อปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะถูกยกเลิกการทำงาน ในขณะเดียวกัน สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) (สีเขียว) จะเปลี่ยนเป็นสัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) พร้อมทำงาน (สีขาว)

- กดสวิตช์ CANCEL
- เหยียบแป้นเบรก
- **(เกียร์อัตโนมัติ)**
  คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ R (ถอยหลัง)

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ สัญลักษณ์แสดงการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะปรากฏบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและมีเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง

- มีการใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
- มีการใช้งานระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)
- เมื่อขับขี่บนทางลาดลงเป็นเวลานาน
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 25 กม. / ชม.
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายได้ (ขณะที่ฝนตก มีหมอก หิมะ (ลูกเห็บ) หรือในสภาพอากาศเลวร้ายต่างๆ หรือเมื่อพื้นผิวของกระจังหน้าสกปรก)
- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง
- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- มีการใช้เบรกผ่านระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ค่อนข้างถี่

<u>การควบคุมต่อ</u>

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ถูกยกเลิกการทำงาน ท่านจะสามารถใช้การควบคุมต่อที่ค่าความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าได้โดยการกดสวิตช์ RES เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานทุกข้อ

หมายเหตุ
หากค่าความเร็วที่ตั้งไว้ไม่แสดงขึ้นบนจอแสดงผล แสดงว่าระบบไม่ได้ทำการควบคุมต่อแม้ว่าจะกดสวิตช์ RES แล้วก็ตาม

<u>การปิดใช้งานระบบ</u>

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะปิดการทำงานเมื่อกดสวิตช์ MRCC ในขณะที่ระบบนี้กำลังทำงาน

▼การแสดงคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้น / ลง (เกียร์ธรรมดา)

อาจมีคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงปรากฏขึ้นในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) กำลังทำงาน ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น ให้เปลี่ยนเกียร์เนื่องจากตำแหน่งเกียร์ไม่เหมาะสม

คำสั่ง	การแสดงผลบนจอแสดงผล
เปลี่ยนเกียร์ขึ้น	เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น
เปลี่ยนเกียร์ลง	เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง

หมายเหตุ

- หากไม่เปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อมีคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นปรากฏขึ้น ไฟฟ้าจะถูกจ่ายไปที่เครื่องยนต์และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) อาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ หรืออาจเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้
- หากไม่เปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อมีคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ลงปรากฏขึ้น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) อาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ หรืออาจทำให้เครื่องยนต์ดับ

ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)*

▼ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)

ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ประกอบด้วยฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าและฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยว ซึ่งจะช่วยลดความเหนื่อยล้าขณะขับขี่บนทางด่วนหรือทางหลวงในช่วงที่การจราจรติดขัด ระบบนี้จะช่วยควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าเพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าให้คงที่ตามความเร็วรถที่ตั้งไว้ ทำให้ท่านไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกบ่อยๆ ระบบนี้ยังมีฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยว ซึ่งจะช่วยควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งเลนในกรณีที่ตรวจพบเส้นแบ่งเลน กรณีที่ไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชั่นนี้จะให้การช่วยเหลือด้วยการควบคุมรถให้วิ่งไปในแนวเดียวกับรถคันหน้า

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) มากเกินไป:

- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติ อีกทั้งยังมีข้อจำกัดในการทำงานของฟังก์ชั่นต่างๆ อย่าพึ่งพาระบบมากเกินไปและบังคับรถให้อยู่ในช่องทางโดยใช้พวงมาลัยเสมอ
- ตั้งค่าขีดจำกัดความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) อาจตรวจจับรถคันหน้าไม่ได้โดยขึ้นอยู่กับประเภทรถคันหน้า รวมถึงสภาพรถ สภาพอากาศ และสภาพถนน นอกจากนี้ ระบบอาจไม่สามารถลดความเร็วได้ทันท่วงทีในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถคันอื่นแทรกเข้ามาในเลนของท่าน หรือรถของท่านกับรถคันหน้ามีความเร็วต่างกันเกินไป ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ กรุณาตรวจสอบสภาวะโดยรอบขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าและรถที่วิ่งสวนมาให้เหมาะสมอยู่เสมอ

เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) เมื่อไม่ได้ใช้งาน
การเปิดระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ทิ้งไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานนั้นเป็นอันตราย เนื่องจากระบบอาจทำงานโดยไม่คาดคิด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้: มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ถนนทั่วไปที่ไม่ใช่ทางด่วนหรือทางหลวง (ไม่สามารถขับขี่ภายใต้สภาวะเหล่านี้โดยใช้ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ได้)
- ถนนที่มีโค้งหักศอกหลายโค้ง และถนนที่มีการจราจรหนาแน่นและมีระยะห่างระหว่างรถแต่ละคันไม่เพียงพอ หรือถนนที่จำเป็นต้องเร่งความเร็วและลดความเร็วติดต่อกันบ่อยๆ ซ้ำๆ (ไม่สามารถขับขี่ภายใต้สภาวะเหล่านี้โดยใช้ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ได้)

- เมื่อเข้าและออกจากทางแยก จุดพักรถ และพื้นที่หยุดจอดบนทางด่วน (หากท่านออกจากทางด่วนในขณะที่กำลังใช้งานโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า จะไม่สามารถติดตามรถคันหน้าได้อีกและรถอาจเร่งความเร็วไปที่ระดับความเร็วที่ตั้งไว้)
- ถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ) (ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ หรือการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถอาจไม่ทำงาน)
- ทางลาดลงเป็นระยะทางยาว (เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถ ระบบจะใช้งานเบรกอย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียแรงในการเบรกได้)
- มีรถสองล้ออยู่ด้านหน้า เช่น รถจักรยานยนต์และรถจักรยาน
- ทางลาดที่มีความสูงชัน (ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง รถของท่านอาจเลื่อนได้ในระหว่างหยุดอยู่กับที่โดยการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถ หรือรถอาจเร่งความเร็วขึ้นโดยทันทีหลังจากเริ่มเคลื่อนที่)
- เมื่อขับขี่ภายใต้สภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนตก หมอกลงและหิมะ (ลูกเห็บ) ตก
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ) และถนนที่ไม่ลาดยาง (ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ หรือการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถอาจไม่ทำงาน)
- ใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากขนาดที่ระบุ เช่น ยางอะไหล่ชั่วคราว
- ใช้ยางที่มีดอกยางไม่เพียงพอ
- ไม่ได้ปรับแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามค่าแรงดันที่กำหนด
- เมื่อใช้งานรถเพื่อลากจูงรถบ้านหรือรถลากเรือ
- เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น
- เมื่อขับรถบนถนนที่เส้นแบ่งเลนไม่ใช่สีขาว (สีเหลือง) เช่น บนทางด่วน

อย่าออกจากรถในระหว่างที่การควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถทำงาน:

(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)
การออกจากรถในระหว่างที่การควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถทำงานจะเป็นอันตราย เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ก่อนออกจากรถ ให้ปิดระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ดึงเบรกมือแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

⚠ ข้อควรระวัง

ควรปิดระบบเมื่อรถอยู่บนชุดยกหมุนแชสซีส์หรือถูกลากจูงอยู่
ให้ใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) สามารถทำงานตามปกติ

- ควรปิดระบบเมื่อรถอยู่บนชุดยกหมุนแชสซีส์หรือถูกลากจูงอยู่
- ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน
- ใช้ล้อที่มีขนาดตามที่กำหนด ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับการเปลี่ยนยาง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ
- โหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะไม่ตรวจจับว่าวัตถุต่อไปนี้เป็นวัตถุทางกายภาพ
  - มีรถคันอื่นวิ่งสวนมาในเลนฝั่งตรงข้าม
  - ผู้ใช้รถใช้ถนน
  - วัตถุที่อยู่กับที่ (รถที่จอดอยู่, สิ่งกีดขวางต่างๆ)

- หากรถคันหน้ากำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง
- ระบบอาจไม่ทำงานถ้าบริเวณหน้ารถของท่านมีวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้างบนถนน (เช่น ทางรถไฟ) ที่สูงขึ้นมาจากพื้นเพียงเล็กน้อย จึงห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
- ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ภายใต้สภาวะซึ่งการเตือนระยะประชิดรถคันหน้าทำงานบ่อยๆ
- หากจำเป็นต้องเร่งความเร็วเพื่อเปลี่ยนเลน หรือหากรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ทำให้รถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างรวดเร็ว ให้เร่งความเร็วโดยใช้แป้นคันเร่งหรือลดความเร็วโดยใช้แป้นเบรก โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์นั้นๆ
- ขณะที่ใช้งานระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) การเบรกด้วยเครื่องยนต์จะไม่ทำงานแม้ว่าจะมีการเลื่อนคันเกียร์ หากต้องการลดความเร็ว ให้ลดความเร็วรถที่ตั้งค่าไว้ลง หรือเหยียบแป้นเบรก
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) กำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- ไฟเบรกจะติดสว่างในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) กำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม ไฟอาจไม่ติดสว่างเมื่อรถอยู่บนทางลาดลงด้วยความเร็วที่ตั้งไว้หรือขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และตามรถคันหน้าอยู่
- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) หรือรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง และอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
  - กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ไม่สามารถตรวจจับพื้นที่ด้านหน้ารถเนื่องจากมีฝุ่นหรือหมอกบดบัง
  - มองเห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ไม่ชัดเจนเนื่องจากมีคราบสกปรกหรือสีลอก
  - มองเห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) หรือรถคันหน้าไม่ชัดเจนเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี (ฝนตก มีหมอก หรือหิมะ (ลูกเห็บ))
  - ขับรถในช่องทางชั่วคราวหรือช่องทางที่มีการปิดการจราจรบางส่วนเนื่องจากการก่อสร้าง ทำให้อาจมีเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) หลายเส้นหรือทำให้เส้นไม่ต่อเนื่อง
  - กล้องตรวจพบเส้นที่ไม่ชัดเจน เช่น เส้นกำกับชั่วคราวสำหรับการก่อสร้าง หรือเส้นที่เกิดจากเงา หิมะที่ตกค้างอยู่ หรือร่องน้ำ
  - พื้นผิวถนนเปียกและเป็นประกายหลังฝนตกหรือมีแอ่งน้ำขนาดเล็กบนถนน
  - มีการใส่สัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือวางไว้บนเบาะหลัง ทำให้รถเอียง
  - รถที่อยู่หน้ารถของท่านขับเข้าไปใกล้เห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ทำให้มองเห็นเส้นได้ไม่ชัดเจน
  - กระจกบังลมหน้าสกปรกหรือมีฝ้าจับ
  - ขับรถผ่านบริเวณสี่แยกหรือทางแยก
  - ไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ได้ เนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพอากาศ
  - ความสว่างภายนอกเปลี่ยนไปอย่างกะทันหัน เช่น ขณะเข้าและออกจากทางลอด
  - ความสว่างของไฟหน้าลดลงเนื่องจากมีฝุ่นหรือแกนเลนส์เบี่ยงเบนในเวลากลางคืน
  - แสงไฟด้านหลังสะท้อนขึ้นมาจากพื้นถนนหรือพื้นผิวถนนเปียกและเป็นประกายหลังฝนตก
  - เงาของราวเหล็กกั้นขนานไปกับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) บนพื้นถนน

- เลนแคบหรือกว้างเกินไป
- ถนนขรุขระมากเกินไป
- รถสั่นสะเทือนหลังจากขับผ่านเนินถนน
- มีเครื่องหมายกำกับถนนหรือเส้นแบ่งช่อง (เครื่องหมายกำกับเลน) หลายรูปแบบในบริเวณใกล้กับสี่แยก
- บริเวณด้านหน้ากล้องมีฝุ่นเกาะ หรือมีการติดตั้งอุปกรณ์ในจุดที่บดบังทัศนวิสัย
- ก๊าซไอเสียจากรถคันหน้า ทราย หิมะ (ลูกเห็บ) และไอน้ำจากฝาตะแกรงท่อระบายน้ำและน้ำที่กระเซ็นไปในอากาศ
- บริเวณโดยรอบไม่สว่าง เช่น ตอนหัวค่ำหรือรุ่งเช้า
- รถคันหน้ามีรูปร่างคล้ายกับไฟท้าย
- รถคันหน้าเลี้ยวออกจากแนวการเคลื่อนที่ของรถของท่าน
- รถคันหน้าขับขี่ในรูปแบบที่ผิดปกติ
- ขับรถอยู่บนถนนที่มีโค้งหักศอก

ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า

หากระบบตรวจจับรถคันหน้าได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ ระบบจะแสดงผลรถคันหน้าและโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะทำงาน

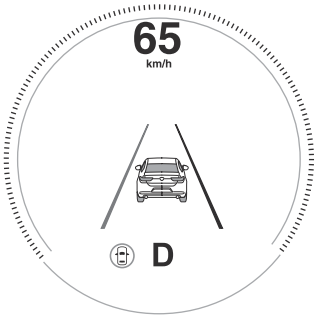
ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยว

ฟังก์ชั่นนี้จะช่วยควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งเลนในกรณีที่ตรวจพบเส้นแบ่งเลน กรณีที่ไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชั่นนี้จะให้การช่วยเหลือด้วยการควบคุมรถให้วิ่งไปในแนวเดียวกับรถคันหน้า

หมายเหตุ

ฟังก์ชั่นเตือนขีดจำกัดในการช่วยบังคับเลี้ยว

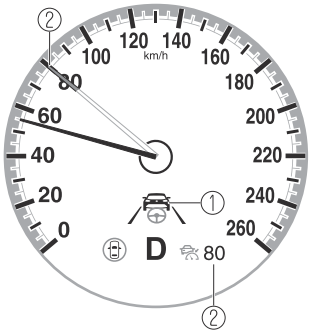
กรณีที่ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวเปิดทำงาน แต่ไม่สามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเลนได้ ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นเพื่อแจ้งให้คนขับควบคุมพวงมาลัยด้วยตนเอง



▼การแสดงผลระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)

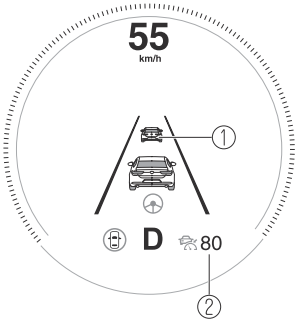
สถานะการตั้งค่าและสภาวะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น (จอแสดงข้อมูลพื้นฐาน)



1. รถที่อยู่ด้านหน้า
2. ความเร็วรถที่ตั้งในระบบ CTS

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
(จอแสดงข้อมูลระบบ i-ACTIVSENSE)



1. รถที่อยู่ด้านหน้า
2. ความเร็วรถที่ตั้งในระบบ CTS

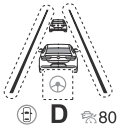
จอแสดงผลการขับขี่



1. รถที่อยู่ด้านหน้า
2. ความเร็วรถที่ตั้งในระบบ CTS

<u>จอแสดงผลฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยว</u>

เมื่อฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน ส่วนแสดงการช่วยบังคับเลี้ยวบนจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว



หมายเหตุ
สามารถดูจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นเพื่อตรวจสอบว่าฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวกำลังทำงานตามเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้า

ไม่ได้ทำงาน



กำลังทำงาน (ตามรถคันหน้า)



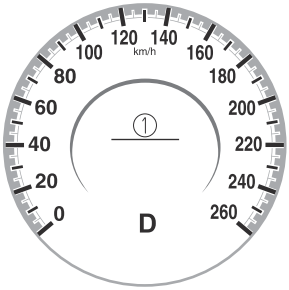
กำลังทำงาน (ตามเส้นแบ่งเลน)



หากเกิดปัญหาขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น ให้ตรวจสอบรายละเอียดเกี่ยวกับปัญหาจากจอ Centre Display และนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
ให้ดูที่ “ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ” หน้า 7-20

▼การเตือนระยะประชิดรถคันหน้า

ถ้ารถของท่านเคลื่อนเข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้นในขณะที่ท่านขับขี่ในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า เสียงเตือนจะดังขึ้น และไฟเตือนการเบรกจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล ให้รักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าให้เหมาะสม



1. ข้อความ “Depress Brake Pedal / เหยียบแป้นเบรก” แสดงขึ้นมา

หมายเหตุ
ในกรณีต่อไปนี้ การเตือนและการเบรกอาจไม่ทำงานแม้ว่ารถของท่านเริ่มจะเข้าใกล้รถคันหน้าแล้วก็ตาม

- ท่านขับรถด้วยความเร็วเท่ากับรถคันหน้า
- ทันทีที่ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) เริ่มทำงาน
- หลังจากยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที
- มีรถคันอื่นแทรกเข้ามาในเลนที่ด้านหน้ารถของท่าน

▼การตั้งค่าระบบ

<u>เงื่อนไขการทำงาน</u>

ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้

- **(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)**
  - ความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม. / ชม. ถึง 145 กม. / ชม.
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ M (โหมดเกียร์ธรรมดา)
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) กำลังทำงาน
- ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ถูกตั้งไว้ให้ทำงาน
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกอยู่
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า (EPB) แล้ว (ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ดับอยู่)
- ไม่มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
- ปิดประตูผู้โดยสารทุกด้านแล้ว
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

หมายเหตุ
(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)

- ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ได้ในขณะที่ความเร็วรถสูงไม่เกิน 30 กม. / ชม.
  - เกิดปัญหาขึ้นกับฟังก์ชั่นการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถ
  - เกิดปัญหาขึ้นกับเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) อาจไม่เริ่มทำงานทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

<u>ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยว</u>

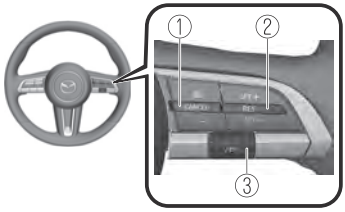
ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้

- เมื่อขับรถอยู่ใกล้กับกึ่งกลางเลนและตรวจพบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ทั้งสองฝั่งอย่างชัดเจน หรือตรวจพบรถด้านหน้ารถของท่านอย่างชัดเจน และความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 145 กม. / ชม. โดยประมาณ
- ไม่ได้กำลังหักเลี้ยว
- ไม่ได้ใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว
- ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้ากำลังทำงาน

หมายเหตุ

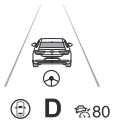
ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะไม่ทำงานที่ความเร็วรถประมาณ 50 กม./ชม. หรือสูงกว่า
ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะทำงานเพื่อให้รถยังคงอยู่ที่จุดกึ่งกลางของเลน อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชั่นนี้อาจไม่สามารถรักษาการขับขี่ให้อยู่ที่กึ่งกลางของเลนได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะต่างๆ เช่น ความโค้ง ความชัน และความไม่ราบเรียบของถนน และความเร็วรถ

<u>วิธีการตั้งค่า</u>



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ RES
3. สวิตช์ CTS

1. กดสวิตช์ CTS
   สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) พร้อมทำงาน (สีขาว) จะติดสว่าง นอกจากนี้ การแสดงผลของระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นด้วย



2. ปรับความเร็วรถตามการตั้งค่าที่ต้องการโดยใช้แป้นคันเร่ง แล้วกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) เพื่อเปิดโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า

ความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล และในเวลาเดียว สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) พร้อมทำงาน (สีขาว) จะเปลี่ยนเป็นสัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) (สีเขียว)



3. โหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะทำงานได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานทั้งหมด และฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะทำงานได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานทั้งหมด

หมายเหตุ

- หากระบบตรวจจับรถคันหน้าได้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ ระบบจะแสดงผลรถคันหน้าและโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะทำงาน หากตรวจไม่พบรถคันหน้าอีก การแสดงผลรถคันหน้าจะหายไป และระบบจะเปลี่ยนไปขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ตามเดิม
- ท่านจะไม่สามารถใช้งานโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าได้หากรถคันหน้าขับเร็วกว่าความเร็วรถของท่านที่ตั้งไว้ ให้ปรับระบบตามความเร็วรถที่ต้องการโดยใช้แป้นคันเร่ง
- เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF สถานะการทำงานก่อนที่ระบบจะถูกปิดการทำงานจะยังคงอยู่ ตัวอย่างเช่น หากกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ถูกเปิดใช้งานไว้ ระบบนี้จะยังคงทำงานได้ในครั้งต่อไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ทำงาน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) ระบบแจ้งเตือนระยะห่างและความเร็ว (DSA) และระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติด้วย
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะทำงาน เมื่อกดสวิตช์ CTS ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) กำลังทำงาน และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะทำงาน เมื่อกดสวิตช์ MRCC ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) กำลังทำงาน

<u>การเปลี่ยนความเร็วรถที่ตั้งในระบบ</u>

(การเพิ่ม / ลดความเร็วโดยใช้สวิตช์ RES)
เมื่อกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) จะเป็นการเร่งความเร็วรถ เมื่อกดสวิตช์ RES ลง (SET-) ความเร็วรถจะลดลง

- กดแล้วปล่อยทันที: 1 กม. / ชม.
- กดค้างไว้: 10 กม. / ชม.

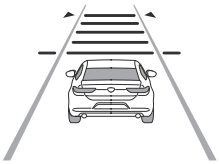
(การเพิ่มความเร็วโดยใช้แป้นคันเร่ง)
เหยียบแป้นคันเร่งและกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) ไปยังความเร็วที่ต้องการ หากไม่ใช้งานสวิตช์ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้หลังจากที่ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

- การเตือนและการควบคุมเบรกจะไม่ทำงานในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
- ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าได้ในระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) คือ 30 กม. / ชม.
- **(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)**
  สามารถปรับตั้งค่าความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ RES ในระหว่างการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถ

<u>การปรับตั้งระยะห่างระหว่างรถในโหมดควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า</u>

ระยะห่างระหว่างรถสามารถตั้งได้ 4 ระดับ ได้แก่ ระยะไกล ปานกลาง ใกล้ และใกล้มาก
ระยะห่างระหว่างรถจะถูกตั้งให้มีระยะสั้นลงในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ CANCEL ลง ระยะห่างระหว่างรถจะถูกตั้งให้มีระยะห่างขึ้นในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ CANCEL ขึ้น

ตัวอย่างระยะห่างระหว่างรถ (ที่ความเร็วรถ 80 กม. / ชม.)	การแสดงผลบนจอแสดงผล	
	การแสดงผลบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น	การแสดงผลบนจอแสดงผลการขับขี่[*1]
ไกล (ประมาณ 50 ม.)		
ปานกลาง (ประมาณ 40 ม.)		
ใกล้ (ประมาณ 30 เมตร)		

ตัวอย่างระยะห่างระหว่างรถ (ที่ความเร็วรถ 80 กม. / ชม.)	การแสดงผลบนจอแสดงผล	
	การแสดงผลบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น	การแสดงผลบนจอแสดงผลการขับขี่[*1]
ใกล้มาก (ประมาณ 25 ม.)		

*1 แสดงภาพป๊อปอัพเมื่อมีการใช้สวิตช์ CANCEL

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างรถจะแตกต่างกันตามความเร็วรถ เมื่อความเร็วรถต่ำลง ระยะห่างก็จะยิ่งลดลงด้วย
- เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF ระยะห่างระหว่างรถที่ตั้งไว้จะถูกแทนที่โดยอัตโนมัติแม้เมื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

<u>กรณีที่ฟังก์ชั่นถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว</u>

ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้า

เมื่อปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ในขณะเดียวกัน สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) (สีเขียว) จะเปลี่ยนเป็นสัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) พร้อมทำงาน (สีขาว)

- กดสวิตช์ CANCEL หนึ่งครั้ง
- เหยียบแป้นเบรก
- (รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)
  คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P, N หรือ R

ในกรณีต่อไปนี้ สัญลักษณ์แสดงการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะปรากฏขึ้น และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

- มีการใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
- มีการใช้งานระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)
- ขับรถบนเส้นทางลาดลงต่อเนื่องเป็นเวลานาน
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายได้ (ขณะที่ฝนตก มีหมอก หิมะ (ลูกเห็บ) หรือในสภาพอากาศเลวร้ายต่างๆ หรือเมื่อพื้นผิวของกระจังหน้าสกปรก)
- ดึงเบรกมือ
- เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง
- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

- มีการใช้เบรกผ่านระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ค่อนข้างถี่
- **(รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ)**
  เบรกมือจะถูกใช้งานโดยอัตโนมัติในระหว่างการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถ

ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยว

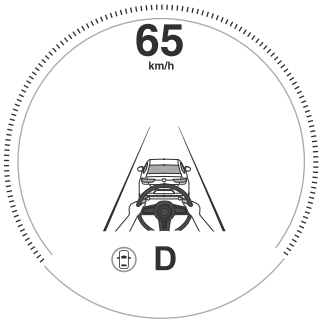
หากเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้ ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวจะยกเลิกการทำงานชั่วคราว

- ฟังก์ชั่นควบคุมระยะห่างระหว่างรถคันหน้าถูกยกเลิก
- ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) หรือตรวจจับรถคันหน้าไม่ได้
- ความเร็วรถสูงกว่า 50 กม. / ชม. โดยประมาณ
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) ทำงาน
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- ใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว
- รถกำลังเข้าโค้งหักศอก
- เลนแคบหรือกว้างเกินไป
- ขับรถข้ามเส้นแบ่งเลน
- คนขับปล่อยมือออกจากพวงมาลัย
- บังคับพวงมาลัยอย่างกะทันหัน
- มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ
- กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- กระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีฝ้าเกาะ
- กระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีสิ่งกีดขวางบดบังอยู่ ทำให้ทัศนวิสัยด้านหน้าแย่ลง

หมายเหตุ

หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัย (ไม่จับพวงมาลัย) เสียงเตือนจะดังขึ้น และการเตือนจะปรากฏบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



จอแสดงผลการขับขี่



ถ้ากำพวงมาลัยหลวมๆ หรือปล่อยให้รถไหล ระบบจะประเมินว่าท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยแล้ว (ไม่จับพวงมาลัย) แม้ว่าท่านจะจับพวงมาลัยอยู่ก็ตาม และจะมีการแจ้งเตือนแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่

<u>การเปิดใช้งานอีกครั้ง</u>

หากระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ท่านจะสามารถใช้การควบคุมต่อที่ค่าความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าได้โดยการกดสวิตช์ RES เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานทุกข้อ

หมายเหตุ

- หากค่าความเร็วที่ตั้งไว้ไม่แสดงขึ้นบนจอแสดงผล แสดงว่าระบบยังไม่ทำงานแม้ว่าจะกดสวิตช์ RES แล้วก็ตาม
- หลังจากทำงานไปแล้ว ฟังก์ชั่นช่วยบังคับเลี้ยวอาจไม่ทำงานเป็นเวลาสูงสุด 5 วินาที จนกว่าจะตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือตรวจจับรถคันหน้าได้

<u>การปิดการทำงาน</u>

ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) จะปิดการทำงานเมื่อกดสวิตช์ CTS ในขณะที่ระบบนี้กำลังทำงาน

▼การแสดงคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้น / ลง (เกียร์ธรรมดา)

อาจมีคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงปรากฏขึ้นในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) กำลังทำงาน ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น ให้เปลี่ยนเกียร์เนื่องจากตำแหน่งเกียร์ไม่เหมาะสม

คำสั่ง	การแสดงผลบนจอแสดงผล
เปลี่ยนเกียร์ขึ้น	เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น
เปลี่ยนเกียร์ลง	เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง

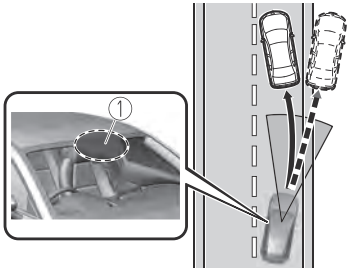
หมายเหตุ

- หากไม่เปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อมีคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นปรากฏขึ้น ไฟฟ้าจะถูกจ่ายไปที่เครื่องยนต์และระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) อาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ หรืออาจเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้
- หากไม่เปลี่ยนเกียร์ลงเมื่อมีคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์ลงปรากฏขึ้น ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) อาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ หรืออาจทำให้เครื่องยนต์ดับ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)*

▼ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) จะช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลนเมื่อรถมีแนวโน้มที่จะเบี่ยงออกนอกเลน กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะตรวจจับเส้นสีขาว (เส้นสีเหลือง) ของช่องเดินรถที่ขับรถอยู่ และถ้าระบบประเมินแล้วว่ารถอาจเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะสั่งงานพวงมาลัยเพาเวอร์เพื่อช่วยคนขับในการบังคับเลี้ยว นอกจากนี้ ระบบยังมีการแจ้งเตือนด้วยการแสดงสัญญาณแจ้งเตือนผ่านจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่ ใช้ระบบนี้เมื่อท่านขับขี่บนถนนที่มีเส้นสีขาว (สีเหลือง) เช่น บนทางด่วนและทางหลวงเส้นต่างๆ



1. กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) มากเกินไป:

➢ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติ นอกจากนี้ระบบไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนการขับขี่ที่ปราศจากความระมัดระวังของคนขับ และการพึ่งพาระบบมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) มีข้อจำกัด บังคับรถให้อยู่ในช่องทางโดยใช้
  พวงมาลัยและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- ห้ามใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
  - ขับรถอยู่บนถนนที่ลื่น เช่น ถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ) หรือถนนที่ไม่ลาดยาง
  - ใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากขนาดที่ระบุ เช่น ยางอะไหล่ชั่วคราว
  - ใช้ยางที่มีดอกยางไม่เพียงพอ
  - ไม่ได้ปรับแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามค่าแรงดันที่กำหนด
  - เมื่อใช้รถเพื่อลากรถตั้งแคมป์หรือรถลากเรือ
  - เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น
  - เมื่อขับรถบนถนนที่เส้นแบ่งเลนไม่ใช่สีขาว (สีเหลือง) เช่น บนทางด่วน

⚠ ข้อควรระวัง

ให้ใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) สามารถทำงานตามปกติ

- ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน
- ใช้ยางที่มีประเภทและขนาดตามที่กำหนดทั้งล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับการเปลี่ยนยาง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ
ระบบอาจไม่ทำงานตามปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- มองเห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ไม่ชัดเจนเนื่องจากมีคราบสกปรกหรือสีลอก
- มองเห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ไม่ชัดเจนเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี (ฝนตก มีหมอกหรือหิมะ (ลูกเห็บ))
- ขับรถในช่องทางชั่วคราวหรือช่องทางที่มีการปิดการจราจรบางส่วนเนื่องจากการก่อสร้าง ทำให้อาจมีเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) หลายเส้นหรือทำให้เส้นไม่ต่อเนื่อง
- กล้องตรวจพบเส้นที่ไม่ชัดเจน เช่น เส้นกำกับชั่วคราวสำหรับการก่อสร้าง หรือเส้นที่เกิดจากเงา หิมะที่ตกค้างอยู่ หรือร่องน้ำ
- ความสว่างภายนอกเปลี่ยนไปอย่างกะทันหัน เช่น ขณะเข้าและออกจากทางลอด
- แสงไฟด้านหลังสะท้อนมาจากพื้นถนน
- พื้นผิวถนนเปียกและเป็นประกายหลังฝนตกหรือมีแอ่งน้ำขนาดเล็กบนถนน
- เลนแคบเกินไป
- ขับรถอยู่บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- มีการใส่สัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือวางไว้บนเบาะหลัง ทำให้รถเอียง
- ขับรถผ่านบริเวณทางแยกหรือสี่แยก
- เงาของราวเหล็กกั้นขนานไปกับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) บนพื้นถนน
- ความสว่างของไฟหน้าลดลงเนื่องจากมีฝุ่นหรือแกนเลนส์เบี่ยงเบนในเวลากลางคืน
- ถนนขรุขระมากเกินไป
- รถสั่นสะเทือนหลังจากขับผ่านเนินถนน
- รถที่อยู่หน้ารถของท่านขับเข้าไปใกล้เห็นเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) ทำให้มองเห็นเส้นได้ไม่ชัดเจน
- กระจกบังลมหน้าสกปรกหรือมีฝ้าจับ
- มีแสงจ้าส่องมาจากทางด้านหน้าของรถ (เช่น แสงแดดหรือแสงไฟหน้า (ไฟสูง) จากรถที่วิ่งสวนมา)

▼การทำงานของระบบ

เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) จะติดสว่างขึ้นและระบบจะเข้าสู่สถานะพร้อมทำงาน



หมายเหตุ
ถ้าสัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว) ไม่ติดสว่างขึ้น แสดงว่ามีการยกเลิกระบบผ่านสวิตช์ i-ACTIVSENSE หรือการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

<u>เงื่อนไขการทำงาน</u>

สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) บนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และระบบจะเริ่มทำงาน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้

- ความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 60 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
- ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) บนถนน



หมายเหตุ
ถ้าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง) เพียงด้านเดียว ระบบจะไม่ทำงานในด้านที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน

<u>กรณีที่ระบบจะถูกยกเลิกชั่วคราว</u>

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) จะเข้าสู่สถานะพร้อมทำงานในกรณีต่อไปนี้: ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนสีขาว (สีเหลือง)
- ความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 55 กม. / ชม.
- ใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว
- เหยียบแป้นคันเร่งอย่างกะทันหัน
- ระบบ TCS / DSC กำลังทำงานอยู่
- ระบบ TCS ปิดอยู่
- ใช้งานพวงมาลัย
- เหยียบแป้นเบรก

<u>กรณีที่ระบบจะหยุดทำงานชั่วคราว</u>

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) จะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- กระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีฝ้าเกาะ
- กระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีสิ่งกีดขวางบดบังอยู่ ทำให้ทัศนวิสัยด้านหน้าแย่ลง
- มีแสงจ้า (เช่น แสงแดดหรือแสงไฟหน้า (ไฟสูง) จากรถที่วิ่งสวนมา) ส่องมาที่กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

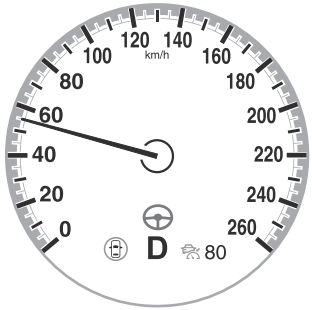
<u>ระบบมีความผิดปกติ</u>

ถ้าระบบมีปัญหา สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง) (สีขาว)และสัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น พร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้น
ให้ดูที่ “สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)” หน้า 4-78

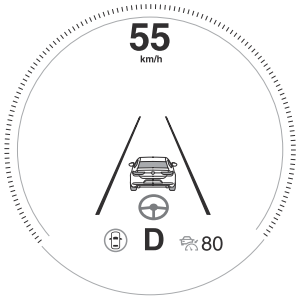
▼ระบบช่วยเลี้ยว

ระบบช่วยเลี้ยวจะทำงานเมื่อระบบประเมินแล้วว่ารถของท่านอาจเบี่ยงออกจากเลน ระบบจะแจ้งให้คนขับทราบผ่านจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่เมื่อระบบได้ทำการช่วยเลี้ยว

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น (จอแสดงผลทั่วไป)



จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น (จอแสดง i-ACTIVSENSE)



จอแสดงผลการขับขี่



หมายเหตุ

การช่วยเลี้ยวจะถูกยกเลิกถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยในขณะที่ระบบช่วยเลี้ยวกำลังทำงาน

▼การยกเลิกการทำงานของระบบ

สามารถตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) เป็นปิดการทำงานได้

- **(เมื่อต้องการปิดเฉพาะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS))**
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- **(เมื่อต้องการปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) โดยใช้สวิตช์ i-ACTIVSENSE)**
  ให้ดูที่ “สวิตช์ i-ACTIVSENSE” หน้า 4-79

หมายเหตุ

ถ้ากดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF หลังจากมีการยกเลิกระบบผ่านทางสวิตช์ i-ACTIVSENSE ระบบจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติในครั้งต่อไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON แต่ระบบจะไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่ถูกยกเลิกผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ

ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)*

▼ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)

ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) จะแจ้งเตือนคนขับเมื่อตรวจพบโอกาสชนปะทะ โดยเปิดเสียงเตือนและแสดงสัญลักษณ์เตือนผ่านจอแสดงผล เมื่อเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าและกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ประเมินแล้วว่ารถของท่านมีโอกาสชนกับรถคันหน้า คนเดินถนน หรือรถจักรยาน แต่ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบควบคุมเบรกอัตโนมัติจะทำงานเพื่อลดความเสียหายจากการชน นอกจากนี้ เมื่อคนขับเหยียบแป้นเบรก เบรกจะลึกพอและให้การเสริมแรงได้อย่างรวดเร็ว

(รถรุ่นที่มีระบบกล้องช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DM))

เมื่อตรวจพบโอกาสการชนกับสิ่งกีดขวาง ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) จะเปิดสัญญาณเตือนการชนเร็วกว่าปกติถ้าระบบประเมินแล้วว่าคนขับไม่ได้กำลังจดจ่อที่ถนน (ประเมินโดยใช้กล้องตรวจจับสถานะคนขับ)

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) มากเกินไป:

ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) ถูกออกแบบมาเพื่อลดความเสียหายจากการชนเท่านั้น ความสามารถในการตรวจจับสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับสิ่งกีดขวาง สภาพอากาศ หรือสภาพการจราจร การไว้ใจในระบบมากเกินไป อาจทำให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกผิดพลาดจนเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ปิดระบบเพื่อป้องกันการทำงานโดยไม่คาดคิด:

- รถของท่านถูกลากหรือเมื่อลากรถคันอื่น
- รถอยู่บนชุดยกหมุนแชสซีส์
- เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ เช่น ในบริเวณที่หญ้ารกหรือเส้นทางแบบออฟโร ให้ดูวิธีการปิดระบบที่หน้าถัดไป
  ให้ดูที่ “การปิดการทำงานของระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)” หน้า 4-124

<u>เงื่อนไขการทำงาน</u>

ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) เปิดอยู่
- สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE ไม่ได้ติดสว่าง
- **(กรณีที่วัตถุคือรถคันหน้า)**
  ความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 4 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
- **(กรณีที่วัตถุคือคนเดินถนนหรือรถจักรยาน)**
  ความเร็วรถอยู่ที่ระหว่าง 10 ถึง 80 กม. / ชม.
- ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ ไม่ได้ทำงานอยู่

หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) อาจไม่ทำงาน
  - หากมีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าหรือสิ่งกีดขวางเพียงบางส่วนเท่านั้น
  - ท่านขับรถด้วยความเร็วเท่ากับรถคันหน้า
  - เมื่อคนขับควบคุมการขับขี่อย่างรอบคอบ (เหยียบคันเร่ง, หมุนพวงมาลัย)

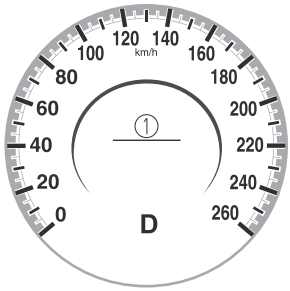
- เหยียบแป้นคันเร่งอย่างกะทันหัน
- เหยียบแป้นเบรกไว้
- ใช้งานพวงมาลัย
- เลื่อนคันเกียร์
- ใช้งานก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว
- เมื่อการเตือนและข้อความต่างๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) หรือเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าปรากฏอยู่บนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น เช่น กระจกบังลมหน้าสกปรก

- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) อาจทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - มีวัตถุอยู่บนถนนขณะเข้าสู่ทางโค้ง (เช่น ราวเหล็กกั้นและกองหิมะ (ลูกเห็บ))
  - ขับผ่านรถที่เข้ามาใกล้ในขณะที่กำลังเข้าโค้ง
  - เมื่อข้ามสะพานแคบๆ ขับผ่านทางเข้าออกที่เตี้ย ทางเข้าออกที่แคบ เครื่องล้างรถ หรือทางลอด
  - เมื่อขับรถผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง
  - เมื่อเข้าสู่ลานจอดรถชั้นใต้ดิน
  - มีวัตถุโลหะ เนินถนน หรือวัตถุบางอย่างยื่นขึ้นมาจากถนน
  - หากรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้าแบบกะทันหัน
  - มีสัตว์ กำแพง หรือต้นไม้
- แจ้งให้คนขับทราบโดยแสดงสัญลักษณ์เตือนขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่ (รถรุ่นที่มีจอแสดงผลการขับขี่) ในขณะที่ระบบทำงานอยู่
- ถ้าตรวจพบความผิดปกติหรือระบบหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีสิ่งสกปรกบนเซ็นเซอร์ (เช่น เรดาร์เซ็นเซอร์หรือกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)) สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะติดสว่างขึ้น พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
- เมื่อรถหยุดวิ่งเนื่องจากการทำงานของเบรก SBS และไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เบรก SBS จะถูกปลดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 2 วินาที

▼การเตือนการชน

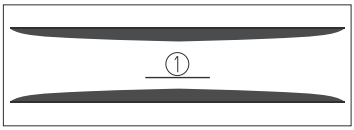
เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถคันหน้า เสียงเตือนการชนจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องและสัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นและจอแสดงผลการขับขี่

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



1. ข้อความ ““BRAKE! / เบรกรถ” แสดงขึ้นมา

จอแสดงผลการขับขี่



1. ข้อความ ““BRAKE! / เบรกรถ” แสดงขึ้นมา

หมายเหตุ

- เสียงเตือนการชนจะดังเป็นระยะในขณะที่เบรก SBS หรือระบบเสริมแรงเบรก (ระบบเสริมแรงเบรก SBS) กำลังทำงานอยู่
- สามารถเปลี่ยนระยะการทำงานและระดับความดังเสียงเตือนการชนได้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

▼การปิดการทำงานของระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)

สามารถปรับตั้งค่าระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) เป็นปิดการทำงานได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
เมื่อยกเลิกระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) ไฟแสดงสถานะ SBS OFF จะติดสว่างขึ้น

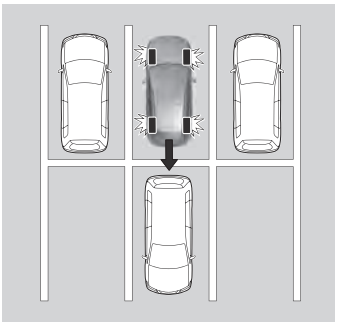


หมายเหตุ
ถ้าปิดสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) ถูกยกเลิกไว้ ระบบนี้จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งถัดไป

ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)

▼ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)

ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความเสียหายเมื่อเกิดการชน โดยอาศัยการทำงานของระบบควบคุมเบรก (ระบบเบรก SBS) เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ด้านหลังรถของท่านขณะขับขี่ที่ความเร็วประมาณ 2 ถึง 8 กม. / ชม. และระบบได้ประเมินแล้วว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้



⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) มากเกินไป:

- ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ถูกออกแบบมาเพื่อลดความเสียหายจากการชนเท่านั้น การไว้ใจในระบบมากเกินไป อาจทำให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกผิดพลาดจนเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้
- เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) จะทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้

- อย่าติดสติ๊กเกอร์บนตัวเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลัง มิฉะนั้น ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลังอาจไม่สามารถตรวจจับรถหรือสิ่งกีดขวาง จึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลัง
- หากระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลังได้รับความเสียหายจากก้อนกรวดที่กระเด็นใส่ หรือมีสิ่งสกปรกเกาะรอบๆ ให้หยุดใช้งานระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ทันที และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หากขับรถต่อไปโดยที่มีรอยขีดข่วนหรือแตกร้าวบริเวณรอบๆ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ระบบอาจทำงานโดยไม่จำเป็น และทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้
ให้ดูที่ “การปิดการทำงานของระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)” หน้า 4-127
- สำหรับการเปลี่ยนกันชนหลัง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน:
หากความสูงหรือมุมของรถเปลี่ยนไป ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเนื่องจากไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้อง

อย่าใช้แรงกดลงบนตัวเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลัง
เมื่อล้างรถ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลัง หรือขัดถูแรงเกินไป นอกจากนี้ อย่าให้กันชนหลังได้รับแรงกระแทกเมื่อขนของขึ้นและลงรถ
มิฉะนั้นเซ็นเซอร์ต่างๆ อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้อง ทำให้ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หรืออาจทำงานโดยไม่จำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดที่มีหญ้าหรือซากพืชทับถม เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)
- ใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ ผู้ผลิต และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อเสมอ นอกจากนี้ อย่าใช้ยางที่มีรูปแบบแตกต่างกันโดยสิ้นเชิงกับรถยนต์ มิฉะนั้น ระบบอาจไม่ทำงานได้ตามปกติ
- ถ้ามีน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ) ติดอยู่ที่ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลัง เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะต่างๆ ในกรณีดังกล่าว ระบบอาจไม่สามารถดำเนินการควบคุมได้อย่างถูกต้อง ควรขับรถด้วยความระมัดระวังและใส่ใจกับสภาวะด้านหลังรถด้วย

หมายเหตุ

- ลักษณะของรถเปลี่ยนแปลงไปตามการทำงานของแป้นคันเร่ง แป้นเบรก และพวงมาลัย ซึ่งอาจทำให้ระบบตรวจตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ยาก หรือระบบอาจประเมินว่าตรวจพบสิ่งกีดขวางโดยไม่จำเป็น ในกรณีดังกล่าว ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) อาจทำงานหรือไม่ทำงาน

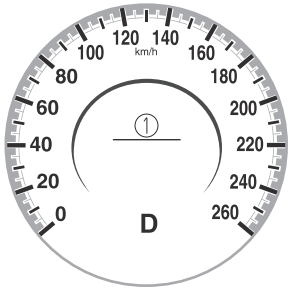
- ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) จะทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - เครื่องยนต์กำลังทำงาน
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง)
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE ไม่ปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
  - ความเร็วรถอยู่ที่ระหว่าง 2 ถึง 8 กม. / ชม.
  - ไม่ได้ปิดระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)
  - ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ ไม่ได้ทำงานผิดปกติ
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลังจะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ และระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) อาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้
  - สิ่งกีดขวางมีลักษณะเตี้ย เช่น กำแพงที่เตี้ย หรือรถบรรทุกที่โหลดเตี้ย
  - สิ่งกีดขวางมีลักษณะสูง เช่น รถบรรทุกที่โหลดสูง
  - สิ่งกีดขวางมีขนาดเล็ก
  - สิ่งกีดขวางมีลักษณะบาง เช่น ป้ายบอกทาง
  - พื้นผิวของสิ่งกีดขวางไม่ได้ตั้งอยู่ในแนวตั้งของรถของท่าน
  - สิ่งกีดขวางมีลักษณะนุ่ม เช่น ผ้าม่านที่แขวนอยู่ หรือหิมะ (ลูกเห็บ) ที่ติดอยู่กับรถยนต์
  - สิ่งกีดขวางมีรูปทรงผิดปกติ
  - สิ่งกีดขวางอยู่ใกล้มาก
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลังจะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้อง และระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) อาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้
  - มีบางอย่างติดอยู่ที่กันชน ในบริเวณใกล้ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง
  - มีการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง
  - มีสิ่งกีดขวางอีกอันอยู่ใกล้กับสิ่งกีดขวางหนึ่ง
  - ขณะที่มีสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก มีหมอก และหิมะ (ลูกเห็บ)
  - มีความชื้นสูงหรือต่ำ
  - มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ
  - มีลมแรง
  - เส้นทางที่ขับขี่ไม่ราบเรียบ
  - ใส่สัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือวางบนเบาะหลัง
  - วัตถุต่างๆ เช่น เสาอากาศไร้สาย ไฟตัดหมอก หรือไฟส่องป้ายทะเบียนติดตั้งอยู่ใกล้กับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง
  - ทิศทางของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังคลาดเคลื่อนเนื่องจากสาเหตุต่างๆ เช่น จากการชนปะทะ
  - รถได้รับผลกระทบจากคลื่นเสียงอื่นๆ เช่น แตร เสียงเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคของรถคันอื่นๆ
- ในกรณีต่อไปนี้ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังและกล้องหลังอาจประเมินว่าวัตถุเหล่านี้เป็นสิ่งกีดขวาง ทำให้ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ทำงาน
  - เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน
  - มีที่หนุนล้อ
  - ม่านที่แขวนอยู่ เสาประตู เช่น ประตูด่านเก็บค่าผ่านทาง และทางรถไฟ
  - เมื่อขับรถใกล้วัตถุต่างๆ เช่น ใบไม้ แผงกั้นถนน ยานพาหนะ กำแพง และรั้วที่อยู่ริมถนน
  - เมื่อขับขี่บนเส้นทางขรุขระ ในพื้นที่ที่มีหญ้าหรือซากพืชทับถม
  - เมื่อขับผ่านประตูที่เตี้ย ประตูที่แคบ เครื่องล้างรถ และทางลอด
  - มีการต่อพ่วงรถ
  - มีแสงจ้าส่องไปที่กล้องหลัง เช่น แสงแดด
  - บริเวณโดยรอบไม่สว่าง

- มีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมภายนอกที่บริเวณระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง เช่น แร็กแขวนจักรยาน
- เมื่อระบบทำงาน คนขับจะได้รับการแจ้งเตือนผ่านจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
- เสียงเตือนการชนจะดังเป็นระยะในขณะที่เบรก SBS-R กำลังทำงาน
- เมื่อรถหยุดวิ่งเนื่องจากการทำงานของระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ถ้าท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ข้อความ “Emergency Braking Activated. Depress Brake Pedal to Hold Stop / เบรกฉุกเฉินทำงาน กรุณาเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดจอด” จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด จากนั้นประมาณ 2 วินาที ระบบนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- ถ้าใช้ตะขอลากจูงของแท้จากมาสด้า ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- ปิดใช้งานระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ในขณะที่ลากรถพ่วงหรือเมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แร็กแขวนจักรยานที่ด้านหลังรถ

▼การเตือนการชน

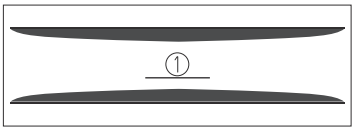
เมื่อตรวจพบโอกาสเกิดการชน เสียงเตือนการชนจะดังขึ้นต่อเนื่องและสัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลการขับขี่และจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



1. ข้อความ ““BRAKE! / เบรกรถ” แสดงขึ้นมา

จอแสดงผลการขับขี่



1. ข้อความ ““BRAKE! / เบรกรถ” แสดงขึ้นมา

▼การปิดการทำงานของระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)

สามารถปรับตั้งค่าระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) เป็นปิดการทำงานได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect เมื่อยกเลิกระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ไฟแสดงสถานะ SBS OFF จะติดสว่างขึ้น



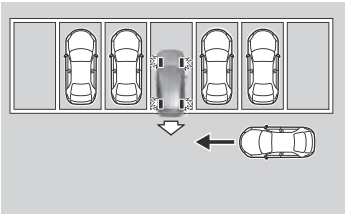
หมายเหตุ

- ถ้าปิดสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ถูกยกเลิกไว้ ระบบนี้จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งถัดไป
- เมื่อระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) ถูกยกเลิก ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะถูกยกเลิกด้วย

ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)*

▼ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)

ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ออกแบบมาเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงเหตุชนปะทะและลดความเสียหายในกรณีที่เกิดการชน ด้วยการเบรกรถเมื่อตรวจพบโอกาสชนปะทะกับรถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังในขณะที่ถอยรถออกจากช่องจอดรถ
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะตรวจจับรถที่กำลังเข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังซ้ายและขวาและด้านหลังของตัวรถในขณะที่ท่านกำลังถอยหลังออกจากที่จอดรถ เพื่อช่วยลดความเสียหายในกรณีที่เกิดการชนโดยอาศัยการควบคุมเบรกเมื่อระบบได้ประเมินแล้วว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้



<u>การทำงานของระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)</u>

1. ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย (R)
2. หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่วิ่งใกล้เข้ามา ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะส่งแรงเบรก พร้อมทั้งแสดงข้อความ “BRAKE! / เบรกรถ” ขึ้นบนจอแสดงผลการขับขี่และจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบทุกครั้งก่อนถอยรถ:
ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อให้การช่วยเหลือในกรณีที่ท่านถอยรถออกจากช่องจอด เนื่องจากระบบนี้มีข้อจำกัดในการทำงานบางประการ ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จึงอาจไม่เบรกรถหรือทำงานช้าแม้ว่าจะมีรถคันอื่นอยู่ทางด้านหลังรถของท่าน ดังนั้นท่านในฐานะคนขับ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังรถ

อย่าพึ่งพาระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) มากเกินไป:

- ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ถูกออกแบบมาเพื่อลดความเสียหายจากการชนเท่านั้น การไว้ใจในระบบมากเกินไป อาจทำให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกผิดพลาดจนเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้
- ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) เป็นระบบที่ทำงานโดยสัมพันธ์กับรถยนต์ ระบบจะไม่ทำงานเมื่อเจอสิ่งกีดขวาง เช่น กำแพง คนเดินถนน รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือสัตว์

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้

- อย่าติดสติ๊กเกอร์บนตัวเรดาร์ด้านหลังและกล้องหลัง มิฉะนั้น เรดาร์ด้านหลังและกล้องหลังอาจไม่สามารถตรวจจับรถหรือสิ่งกีดขวางจึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ด้านหลังและกล้องหลัง

- หากเรดาร์ด้านหลังและกล้องหลังได้รับความเสียหายจากก้อนกรวดที่กระเด็นใส่ หรือมีสิ่งสกปรกเกาะรอบๆ ให้หยุดใช้งานระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ทันที และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หากขับรถต่อไปโดยที่มีรอยขีดข่วนหรือแตกร้าวบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค ระบบอาจทำงานโดยไม่จำเป็น และทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิดได้ ให้ดูที่ “การปิดการทำงานของระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)” หน้า 4-131
- สำหรับการเปลี่ยนกันชนหลัง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

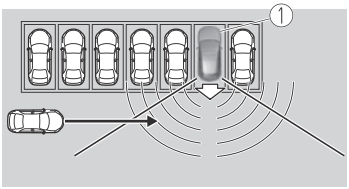
ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน:
หากความสูงหรือมุมของรถเปลี่ยนไป ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเนื่องจากไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้อง

อย่าใช้แรงกดลงบนตัวเรดาร์ด้านหลังและกล้องหลัง:
เมื่อล้างรถ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่เรดาร์ด้านหลังและกล้องหลัง หรือขัดถูแรงเกินไป นอกจากนี้ อย่าให้กันชนหลังได้รับแรงกระแทกเมื่อขนของขึ้นและลงรถ มิฉะนั้นเซ็นเซอร์ต่างๆ อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้อง ทำให้ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หรืออาจทำงานโดยไม่จำเป็น

หมายเหตุ

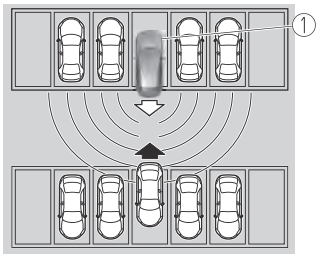
- ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - เครื่องยนต์กำลังทำงาน
  - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง)
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE ไม่ปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
  - ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 10 กม. / ชม. โดยประมาณ
  - ความเร็วของรถที่วิ่งเข้ามาใกล้อยู่ที่ประมาณ 15 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
  - ไม่ได้ปิดระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS)
  - ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ ไม่ได้ทำงานผิดปกติ
- สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE จะติดสว่างและระบบจะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้ หากสัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE ยังคงติดสว่าง ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
  - เกิดความผิดปกติในระบบ รวมถึงระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)
  - เกิดความคลาดเคลื่อนอย่างมากในตำแหน่งติดตั้งเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังบนตัวรถ
  - มีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือน้ำแข็งปริมาณมากเกาะอยู่ที่กันชนหลังใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง
  - ขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ (ลูกเห็บ) เป็นระยะเวลานาน
  - อุณหภูมิในบริเวณที่ใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์สูงขึ้นมากเนื่องจากการขับขี่บนทางชันเป็นเวลานานในช่วงฤดูร้อน
  - แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลง
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายหรือการตรวจจับวัตถุดังกล่าวอาจทำได้ยาก ภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- มีกำแพงหรือรถคันอื่นจอดบดบังระยะการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง (ให้ถอยรถไปยังตำแหน่งที่ระยะการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ไม่ถูกปิดกั้น)



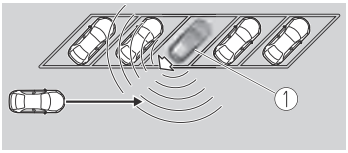
1. รถของท่าน

- รถคันอื่นเข้ามาใกล้รถของท่านจากทางด้านหลังในแนวตรง



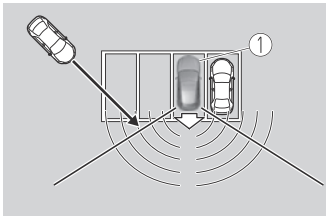
1. รถของท่าน

- จอดรถอยู่บนทางลาดชัน



1. รถของท่าน

- มีรถวิ่งสวนมาขณะอยู่บนทางลาดชัน



1. รถของท่าน

- ทันทีที่ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) สามารถทำงานได้ด้วยการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ
- การรบกวนคลื่นวิทยุจากเรดาร์เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนรถคันอื่นที่จอดอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

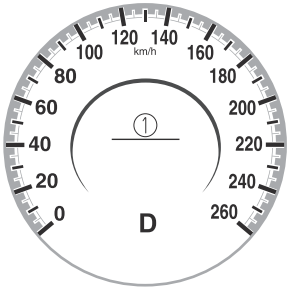
- ปิดใช้งานระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ในขณะที่ลากรถพ่วงหรือเมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แร็กแขวนจักรยาน ที่ด้านหลังรถ มิฉะนั้น คลื่นวิทยุที่ปล่อยออกมาจากเรดาร์จะถูกปิดกั้น ทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ในกรณีต่อไปนี้ เรดาร์ด้านหลังและกล้องหลังอาจประเมินว่าวัตถุเหล่านี้เป็นสิ่งกีดขวาง ทำให้ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ทำงาน
  - ม่านที่แขวนอยู่ เสาประตู เช่น ประตูด่านเก็บค่าผ่านทาง และทางรถไฟ
  - เมื่อขับรถใกล้วัตถุต่างๆ เช่น ใบไม้ แผงกั้นถนน ยานพาหนะ กำแพง และรั้วที่อยู่ริมถนน
  - เมื่อขับขี่บนเส้นทางขรุขระ ในพื้นที่ที่มีหญ้าหรือซากพืชทับถม
  - เมื่อขับผ่านประตูที่เตี้ย ประตูที่แคบ เครื่องล้างรถ และทางลอด
  - มีการต่อพ่วงรถ
  - มีแสงจ้าส่องไปที่กล้องหลัง เช่น แสงแดด
  - บริเวณโดยรอบไม่สว่าง

- เมื่อระบบทำงาน คนขับจะได้รับการแจ้งเตือนผ่านจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
- เสียงเตือนการชนจะดังเป็นระยะในขณะที่เบรก SBS-RC กำลังทำงาน
- เมื่อรถหยุดวิ่งเนื่องจากการทำงานของระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ถ้าท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ข้อความ “Emergency Braking Activated. Depress Brake Pedal to Hold Stop / เบรกฉุกเฉินทำงาน กรุณาเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดจอด” จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด จากนั้นประมาณ 2 วินาที ระบบนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- ถ้าใช้ตะขอลากจูงของแท้จากมาสด้า ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

▼การเตือนการชน

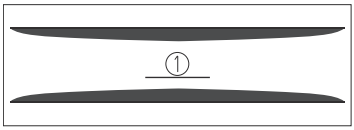
เมื่อตรวจพบโอกาสเกิดการชน เสียงเตือนการชนจะดังขึ้นต่อเนื่องและสัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลการขับขี่และจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น

จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น



1. ข้อความ ““BRAKE! / เบรกรถ” แสดงขึ้นมา

จอแสดงผลการขับขี่



1. ข้อความ ““BRAKE! / เบรกรถ” แสดงขึ้นมา

▼การปิดการทำงานของระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)

สามารถปรับตั้งค่าระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) เป็นปิดการทำงานได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect เมื่อยกเลิกระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ไฟแสดงสถานะ SBS OFF จะติดสว่างขึ้น



หมายเหตุ

- ถ้าปิดสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ถูกยกเลิกไว้ ระบบนี้จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งถัดไป
- เมื่อระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) ถูกยกเลิก ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) จะถูกยกเลิกด้วย

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง*

▼ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง ประกอบด้วยฟังก์ชั่นต่อไปนี้ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบบริเวณโดยรอบตัวรถด้วยการแจ้งเตือนต่างๆ บนจอ Centre Display และส่งเสียงเตือนในขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำหรือในขณะจอดรถ

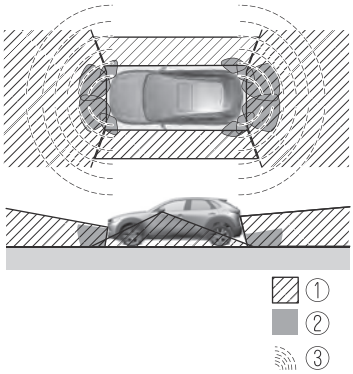
- ภาพจากมุมสูง
  ภาพจากมุมสูงจะแสดงภาพตัวรถจากด้านบนขึ้นบนจอ Centre Display โดยรวมภาพที่ถ่ายได้จากกล้องทั้ง 4 ตัวที่ติดตั้งอยู่รอบตัวรถ ภาพจากมุมสูงจะแสดงขึ้นทางด้านขวา (รุ่นพวงมาลัยซ้าย) / ด้านซ้าย (รุ่นพวงมาลัยขวา) ของหน้าจอ ในขณะที่แสดงภาพจากกล้องด้านหน้าหรือภาพจากกล้องด้านหลัง ภาพจากมุมสูงจะช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบบริเวณโดยรอบตัวรถในขณะเคลื่อนรถไปด้านหน้าหรือถอยหลัง
- ภาพจากกล้องด้านหน้า / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า
  แสดงภาพจากด้านหน้าตัวรถขึ้นบนจอ Centre Display
  ภาพจากด้านหน้าจะช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบด้านหน้าตัวรถได้ โดยจะแสดงเส้นแนวกะระยะไว้ในภาพที่ถ่ายจากด้านหน้าตัวรถ
- ภาพจากกล้องด้านข้าง
  แสดงภาพจากด้านหน้าตัวรถฝั่งซ้ายและฝั่งขวาขึ้นบนจอ Centre Display
  ภาพจากด้านข้างจะช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบพื้นที่ด้านข้างทางด้านหน้าของรถโดยการแสดงเส้นแนวกะระยะไว้ในภาพที่ถ่ายจากด้านหน้าตัวรถฝั่งซ้ายและฝั่งขวา
- ภาพจากกล้องด้านหลัง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง
  แสดงภาพจากท้ายรถขึ้นบนจอ Centre Display
  ภาพจากด้านหลังจะช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบท้ายรถ โดยการแสดงเส้นแนวกะระยะไว้ในภาพที่ถ่ายจากท้ายรถ
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด
  หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้ตัวรถในขณะแสดงภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านข้าง สัญลักษณ์การตรวจจับสิ่งกีดขวางจะปรากฏขึ้นบริเวณกันชนบนจอ Centre Display
  ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ ตัวรถในขณะขับรถด้วยความเร็วต่ำ เช่น ขณะจอดรถในโรงรถหรือในระหว่างการจอดชิดขอบทาง และจะแจ้งคนขับถึงระยะห่างโดยประมาณจากตัวรถไปจนถึงสิ่งกีดขวางโดยรอบโดยใช้เสียงเตือนและสัญลักษณ์การตรวจจับสิ่งกีดขวาง ให้ดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด” หน้า 4-190
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)
  หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาในขณะแสดงภาพจากกล้องด้านหลัง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นบนจอ Centre Display

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะใช้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังตรวจสอบรถที่กำลังวิ่งใกล้เข้ามาจากทางด้านหลังฝั่งซ้ายและฝั่งขวา และช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบท้ายรถในขณะถอยหลังด้วยการกะพริบไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) และส่งเสียงเตือน

ให้ดูที่ “ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)” หน้า 4-93

ระยะของระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง



1. กล้อง
2. เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิค
3. เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า / ด้านหลัง

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจดูความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถโดยใช้กระจกต่างๆ และด้วยสายตาของท่านเองในขณะขับขี่:

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางเป็นอุปกรณ์เสริมที่ช่วยให้ผู้ขับสามารถตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถได้ ระยะภาพจากกล้องและระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์มีระยะจำกัด พื้นที่สีดำที่ด้านหน้าและด้านหลังของภาพรถยนต์และรอยต่อที่ภาพของกล้องแต่ละภาพรวมกัน เป็นจุดบอดที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง นอกจากนี้ เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ที่ขยายออกและเส้นแนวที่รถเคลื่อนไปจะใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และภาพบนหน้าจออาจแตกต่างจากสภาวะจริง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้
  - ถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ)
  - ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวหรือโซ่กันลื่น
  - ปิดประตูหน้าหรือประตูหลังไม่สนิท
  - รถอยู่บนทางลาดชัน
  - พับเก็บกระจกมองข้าง
- อย่าให้กล้องหน้า / กล้องหลัง กันชนหน้า ประตูท้าย และกระจกมองข้างได้รับการกระแทกมากเกินไป ตำแหน่งและมุมกล้องอาจคลาดเคลื่อนได้
- กล้องนี้มีคุณสมบัติกันน้ำ ห้ามถอดแยก ดัดแปลง หรือถอดกล้องออก
- ฝาครอบกล้องผลิตจากพลาสติกแข็ง ดังนั้น ห้ามใช้น้ำยาขจัดคราบมัน สารที่มีฤทธิ์กรด หรือด่าง แว็กซ์ หรือน้ำยาเคลือบ ถ้าน้ำยาใดๆ หกลงบนฝาครอบ ให้เช็ดออกด้วยผ้านุ่มทันที
- ห้ามขัดถูเลนส์กล้องแรงเกินไปโดยใช้น้ำยาขัดหยาบหรือแปรงแข็ง มิฉะนั้น เลนส์กล้องอาจเกิดรอยขีดข่วนและส่งผลเสียต่อภาพได้

- กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) สำหรับการซ่อมแซม การพ่นสี หรือการเปลี่ยนกล้องหน้า / กล้องหลัง กันชนหน้า ประตูท้าย และกระจกมองข้าง
- ให้ใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางสามารถทำงานตามปกติได้
  - ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือนของรถ หรือปรับเพิ่ม / ลดระดับความสูงของตัวรถ หรือทั้งสองอย่าง
  - ใช้ยางที่มีประเภทและขนาดตามที่กำหนด ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับการเปลี่ยนยาง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- เมื่อจอแสดงภาพเย็น ภาพอาจมีเส้นตัดผ่านหน้าจอหรือจอแสดงผล และอาจมืดลงกว่าปกติ ซึ่งอาจทำให้ตรวจดูสภาพโดยรอบรถได้ยาก โปรดตรวจดูความปลอดภัยจากด้านหน้าและรอบๆ ตัวรถในขณะขับขี่
- ขั้นตอนสำหรับจอด / หยุดรถโดยใช้ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับสภาพ / สถานการณ์บนท้องถนนและสภาพรถยนต์ ช่วงเวลาและแรงที่ใช้หมุนพวงมาลัยจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ดังนั้นโปรดตรวจดูรอบๆ ตัวรถโดยตรงด้วยสายตาในขณะใช้งานระบบ และก่อนการใช้งานระบบ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถจอด / หยุดรถในช่องจอด / หยุดรถได้

หมายเหตุ

- ถ้ามีหยดน้ำ หิมะ (ลูกเห็บ) หรือโคลนติดที่เลนส์กล้อง ให้เช็ดออกโดยใช้ผ้านุ่ม หากเลนส์กล้องสกปรกมาก ให้ล้างออกด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ
- ถ้าเลนส์กล้องโดนสัมผัสหรือมีสิ่งสกปรกเกาะอยู่ อาจมีผลต่อภาพบนหน้าจอได้ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดเลนส์
- หากบริเวณที่ติดตั้งกล้อง เช่น กันชนหน้า ประตูท้าย หรือกระจกมองข้างได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ กล้อง (ตำแหน่ง, มุมกล้อง) อาจคลาดเคลื่อน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ทุกครั้ง
- หากอุณหภูมิของกล้องมีการเปลี่ยนแปลงแบบกะทันหัน เช่น ราดน้ำร้อนลงบนกล้องในช่วงสภาพอากาศหนาวเย็น ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางอาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้
- หากแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ อาจไม่สามารถมองเห็นหน้าจอได้ถนัด อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง มีข้อจำกัดในการทำงานอยู่ นั่นคือวัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรืออยู่ใกล้ขอบกันชนทั้งสองฝั่งจะไม่สามารถแสดงผลได้
- สิ่งกีดขวางที่อยู่เหนือระยะภาพด้านบนของกล้องจะไม่สามารถแสดงผลได้
- ภายใต้สภาวะต่อไปนี้อาจไม่สามารถมองเห็นหน้าจอได้ถนัด อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - อุณหภูมิรอบๆ เลนส์สูง / ต่ำ
  - ฝนตก มีหยดน้ำบนกล้อง หรือมีความชื้นสูง
  - มีโคลนหรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ใกล้กล้อง

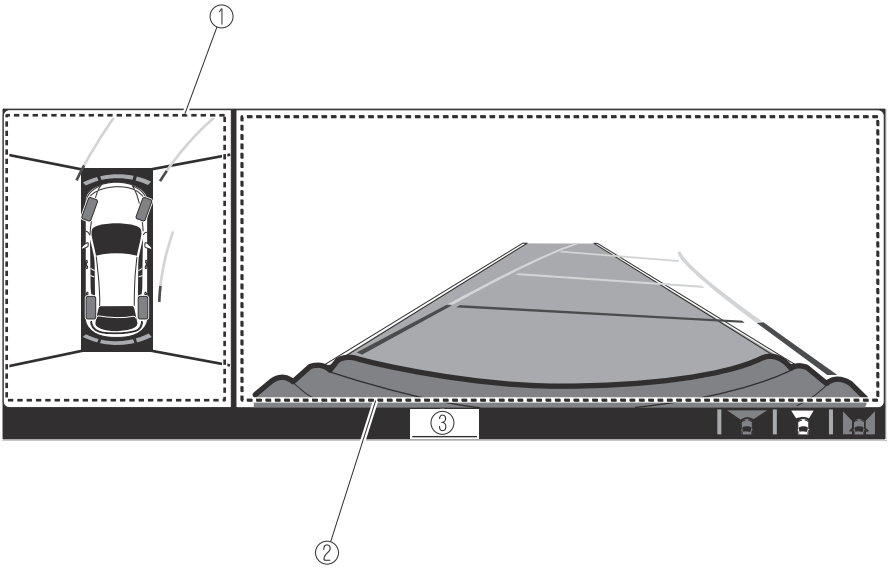
- มีแสงที่สว่างมาก เช่น แสงแดดหรือแสงไฟหน้ารถที่ส่องโดนเลนส์กล้องโดยตรง
- บริเวณโดยรอบสว่างขึ้นเนื่องจากแสงไฟจากรถ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ หรือไฟ LED (จอแสดงผลอาจกะพริบ)
- มีจุดสีดำหรือจุดสีขาวเล็กๆ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ (จุดดังกล่าวอาจกะพริบ)

- เนื่องจากกล้องของระบบแสดงภาพ 360 องศารอบทิศทางใช้เลนส์ชนิดพิเศษ ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างจากระยะห่างที่แท้จริง
- สิ่งกีดขวางที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างจากความเป็นจริง (หน้าจออาจแสดงสิ่งกีดขวางโดยมีขนาดเล็กลง ใหญ่ขึ้น หรือยาวกว่าความเป็นจริง)
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ที่กล้องหรือบริเวณรอบๆ กล้อง นอกจากนี้ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือแผ่นป้ายตัวเลข / ตัวอักษรเรืองแสงที่บริเวณรอบๆ กล้อง มิฉะนั้น กล้องอาจแสดงผลสภาพโดยรอบไม่ถูกต้อง
- **ข้อมูลเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ฟรี / โอเพ่นซอร์ส**
  ภายในผลิตภัณฑ์นี้มีข้อมูลประเภทฟรี / โอเพ่นซอร์ซ สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการอนุญาตให้ใช้สิทธิ์และซอร์ซโค้ดได้ใน URL ต่อไปนี้
  https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/mazda/

▼รูปแบบภาพที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ

<u>ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า</u>

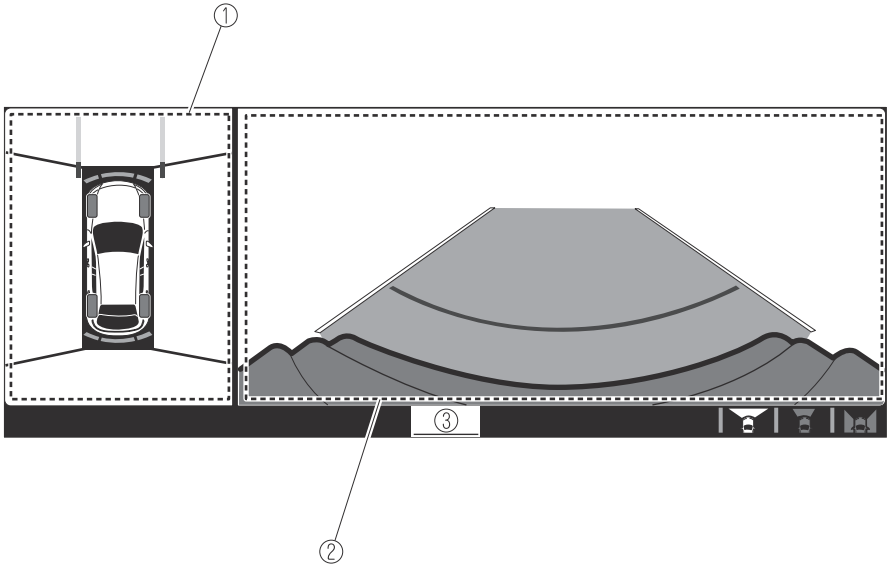
แสดงภาพบริเวณรอบๆ ตัวรถและด้านหน้ารถ



1. จอแสดงภาพมุมสูง
2. จอแสดงภาพจากกล้องด้านหน้า
3. ข้อความ “Check surroundings for safety. / ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัย” แสดงขึ้นมา

ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า

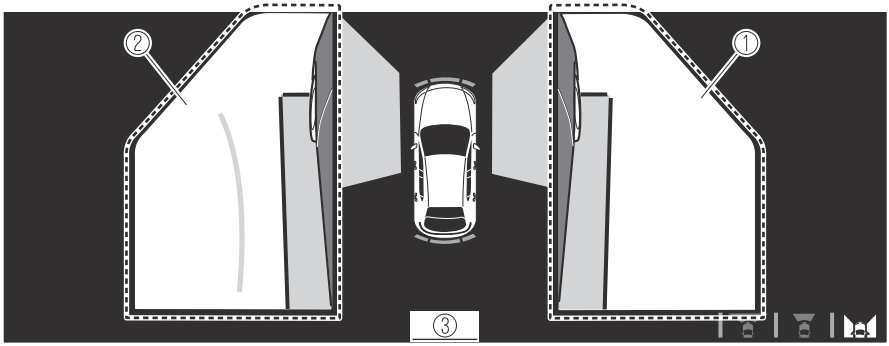
แสดงภาพบริเวณรอบๆ ตัวรถและด้านหน้าตัวรถ (มุมกว้าง)



1. จอแสดงภาพมุมสูง
2. จอแสดงภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า
3. ข้อความ “Check surroundings for safety. / ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัย” แสดงขึ้นมา

ภาพจากกล้องด้านข้าง

แสดงภาพจากด้านหน้าตัวรถฝั่งซ้ายและฝั่งขวา

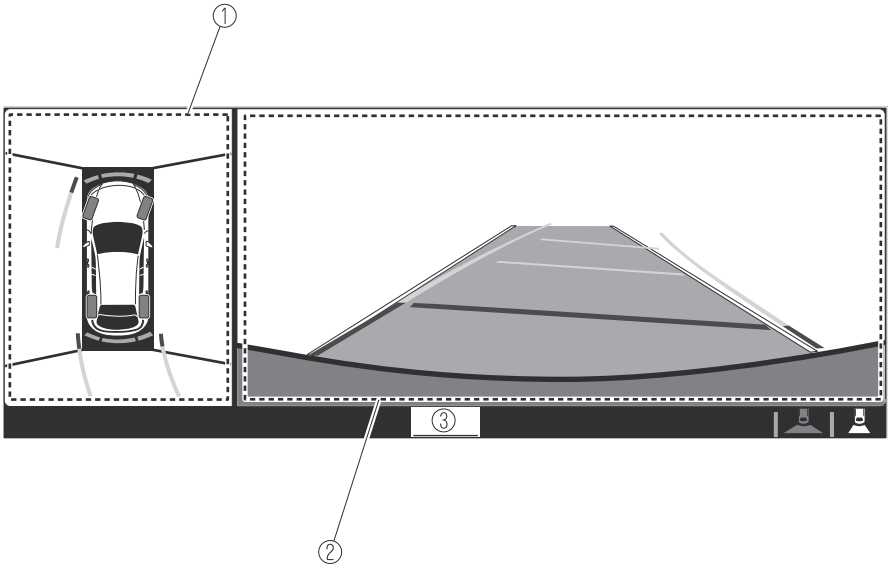


1. จอแสดงภาพจากกล้องด้านข้างฝั่งขวา
2. จอแสดงภาพจากกล้องด้านข้างฝั่งซ้าย

3. ข้อความ “Check surroundings for safety. / ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัย” แสดงขึ้นมา

<u>ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง</u>

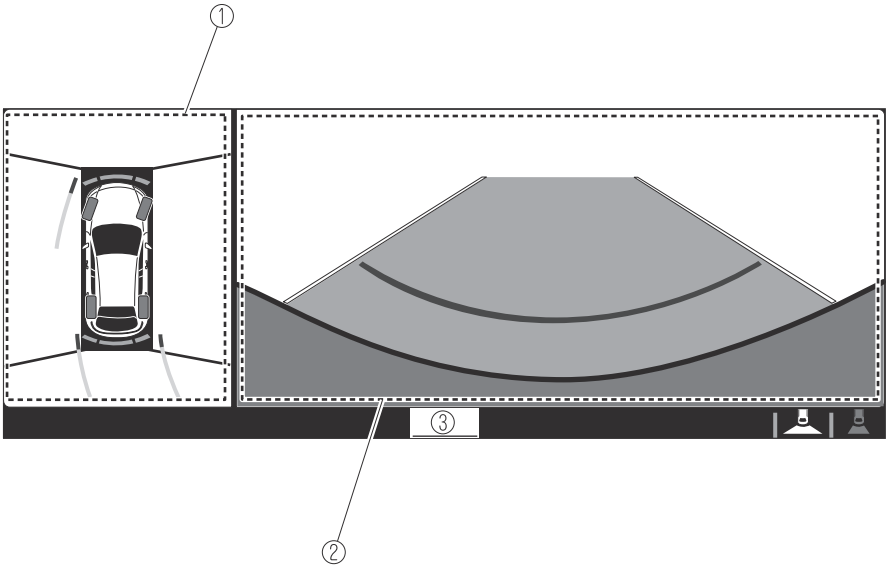
แสดงภาพบริเวณรอบๆ ตัวรถและท้ายรถ



1. จอแสดงภาพมุมสูง
2. จอแสดงภาพจากกล้องด้านหลัง
3. ข้อความ “Check surroundings for safety. / ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัย” แสดงขึ้นมา

ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง

แสดงภาพบริเวณรอบๆ ตัวรถและท้ายรถ (มุมกว้าง)



1. จอแสดงภาพมุมสูง
2. จอแสดงภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง
3. ข้อความ “Check surroundings for safety. / ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัย” แสดงขึ้นมา

▼วิธีใช้งานระบบ

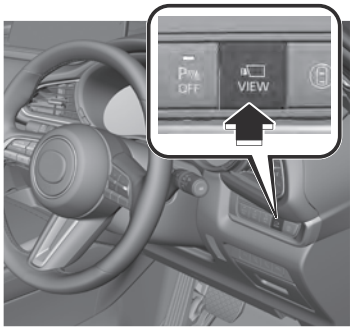
ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า, ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า, ภาพจากกล้องด้านข้าง

สัญลักษณ์

ภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อกดสวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง โดยต้องเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้

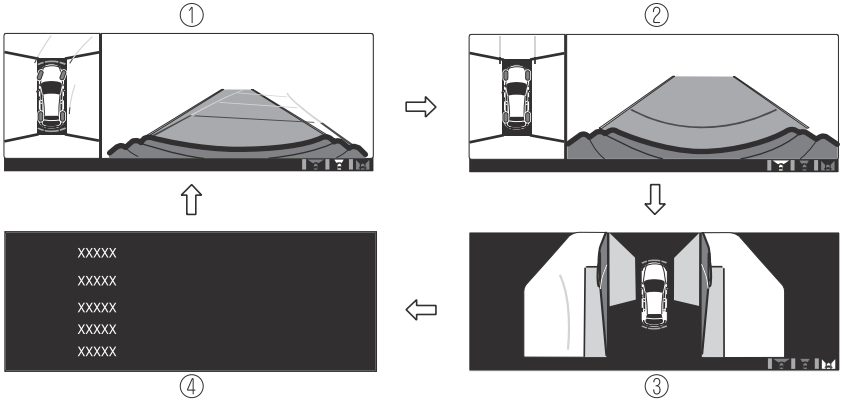
- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R



การสลับการแสดงผล

หน้าจอที่ปรากฏจะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ของระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง



1. ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า
2. ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า
3. ภาพจากกล้องด้านข้าง
4. หน้าจอ Home

หมายเหตุ

- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R หน้าจอแสดงผลจะไม่สลับเป็นภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า, ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า หรือภาพจากกล้องด้านข้าง
- แม้จะเป็นไปตามเงื่อนไขการแสดงผล แต่การแสดงภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า, ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า หรือภาพจากกล้องด้านข้าง จะสิ้นสุดลงทันที เมื่อเกิดสภาวะดังต่อไปนี้
  - เมื่อกดสวิตช์ที่อยู่รอบๆ ปุ่มควบคุมอัจฉริยะ

- (เกียร์อัตโนมัติ)
  เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จะแสดงขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P)
- (จะแสดงขึ้นเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 15 กม. / ชม.)
  - ผ่านไป 4 นาที 30 วินาที
  - ความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 15 กม. / ชม. หรือสูงกว่า
- (จะแสดงขึ้นเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 15 กม. / ชม. หรือสูงกว่า)
  - ความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 15 กม. / ชม. หรือสูงกว่า หลังจากผ่านไป 8 วินาที ตั้งแต่กดสวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง
  - ผ่านไป 4 นาที 22 วินาที จากจุดที่ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 15 กม. / ชม. หลังจากผ่านไป 8 วินาที ตั้งแต่กดสวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง

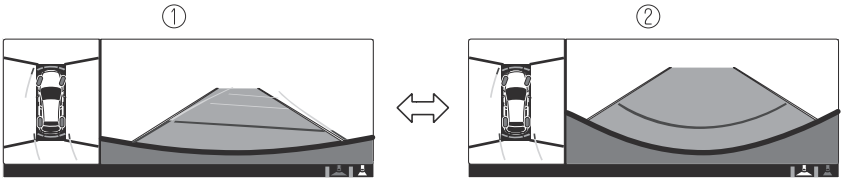
- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางได้ดังนี้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
  - แสดงภาพจากระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคตรวจพบสิ่งกีดขวาง
  - แสดงภาพจากระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
  - ระดับความสำคัญของหน้าจอเมื่อระบบเริ่มทำงาน

<u>ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง, ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง</u>

ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง, ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง จะแสดงขึ้นเมื่อเป็นไปตามสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R

การสลับการแสดงผล
หน้าจอที่ปรากฏจะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ของระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง



1. ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง
2. ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง

หมายเหตุ

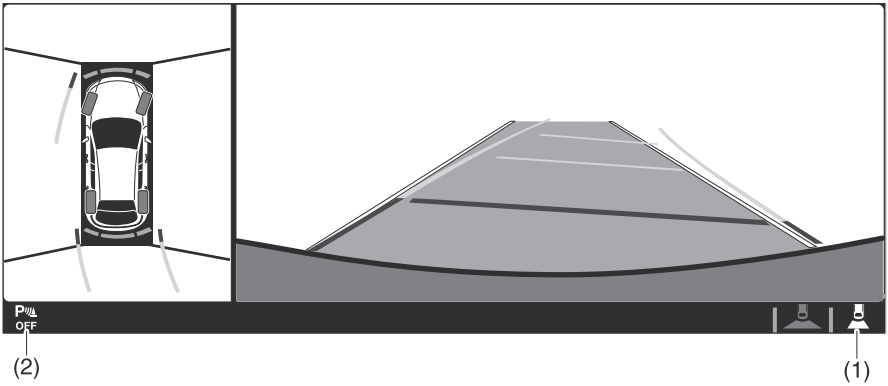
- ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลังและภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลังจะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเปิดหรือปิดสวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R
- ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลังและภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลังจะแสดงหน้าจอที่เคยแสดงก่อนหน้านี้

- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้แสดงภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ถอยเป็นเกียร์เดินหน้าโดยไม่ต้องเปิดสวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง เพื่อตรวจดูด้านหน้าตัวรถในขณะจอดชิดขอบทาง
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

<u>การใช้งาน / ไอคอนบนหน้าจอ</u>

⚠ คำเตือน

โปรดหยุดรถทุกครั้งที่ทำการปรับคุณภาพของภาพจากระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง
ห้ามปรับคุณภาพของภาพจากระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางในขณะขับขี่ หากปรับคุณภาพของภาพจากระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (เช่น ปรับความสว่าง ความคมชัด ความอ่อนของสี และความหนาแน่นของสี) ในขณะขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

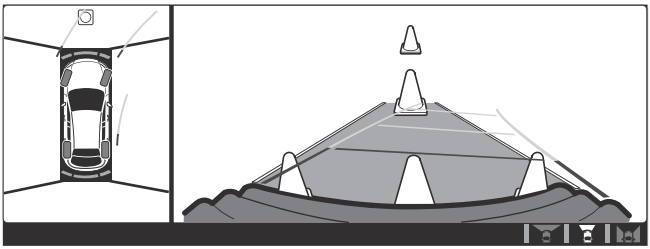


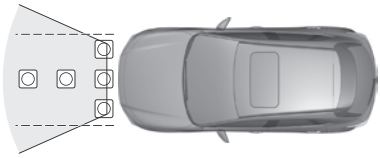
	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(1)	ไอคอนสถานะของภาพ	บ่งชี้ว่าภาพที่กำลังแสดงขึ้นเป็นภาพจากมุมมองใดระหว่างภาพจากกล้องด้านหน้า / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า / ภาพจากกล้องด้านข้าง / ภาพจากกล้องด้านหลัง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง
(2)	ไอคอนสถานะของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	บ่งชี้ว่าระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดเกิดปัญหาหรือถูกปิด

▼ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า

ใช้งานภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า เพื่อช่วยตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะออกตัว จอด หรือหยุดรถ

ระยะการแสดงผล





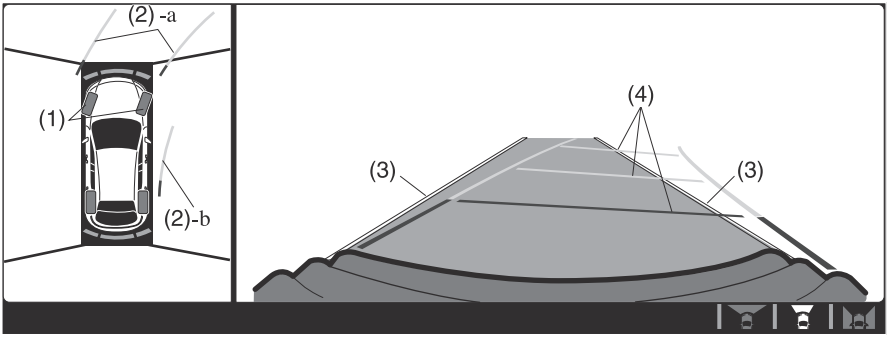


1. วัตถุเป้าหมาย

หมายเหตุ

- บนจอแสดงภาพจากมุมสูง พื้นที่สีดำที่ด้านหน้าและด้านหลังของภาพรถยนต์และรอยต่อที่ภาพของกล้องแต่ละภาพรวมกันเป็นจุดบอดที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง
- เนื่องจากภาพที่แสดงขึ้นบนจอแสดงภาพมุมสูงถูกถ่ายมาจากกล้องแต่ละตัว ภาพมุมสูงอาจแสดงผลในลักษณะดังต่อไปนี้
  - หากกล้องตัวใดตัวหนึ่งจับภาพวัตถุที่มีสีสันเด่นชัด ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจได้รับผลกระทบและหน้าจออาจแสดงผลเป็นสีนั้นได้
  - สิ่งกีดขวางที่เห็นด้านหน้าอาจไม่เห็นในจอแสดงภาพจากมุมสูง
  - หากตำแหน่งหรือมุมกล้องเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเอียงของรถ ภาพอาจจะบิดเบี้ยว
  - เส้นบนถนนอาจบิดเบี้ยวตามรอยต่อจากการรวมภาพของกล้องแต่ละตัว
  - ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจปรากฏเป็นภาพสว่าง / มืด ขึ้นอยู่กับระดับความสว่างรอบๆ กล้อง

มุมมองหน้าจอ



	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(1)	ไอคอนล้อรถยนต์	บ่งชี้ทิศทางของล้อรถ และหมุนไปพร้อมกับการหมุนของพวงมาลัย
(2)	เส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ (สีเหลืองและสีแดง)	บ่งชี้แนวทางตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ ที่หมุนไปพร้อมกับการหมุนของพวงมาลัย a) บ่งชี้แนวทางที่คาดว่าขอบของกันชนหน้าจะเคลื่อนไป b) บ่งชี้แนวทางที่คาดว่าด้านในของตัวรถจะเคลื่อนไป
(3)	เส้นแนวความกว้างของรถ (สีน้ำเงิน)	บ่งชี้ความกว้างโดยประมาณของตัวรถ
(4)	เส้นแนวกะระยะตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่	บ่งชี้ระยะห่าง (จากส่วนหน้าของกันชน) ด้านหน้าตัวรถ ・ เส้นสีแดงแสดงระยะประมาณ 0.5 ม. จากส่วนหน้าของกันชน ・ เส้นสีเหลืองแสดงระยะจากประมาณ 1 ม. และ 2 ม. จากส่วนหน้าของกันชน

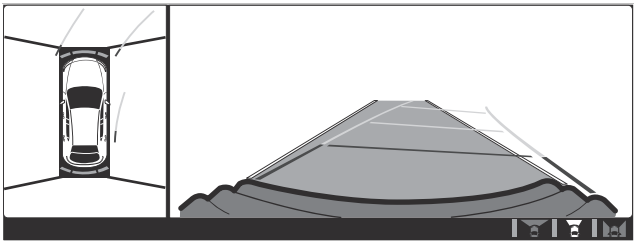
⚠ ข้อควรระวัง

ระยะการตรวจจับของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดมีระยะจำกัด ตัวอย่างเช่น สิ่งกีดขวางที่เคลื่อนเข้าหาจากด้านข้างและวัตถุที่ไม่สูงอาจไม่สามารถตรวจพบได้ โปรดตรวจดูความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะขับขี่ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่สัญลักษณ์การตรวจจับสิ่งกีดขวางและเสียงเตือนของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ให้ดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด” หน้า 4-190

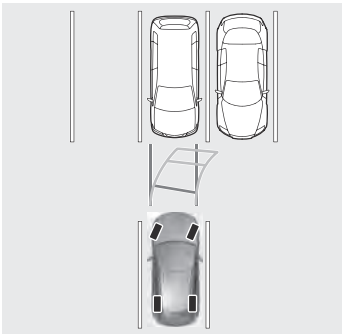
หมายเหตุ
สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อไม่ให้แสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

วิธีการใช้งานเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่

①



②



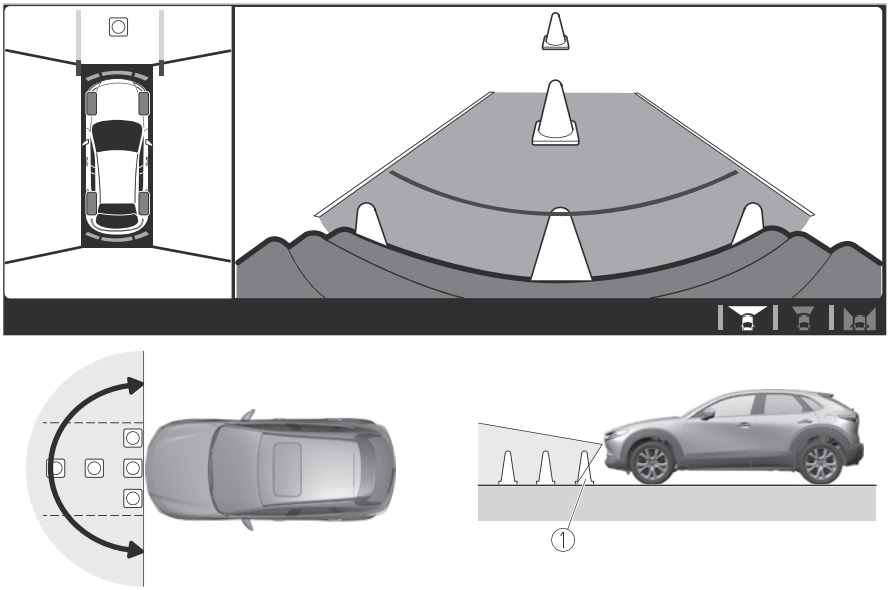
1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางภายในเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่
เคลื่อนรถไปด้านหน้าในขณะหมุนพวงมาลัยเพื่อตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางภายในเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่

▼ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า

ใช้งานภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้าเพื่อช่วยตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะออกตัว หรือขับรถเข้าใกล้สามแยกตัวทีและสี่แยก

ระยะการแสดงผล

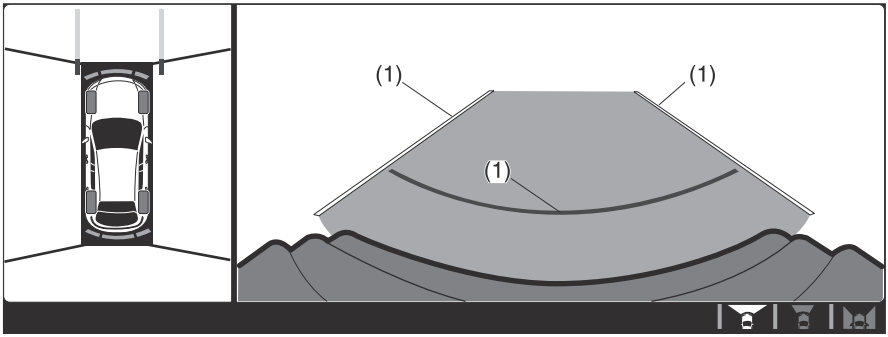


1. วัตถุเป้าหมาย

หมายเหตุ

- บนจอแสดงภาพจากมุมสูง พื้นที่สีดำที่ด้านหน้าและด้านหลังของภาพรถยนต์และรอยต่อที่ภาพของกล้องแต่ละภาพรวมกันเป็นจุดบอดที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง
- เนื่องจากภาพที่แสดงขึ้นบนจอแสดงภาพมุมสูงถูกถ่ายมาจากกล้องแต่ละตัว ภาพมุมสูงอาจแสดงผลในลักษณะดังต่อไปนี้
  - หากกล้องตัวใดตัวหนึ่งจับภาพวัตถุที่มีสีสันเด่นชัด ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจได้รับผลกระทบและหน้าจออาจแสดงผลเป็นสีนั้นได้
  - สิ่งกีดขวางที่เห็นด้านหน้าอาจไม่เห็นในจอแสดงภาพจากมุมสูง
  - หากตำแหน่งหรือมุมกล้องเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเอียงของรถ ภาพอาจจะบิดเบี้ยว
  - เส้นบนถนนอาจบิดเบี้ยวตามรอยต่อจากการรวมภาพของกล้องแต่ละตัว
  - ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจปรากฏเป็นภาพสว่าง / มืด ขึ้นอยู่กับระดับความสว่างรอบๆ กล้อง

มุมมองหน้าจอ



	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(1)	เส้นแนวความกว้างของรถและเส้นแนวกะระยะ (สีน้ำเงินและสีแดง)	บ่งชี้ความกว้างโดยประมาณของตัวรถและระยะห่าง (จากส่วนหน้าของกันชน) ด้านหน้าตัวรถ ・ เส้นสีแดงแสดงระยะสูงสุดประมาณ 0.5 ม. จากส่วนหน้าของกันชน

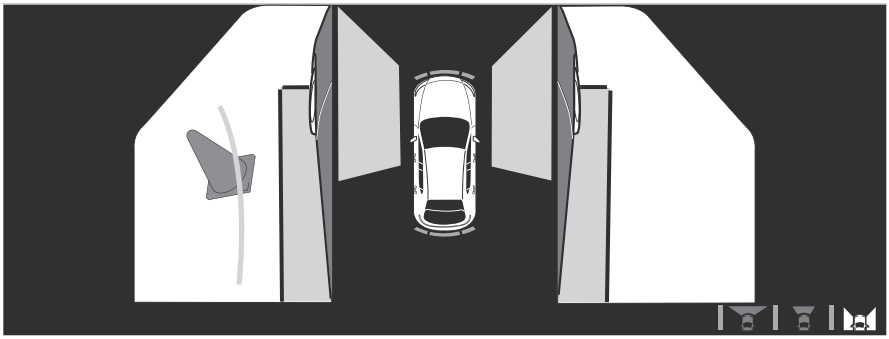
หมายเหตุ

จอแสดงภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า จะแสดงภาพจากด้านหน้าตัวรถด้วยมุมที่กว้างและปรับภาพให้แม่นยำเพื่อช่วยให้สามารถตรวจดูสิ่งกีดขวางที่กำลังเคลื่อนเข้าหาจากด้านข้างได้ ดังนั้นภาพจะแตกต่างจากความเป็นจริง

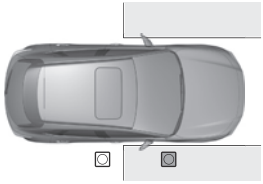
▼ภาพจากกล้องด้านข้าง

ใช้งานภาพจากกล้องด้านข้างเพื่อช่วยตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะออกตัว จอด หรือหยุดรถ

ระยะการแสดงผล

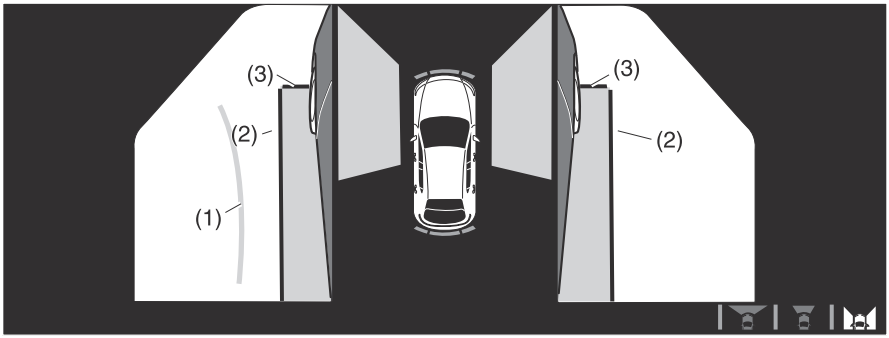






1. วัตถุเป้าหมาย

มุมมองหน้าจอ



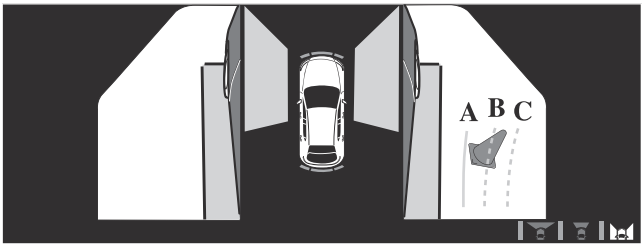
	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(1)	เส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ (สีเหลือง)	บ่งชี้แนวทางตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ ที่หมุนไปพร้อมกับการหมุนของพวงมาลัย เส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ (สีเหลือง) จะบ่งชี้แนวทางที่คาดว่าด้านในของตัวรถจะเคลื่อนไป
(2)	เส้นแนวความกว้างตามขนานของรถ (สีน้ำเงิน)	บ่งชี้ความกว้างโดยประมาณของตัวรถรวมถึงกระจกมองข้าง

	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(3)	เส้นแนวความกว้างส่วนหน้าของรถ (สีน้ำเงิน)	บ่งชี้ระยะประมาณ 0.25 ม. จากขอบด้านหน้าตัวรถ (ส่วนหน้าของกันชน)

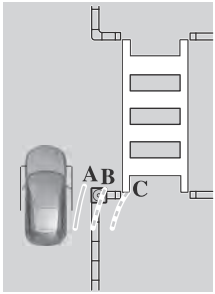
หมายเหตุ
สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อไม่ให้แสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

วิธีการใช้งานเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่

①



②



1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางภายในเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ หมุนพวงมาลัยเพื่อให้เส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่เคลื่อนเข้าด้านในสิ่งกีดขวาง (A) แล้วขับรถไปด้านหน้าจนเคลื่อนผ่านสิ่งกีดขวาง
หากเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ทับกับสิ่งกีดขวาง (B) หรืออยู่ด้านนอกสิ่งกีดขวาง (C) ตัวรถอาจชนสิ่งกีดขวางเมื่อเลี้ยวรถอย่างรวดเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

➢ ระยะการตรวจจับของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด มีระยะจำกัด ตัวอย่างเช่น สิ่งกีดขวางที่เคลื่อนเข้าหาจากด้านข้างและวัตถุที่ไม่สูงอาจไม่สามารถตรวจพบได้ โปรดตรวจดูความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะขับขี่

สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่สัญลักษณ์การตรวจจับสิ่งกีดขวางและเสียงเตือนของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ให้ดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด” หน้า 4-190

➢ ห้ามหมุนพวงมาลัยเพิ่มจนกว่ารถจะเคลื่อนผ่านสิ่งกีดขวางแม้ว่าจะมองไม่เห็นสิ่งกีดขวางในภาพจากกล้องด้านข้างก็ตาม หากหมุนพวงมาลัยเพิ่ม ตัวรถอาจชนสิ่งกีดขวางเมื่อเลี้ยวรถอย่างรวดเร็ว

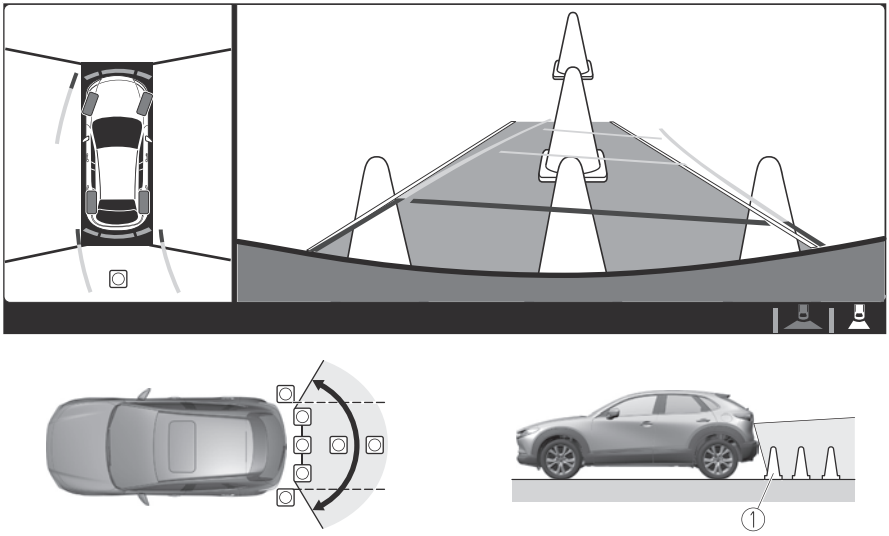
หมายเหตุ

- เนื่องจากอาจมีความแตกต่างระหว่างภาพที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับสภาวะที่แท้จริง โปรดตรวจดูความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถโดยใช้กระจกต่างๆ และด้วยสายตาของท่านเองในขณะขับขี่
- แม้ว่าวัตถุ เช่น ขอบถนนหรือเส้นแบ่งช่องจอดรถ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอและเส้นแนวความกว้างตามขนานของรถจะแสดงขึ้นขนานกันแล้วก็ตาม แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง

▼ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง

ใช้งานภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง เพื่อช่วยตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะออกตัว จอด หรือหยุดรถ

<u>ระยะของภาพที่แสดงบนจอแสดงผล</u>



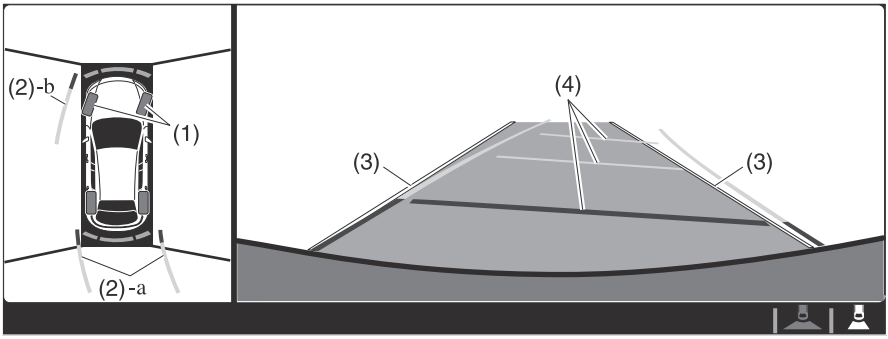
1. วัตถุเป้าหมาย

หมายเหตุ

- บนจอแสดงภาพจากมุมสูง พื้นที่สีดำที่ด้านหน้าและด้านหลังของภาพรถยนต์และรอยต่อที่ภาพของกล้องแต่ละภาพรวมกัน เป็นจุดบอดที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง

- เนื่องจากภาพที่แสดงขึ้นบนจอแสดงภาพมุมสูงถูกถ่ายมาจากกล้องแต่ละตัว ภาพมุมสูงอาจแสดงผลในลักษณะดังต่อไปนี้
  - หากกล้องตัวใดตัวหนึ่งจับภาพวัตถุที่มีสีสันเด่นชัด ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจได้รับผลกระทบและหน้าจออาจแสดงผลเป็นสีนั้นได้
  - สิ่งกีดขวางที่เห็นในภาพจากกล้องด้านหลังอาจไม่เห็นในจอแสดงภาพจากมุมสูง
  - หากตำแหน่งหรือมุมกล้องเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเอียงของรถ ภาพอาจจะบิดเบี้ยว
  - เส้นบนถนนอาจบิดเบี้ยวตามรอยต่อจากการรวมภาพของกล้องแต่ละตัว
  - ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจปรากฏเป็นภาพสว่าง / มืด ขึ้นอยู่กับระดับความสว่างรอบๆ กล้อง

<u>มุมมองหน้าจอ</u>



	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(1)	ไอคอนล้อรถยนต์	บ่งชี้ทิศทางของล้อรถ และหมุนไปพร้อมกับการหมุนของพวงมาลัย
(2)	เส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ (สีเหลืองและสีแดง)	บ่งชี้แนวทางตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ ที่หมุนไปพร้อมกับการหมุนของพวงมาลัย a) บ่งชี้แนวทางที่คาดว่าขอบของกันชนหลังจะเคลื่อนไป b) บ่งชี้แนวทางที่คาดว่าด้านนอกของตัวรถจะเคลื่อนไป
(3)	เส้นแนวความกว้างของรถ (สีน้ำเงิน)	เส้นแนวเหล่านี้แสดงความกว้างโดยประมาณของตัวรถ

	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(4)	เส้นแนวกะระยะตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่	เส้นแนวเหล่านี้แสดงระยะโดยประมาณจนถึงจุดที่วัดจากท้ายรถ (จากปลายกันชน) ・ เส้นสีแดงแสดงระยะประมาณ 0.5 ม. จากส่วนหลังของกันชน ・ เส้นสีเหลืองแสดงระยะจากประมาณ 1 ม. และ 2 ม. จากส่วนหลังของกันชน

หมายเหตุ
สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อไม่ให้แสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ได้
ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect

วิธีการใช้งานเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่

⚠ ข้อควรระวัง

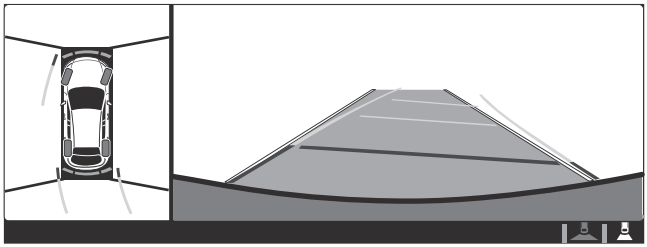
- ด้านหน้าตัวรถจะส่ายออกเป็นวงกว้างเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะถอยหลัง ให้รักษาระยะห่างที่เพียงพอระหว่างตัวรถและสิ่งกีดขวาง
- ระยะการตรวจจับของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดมีระยะจำกัด ตัวอย่างเช่น สิ่งกีดขวางที่เคลื่อนเข้าหาจากด้านข้างและวัตถุที่ไม่สูงอาจไม่สามารถตรวจพบได้ โปรดตรวจดูความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถในขณะขับขี่ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่สัญลักษณ์การตรวจจับสิ่งกีดขวางและเสียงเตือนของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ให้ดูที่ “ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด” หน้า 4-190

หมายเหตุ

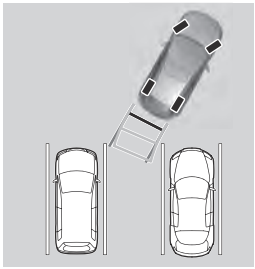
- เนื่องจากอาจมีความแตกต่างระหว่างภาพที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับสภาวะที่แท้จริงขณะจอดรถดังตัวอย่างต่อไปนี้ ดังนั้น ให้ตรวจดูบริเวณโดยรอบและบริเวณท้ายรถด้วยสายตาของท่านเองเพื่อความปลอดภัย
  - แม้ว่าส่วนท้ายของช่องจอดรถ (หรือโรงรถ) และเส้นแนวกะระยะจะปรากฏขึ้นขนานกันในหน้าจอ แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง
  - เมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่มีเส้นแบ่งช่องเพียงหนึ่งด้านของช่องจอดรถ แม้ว่าเส้นแบ่งและเส้นแนวความกว้างของรถจะปรากฏขนานกันบนหน้าจอ แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง
- ภาพต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของการจอดรถโดยหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายในขณะถอยรถเข้าจอด ขณะที่ถอยรถเข้าจอดในช่องจอดรถจากทิศทางตรงข้าม ระบบช่วยเลี้ยวจะทำงานในทิศทางตรงกันข้าม

1. ถอยรถเข้าจอดในช่องจอดรถโดยการหมุนพวงมาลัยเพื่อให้สามารถนำรถเข้าจอดที่กึ่งกลางของช่องจอดรถได้พอดี

①



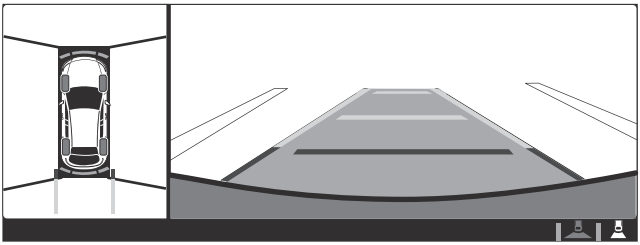
②



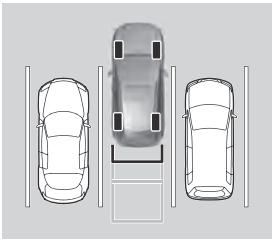
1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)

2. หลังจากรถของท่านเริ่มถอยเข้าช่องจอดรถ ให้หยุดแล้วหมุนพวงมาลัยเพื่อปรับให้ระยะระหว่างเส้นแนวความกว้างของรถกับด้านข้างของช่องจอดรถทางด้านซ้ายและด้านขวาเท่ากันตลอดแนว จากนั้นให้ถอยรถต่อเนื่องอย่างช้าๆ
3. เมื่อเส้นแนวความกว้างของรถกับด้านข้างของช่องจอดรถทางด้านซ้ายและด้านขวาขนานกันแล้ว ให้หมุนพวงมาลัยเพื่อปรับให้ล้อตรงแล้วถอยรถช้าๆ เข้าช่องจอดรถ ตรวจดูโดยรอบรถแล้วหยุดรถในตำแหน่งที่ดีที่สุดเท่าที่ทำได้ (ถ้าช่องจอดรถมีเส้นแบ่งช่อง ให้ตรวจสอบว่าเส้นแนวความกว้างของรถขนานกับเส้นแบ่งช่องจอดรถหรือไม่)

①



②

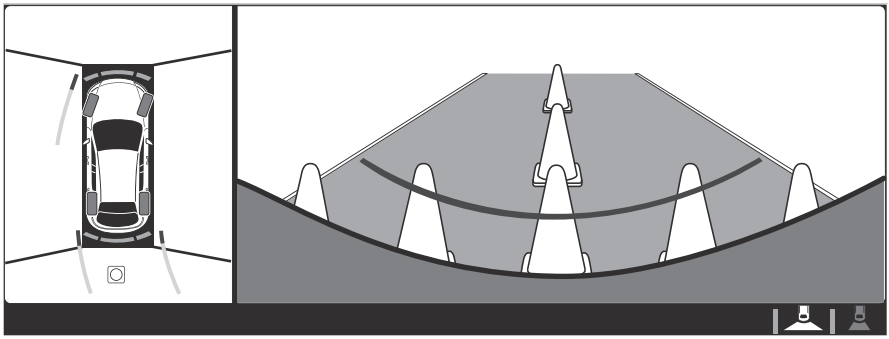


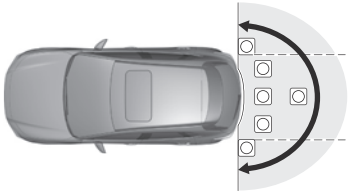
1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)

▼ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง

ใช้งานภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง เพื่อช่วยตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถ ในขณะออกตัว จอด หรือหยุดรถ

ระยะของภาพที่แสดงบนจอแสดงผล





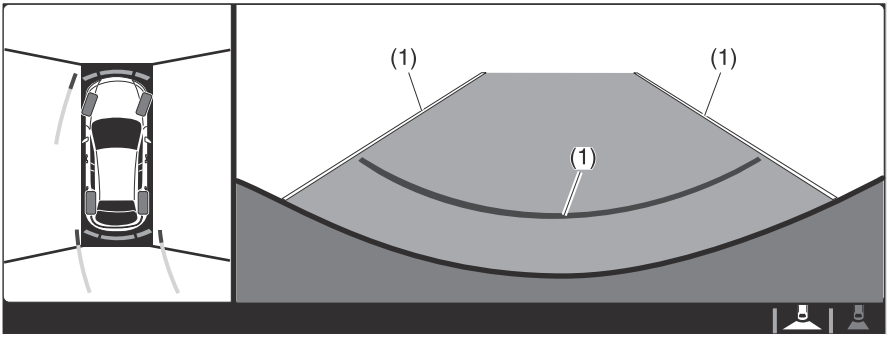


1. วัตถุเป้าหมาย

หมายเหตุ

- บนจอแสดงภาพจากมุมสูง พื้นที่สีดำที่ด้านหน้าและด้านหลังของภาพรถยนต์และรอยต่อที่ภาพของกล้องแต่ละภาพรวมกันเป็นจุดบอดที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง
- เนื่องจากภาพที่แสดงขึ้นบนจอแสดงภาพมุมสูงถูกถ่ายมาจากกล้องแต่ละตัว ภาพมุมสูงอาจแสดงผลในลักษณะดังต่อไปนี้
  - หากกล้องตัวใดตัวหนึ่งจับภาพวัตถุที่มีสีสันเด่นชัด ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจได้รับผลกระทบและหน้าจออาจแสดงผลเป็นสีนั้นได้
  - สิ่งกีดขวางที่เห็นด้านหน้าอาจไม่เห็นในจอแสดงภาพจากมุมสูง
  - หากตำแหน่งหรือมุมกล้องเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเอียงของรถ ภาพอาจจะบิดเบี้ยว
  - เส้นบนถนนอาจบิดเบี้ยวตามรอยต่อจากการรวมภาพของกล้องแต่ละตัว
  - ภาพหน้าจอจากกล้องแต่ละตัวอาจปรากฏเป็นภาพสว่าง / มืด ขึ้นอยู่กับระดับความสว่างรอบๆ กล้อง

มุมมองหน้าจอ



	จอแสดงผล / ไอคอน	รายละเอียด
(1)	เส้นแนวความกว้างของรถและเส้นแนวกะระยะ (สีน้ำเงินและสีแดง)	เส้นแนวเหล่านี้จะบ่งชี้ความกว้างโดยประมาณของตัวรถและระยะห่างกับจุดที่วัดจากท้ายรถ (จากปลายกันชน) ・ เส้นสีแดงแสดงระยะสูงสุดประมาณ 0.5 ม. จากส่วนหลังของกันชน

หมายเหตุ

จอแสดงภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลังจะแสดงภาพจากท้ายรถด้วยมุมที่กว้างและปรับภาพให้แม่นยำเพื่อช่วยให้สามารถตรวจดูสิ่งกีดขวางที่กำลังเคลื่อนเข้าหาจากด้านข้างได้ ดังนั้นภาพจะแตกต่างจากความเป็นจริง

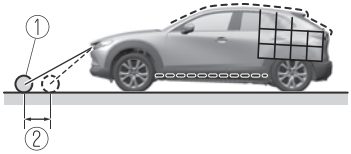
▼ความคลาดเคลื่อนระหว่างพื้นผิวถนนที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับพื้นผิวถนนจริง

อาจมีความคลาดเคลื่อนระหว่างพื้นผิวถนนที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับพื้นผิวถนนจริง ความคลาดเคลื่อนของระยะห่างที่มองเห็นสิ่งกีดขวางอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น โปรดตระหนักถึงสภาวะต่อไปนี้ที่อาจเกิดได้ง่ายจากความคลาดเคลื่อนของระยะห่างที่มองเห็นสิ่งกีดขวาง

รถเอียงเนื่องจากน้ำหนักผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก

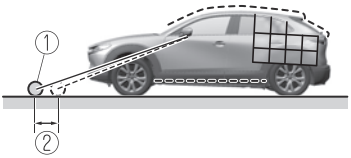
หากรถเอียง สิ่งกีดขวางที่กล้องจับภาพได้อาจแสดงขึ้นไกลกว่าหรือใกล้กว่าระยะห่างที่แท้จริงจากตัวรถ

กล้องหน้า



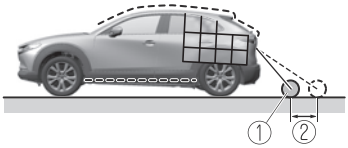
1. สิ่งกีดขวาง
2. ความคลาดเคลื่อน

กล้องด้านข้าง



1. สิ่งกีดขวาง
2. ความคลาดเคลื่อน

กล้องหลัง

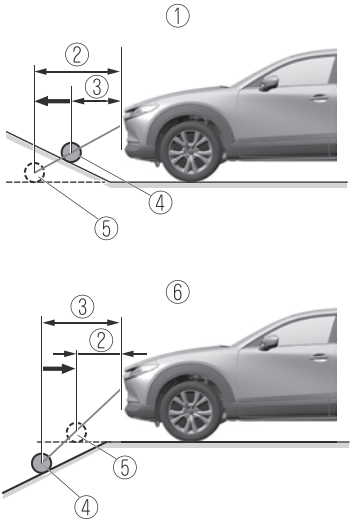


1. สิ่งกีดขวาง
2. ความคลาดเคลื่อน

<u>ถนนมีความสูงชันหรือลาดลงที่ด้านหน้าตัวรถหรือท้ายรถ</u>

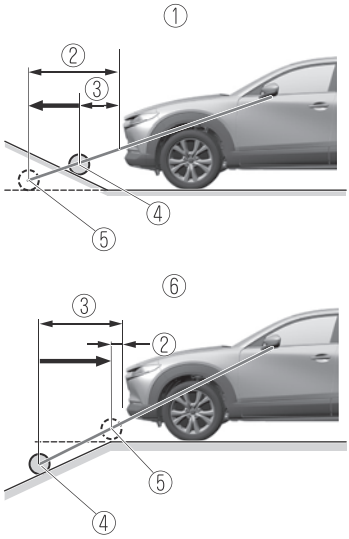
หากถนนมีความสูงชันหรือลาดลงที่ด้านหน้าตัวรถหรือท้ายรถ สิ่งกีดขวางที่กล้องจับภาพได้อาจแสดงขึ้นไกลกว่าหรือใกล้กว่าระยะห่างที่แท้จริงจากตัวรถ

กล้องหน้า



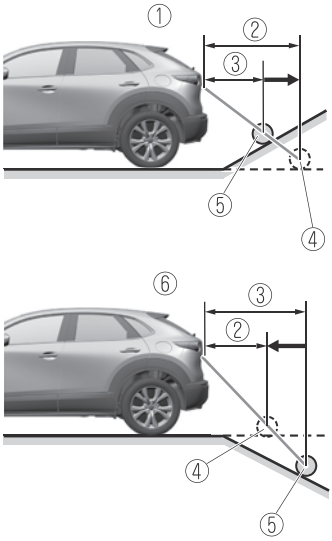
1. แสดงขึ้นไกลกว่าระยะห่างที่แท้จริง
2. ระยะห่างของสิ่งกีดขวางที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
3. ระยะห่างที่แท้จริงของสิ่งกีดขวางจากตัวรถ
4. สิ่งกีดขวางที่แท้จริง
5. สิ่งกีดขวางที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
6. แสดงขึ้นใกล้กว่าระยะที่แท้จริง

กล้องด้านข้าง



1. แสดงขึ้นไกลกว่าระยะห่างที่แท้จริง
2. ระยะห่างของสิ่งกีดขวางที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
3. ระยะห่างที่แท้จริงของสิ่งกีดขวางจากตัวรถ
4. สิ่งกีดขวางที่แท้จริง
5. สิ่งกีดขวางที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
6. แสดงขึ้นใกล้กว่าระยะที่แท้จริง

กล้องหลัง



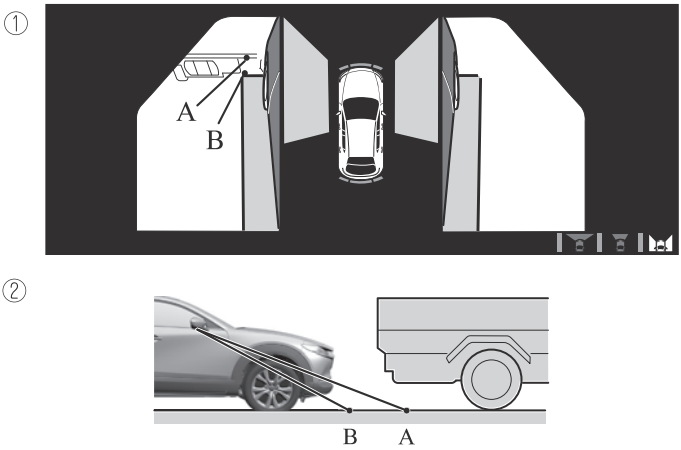
1. แสดงขึ้นไกลกว่าระยะห่างที่แท้จริง
2. ระยะห่างของสิ่งกีดขวางที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
3. ระยะห่างที่แท้จริงของสิ่งกีดขวางจากตัวรถ
4. สิ่งกีดขวางที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
5. สิ่งกีดขวางที่แท้จริง
6. แสดงขึ้นใกล้กว่าระยะที่แท้จริง

หมายเหตุ
หากรถอยู่บนทางลาดชัน สิ่งกีดขวางที่กล้องจับภาพได้อาจแสดงขึ้นไกลกว่าหรือใกล้กว่าระยะห่างที่แท้จริงจากตัวรถ

<u>วัตถุสามมิติที่ด้านหน้าตัวรถหรือท้ายรถ</u>

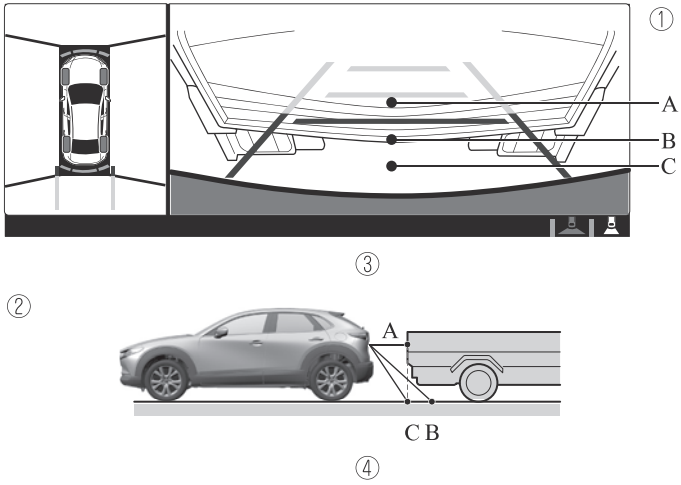
เนื่องจากเส้นแนวความกว้างส่วนหน้าของรถ (กล้องด้านข้าง) หรือเส้นแนวกะระยะ (กล้องหลัง) จะแสดงโดยอ้างอิงระยะบนพื้นราบ ดังนั้นระยะห่างจากวัตถุสามมิติที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างจากระยะที่แท้จริง

กล้องด้านข้าง



1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)

กล้องหลัง



1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)
3. ระยะที่มองเห็นบนหน้าจอ A>B>C
4. ระยะที่แท้จริง B>C=A

▼การระบุปัญหาของระบบ

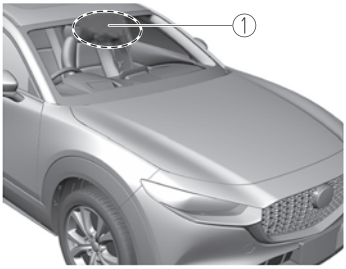
ปัญหาจากจอ Centre Display	สาเหตุ	การปฏิบัติ
ข้อความ “No camera signal. / ไม่มีสัญญาณจากกล้อง” แสดงขึ้นมา	ชุดควบคุมอาจเสียหาย	ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
หน้าจอมืดและว่างเปล่า	กล้องอาจเสียหาย	

กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)*

▼กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

รถของท่านมีการติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) อยู่ในตำแหน่งใกล้กับกระจกมองหลังและถูกใช้งานโดยระบบต่อไปนี้

- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
- ระบบแจ้งเตือนระยะห่างและความเร็ว (DSA)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)



1. กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)

กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะตรวจสอบสภาพหน้ารถขณะขับขี่ในเวลากลางคืนและตรวจจับช่องทางจราจร ระยะที่กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) สามารถตรวจจับวัตถุได้อาจแตกต่างกันตามสภาพแวดล้อม

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน:
หากความสูงหรือมุมของรถเปลี่ยนไป ระบบจะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง ทำให้ระบบทำงานผิดปกติหรือทำงานผิดพลาดจนอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริม สติ๊กเกอร์ หรือแผ่นฟิล์มบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
  ถ้ามีสิ่งกีดขวางหรือบดบังบริเวณด้านหน้าเลนส์กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง
  ดังนั้นแต่ละระบบอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) การถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะทำให้การทำงานของกล้องผิดปกติหรือเกิดความผิดพลาดได้ ดังนั้นแต่ละระบบอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อการทำงานที่ถูกต้องของกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
  - ระมัดระวังอย่าให้เลนส์กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
  - ห้ามถอดฝาครอบกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
  - ห้ามวางวัตถุที่อาจทำให้เกิดการสะท้อนแสงไว้บนแผงหน้าปัด

- หมั่นรักษาความสะอาดกระจกบังลมหน้าบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์โดยการขจัดสิ่งสกปรกหรือฝ้าออก โดยใช้ระบบปรับอากาศแบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เกี่ยวกับการทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้านในบริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
- กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ก่อนทำการซ่อมแซมบริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
- กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ติดตั้งเข้ากับกระจกบังลมหน้า กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) สำหรับการซ่อมและเปลี่ยนกระจกบังลมหน้า
- ขณะทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า อย่าให้น้ำยาล้างกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดไปโดนเลนส์ของกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) และห้ามสัมผัสเลนส์กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
- เมื่อทำการซ่อมแซมบริเวณรอบกระจกมองหลัง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เกี่ยวกับการทำความสะอาดเลนส์กล้อง
- อย่าให้กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) หรือบริเวณโดยรอบถูกชนปะทะหรือได้รับแรงกระแทก ถ้ากล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ถูกชนอย่างรุนแรง หรือถ้ามีรอยแตกร้าวหรือได้รับความเสียหายจากก้อนกรวดหรือเศษวัสดุที่อยู่รอบรถกระเด็นใส่ ให้หยุดใช้ระบบต่อไปนี้และติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
  - ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)
  - ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)
  - ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA)
  - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
  - ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)
  - ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
  - ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)
- ทิศทางการตรวจจับของกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ได้รับการปรับมาอย่างเหมาะสมแล้ว ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งของกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) หรือถอดกล้องออก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้
- ล้อทุกล้อต้องใช้ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดและต้องมีผู้ผลิต ยี่ห้อ และลายดอกยางเหมือนกันเสมอ นอกจากนี้ ห้ามใช้ยางที่มีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัดในรถคันเดียวกัน เพราะอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

➢ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) มีฟังก์ชั่นสำหรับการตรวจจับรอยเปื้อนบนกระจกบังลมหน้าและแจ้งเตือนให้คนขับทราบ อย่างไรก็ตาม เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับถุงพลาสติก น้ำแข็ง หรือหิมะ (ลูกเห็บ) ที่เกาะอยู่บนกระจกบังลมหน้าได้ ในบางสภาวะ ในกรณีดังกล่าว อาจทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับรถด้านหน้าได้อย่างถูกต้องและอาจทำงานผิดปกติได้ คนขับควรขับรถด้วยความระมัดระวังและใส่ใจกับสภาวะบนท้องถนนตรงหน้า

หมายเหตุ

- ในกรณีต่อไปนี้ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายได้อย่างถูกต้อง ทำให้แต่ละระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
  - รถคันหน้าเป็นรถทรงเตี้ย
  - ท่านขับรถด้วยความเร็วเท่ากับรถคันหน้า
  - ไม่ได้เปิดไฟหน้าในช่วงเวลากลางคืนหรือเมื่อขับรถผ่านอุโมงค์หรือทางลอด
- ในกรณีต่อไปนี้ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายได้อย่างถูกต้อง:
  - ภายใต้สภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนตก มีหมอก และหิมะ (ลูกเห็บ)
  - ใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหรือไม่ได้ใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าในขณะที่ฝนตก
  - มีน้ำแข็ง หมอก หิมะ (ลูกเห็บ) ฝน สิ่งสกปรกหรือวัตถุแปลกปลอม เช่น ถุงพลาสติกติดอยู่ที่กระจกบังลมหน้า
  - รถบรรทุกที่โหลดเตี้ย และรถที่มีขอบแก้มยางสูงหรือต่ำมาก
  - เมื่อขับขี่รถข้างกำแพงที่ไม่สามารถระบุรูปแบบที่ชัดเจนได้ (รวมถึงรั้วหรือกำแพงที่มีแถบแนวขวาง)
  - รถคันหน้าไม่เปิดไฟท้าย
  - รถไม่อยู่ในระยะการส่องสว่างของไฟหน้า
  - รถกำลังเลี้ยวหักศอก หรือขึ้นลงทางลาดชัน
  - เข้าและออกจากทางลอด
  - บรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก ทำให้รถเอียง
  - มีแสงจ้าส่องไปที่ด้านหน้ารถ (แสงที่ส่องจากด้านหลังหรือแสงไฟสูงจากรถที่วิ่งสวนมา)
  - มีการปล่อยแสงออกมามากมายจากรถคันหน้า
  - หากรถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือปิดไฟท้ายในช่วงเวลากลางคืน
  - บรรทุกสัมภาระหรือสิ่งของที่ยื่นยาวออกมาจากราวหลังคาและปิดบังกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
  - ก๊าซไอเสียจากรถคันหน้า ทราย หิมะ (ลูกเห็บ) และไอน้ำจากฝาตะแกรงท่อระบายน้ำและน้ำที่กระเซ็นไปในอากาศ
  - เมื่อทำการลากจูงรถที่ทำงานผิดปกติ
  - ขับขี่โดยที่ยางมีการสึกหรอไม่เท่ากันอย่างชัดเจน
  - ขับขี่ลงทางลาดชันหรือถนนขรุขระ
  - มีแอ่งน้ำบนถนน
  - บริเวณโดยรอบไม่สว่าง เช่น ในช่วงกลางคืนตอนหัวค่ำ หรือรุ่งเช้า หรือในทางลอด ที่จอดรถในอาคาร
  - ความสว่างของไฟหน้าลดลงหรืออ่อนลงเนื่องจากมีฝุ่นหรือแกนเลนส์เบี่ยงเบน

- มีวัตถุเข้ามาตรงจุดบอดของกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)
- มีคนหรือวัตถุโผล่พรวดเข้ามาจากข้างทางหรือตัดหน้ารถของท่าน
- ท่านเปลี่ยนเลนและเข้าใกล้รถด้านหน้า
- เมื่อขับรถเข้าใกล้กับวัตถุมากเกินไป
- ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวหรือโซ่กันลื่น
- รถคันหน้ามีรูปร่างแตกต่างจากรถทั่วไป ตัวอย่างเช่น รถที่ลากจูงรถบ้านหรือเรือ หรือรถบรรทุกขนรถยนต์ที่ห้นหน้าไปทางด้านหลัง

- ถ้ากล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเนื่องจากฝนตก แสงสะท้อนจากไฟท้าย หรือหมอก ฟังก์ชั่นต่างๆ ของระบบที่เกี่ยวข้องกับกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะหยุดทำงานชั่วคราว และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดสว่าง อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบปรับไฟหน้าสูงอัตโนมัติ (HBC) (สีเหลือง)
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเหลือง)
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE
- ถ้ากล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีอุณหภูมิสูง ฟังก์ชั่นต่างๆ ของระบบที่เกี่ยวข้องกับกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะหยุดทำงานชั่วคราว และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดสว่าง อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด ทำให้พื้นที่รอบๆ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) เย็นลง เช่น โดยการเปิดระบบปรับอากาศ
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเหลือง)
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE
- ถ้ากล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) ตรวจจับว่ากระจกบังลมหน้าสกปรกหรือมีฝ้าจับ ฟังก์ชั่นต่างๆ ของระบบที่เกี่ยวข้องกับกล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะหยุดทำงานชั่วคราว และไฟเตือนต่อไปนี้จะติดสว่าง อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าหรือกดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเหลือง)
  - สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE
- หากมีรอยแตกหรือความเสียหายที่มองเห็นได้ชัดเจนจากก้อนกรวดหรือเศษหินที่กระเด็นใส่กระจกบังลมหน้า ให้เปลี่ยนกระจกบังลมหน้าใหม่ สำหรับการเปลี่ยนชิ้นส่วน กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) จะตรวจจับคนเดินถนนได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้อต่อไปนี้:
  - ความสูงของคนเดินถนนอยู่ที่ประมาณ 1 ถึง 2 เมตร
  - สามารถตรวจสอบโครงร่าง เช่น ศีรษะ ไหล่ทั้งสองข้าง หรือขาได้
- ในกรณีต่อไปนี้ กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC) อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายได้อย่างถูกต้อง:

- มีคนเดินถนนหลายคน หรือเป็นกลุ่ม
- คนเดินถนนอยู่กับวัตถุที่แยกกัน
- คนเดินถนนกำลังหมอบ นอน หรืองอตัว
- คนเดินถนนพุ่งเข้ามาที่ถนนตรงด้านหน้ารถอย่างกะทันหัน
- คนเดินถนนกางร่ม หรือกำลังขนกระเป๋าเดินทางหรือสิ่งของขนาดใหญ่
- คนเดินถนนอยู่ในที่มืด เช่น ในช่วงกลางคืน หรือกลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมโดยการใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนกับสีของสภาพแวดล้อม

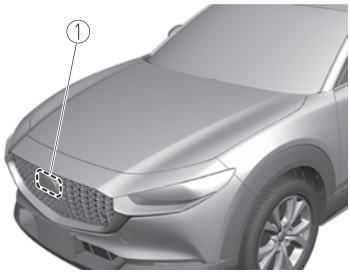
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า*

▼เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า

รถของท่านมีเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าติดตั้งอยู่ ระบบที่ใช้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าด้วยเช่นกัน มีดังนี้

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)
- ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าทำงานโดยการตรวจจับคลื่นวิทยุที่สะท้อนออกมาจากรถคันหน้าหรือสิ่งกีดขวางที่ถูกส่งมาจากเรดาร์เซ็นเซอร์ เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ทางด้านหลังของสัญลักษณ์มาสด้าด้านหน้ารถ



1. เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า

ถ้าข้อความ “Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar Obscured. Drive Safely / ระบบความปลอดภัยและระบบช่วยเหลือคนขับถูกปิดใช้ชั่วคราว เรดาร์ด้านหน้าถูกบดบัง กรุณาขับขี่อย่างปลอดภัย” ปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นของแผงหน้าปัด ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อการทำงานที่ถูกต้องของแต่ละระบบ

- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงสติ๊กเกอร์ใส) บนพื้นผิวกระจังหน้าหม้อน้ำ และสัญลักษณ์มาสด้าด้านหน้ารถ และบริเวณรอบๆ เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า และห้ามเปลี่ยนกระจังหน้าหม้อน้ำ และสัญลักษณ์มาสด้าด้านหน้ารถด้วยชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าโดยเฉพาะ
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าประกอบด้วยฟังก์ชั่นสำหรับตรวจจับคราบสกปรกที่พื้นผิวด้านหน้าของเรดาร์เซ็นเซอร์และแจ้งให้คนขับทราบ อย่างไรก็ตาม อาจต้องใช้เวลาครู่หนึ่งในการตรวจจับ หรือเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับถุงพลาสติก น้ำแข็ง หรือหิมะ (ลูกเห็บ) ได้ในบางสภาวะ ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ดังนั้นหมั่นรักษาความสะอาดบริเวณรอบๆ เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า
- ห้ามติดตั้งแผ่นครอบกระจังหน้า
- ถ้าส่วนหน้าของรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ตำแหน่งของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจเปลี่ยนแปลงได้ ให้ปิดการทำงานของระบบทันที และนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ทุกครั้ง
- อย่าใช้กันชนหน้าในการดันรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวางออก เช่นในกรณีที่ต้องการออกจากลานจอดรถ มิฉะนั้น เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจได้รับแรงกระแทกทำให้ตำแหน่งของเซ็นเซอร์เปลี่ยนแปลงได้
- ห้ามถอดออก ถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า
- สำหรับการซ่อมแซม การเปลี่ยน หรือการพ่นสีบริเวณรอบๆ เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน หากมีการดัดแปลงระบบกันสะเทือน ลักษณะของรถอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับรถหรือสิ่งกีดขวางด้านหน้าได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าหรือสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้อง และแต่ละระบบอาจไม่ทำงานตามปกติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้
  - พื้นผิวด้านหลังของรถคันหน้าสะท้อนคลื่นวิทยุได้ไม่ดีเท่าที่ควร เช่น รถพ่วงที่ไม่ได้บรรทุกสิ่งของ หรือรถที่มีแพลตฟอร์มสำหรับบรรทุกของซึ่งมีหลังคาผ้าปิดคลุมอยู่ รถที่มีแผ่นไม้สำหรับยกสิ่งของซึ่งทำจากพลาสติกแข็ง และรถที่มีรูปร่างกลมมน
  - รถคันหน้าเป็นรถทรงเตี้ย จึงมีพื้นที่สำหรับสะท้อนคลื่นวิทยุได้น้อย
  - ทัศนวิสัยแย่ลงเนื่องจากรถคันหน้าทำน้ำหิมะ หรือทรายกระเด็นจากล้อมาใส่กระจกบังลมหน้าของท่าน
  - พื้นที่เก็บสัมภาระเต็มไปด้วยวัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือมีสิ่งของอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง
  - มีน้ำแข็ง หิมะ (ลูกเห็บ) หรือคราบสกปรกเกาะอยู่ที่พื้นผิวของสัญลักษณ์มาสด้าด้านหน้ารถ
  - ขณะที่มีสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะ (ลูกเห็บ) หรือพายุทราย
  - ขณะขับขี่ใกล้กับสถานที่หรือวัตถุที่กำลังปล่อยคลื่นวิทยุที่มีความแรง
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าหรือสิ่งกีดขวางได้ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้
  - จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของทางโค้ง
  - ถนนที่มีช่วงทางโค้งเป็นระยะต่อเนื่อง

- ถนนที่มีเลนแคบเนื่องจากมีการก่อสร้างถนนหรือปิดช่องทาง
- รถคันหน้าอยู่ในพื้นที่จุดบอดของเรดาร์เซ็นเซอร์
- การเคลื่อนที่ของรถคันหน้าผิดปกติเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถได้รับความเสียหาย
- ถนนที่มีทางลาดขึ้นและลงหลายๆ จุด
- ขับขี่บนถนนที่มีสภาพไม่ดี หรือไม่ได้ลาดยาง
- รถของท่านกับรถคันหน้าอยู่ในระยะที่ใกล้กันมาก
- มีรถเคลื่อนที่เข้าใกล้แบบกะทันหัน เช่น แทรกเข้ามาในเลนของท่าน

- เพื่อป้องกันระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้ใช้ยางที่มีขนาด ผู้ผลิต ยี่ห้อ และลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ นอกจากนี้ ห้ามใช้ยางของรถรุ่นเดียวกันที่มีระดับการสึกหรอไม่เท่ากันหรือมีแรงดันลมยางต่างกันอย่างชัดเจน (รวมถึงยางอะไหล่ชั่วคราว)
- ถ้าแบตเตอรี่มีกำลังไฟไม่เพียงพอ ระบบอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่การจราจรไม่หนาแน่น และมีรถด้านหน้าหรือสิ่งกีดขวางที่เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้าตรวจจับได้น้อย ข้อความ “Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar Obscured. Drive Safely / ระบบความปลอดภัยและระบบช่วยเหลือคนขับถูกปิดใช้ชั่วคราว เรดาร์ด้านหน้าถูกบดบัง กรุณาขับขี่อย่างปลอดภัย” อาจปรากฏขึ้นครู่หนึ่ง อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- เรดาร์เซ็นเซอร์ได้รับการควบคุมดูแลโดยกฎหมายด้านคลื่นวิทยุที่เกี่ยวข้องในแต่ละประเทศที่ท่านขับขี่รถอยู่ หากท่านนำรถไปขับขี่ในต่างประเทศ อาจจำเป็นต้องขออนุญาตใช้งานจากประเทศที่ท่านนำรถไปขับขี่ก่อน

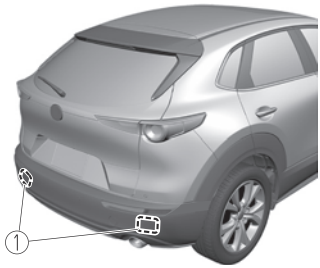
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง*

▼เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง

รถของท่านมีเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังติดตั้งอยู่ ระบบที่ใช้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังด้วยเช่นกัน มีดังนี้

- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)
- ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังจะปล่อยคลื่นวิทยุและตรวจจับคลื่นวิทยุที่สะท้อนกลับมาจากสิ่งกีดขวางหรือรถที่เคลื่อนเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



1. เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง

เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังติดตั้งอยู่ภายในกันชนหลังโดยติดตั้งอยู่ฝั่งละตัว
ควรรักษาความสะอาดพื้นผิวกันชนหลังบริเวณใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังอยู่เสมอเพื่อให้เรดาร์ทำงานได้ตามปกติ และห้ามติดสิ่งของต่างๆ เช่น สติ๊กเกอร์
ให้ดูที่ “การดูแลภายนอก” หน้า 6-38

⚠ ข้อควรระวัง

หากกันชนหลังได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติอีกต่อไป ให้ปิดการทำงานของระบบทันที และนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

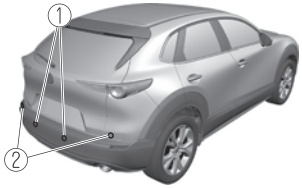
หมายเหตุ

- ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังมีข้อจำกัด ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - กันชนหลังบริเวณใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังเกิดการเสียรูป
  - มีหิมะ (ลูกเห็บ) น้ำแข็ง หรือโคลนติดอยู่ที่เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังบนกันชนหลัง
  - ภายใต้สภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ (ลูกเห็บ) และมีหมอก
- เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุเป้าหมายหรือการตรวจจับวัตถุดังกล่าวอาจทำได้ยาก ภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก รถจักรยาน คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า และวัตถุที่อยู่กับที่บนถนนหรือบริเวณขอบถนน
  - รถยนต์ที่มีรูปร่างลักษณะอื่นๆ ซึ่งเรดาร์ไม่สามารถสะท้อนกลับได้ เช่น รถพ่วงทรงเตี้ยที่ไม่ได้บรรทุกสินค้า และรถสปอร์ต
- รถแต่ละคันได้รับการปรับตั้งทิศทางการตรวจจับของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังมาให้เหมาะสมกับสภาวะการบรรทุกสัมภาระเพื่อให้เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังสามารถตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ได้อย่างถูกต้อง ถ้าทิศทางของเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลังคลาดเคลื่อนด้วยเหตุผลบางประการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- สำหรับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง หรือการซ่อมแซม ซ่อมสี และเปลี่ยนกันชนหลังบริเวณใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- เรดาร์เซ็นเซอร์ได้รับการควบคุมดูแลโดยกฎหมายด้านคลื่นวิทยุที่เกี่ยวข้องในแต่ละประเทศที่ท่านขับขี่รถอยู่ หากท่านนำรถไปขับขี่ในต่างประเทศ อาจจำเป็นต้องขออนุญาตใช้งานจากประเทศที่ท่านนำรถไปขับขี่ก่อน

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ด้านหลัง / ที่มุมด้านหลัง*

▼ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง / ที่มุมด้านหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังทำงานโดยการปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิคออกไปซึ่งจะสะท้อนออกมาจากสิ่งกีดขวางทางด้านหลัง และระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลังจะรับคลื่นอัลตร้าโซนิคที่สะท้อนกลับมา



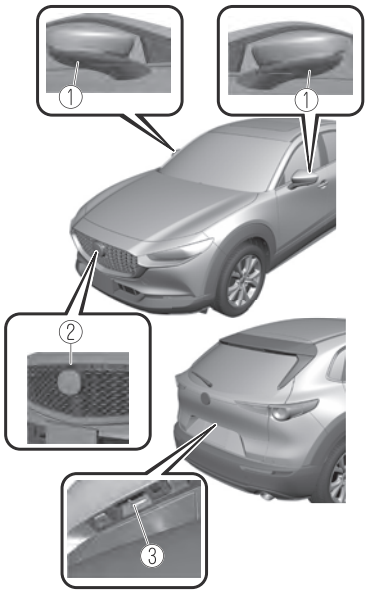
1. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง
2. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดที่มุมด้านหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดติดตั้งอยู่ภายในกันชนหลัง

กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง / กล้องหลัง*

▼กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง / กล้องหลัง

รถของท่านมีการติดตั้งกล้องหน้า กล้องด้านข้าง และกล้องหลัง ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางจะใช้งานกล้องในแต่ละตำแหน่ง
ให้ดูที่ “ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง” หน้า 4-132
กล้องหน้า กล้องด้านข้าง และกล้องหลังจะถ่ายภาพพื้นที่บริเวณรอบๆ ตัวรถ
กล้องแต่ละตัวจะติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่อไปนี้



1. กล้องด้านข้าง
2. กล้องหน้า
3. กล้องหลัง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

▼ระบบควบคุมความเร็วคงที่

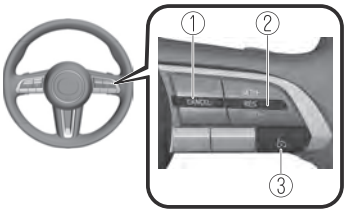
สำหรับรถรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่ ท่านสามารถตั้งค่าให้รักษาความเร็วของรถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 30 กม. / ชม. ได้โดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:
การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ภายใต้สภาวะต่อไปนี้จะก่อให้เกิดอันตราย และอาจเป็นผลทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้

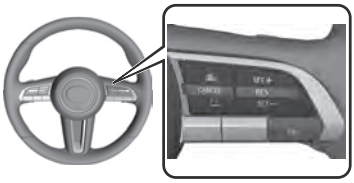
- ภูมิประเทศที่เป็นภูเขา
- ทางลาดชัน
- การจราจรหนาแน่นหรือเคลื่อนตัวช้า
- ถนนที่ลื่นหรือคดเคี้ยว
- ข้อจำกัดที่คล้ายกันซึ่งต้องใช้ความเร็วที่ไม่แน่นอน

▼สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่



1. สวิตช์ CANCEL
2. สวิตช์ RES
3. สวิตช์ควบคุมความเร็ว

หมายเหตุ
หากรถยนต์มาสด้าของท่านมีสวิตช์บนพวงมาลัยดังต่อไปนี้ รถยนต์มาสด้าของท่านจะติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)



ให้ดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)” หน้า 4-96
ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ถูกตั้งไว้ให้ “ปิดการทำงาน” ผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ ระบบจะสลับไปใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะทำหน้าที่เป็นสวิตช์ควบคุมความเร็ว โดยการตั้งค่าเริ่มต้นของอุปกรณ์ต่างๆ ในที่นี้จะเริ่มทำงาน เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF และจะกลับมาทำงานในครั้งถัดไปที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON

▼สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมทำงาน (สีขาว) / สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ (สีเขียว)

<u>สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมทำงาน (สีขาว)</u>

สัญลักษณ์จะติดสว่าง (สีขาว) เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่



สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ (สีเขียว)

สัญลักษณ์จะติดสว่าง (สีเขียว) เมื่อตั้งความเร็วคงที่ไว้



▼การเปิด / ปิดการทำงาน

⚠ คำเตือน

ให้ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน:
การปล่อยให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะพร้อมทำงานในขณะที่ไม่ได้ใช้งานระบบจะก่อให้เกิดอันตรายได้ เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจทำงานโดยไม่คาดคิดถ้ากดปุ่มเปิดการทำงานโดยบังเอิญ ซึ่งเป็นผลทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ
เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF สถานะการทำงานก่อนที่ระบบจะถูกปิดการทำงานจะยังคงอยู่ ตัวอย่างเช่น หากกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งต่อไป

การเปิดใช้งาน
การเปิดใช้งานระบบ ให้กดสวิตช์ควบคุมความเร็ว จากนั้นสัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมทำงาน (สีขาว) จะติดสว่าง

การปิดการทำงาน
การปิดระบบ ให้กดสวิตช์ควบคุมความเร็วอีกครั้ง จากนั้นสัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมทำงาน (สีขาว) จะดับลง

▼การตั้งความเร็ว

1. เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยการกดสวิตช์ควบคุมความเร็ว สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมทำงาน (สีขาว) จะติดสว่าง
2. เร่งความเร็วไปที่ความเร็วที่ต้องการ ซึ่งต้องสูงกว่า 25 กม. / ชม.
3. ปรับระบบตามความเร็วรถที่ต้องการโดยใช้แป้นคันเร่ง กดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) เพื่อเริ่มระบบควบคุมความเร็วคงที่ สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ในเวลาเดียวกัน ให้รีบปล่อยสวิตช์เมื่อสัญลักษณ์แสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ (สีเขียว) ติดสว่าง

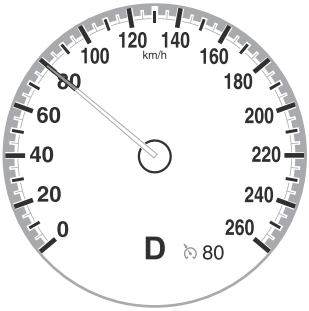
หมายเหตุ

- ถ้ากดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) ขณะความเร็วรถอยู่ระหว่าง 25 กม. / ชม. 30 กม. / ชม. ระบบจะตั้งความเร็วเป็น 30 กม. / ชม.
- การตั้งค่าความเร็วรถโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถทำได้ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เหยียบแป้นเบรก
  - ดึงเบรกมือ
  - **(เกียร์อัตโนมัติ)**
    คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N
- บนทางลาดชัน รถอาจเคลื่อนที่ช้าลงชั่วขณะหนึ่งในขณะขับขึ้นทางชัน หรือความเร็วจะเพิ่มขึ้นในขณะที่ลงทางชัน
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกถ้าความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 20 กม. / ชม. เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เช่น ขณะขับขึ้นทางลาดชัน

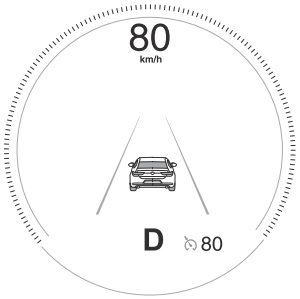
ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ความเร็วรถที่ตั้งไว้โดยใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและจอแสดงผลการขับขี่ (รถรุ่นที่มีจอแสดงผลการขับขี่)

แผงหน้าปัด (จอแสดงผลทั่วไป)



แผงหน้าปัด (จอแสดง i-ACTIVSENSE)



จอแสดงผลการขับขี่



▼การเปลี่ยนความเร็วรถที่ตั้งในระบบ

ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งเหล่านี้

<u>การเพิ่ม / ลดความเร็วโดยใช้สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่</u>

เมื่อกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) จะเป็นการเร่งความเร็วรถ เมื่อกดสวิตช์ RES ลง (SET-) ความเร็วรถจะลดลง

- กดแล้วปล่อยทันที: 1 กม. / ชม.
- กดค้างไว้: 10 กม. / ชม.

หมายเหตุ

แม้จะปล่อยสวิตช์ RES แล้ว ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะยังคงเร่ง / ลดความเร็วต่อจนกว่าจะได้ความเร็วตามที่ตั้งไว้บนจอแสดงผลและจอแสดงผลการขับขี่ ถ้าต้องการหยุดการเร่ง / ลดความเร็ว ให้เปลี่ยนความเร็วรถที่ตั้งไว้หรือยกเลิกระบบ (โดยการเหยียบแป้นเบรก เป็นต้น)

<u>การเพิ่มความเร็วโดยใช้แป้นคันเร่ง</u>

เหยียบแป้นคันเร่งและกดสวิตช์ RES ขึ้น (SET+) หรือกดลง (SET-) ไปยังความเร็วที่ต้องการ หากไม่ใช้งานสวิตช์ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้หลังจากที่ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

การเร่งความเร็วเมื่อท่านต้องการเพิ่มความเร็วชั่วคราวในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วทำงานอยู่ ความเร็วที่สูงขึ้นจะไม่รบกวนหรือเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ท่านยกเท้าออกจากคันเร่งเพื่อกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้

▼การกลับสู่ความเร็วที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม. / ชม.

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกยกเลิกชั่วคราว (เช่น โดยการเหยียบแป้นเบรก) และระบบยังทำงานอยู่ ระบบจะกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้ล่าสุดโดยอัตโนมัติเมื่อท่านกดสวิตช์ RES ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม. / ชม. ให้เร่งความเร็วรถขึ้นไปที่ 30 กม. / ชม. หรือสูงกว่าและกดสวิตช์ RES

▼การยกเลิกชั่วคราว

การยกเลิกระบบชั่วคราว ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
- ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรก
- กดสวิตช์ CANCEL

ถ้ากดสวิตช์ RES เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 30 กม. / ชม. หรือสูงกว่า ระบบจะกลับไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

หมายเหตุ
- หากเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะยกเลิกการทำงานชั่วคราว
  - เมื่อเหยียบแป้นเบรก (แม้เพียงเล็กน้อยก็ตาม)
  - ระบบควบคุมการทรงตัวกำลังทำงาน
  - เกิดปัญหาเกิดขึ้นในระบบ
  - เปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง
  - ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - ดึงเบรกมือ
  - **(เกียร์อัตโนมัติ)**
    คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ยกเลิกการทำงานเนื่องจากเป็นไปตามเงื่อนไขการยกเลิกการทำงานข้อใดข้อหนึ่ง จะไม่สามารถตั้งค่าความเร็วได้ใหม่
- **(เกียร์อัตโนมัติ)**
  ไม่สามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะขับขี่ในโหมดเกียร์ธรรมดา (เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยัง M) ดังนั้นจะไม่มีแรงเบรกด้วยเครื่องยนต์ แม้ว่าจะเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำลงแล้วก็ตาม หากต้องการลดความเร็ว ให้ลดความเร็วรถที่ตั้งค่าไว้ลง หรือเหยียบแป้นเบรก

▼การยกเลิกการทำงาน

กดสวิตช์ควบคุมความเร็วอีกครั้ง

จอมองภาพด้านหลัง

จอมองภาพด้านหลัง*

▼จอมองภาพด้านหลัง

จอมองภาพด้านหลังจะแสดงภาพจากด้านหลังของรถขณะขับรถถอยหลัง

⚠ คำเตือน

ให้ขับรถอย่างระมัดระวังโดยตรวจดูสภาพโดยรอบและสภาพด้านหลังโดยตรงอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัย:
การขับรถถอยหลังโดยการมองดูที่หน้าจอเพียงอย่างเดียวจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือชนปะทะกับวัตถุอื่นๆ จอมองภาพด้านหลังเป็นอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นขณะขับรถถอยหลังเท่านั้น ภาพบนหน้าจออาจแตกต่างจากสภาพที่แท้จริง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้จอมองภาพด้านหลังภายใต้สภาวะต่อไปนี้: การใช้จอมองภาพด้านหลังภายใต้สภาวะต่อไปนี้จะก่อให้เกิดอันตราย และอาจเป็นผลทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหาย หรือทั้งสองอย่างได้
  - ถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ (ลูกเห็บ)
  - ติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวหรือโซ่กันลื่น
  - รถอยู่บนทางลาดชัน
- เมื่อจอแสดงภาพเย็น ภาพอาจมีเส้นตัดผ่านหน้าจอหรือจอแสดงผลและอาจมืดลงกว่าปกติ ซึ่งอาจทำให้ตรวจดูสภาพโดยรอบรถได้ยาก ให้ขับรถอย่างระมัดระวังโดยตรวจดูสภาพโดยรอบและสภาพด้านหลังโดยตรงอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัย
- ห้ามขยับหรือจับกล้องแรงเกินไป ตำแหน่งและมุมกล้องอาจคลาดเคลื่อนได้
- ห้ามถอดแยก ดัดแปลง หรือถอดกล้องออก เนื่องจากอาจทำให้กล้องไม่กันน้ำ
- ฝาครอบกล้องทำจากพลาสติก ห้ามใช้น้ำยาขจัดคราบมัน สารที่มีฤทธิ์กรดหรือด่าง แว็กซ์ หรือน้ำยาเคลือบกระจกกับฝาครอบกล้อง ถ้าน้ำยาใดๆ หกลงบนฝาครอบ ให้เช็ดออกด้วยผ้านุ่มทันที
- ห้ามขัดถูฝาครอบกล้องแรงเกินไปโดยใช้น้ำยาขัดหยาบหรือแปรงแข็ง เพราะฝาครอบกล้องหรือเลนส์อาจมีรอยขีดข่วนซึ่งมีผลกระทบต่อภาพ

หมายเหตุ

- ถ้าน้ำ หิมะ (ลูกเห็บ) หรือโคลนติดที่เลนส์กล้อง ให้เช็ดออกโดยใช้ผ้านุ่ม ถ้าไม่สามารถเช็ดออกได้ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ
- ถ้าอุณหภูมิกล้องเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (ร้อนไปเย็น, เย็นไปร้อน) จอมองภาพด้านหลังอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) การเปลี่ยนยางใหม่อาจเป็นผลทำให้เกิดการคลาดเคลื่อนของเส้นแนวช่วยจอดซึ่งปรากฏบนจอแสดง
- ถ้าด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลังของรถมีการชนปะทะ แนวกล้องมองภาพด้านหลัง (ตำแหน่ง, มุมการติดตั้ง) อาจคลาดเคลื่อนได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ทุกครั้ง

- ถ้าข้อความ “No camera signal / ไม่มีสัญญาณจากกล้อง” ปรากฏบนหน้าจอแสดงผล แสดงว่าอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับกล้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- **(การแสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่)**
  ถ้าออกแรงบังคับพวงมาลัยมากเกินไป เส้นแนวช่วยจอดอาจไม่ปรากฏขึ้น ให้ผ่อนแรงบังคับพวงมาลัยลงเพื่อให้เส้นแนวช่วยจอดปรากฏขึ้น

▼ตำแหน่งกล้องมองภาพด้านหลัง



1. กล้องมองภาพด้านหลัง

▼การเปลี่ยนเป็นจอมองภาพด้านหลัง

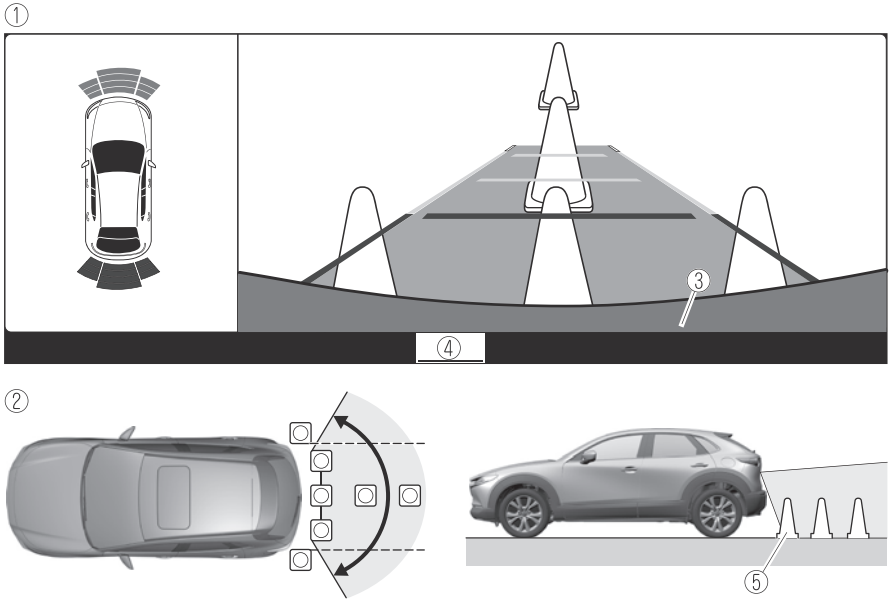
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) ขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON เพื่อให้จอแสดงผลเปลี่ยนเป็นจอมองภาพด้านหลัง

หมายเหตุ
เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) ไปที่ตำแหน่งอื่น หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นจอแสดงผลก่อนหน้า

จอมองภาพด้านหลัง

▼ระยะที่สามารถแสดงผลได้บนหน้าจอ

ภาพบนหน้าจออาจแตกต่างจากสภาพที่แท้จริง



1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (มุมมองจริง)
3. กันชน
4. ข้อความ “Check surroundings for safety. / ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัย” แสดงขึ้นมา
5. วัตถุ

หมายเหตุ

- ระยะที่สามารถแสดงผลได้จะแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพรถและสภาพถนน
- ถ้าเลนส์กล้องโดนสัมผัสหรือมีสิ่งสกปรกติดค้าง อาจส่งผลต่อภาพบนหน้าจอ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดเลนส์
- ระยะที่สามารถแสดงผลได้มีข้อจำกัด ระบบไม่สามารถแสดงผลวัตถุใต้กันชนหรือรอบๆ ปลายกันชนได้
- ระยะที่ปรากฏในภาพที่แสดงจะแตกต่างจากระยะจริงเนื่องจากกล้องมองภาพด้านหลังประกอบด้วยเลนส์พิเศษ
- ภาพจากกล้องมองภาพด้านหลังที่แสดงบนหน้าจอจะเป็นภาพกลับด้าน (ภาพสะท้อน)
- กล้องอาจตรวจจับอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งบนรถบางอย่างได้ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ที่อาจไปรบกวนการจับภาพของกล้อง เช่น ชิ้นส่วนที่มีแสงสว่างหรือชิ้นส่วนที่ทำจากวัสดุสะท้อนแสง
- ท่านอาจมองเห็นหน้าจอได้ยากภายใต้สภาวะต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม สิ่งเหล่านี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - ในบริเวณที่มืด

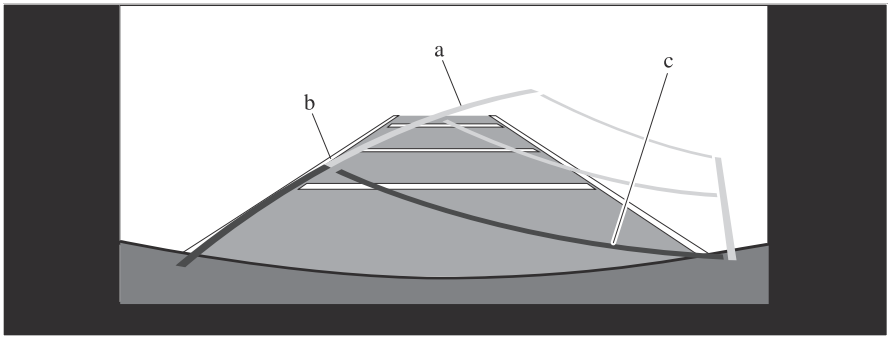
- เมื่ออุณหภูมิรอบๆ เลนส์สูง / ต่ำ
- เมื่อกล้องเปียก เช่น ในวันฝนตก หรือในระหว่างช่วงเวลาที่มีความชื้นสูง
- เมื่อมีวัตถุแปลกปลอม เช่น มีโคลนเกาะติดรอบๆ กล้อง
- เมื่อเลนส์กล้องสะท้อนแสงหรือลำแสงไฟหน้า
- บริเวณโดยรอบสว่างขึ้นเนื่องจากแสงไฟจากรถ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ หรือไฟ LED (จอแสดงผลอาจกะพริบ)
- มีจุดสีดำหรือจุดสีขาวเล็กๆ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ (จุดดังกล่าวอาจกะพริบ)

・ หน้าจออาจแสดงภาพล่าช้าถ้าอุณหภูมิรอบๆ กล้องต่ำ

▼การมองภาพหน้าจอ

<u>การแสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่</u>

โหมดเส้นแนวทิศทางที่รถเคลื่อนที่จะแสดงทิศทางที่รถเคลื่อนที่หลังจากท่านหมุนพวงมาลัยแล้ว ใช้โหมดนี้ในการนำรถของท่านเข้าจอดในโรงจอดรถหรือช่องจอดรถ



a) ทิศทางที่รถเคลื่อนที่ (สีเหลือง)
เส้นแนวเหล่านี้จะแสดงเพื่อใช้อ้างอิงทิศทางที่รถเคลื่อนที่
เส้นต่างๆ นี้จะแสดงทิศทางที่รถเคลื่อนที่ซึ่งเปลี่ยนไปตามการหมุนพวงมาลัย

b) เส้นแนวความกว้างของรถ (สีน้ำเงิน)
เส้นเหล่านี้จะแสดงความกว้างของรถ
เส้นเหล่านี้จะไม่แสดงขึ้นเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งล้อตรงไปข้างหน้า

c) เส้นแนวกะระยะ (สีแดง)
เส้นแนวเหล่านี้จะแสดงระยะโดยประมาณกับจุดที่วัดจากท้ายรถ (จากปลายกันชน)
เส้นแนวสีน้ำเงินจะแสดงระยะประมาณ 50 ซม. จากกันชนหลัง
เส้นแนวสีแดงและสีเหลืองซึ่งจะเปลี่ยนตำแหน่งเมื่อท่านหมุนพวงมาลัย จะแสดงระยะประมาณ 50 ซม. สำหรับเส้นสีแดง และ 100 ซม. สำหรับเส้นสีเหลืองจากกันชนหลัง (ที่จุดกึ่งกลางแต่ละเส้น)
อาจเกิดความผิดพลาดมากขึ้นเมื่อล้อไม่ได้อยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้า
จากภาพด้านบน จะเห็นว่าด้านขวาของตัวรถอยู่ในตำแหน่งใกล้กว่าระยะจริงที่ปรากฏเป็นเส้นแนวกะระยะ (สีแดง: ประมาณ 50 ซม. สีเหลือง: ประมาณ 100 ซม. จากด้านหลังกันชนหลัง) ในขณะที่ด้านซ้ายอยู่ในตำแหน่งที่ห่างออกไป

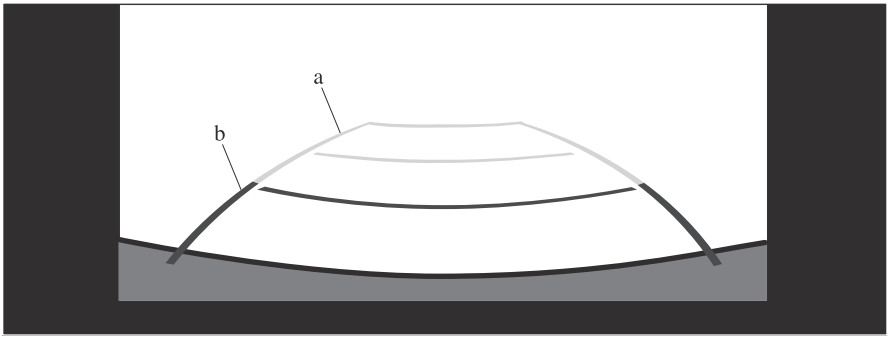
จอมองภาพด้านหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งของเส้นแนวช่วยจอดที่แสดงบนจอแสดงผลจะเปลี่ยนไปตามสภาวะของรถ (เช่น จำนวนผู้โดยสาร / น้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก) และสภาพถนน (เช่น ความลาดชันด้านหลังของตัวรถ)
ตรวจดูบริเวณโดยรอบและบริเวณท้ายรถโดยตรงด้วยสายตาขณะขับรถถอยหลังทุกครั้ง

<u>การแสดงผลเส้นแนวช่วยจอดแบบตายตัว</u>

เส้นแนวช่วยจอดซึ่งแสดงความกว้างของรถ (สีเหลือง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเพื่ออ้างอิงความกว้างของรถโดยประมาณเปรียบเทียบกับความกว้างของช่องจอดรถที่ท่านกำลังจะถอยเข้า
ใช้การแสดงผลบนหน้าจอนี้ในการนำรถของท่านเข้าจอดในโรงจอดรถหรือช่องจอดรถ



a) เส้นแนวความกว้างของรถ (สีเหลือง)
เส้นแนวช่วยจอดใช้เพื่ออ้างอิงความกว้างของรถ
b) เส้นแนวกะระยะ (สีแดง)
เส้นแนวเหล่านี้จะแสดงระยะโดยประมาณกับจุดที่วัดจากท้ายรถ (จากปลายกันชน)
เส้นแนวสีแดงและสีเหลืองจะแสดงระยะประมาณ 50 ซม. สำหรับเส้นสีแดงและ 100 ซม. สำหรับเส้นสีเหลืองจากกันชนหลัง (ที่จุดกึ่งกลางแต่ละเส้น)

⚠ ข้อควรระวัง

เส้นแนวช่วยจอดบนหน้าจอเป็นเส้นตายตัว เส้นแนวช่วยจอดจะไม่เชื่อมการทำงานกับการหมุนพวงมาลัยของคนขับ ตรวจดูบริเวณโดยรอบและบริเวณท้ายรถโดยตรงขณะขับรถถอยหลังอย่างระมัดระวังทุกครั้ง

▼การทำงานของจอมองภาพด้านหลัง

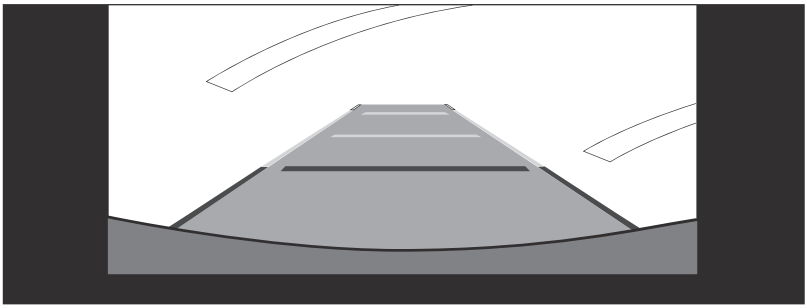
การทำงานของหน้าจอมองภาพด้านหลังขณะขับรถถอยหลังจะแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาวะของรถ การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยและช่วงจังหวะการทำงานจะแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะต่างๆ ดังนั้น ให้ตรวจดูบริเวณโดยรอบโดยตรงด้วยตัวท่านเอง และบังคับรถตามสภาวะในขณะนั้น
ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านบนก่อนใช้จอมองภาพด้านหลัง

การแสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่

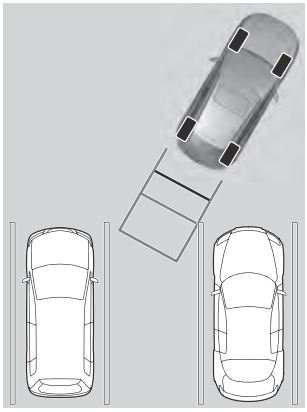
หมายเหตุ
ภาพต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของการจอดรถโดยหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเมื่อถอยรถเข้าจอด และการทำงานจะสลับกันเมื่อถอยรถโดยหมุนพวงมาลัยไปในทิศทางตรงข้าม

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อให้จอแสดงผลเปลี่ยนเป็นจอมองภาพด้านหลัง
2. ก่อนถอยรถเข้าช่องจอดรถ ให้หมุนพวงมาลัยโดยอ้างอิงการแสดงผลทิศทางที่รถเคลื่อนที่ด้วย เพื่อให้สามารถนำรถเข้าจอดที่กึ่งกลางของช่องจอดรถได้พอดี

①



②

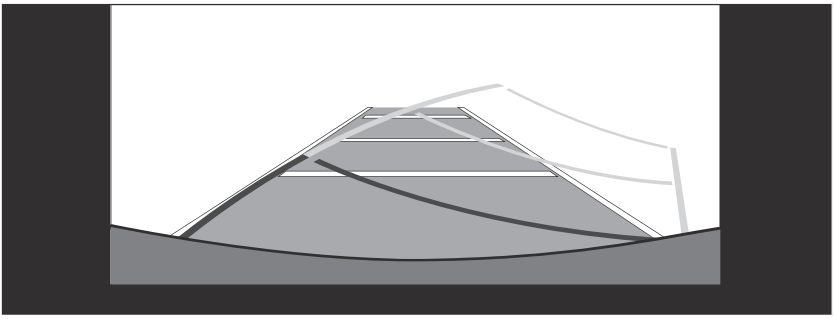


1. (สภาพที่แสดง)
2. (สภาพรถ)

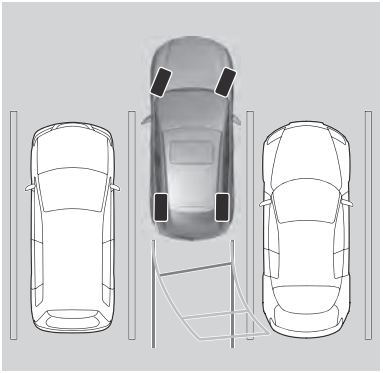
จอมองภาพด้านหลัง

3. หลังจากรถของท่านเริ่มถอยเข้าช่องจอดรถ ให้ถอยรถต่อเนื่องอย่างช้าๆ เพื่อให้ระยะระหว่างเส้นแนวความกว้างของรถกับด้านข้างของช่องจอดรถทางด้านซ้ายและด้านขวาเท่ากันตลอดแนว

①



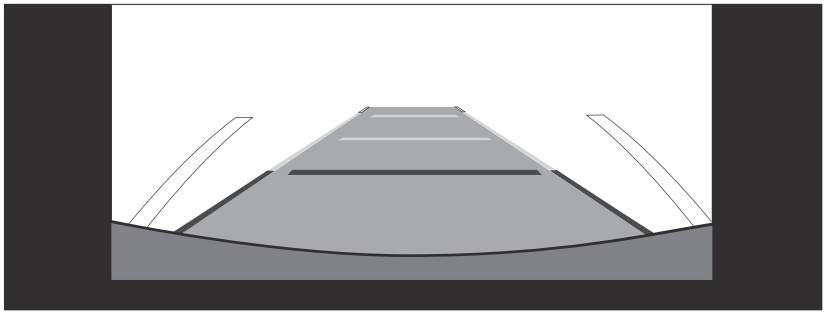
②



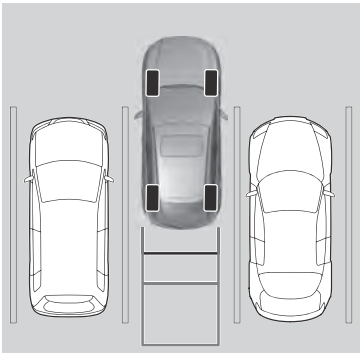
1. (สภาพที่แสดง)
2. (สภาพรถ)

4. หมุนพวงมาลัยจนกว่าเส้นแนวความกว้างของรถจะขนานกับด้านข้างซ้ายและขวาของช่องจอดรถ
5. เมื่อเส้นแนวความกว้างของรถกับด้านข้างซ้ายและขวาของช่องจอดรถขนานกันแล้ว ให้หมุนพวงมาลัยให้ล้อหันตรงและถอยรถของท่านเข้าไปในช่องจอดรถอย่างช้าๆ ตรวจดูโดยรอบรถแล้วหยุดรถในตำแหน่งที่ดีที่สุดเท่าที่ทำได้ (ถ้าช่องจอดรถมีเส้นแบ่งช่อง ให้ตรวจสอบว่าเส้นแนวความกว้างของรถขนานกับเส้นแบ่งช่องจอดรถหรือไม่)

①



②



1. (สภาพที่แสดง)
2. (สภาพรถ)

6. เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) ไปที่ตำแหน่งอื่น หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นจอแสดงผลก่อนหน้า

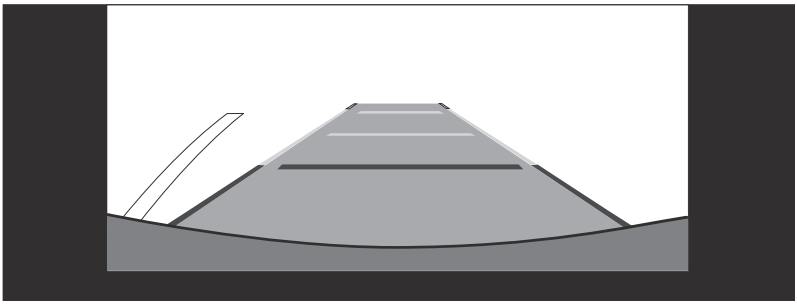
หมายเหตุ

เนื่องจากอาจมีความแตกต่างระหว่างภาพที่แสดง เช่น ภาพที่แสดงด้านล่างและสภาวะจริงขณะจอดรถ ดังนั้น ให้ตรวจดูบริเวณโดยรอบและบริเวณท้ายรถด้วยสายตาของท่านเองเพื่อความปลอดภัย

- ในภาพของช่องจอดรถ (หรือโรงรถ) ที่แสดงบนหน้าจอ ท้ายรถและเส้นแนวกะระยะอาจปรากฏขึ้นขนานกันในหน้าจอ แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง

จอมองภาพด้านหลัง

- เมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่มีเส้นแบ่งช่องเพียงหนึ่งด้านของช่องจอดรถ เส้นแบ่งเลนและเส้นแนวความกว้างของรถอาจปรากฏขนานกันบนหน้าจอ แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง



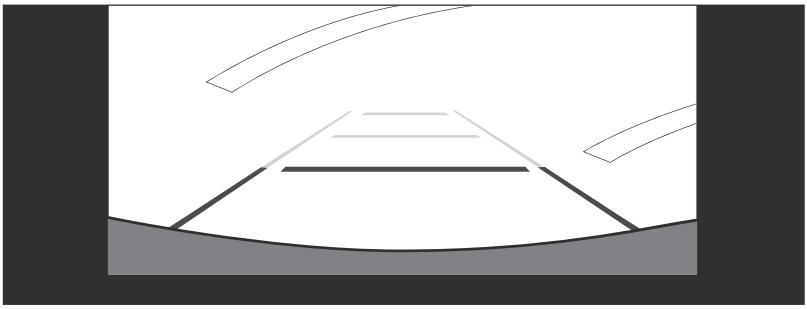
<u>การแสดงผลเส้นแนวช่วยจอดแบบตายตัว</u>

หมายเหตุ
ภาพจากกล้องมองภาพด้านหลังที่แสดงบนหน้าจอจะเป็นภาพกลับด้าน (ภาพสะท้อน)

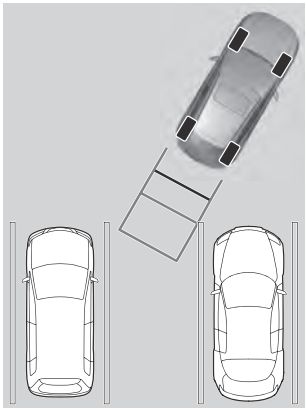
1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) เพื่อให้จอแสดงผลเปลี่ยนเป็นจอมองภาพด้านหลัง

2. ตรวจดูสภาพโดยรอบก่อน แล้วจึงถอยรถ

①



②

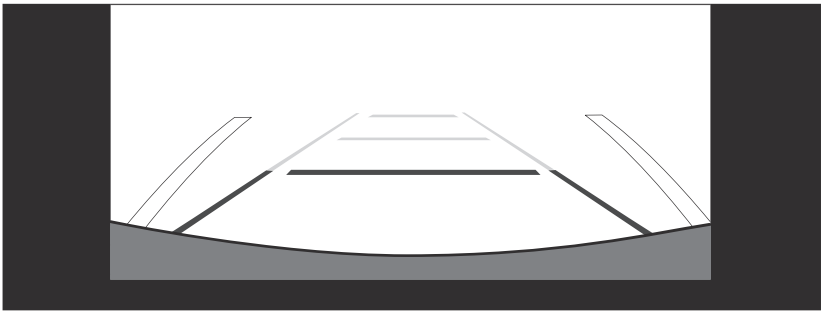


1. (สภาพที่แสดง)
2. (สภาพรถ)

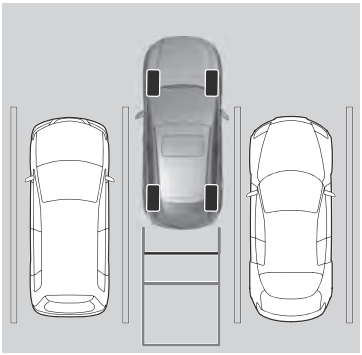
3. หลังจากรถของท่านเริ่มถอยเข้าช่องจอดรถ ให้ถอยรถต่อเนื่องอย่างช้าๆ เพื่อให้ระยะระหว่างเส้นแนวความกว้างของรถกับด้านข้างของช่องจอดรถทางด้านซ้ายและด้านขวาเท่ากันตลอดแนว
4. หมุนพวงมาลัยจนกว่าเส้นแนวความกว้างของรถจะขนานกับด้านข้างซ้ายและขวาของช่องจอดรถ
5. เมื่อเส้นแนวความกว้างของรถกับด้านข้างซ้ายและขวาของช่องจอดรถขนานกันแล้ว หมุนพวงมาลัยให้ล้อหันตรงและถอยรถของท่านเข้าไปในช่องจอดรถอย่างช้าๆ ตรวจดูโดยรอบรถแล้วหยุดรถในตำแหน่งที่ดีที่สุดเท่าที่ทำได้ (ถ้าช่องจอดรถมีเส้นแบ่งช่อง ให้ตรวจสอบว่าเส้นแนวความกว้างของรถขนานกับเส้นแบ่งช่องจอดรถหรือไม่)

จอมองภาพด้านหลัง

①



②



1. (สภาพที่แสดง)
2. (สภาพรถ)

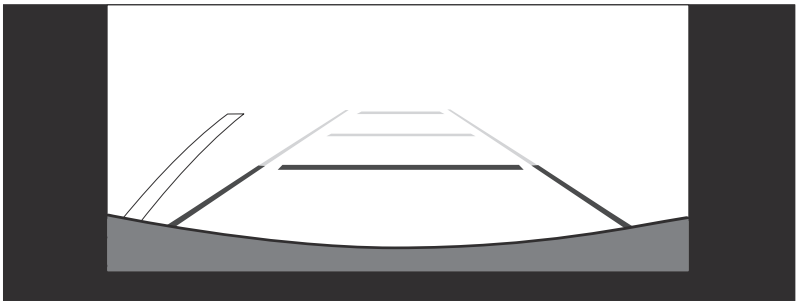
6. เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R) ไปที่ตำแหน่งอื่น หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นจอแสดงผลก่อนหน้า

หมายเหตุ

เนื่องจากอาจมีความแตกต่างระหว่างภาพที่แสดง เช่น ภาพที่แสดงด้านล่างและสภาวะจริงขณะจอดรถ ดังนั้น ให้ตรวจดูบริเวณโดยรอบและบริเวณท้ายรถด้วยสายตาของท่านเองเพื่อความปลอดภัย

- ในภาพของช่องจอดรถ (หรือโรงรถ) ที่แสดงบนหน้าจอ ท้ายรถและเส้นแนวกะระยะอาจปรากฏขึ้นขนานกันในหน้าจอ แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง

- เมื่อจอดรถในช่องจอดรถที่มีเส้นแบ่งช่องเพียงหนึ่งด้านของช่องจอดรถ เส้นแบ่งเลนและเส้นแนวความกว้างของรถอาจปรากฏขนานกันบนหน้าจอ แต่อาจไม่ขนานกันบนพื้นจริง

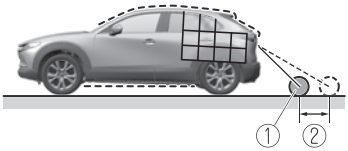


▼ความแตกต่างระหว่างสภาพถนนจริงกับภาพที่แสดง

ความแตกต่างบางประการจะเกิดขึ้นระหว่างถนนจริงกับถนนที่แสดง ความแตกต่างของระยะที่มองเห็นดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ พึงระวังไว้ว่าสภาวะต่อไปนี้อาจทำให้เกิดความแตกต่างของระยะที่มองเห็น

เมื่อรถเอียงเนื่องจากน้ำหนักผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก

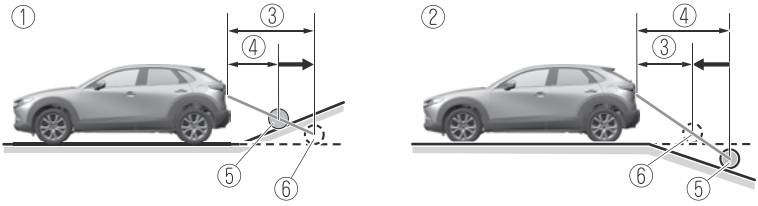
เมื่อท้ายรถต่ำลง วัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะปรากฏขึ้นไกลกว่าระยะที่แท้จริง



1. วัตถุ
2. ความแตกต่าง

เมื่อมีทางลาดชันหลังรถ

เมื่อมีทางลาดขึ้น (ทางลาดลง) ด้านหลังรถ วัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะปรากฏขึ้นไกลกว่า (ทางลาดลง: ใกล้กว่า) ระยะที่แท้จริง

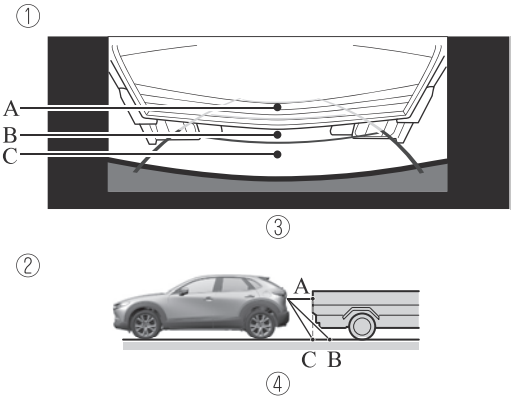


1. ปรากฏขึ้นไกลกว่าระยะที่แท้จริง
2. แสดงขึ้นใกล้กว่าระยะที่แท้จริง
3. ระยะห่างระหว่างรถและวัตถุที่ปรากฏบนหน้าจอ
4. ระยะห่างจริงระหว่างรถและวัตถุ

5. วัตถุที่ตำแหน่งจริง
6. วัตถุบนหน้าจอ

วัตถุสามมิติทางด้านหลังรถ

เนื่องจากเส้นแนวกะระยะจะแสดงโดยใช้พื้นฐานบนพื้นราบ ระยะห่างกับวัตถุสามมิติที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างจากระยะที่แท้จริง



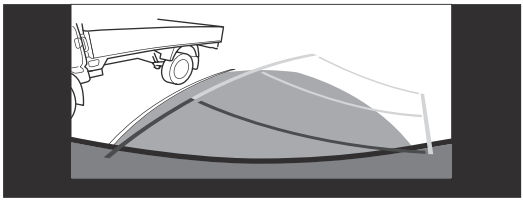
1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (สภาวะที่แท้จริง)
3. ระยะที่มองเห็นบนหน้าจอ A>B>C
4. ระยะที่แท้จริง B>C=A

(การแสดงผลเส้นแนวช่วยจอดตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่)

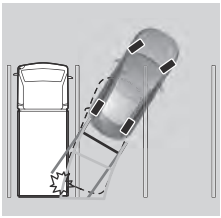
เมื่อถอยหลังใกล้กับวัตถุสามมิติ

เมื่อถอยรถเข้าใกล้สิ่งของที่โผล่ยื่นออกมา รถอาจกระแทกกับสิ่งกีดขวางนั้นได้ แม้ว่าเส้นแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ของรถจะไม่ได้สัมผัสกับวัตถุบนหน้าจอ ตำแหน่งสิ่งของที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างจากตำแหน่งจริง เนื่องจากเส้นแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ของรถบนหน้าจอจะปรากฏโดยอ้างอิงพื้นผิวถนนในแนวระนาบ เมื่อถอยรถเข้าใกล้สิ่งของที่โผล่ยื่นออกมา ให้ตรวจสอบสภาพแวดล้อมด้านหลังรถและบริเวณรอบๆ โดยตรงด้วยสายตา

①



②

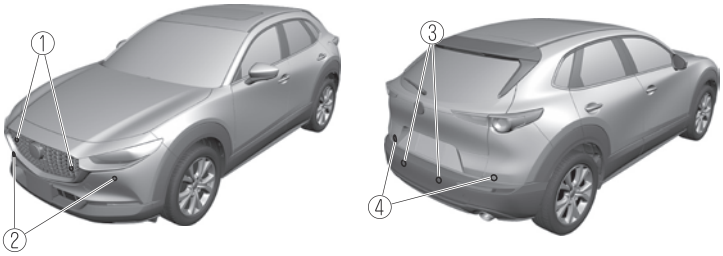


1. (การแสดงผลบนหน้าจอ)
2. (มุมมองจริง)

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

▼ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้เซ็นเซอร์อัลตร้าโซนิคซึ่งจะตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ ตัวรถในขณะขับรถด้วยความเร็วต่ำ เช่น ขณะจอดรถในโรงรถหรือในระหว่างการจอดชิดขอบทาง และเสียงเตือนจะดังขึ้นและสัญลักษณ์การตรวจจับจะแจ้งคนขับถึงระยะห่างโดยประมาณจากตัวรถไปจนถึงสิ่งกีดขวางโดยรอบ



1. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหน้า*
2. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดที่มุมด้านหน้า*
3. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านหลัง
4. ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดที่มุมด้านหลัง

⚠ คำเตือน

อย่าพึ่งพาระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดมากเกินไป และให้แน่ใจว่าได้ตรวจดูบริเวณรอบๆ รถของท่านในขณะขับขี่เพื่อความปลอดภัย:
ระบบนี้สามารถช่วยคนขับในการขับรถเดินหน้าและถอยหลังในขณะจอดรถได้ ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์มีข้อจำกัดในการทำงาน ด้วยเหตุนี้ การขับรถโดยที่ไว้วางใจในระบบมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้คอยตรวจดูรอบๆ รถของท่านอย่างสม่ำเสมอในขณะขับขี่เพื่อความปลอดภัย

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ภายในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์อาจแคบลง หรือเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของสิ่งกีดขวางและสภาพแวดล้อม
- เมื่อล้างรถ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่บริเวณเซ็นเซอร์ หรือขัดถูแรงเกินไป มิฉะนั้น เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างถูกต้องและระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ

หมายเหตุ

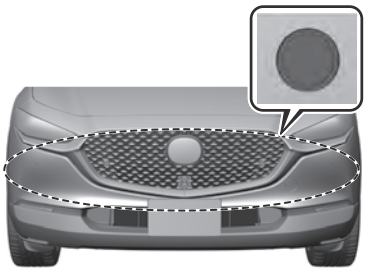
- เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF สถานะการทำงานก่อนที่ระบบจะถูกปิดการทำงานจะยังคงอยู่ ตัวอย่างเช่น หากกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดทำงานอยู่ ระบบจะทำงานอีกครั้งเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งต่อไป
- ระบบอาจไม่ทำงานตามปกติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - โคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ (ลูกเห็บ) เกาะติดบริเวณเซ็นเซอร์ (กลับสู่การทำงานปกติเมื่อขจัดออกแล้ว)
  - บริเวณเซ็นเซอร์เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง (กลับสู่การทำงานปกติเมื่อน้ำแข็งละลาย)
  - ใช้มือบังเซ็นเซอร์
  - เซ็นเซอร์ได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
  - รถเอียงมากเกินไป
  - อยู่ในสภาพอากาศที่ร้อนหรือเย็นเกินไป
  - ขับรถบนถนนที่มีลูกระนาด ทางลาดชัน ถนนที่โรยกรวด ฝาตะแกรงท่อระบายน้ำ หรือถนนที่มีต้นหญ้าปกคลุม
  - มีสิ่งใดๆ ก็ตามซึ่งทำให้เกิดคลื่นอัลตร้าโซนิคเคลื่อนเข้ามาหารถ เช่น เสียงแตรของรถคันอื่น เสียงเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เสียงเบรกลมของรถขนาดใหญ่ หรือคลื่นเสียงความถี่สูงของเซ็นเซอร์รถคันอื่น
  - ขับรถในสภาพที่มีฝนตกหนักหรือในสภาพถนนที่ทำให้น้ำกระเด็นเปื้อน
  - ติดตั้งเสากระยะหรือเสาอากาศสำหรับเครื่องส่งวิทยุที่มีจำหน่ายทั่วไปเข้ากับตัวรถ
  - รถเคลื่อนไปทางขอบถนนสูง ขอบถนนที่เป็นสัน หรือทางลาดชัน
  - สิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์มากเกินไป
  - รถเคลื่อนไปทางบันไดหรือกำแพงที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ
  - มีสิ่งกีดขวางจำนวนมาก
  - ขับรถในสถานที่ที่มีเพดานต่ำ
- ระบบไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใต้กันชน และอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำกว่าเซ็นเซอร์หรือที่มีลักษณะบางได้ แม้ว่าจะเคยตรวจจับได้แล้วก็ตาม
- ระบบอาจตรวจไม่พบชนิดของสิ่งกีดขวางต่อไปนี้:
  - วัตถุที่เรียวเล็ก เช่น ลวด เชือก หรือเสา
  - สิ่งของซึ่งดูดซับคลื่นโซนิคได้ง่าย เช่น ปุยฝ้าย สำลี หรือหิมะ (ลูกเห็บ)
  - วัตถุที่มีรูปทรงเชิงมุม
  - วัตถุที่สูงมาก และวัตถุลักษณะเดียวกันซึ่งมีปลายด้านบนกว้างออก
  - วัตถุขนาดเล็กและสั้น
- ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ในกรณีที่กันชนได้รับแรงกระแทก แม้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพียงเล็กน้อยก็ตาม ถ้าเซ็นเซอร์คลาดเคลื่อนจะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- ระบบอาจเกิดความผิดปกติหากไม่มีเสียงสัญญาณ หรือสัญลักษณ์การตรวจจับไม่แสดงขึ้น เมื่อกดสวิตช์เซ็นเซอร์ช่วยจอดและระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดสามารถทำงานได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- ระบบอาจมีความผิดปกติถ้าไฟแสดงสถานะไม่ติดสว่างแม้ว่าจะเปิดสวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- ระบบอาจมีความผิดปกติถ้ามีข้อความบ่งชี้ความผิดปกติในระบบแสดงขึ้นมา ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

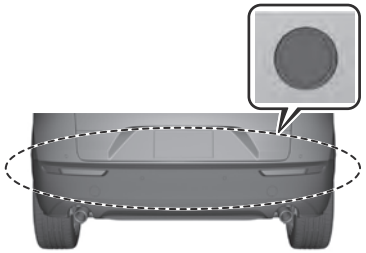
- ข้อความอาจปรากฏขึ้นแม้เมื่ออุณหภูมิภายนอกเย็นจัด หรือมีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ (ลูกเห็บ) เกาะติดบริเวณเซ็นเซอร์ ให้ขจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากบริเวณเซ็นเซอร์
- เมื่อทำการติดตั้งขอลากจูง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- ถ้าใช้ตะขอลากจูงของแท้จากมาสด้า ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดด้านข้างหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

▼ตำแหน่งการติดตั้งเซ็นเซอร์

ด้านหน้า

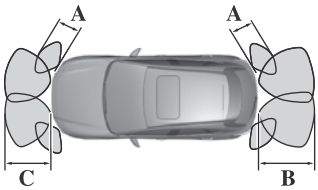


ด้านหลัง



▼ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์จะตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในระยะต่อไปนี้

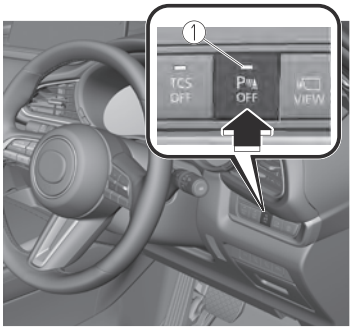


A: ประมาณ 55.0 ซม.
B: ประมาณ 150 ซม.
C: ประมาณ 100 ซม.

▼สวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

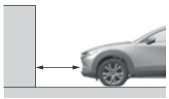
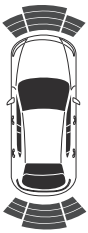
เมื่อกดสวิตช์ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะหยุดทำงานและไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น

ถ้ากดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะกลับมาทำงานและไฟแสดงสถานะจะดับลง

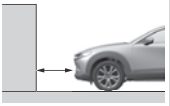
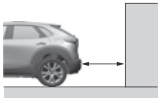
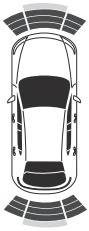
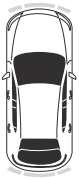
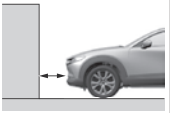
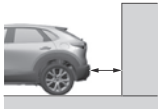
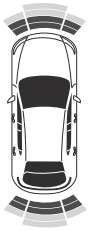
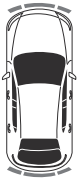
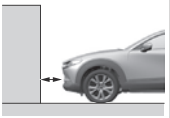
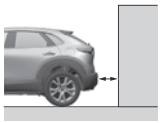
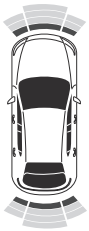
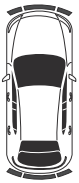


1. ไฟแสดงสถานะ

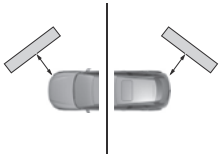
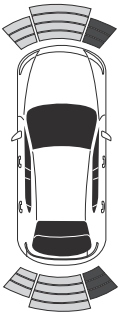
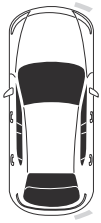
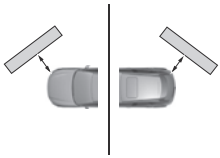
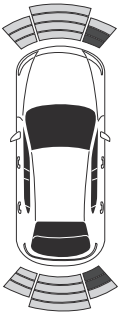
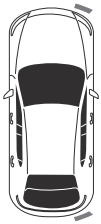
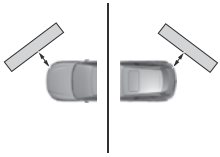
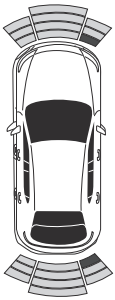
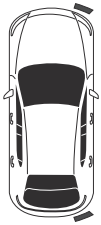
<u>เสียงและการแสดงผลระยะห่าง</u>
แจ้งระยะห่างโดยประมาณจากรถถึงสิ่งกีดขวาง โดยใช้เสียงเตือนตามระยะห่าง ถ้าตรวจพบ สิ่งกีดขวางจำนวนมากพร้อมกัน เสียงเตือนจะทำงานตามระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ใกล้ที่สุด
ด้านหน้า*, ด้านหลัง

ระยะระหว่างรถและสิ่งกีดขวาง		จอแสดงผล		เสียงเตือน
ด้านหน้า	ด้านหลัง	รุ่นที่ไม่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	รุ่นที่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	
ประมาณ 100-60 ซม. 	ประมาณ 150-60.0 ซม. 		สีเขียว 	เสียงเตือนดังช้าๆ เป็นระยะๆ

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ระยะระหว่างรถและสิ่งกีดขวาง		จอแสดงผล		เสียงเตือน
ด้านหน้า	ด้านหลัง	รุ่นที่ไม่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	รุ่นที่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	
ประมาณ 60.0-45.0 ซม. 	ประมาณ 60.0-45.0 ซม. 		สีเหลือง 	เสียงดังปานกลาง เป็นระยะๆ
ประมาณ 45.0-35.0 ซม. 	ประมาณ 45.0-35.0 ซม. 		สีเหลือง 	เสียงดัง อย่างรวดเร็ว เป็นระยะๆ
ภายในระยะ ประมาณ 35.0 ซม. 	ภายในระยะ ประมาณ 35.0 ซม. 		สีแดง 	เสียงดังต่อเนื่อง

มุม

ระยะห่างระหว่างรถ และสิ่งกีดขวาง	จอแสดงผล		เสียงเตือน
	รุ่นที่ไม่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	รุ่นที่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	
ประมาณ 55.0-38.0 ซม. 		สีเหลือง 	เสียงดังปานกลาง เป็นระยะๆ
ประมาณ 38.0-25 ซม. 		สีเหลือง 	เสียงดัง อย่างรวดเร็ว เป็นระยะๆ
ภายในระยะประมาณ 25 ซม. 		สีแดง 	เสียงดังต่อเนื่อง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนสลับสัญลักษณ์การตรวจจับระหว่างแสดงผลและไม่แสดงผลได้ รวมถึงสามารถเปลี่ยนระดับความดังของเสียงเตือนได้
  ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- **(รถรุ่นที่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง)**
  เมื่อสัญลักษณ์การตรวจจับถูกตั้งค่าเป็น “Display” โดยที่สวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางไม่ได้แสดงผลอยู่ แต่หากเซ็นเซอร์ด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ที่มุมด้านหน้าตรวจพบสิ่งกีดขวาง สวิตช์ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางจะแสดงผลโดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางอีก จอแสดงผลจะเปลี่ยนกลับไปเป็นการแสดงผลก่อนหน้าที่จะตรวจพบสิ่งกีดขวาง
  อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทางแสดงผลอยู่ ระบบจะแสดงผลอย่างต่อเนื่องไม่ว่าจะตรวจพบสิ่งกีดขวางหรือไม่
- ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในพื้นที่เดียวกัน (ไม่รวมพื้นที่ระยะใกล้) ต่อเนื่องเป็นเวลา 6 วินาทีขึ้นไป เสียงเตือนจะหยุดทำงานเท่านั้น
  (แสดงการตรวจพบ) เสียงเตือนจะทำงานอีกครั้ง ถ้าพื้นที่ที่ตรวจจับได้เปลี่ยนไปยังด้านใกล้
  (เสียงเตือนจะยังคงไม่ทำงานถ้าพื้นที่ที่ตรวจจับได้เปลี่ยนไปยังด้านไกล)

▼การระบุปัญหาของระบบ

หากเกิดปัญหาที่ระบุในตารางนี้ขึ้น คนขับจะได้รับการแจ้งเตือนปัญหาตามประเภทของระบบที่แสดง

	สัญลักษณ์การตรวจจับ		การแก้ไข
	รุ่นที่ไม่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	รุ่นที่มีระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง	
เกิดความผิดปกติในระบบ			ระบบอาจเกิดความผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

คนขับจะได้รับการแจ้งเตือนปัญหาด้วยสัญญาณต่อไปนี้

ไฟแสดงสถานะ / เสียงเตือน	วิธีตรวจสอบ
มีข้อความแจ้งความผิดปกติในระบบหรือความผิดปกติของเซ็นเซอร์ปรากฏขึ้น	อาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
มีข้อความแจ้งว่าเซ็นเซอร์สกปรก	ให้ขจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากบริเวณเซ็นเซอร์ หากระบบไม่กลับมาทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
สัญลักษณ์การตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างปรากฏขึ้นอย่างต่อเนื่อง	อาจมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บริเวณเซ็นเซอร์ตามสัญลักษณ์การตรวจจับที่แสดงอยู่ หากระบบไม่กลับมาทำงานตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

5 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายใน

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการขับขี่ รวมถึงระบบปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

ระบบปรับอากาศ..... 5-2
ข้อแนะนำในการใช้งาน 5-2
การทำงานของช่องลม 5-3
ระบบปรับอากาศแบบปรับเอง 5-5
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 5-9

Mazda Connect 5-13
Mazda Connect คืออะไร 5-13
การใช้งาน Mazda Connect ขั้นพื้นฐาน 5-16

อุปกรณ์ภายใน..... 5-31
ที่บังแดด..... 5-31
ไฟส่องสว่างภายใน..... 5-32
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม..... 5-34
ที่วางแก้ว 5-35
ที่วางขวด 5-37
มือจับ..... 5-37
ตะขอแขวนเสื้อด้านหลัง 5-38
ที่เก็บของ 5-38
ที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้* 5-41

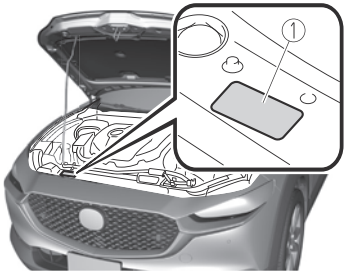
ระบบปรับอากาศ

ข้อแนะนำในการใช้งาน

▼ข้อแนะนำในการใช้งาน

- ใช้งานระบบปรับอากาศขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดประจุ ห้ามเปิดพัดลมทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
- (รุ่นที่มีระบบ i-stop) ความเร็วพัดลมจะลดลงเล็กน้อยขณะที่ระบบ i-stop ทำงาน
- ให้ขจัดสิ่งกีดขวางต่างๆ เช่น ใบไม้ หิมะ (ลูกเห็บ) และน้ำแข็ง ออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องอากาศเข้าในแผงช่องลมใต้กระจก เพื่อให้ประสิทธิภาพของระบบดียิ่งขึ้น
- ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อไล่ฝากระจกและไล่ความชื้นในอากาศ
- ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในเมื่อขับรถผ่านอุโมงค์ หรือในขณะที่รถติด หรือเมื่อท่านต้องการปิดอากาศจากภายนอกเพื่อการทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว
- ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเพื่อระบายอากาศหรือไล่ฝากระจกบังลมหน้า
- ถ้าจอดรถกลางแดดในระหว่างสภาพอากาศร้อน ให้เปิดกระจกเพื่อปล่อยให้อากาศที่ร้อนออกไป แล้วค่อยเปิดระบบปรับอากาศ
- เปิดระบบปรับอากาศประมาณ 10 นาที อย่างน้อยที่สุดเดือนละหนึ่งครั้งเพื่อหล่อลื่นชิ้นส่วนภายใน
- ให้นำรถไปตรวจเช็คระบบปรับอากาศก่อนที่จะถึงฤดูร้อน หากสารทำความเย็นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบปรับอากาศมีประสิทธิภาพลดลง

ค่ากำหนดสารทำความเย็นจะระบุไว้บนฉลากที่ติดไว้ภายในห้องเครื่องยนต์ ถ้าใช้สารทำความเย็นผิดประเภท อาจเป็นผลทำให้ระบบปรับอากาศเสียหาย โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญหรือช่างผู้ชำนาญที่ได้รับการรับรองจากภาครัฐสำหรับการตรวจสอบหรือการซ่อมแซม เนื่องจากการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)



1. ป้ายกำกับ

การทำงานของช่องลม

▼การปรับช่องลม

<u>การปรับทิศทางการไหลของลม</u>

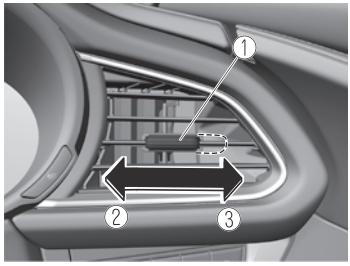
การปรับทิศทางการไหลของลม ให้เลื่อนปุ่มปรับ

หมายเหตุ

- เมื่อใช้ระบบปรับอากาศภายใต้สภาวะอุณหภูมิอากาศภายนอกที่มีความชื้น ระบบอาจเป่าไอน้ำออกมาจากช่องลม ซึ่งไม่ได้แสดงว่ามีความผิดปกติแต่อย่างใด แต่เป็นผลมาจากอากาศที่มีความชื้นนั้นเย็นตัวลงอย่างรวดเร็ว
- สามารถเปิดและปิดช่องลมจนสุดได้โดยการหมุนปุ่ม / ปุ่มหมุน

ช่องลมด้านคนขับ

การเปิด / ปิดช่องลม

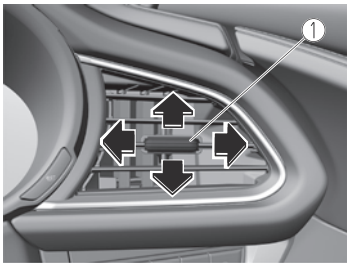


1. ปุ่ม
2. เปิด
3. ปิด

หมายเหตุ

รูปภาพแสดงช่องลมทางด้านขวาของแผงหน้าปัด สำหรับทิศทางการทำงานของช่องลมทางด้านซ้ายของแผงหน้าปัด จะสมมาตรกับทางด้านขวา

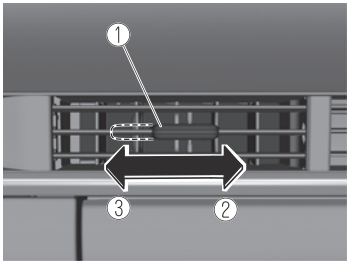
การปรับทิศทางการไหลของลม



1. ปุ่ม

ช่องลมด้านผู้โดยสาร

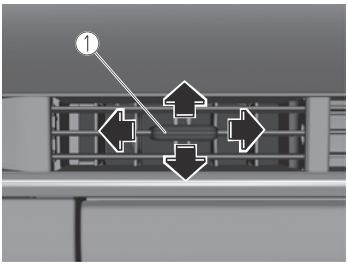
การเปิด / ปิดช่องลม



1. ปุ่ม
2. เปิด
3. ปิด

ระบบปรับอากาศ

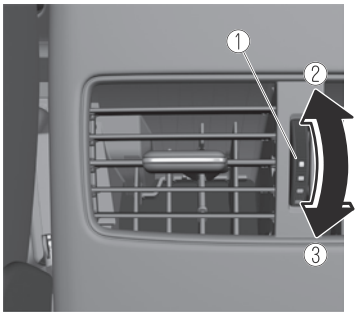
การปรับทิศทางการไหลของลม



1. ปุ่ม

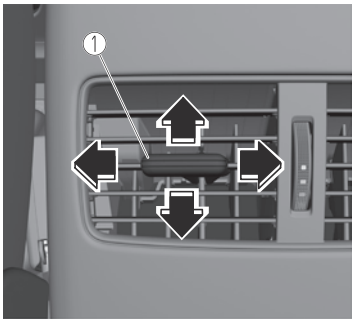
ช่องลมด้านหลัง*

การเปิด / ปิดช่องลม



1. ปุ่มหมุน
2. เปิด
3. ปิด

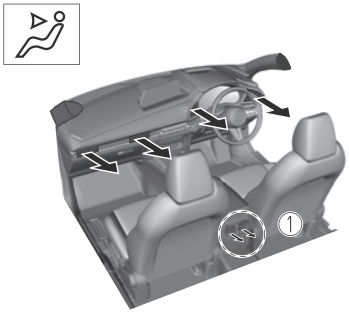
การปรับทิศทางการไหลของลม



1. ปุ่ม

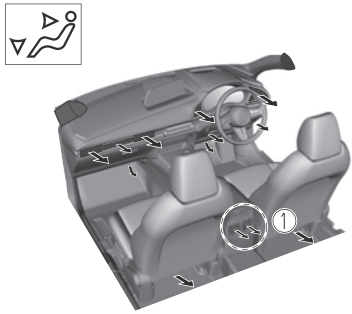
▼การเลือกทิศทางการไหลของลม

ช่องลมบนแผงหน้าปัด



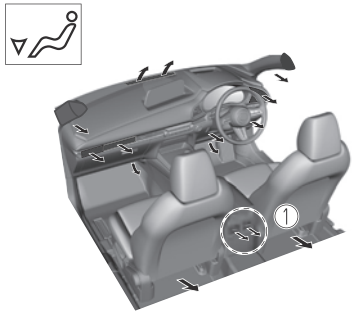
1. รุ่นที่มีช่องลมด้านหลัง

ช่องลมบนแผงหน้าปัดและบริเวณพื้น



1. รุ่นที่มีช่องลมด้านหลัง

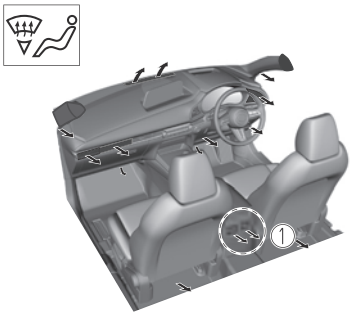
ช่องลมบริเวณพื้น



1. รุ่นที่มีช่องลมด้านหลัง

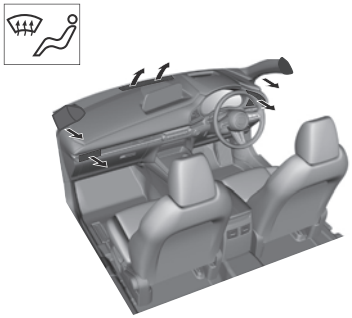
*มีเฉพาะในบางรุ่น

ช่องลมไล่ฝ้าและบริเวณพื้น



1. รุ่นที่มีช่องลมด้านหลัง

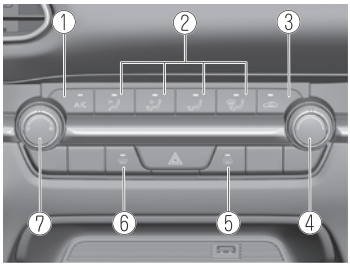
ช่องลมไล่ฝ้า



หมายเหตุ
ตำแหน่งที่ลมจะไหลออกจากช่องลมและปริมาณแรงลมอาจเปลี่ยนแปลงไปตามสถานะการเปิดหรือปิดช่องลม

ระบบปรับอากาศแบบปรับเอง

▼ระบบปรับอากาศแบบปรับเอง



1. สวิตช์ A/C
2. สวิตช์เลือกรูปแบบการทำงาน
3. สวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสาร
4. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
5. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง
6. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
7. ปุ่มปรับความเร็วพัดลม

▼สวิตช์ควบคุมต่างๆ

<u>ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ</u>

ปุ่มนี้ใช้สำหรับควบคุมอุณหภูมิ ให้หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ

<u>ปุ่มปรับความเร็วพัดลม</u>

ปุ่มนี้ใช้ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับต่างๆ โดยพัดลมมีความเร็วอยู่ 7 ระดับ

<u>สวิตช์เลือกรูปแบบการทำงาน</u>

สามารถเลือกรูปแบบทิศทางการไหลของลมได้ตามต้องการ (หน้า 5-4)

<u>สวิตช์ A/C</u>

กดสวิตช์ A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟแสดงสถานะที่สวิตช์จะติดสว่างขึ้นเมื่อปุ่มปรับความเร็วพัดลมอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตามยกเว้น OFF

กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ
ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานเมื่ออุณหภูมิภายนอกใกล้ 0 °C

<u>สวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสาร</u>

สวิตช์นี้ควบคุมแหล่งที่มาของอากาศที่เข้าสู่ภายในรถ

ท่านสามารถเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในได้ โดยกดสวิตช์เพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก / อากาศหมุนเวียนภายใน

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง)

ปิดรับอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ใช้ตำแหน่งนี้ในขณะที่ขับรถผ่านอุโมงค์ การขับขี่ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง (บริเวณที่มีก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์จำนวนมาก) หรือเมื่อต้องการทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับ)

อากาศภายนอกสามารถเข้าสู่ห้องผู้โดยสารได้ ใช้โหมดนี้เพื่อระบายอากาศหรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้โหมด (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ในสภาพอากาศที่เย็นหรือมีฝนตก:
การใช้โหมด (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ในสภาพอากาศที่เย็นหรือมีฝนตกจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะทำให้กระจกเกิดฝ้า ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของท่านซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

<u>สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า</u>

กดสวิตช์เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกประตูหน้า
ให้ดูที่ “การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า” หน้า 5-7

<u>สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง</u>

กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังเพื่อไล่ฝ้ากระจกหลัง
ให้ดูที่ “ไล่ฝ้ากระจกหลัง” หน้า 4-55

▼การทำความร้อน

1. กดสวิตช์
2. กดสวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสารเพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)
3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อน
4. หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วที่ต้องการ
5. หากต้องการทำความร้อนเพื่อไล่ความชื้น ให้เปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ

- หากเกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้กดสวิตช์
- หากต้องการเป่าลมเย็นบริเวณใบหน้าให้กดสวิตช์ และปรับที่ปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อให้รู้สึกสบายมากที่สุด
- ลมที่เป่าบริเวณพื้นจะมีอุณหภูมิสูงกว่าที่เป่าบริเวณหน้า (ยกเว้นเมื่อหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด)

▼การทำความเย็น

1. กดสวิตช์
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งเย็น
3. หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วที่ต้องการ
4. เปิดระบบปรับอากาศโดยกดสวิตช์ A/C
5. หลังจากเริ่มทำความเย็น ให้หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมและปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งที่ต้องการเพื่อให้รู้สึกสบายมากที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้ระบบปรับอากาศขณะขับรถขึ้นเขาเป็นระยะทางไกลๆ หรืออยู่ในสภาพการจราจรติดขัด ให้ตรวจดูว่าสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงปรากฏขึ้นหรือไม่ (หน้า 7-22) ระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินไป หากสัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้น ให้ปิดระบบปรับอากาศ (หน้า 7-15)

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการทำความเย็นสูงสุด ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งเย็นสุด และกดสวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสารเพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน จากนั้นหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมตามเข็มนาฬิกาจนสุด
- หากต้องการเป่าลมอุ่นบริเวณพื้นให้กดสวิตช์ และปรับที่ปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อให้รู้สึกสบายมากที่สุด
- ลมที่เป่าบริเวณพื้นจะมีอุณหภูมิสูงกว่าที่เป่าบริเวณหน้า (ยกเว้นเมื่อหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด)

▼การระบายอากาศ

1. กดสวิตช์
2. กดสวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสารเพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)
3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วที่ต้องการ

▼การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

1. กดสวิตช์
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วที่ต้องการ
4. หากต้องการทำความร้อนเพื่อไล่ความชื้น ให้เปิดระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน

ห้ามไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดยใช้สวิตช์ ขณะที่ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งเย็น:
การใช้สวิตช์ โดยที่ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งเย็นจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะทำให้กระจกบังลมหน้าด้านนอกเกิดฝ้า ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของท่านซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อน หรืออุ่นเมื่อใช้สวิตช์

หมายเหตุ

- ฝ้าบนกระจกจะหายไปได้ง่ายขึ้นเมื่อเปิดระบบทำความเย็น แต่จะเกิดฝ้าได้ง่ายขึ้นถ้าปิดระบบปรับอากาศ
- ระวังอย่าให้เกิดฝ้าขึ้นบนกระจกเมื่อดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้:
  - เปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
  - ปิดระบบปรับอากาศ
- สำหรับการลดฝ้าให้ได้มากที่สุด ให้เปิดระบบปรับอากาศ หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด และหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมตามเข็มนาฬิกาจนสุด
- หากต้องการเป่าลมอุ่นบริเวณพื้นให้กดสวิตช์
- เมื่อเลือกสวิตช์ ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติเพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ไม่สามารถกดสวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสารเพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในได้

ระบบปรับอากาศ

▼การไล่ความชื้น

ใช้งานระบบปรับอากาศในสภาพอากาศหนาวหรือเย็นเพื่อช่วยไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกประตู

1. กดสวิตช์เลือกโหมดที่ต้องการตั้งค่า
2. กดสวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสารเพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)
3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วที่ต้องการ
5. เปิดระบบปรับอากาศโดยกดสวิตช์ A/C

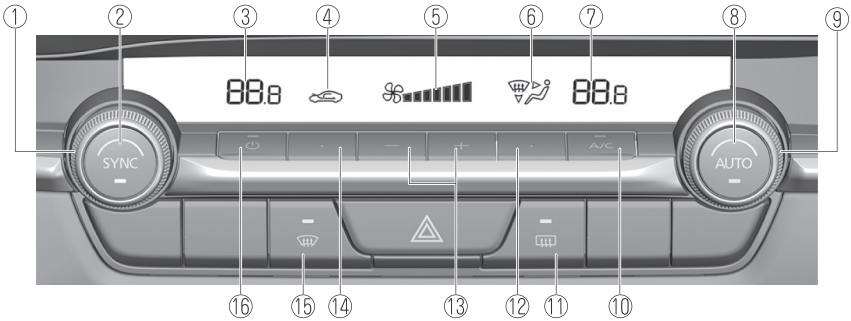
หมายเหตุ

การไล่ความชื้นออกจากอากาศเป็นฟังก์ชั่นหนึ่งของระบบปรับอากาศ และในการใช้งาน ท่านไม่จำเป็นต้องตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งเย็น ดังนั้นให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ (ร้อนหรือเย็น) และเปิดระบบปรับอากาศเมื่อท่านต้องการไล่ความชื้นออกจากอากาศในห้องผู้โดยสาร

ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

▼ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

ข้อมูลระบบปรับอากาศจะแสดงบนหน้าจอแสดงผล



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
2. สวิตช์ SYNC (เชื่อมโยงอุณหภูมิ)
3. แสดงการตั้งค่าอุณหภูมิ (ด้านผู้โดยสาร)
4. แสดงการหมุนเวียนอากาศภายในห้องผู้โดยสาร
5. แสดงความเร็วลม
6. แสดงการเลือกรูปแบบการทำงาน
7. แสดงการตั้งค่าอุณหภูมิ (ด้านคนขับ)
8. สวิตช์ AUTO
9. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ
10. สวิตช์ A/C
11. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง
12. สวิตช์เลือกรูปแบบการทำงาน
13. สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม
14. สวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสาร
15. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
16. สวิตช์เปิด / ปิด

▼สวิตช์ควบคุมต่างๆ

<u>สวิตช์ AUTO</u>

หากกดสวิตช์ AUTO ฟังก์ชั่นดังต่อไปนี้จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้:

- อุณหภูมิของอากาศหมุนเวียน
- ปริมาณอากาศหมุนเวียน
- การเลือกทิศทางการไหลของลม
- การเลือกอากาศหมุนเวียนจากภายนอก / อากาศหมุนเวียนภายใน
- การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ

ไฟแสดงสถานะสวิตช์ AUTO

- หากไฟแสดงสถานะสวิตช์ AUTO ติดสว่าง หมายถึงการทำงานแบบอัตโนมัติ และระบบจะทำงานอัตโนมัติ
- หากใช้งานสวิตช์ใดสวิตช์หนึ่งต่อไปนี้ในขณะควบคุมแบบอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะสวิตช์ AUTO จะดับลง
  - สวิตช์เลือกรูปแบบการทำงาน
  - สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม
  - สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

หากใช้งานสวิตช์นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ด้านบน การควบคุมจะยังคงเป็นแบบอัตโนมัติ

สวิตช์เปิด / ปิด (เปิด / ปิดระบบ)

กดสวิตช์เปิด / ปิดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ปุ่มนี้ใช้สำหรับควบคุมอุณหภูมิ ให้หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ
(ไทย)
หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อปรับตั้งอุณหภูมิระหว่าง 18 °C ถึง 32 °C

- เมื่อเปิดสวิตช์ SYNC:
  หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับเพื่อควบคุมอุณหภูมิโดยรวมในห้องโดยสาร
- เมื่อปิดสวิตช์ SYNC:
  หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเพื่อควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสารแต่ละฝั่งแบบอิสระ

หมายเหตุ

- ระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดแยกการทำงาน (ไฟแสดงสถานะสวิตช์ SYNC ดับลง) โดยการหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารเบาะหน้าแม้ว่าจะปิดสวิตช์ SYNC ซึ่งทำให้คนขับและผู้โดยสารเบาะหน้าสามารถแยกควบคุมอุณหภูมิตามต้องการได้
- เมื่อท่านตั้งอุณหภูมิต่ำกว่าหรือสูงกว่าค่าที่กำหนด สัญลักษณ์ “Lo” หรือ “Hi” จะปรากฏขึ้น
- หน่วยวัดอุณหภูมิสำหรับจอแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิจะเปลี่ยนตามหน่วยวัดอุณหภูมิของจอแสดงอุณหภูมิภายนอก
  ให้ดูที่ “จอแสดงอุณหภูมิภายนอก” หน้า 4-23

สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม

พัดลมมีความเร็วอยู่ 7 ระดับ จอแสดงจะเปลี่ยนไปยังความเร็วที่เลือก

สวิตช์เลือกรูปแบบการทำงาน

สามารถเลือกรูปแบบทิศทางการไหลของลมได้ตามต้องการ (หน้า 5-4)

หมายเหตุ

- การเลือกทิศทางการไหลของลมไปที่ตำแหน่ง และหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไว้ที่อุณหภูมิปานกลาง อากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่าจะเป่าลงบริเวณพื้นและอากาศที่อุณหภูมิต่ำกว่าจะเป่าผ่านช่องลมตรงกลาง ช่องลมด้านซ้ายและด้านขวา
- การปรับช่องลมไปยัง ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- ในตำแหน่ง ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ A/C

หากกดสวิตช์ A/C ในขณะที่ยังเปิดสวิตช์ AUTO ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงาน
(การทำความเย็น / การไล่ความชื้น)
ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ A/C จะเป็นการเปิด / ปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ

- ระบบปรับอากาศทำงานเมื่อกดสวิตช์ A/C แม้ว่าจะปิดพัดลมอยู่
- ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานเมื่ออุณหภูมิภายนอกใกล้ 0 °C

<u>สวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสาร</u>

ท่านสามารถเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในได้ โดยกดสวิตช์เพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก / อากาศหมุนเวียนภายใน

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ()

ปิดรับอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ใช้ตำแหน่งนี้ในขณะที่ขับรถผ่านอุโมงค์ การขับขี่ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง (บริเวณที่มีก๊าซไอเสียจากเครื่องยนต์จำนวนมาก) หรือเมื่อต้องการทำความเย็นภายในห้องโดยสารอย่างรวดเร็ว

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ()

อากาศภายนอกสามารถเข้าสู่ห้องผู้โดยสารได้ ใช้โหมดนี้เพื่อระบายอากาศหรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามหมุนเวียนอากาศภายในรถในสภาพอากาศที่เย็นหรือมีฝนตก:
การหมุนเวียนอากาศภายในรถในสภาพอากาศที่เย็นหรือมีฝนตกจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะทำให้กระจกเกิดฝ้า
ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของท่าน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

<u>สวิตช์ SYNC (เชื่อมโยงอุณหภูมิ)</u>

ใช้สวิตช์ SYNC เพื่อเปลี่ยนระหว่างโหมดแยกการทำงาน (คนขับและผู้โดยสาร) และโหมดปรับใช้งานทั้งสองด้าน (พร้อมกัน)

โหมดปรับใช้งานทั้งสองด้าน (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง)

อุณหภูมิตามที่คนขับและผู้โดยสารเบาะหน้าตั้งไว้จะถูกควบคุมพร้อมกัน

โหมดแยกการทำงาน (ไฟแสดงสถานะดับ)

สามารถควบคุมอุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยแยกกันตามคนขับและผู้โดยสารเบาะหน้า

<u>สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า</u>

กดสวิตช์เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกประตูหน้า
ให้ดูที่ “การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า” หน้า 5-12

<u>สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง</u>

กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังเพื่อไล่ฝ้ากระจกหลัง
ให้ดูที่ “ไล่ฝ้ากระจกหลัง” หน้า 4-55

▼การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

1. ให้กดสวิตช์ AUTO จากนั้น การเลือกโหมดทิศทางการไหลของลม สวิตช์เลือกอากาศหมุนเวียนภายในห้องผู้โดยสาร และความเร็วพัดลมจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
2. ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อเลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
   หากท่านต้องการตั้งอุณหภูมิด้านผู้โดยสารเบาะหน้าแยกจากด้านคนขับ ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารเบาะหน้าเพื่อเปลี่ยนไปยังแต่ละโหมดการทำงานโดยอัตโนมัติ แล้วตั้งอุณหภูมิสำหรับผู้โดยสารเบาะหน้า

กดสวิตช์เปิด / ปิด เพื่อปิดระบบ

หมายเหตุ

- (ไทย)
  ให้หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิไปที่ 25 °C ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่แนะนำก่อน จากนั้นจึงค่อยปรับเป็นอุณหภูมิที่ต้องการ

- การตั้งอุณหภูมิไปที่สูงสุดหรือต่ำสุดจะไม่มีผลต่อความเร็วในการปรับให้ถึงอุณหภูมิที่ต้องการ
- เมื่อเลือกการทำความร้อน ระบบจะยังไม่เป่าลมออกมา จนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่นเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้ลมเย็นเป่าออกมาจากช่องลม

▼การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ในโหมดนี้ ระบบจะเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ และระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ระบบปรับอากาศจะไล่ความชื้นออกจากอากาศที่เป่าไปยังกระจกบังลมหน้าและกระจกประตูโดยตรง (หน้า 5-4)
ความเร็วพัดลมจะเพิ่มขึ้น

⚠ คำเตือน

ให้ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนหรืออุ่นเมื่อทำการไล่ฝ้า (ตำแหน่ง):
การใช้ตำแหน่ง โดยที่ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งเย็นจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากจะทำให้กระจกบังลมหน้าด้านนอกเกิดฝ้า ทำให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของท่านซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- ฝ้าบนกระจกจะหายไปได้ง่ายขึ้นเมื่อเปิดระบบทำความเย็น แต่จะเกิดฝ้าได้ง่ายขึ้นถ้าปิดระบบปรับอากาศ
- ระวังอย่าให้เกิดฝ้าขึ้นบนกระจกเมื่อดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้:
  - เปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
  - ปิดระบบปรับอากาศ
- ใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อเพิ่มอุณหภูมิลมที่เป่าออกมาจะช่วยให้การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเร็วยิ่งขึ้น

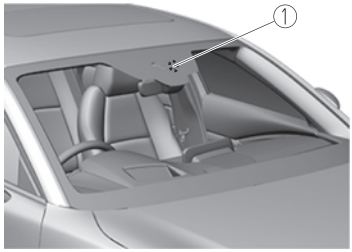
▼เซ็นเซอร์แสงแดด / อุณหภูมิ

ระบบปรับอากาศจะวัดอุณหภูมิภายในและภายนอก รวมทั้งความชื้นและแสงแดดโดยใช้เซ็นเซอร์แสงแดด / อุณหภูมิ จากนั้นจึงตั้งค่าอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เหมาะสม

⚠ ข้อควรระวัง

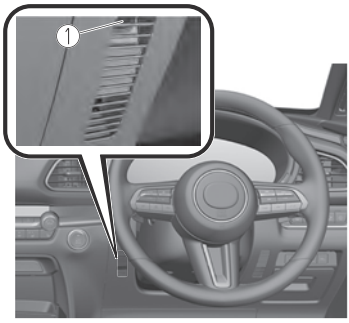
ห้ามกีดขวางการทำงานของเซ็นเซอร์ทั้งสองมิฉะนั้นระบบปรับอากาศจะทำงานไม่ถูกต้อง

<u>เซ็นเซอร์แสงแดด</u>



1. เซ็นเซอร์แสงแดด

<u>เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในห้องโดยสาร</u>

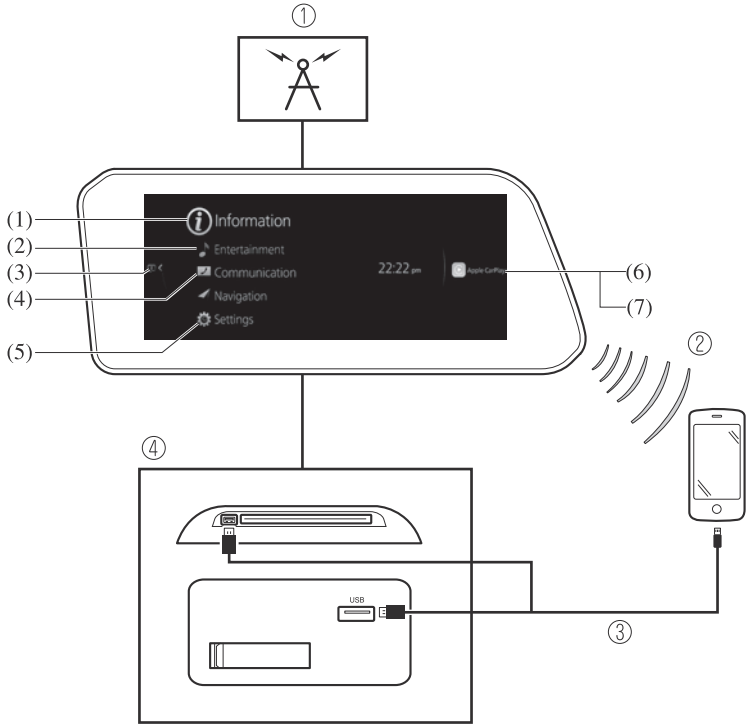


1. เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในห้องโดยสาร

Mazda Connect คืออะไร

▼Mazda Connect คืออะไร

คู่มือนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับ Mazda Connect เพียงบางส่วนเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งานรูปแบบเว็บไซต์ในเว็บไซต์มาสด้าของแต่ละประเทศและแต่ละภูมิภาค



1. วิทยุ
2. เครื่องเสียง Bluetooth® / การโทรผ่านระบบแฮนด์ฟรี / SMS (Short Message Service)
3. เครื่องเสียง USB / วิดีโอ USB
4. ช่องต่อ USB*1 / ช่องเสียบการ์ด SD*2

*1 ตำแหน่งของช่องเสียบ USB จะต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น
*2 ช่องเสียบการ์ด SD มีไว้สำหรับระบบนำทางเท่านั้น สำหรับรถรุ่นที่มีระบบนำทาง จะมีการ์ด SD (ของแท้ของมาสด้า) ที่บรรจุข้อมูลแผนที่พร้อมใช้งาน เสียบอยู่ในช่องเสียบการ์ด SD

หมายเลข	เมนู	คำอธิบาย
(1)	Information / ข้อมูล	<u>Fuel Efficiency Monitor / ระบบเตือนการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง:</u> ตรวจสอบการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเรียลไทม์และดูประวัติการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง <u>Vehicle Status Monitor / ระบบตรวจสอบสถานะรถยนต์:</u> ดูข้อความ ข้อมูล และกำหนดการที่สำคัญเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถ <u>Owner's Manual / คู่มือการใช้งาน*:</u> ศึกษาคุณสมบัติต่างๆ ของมาสด้า รวมถึงข้อมูลความปลอดภัย การบำรุงรักษา และอีกมากมาย
(2)	Entertainment / ความบันเทิง	FM AM DAB* Bluetooth เครื่องเสียง USB1 / เครื่องเสียง USB2 วิดีโอ USB1 / วิดีโอ USB2
(3)	Notifications / การแจ้งเตือน	แสดงข้อความที่ได้รับผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่จับคู่กับ Mazda Connect รวมถึงการแจ้งเตือนจากรถของท่าน
(4)	Communication / การสื่อสาร	สามารถใช้ฟังก์ชั่นโทรผ่านระบบแฮนด์ฟรีและส่งข้อความสั้น โดยเชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่ของท่าน (เช่น สมาร์ทโฟน) เข้ากับ Mazda Connect ผ่านทาง Bluetooth®
(5)	Settings / การตั้งค่า	สามารถปรับตั้งค่าต่างๆ บนหน้าจอ Mazda Connect รวมถึงการตั้งค่าเสียงและฟังก์ชั่นต่างๆ ภายในรถ <u>In-Vehicle Displays / จอแสดงข้อมูลภายในรถ:</u> กำหนดค่าและเนื้อหาต่างๆ สำหรับจอแสดงข้อมูลทั้งหมดภายในรถ <u>Sound Settings / การตั้งค่าเสียง:</u> กำหนดค่าสำหรับประสบการณ์รับฟังเสียงภายในรถ <u>Safety Settings / การตั้งค่าความปลอดภัย:</u> กำหนดค่าสำหรับฟังก์ชั่นต่างๆ ในระบบความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้ขับขี่ <u>Vehicle Settings / การตั้งค่ารถยนต์:</u> กำหนดค่าสำหรับสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในรถ <u>Connectivity Settings / การตั้งค่าการเชื่อมต่อ:</u> กำหนดค่าในการเชื่อมต่อ Bluetooth และอุปกรณ์อื่นๆ <u>System Settings / การตั้งค่าระบบ:</u> กำหนดค่าภาษา เวลา และการตั้งค่าทั่วไปอื่นๆ

*มีเฉพาะในบางรุ่น

หมายเลข	เมนู	คำอธิบาย
(6)	Apple CarPlay	การใช้งาน Apple CarPlay ให้เชื่อมต่อ iPhone ที่รองรับ Apple CarPlay เข้ากับช่องต่อ USB
(7)	Android Auto	การใช้งาน Android Auto™ ให้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟน Android™ ที่รองรับ Android Auto™ เข้ากับช่องต่อ USB

⚠ คำเตือน

ให้ปรับ Mazda Connect ในขณะที่จอดรถทุกครั้ง:
ห้ามปรับ Mazda Connect ด้วยปุ่มควบคุมอัจฉริยะในขณะขับรถ การปรับ Mazda Connect ด้วยปุ่มควบคุมอัจฉริยะในขณะขับรถจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจทำให้เสียสมาธิในการขับรถซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
แม้ว่าสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงจะติดตั้งบนพวงมาลัย ควรฝึกการใช้งานสวิตช์ต่างๆ โดยไม่ต้องก้มมองเพื่อให้มีสมาธิในการขับรถบนท้องถนนได้อย่างเต็มที่

ห้ามให้สายปลั๊กเชื่อมต่อพันกับคันเกียร์:
การปล่อยให้สายปลั๊กพันกับคันเกียร์จะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจไปรบกวนการขับขี่ซึ่งเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามปรับอุปกรณ์เคลื่อนที่หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกันในขณะขับรถ:
การปรับอุปกรณ์เคลื่อนที่หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกันในขณะขับรถจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจทำให้เสียสมาธิในการขับรถซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ให้ปรับอุปกรณ์เคลื่อนที่หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกันในขณะที่จอดรถเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ปรับความดังเสียงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมโดยที่ยังสามารถได้ยินเสียงจากภายนอกรถ รวมทั้งเสียงแตรและไซเรนของรถฉุกเฉินต่างๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้ Mazda Connect เป็นเวลานานในขณะดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะหมดประจุได้
- หากใช้โทรศัพท์มือถือหรือเครื่องรับส่งวิทยุภายในรถยนต์หรือใกล้กับรถยนต์ อาจทำให้มีสัญญาณรบกวนระบบเครื่องเสียงได้ อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

การใช้งาน Mazda Connect ขั้นพื้นฐาน

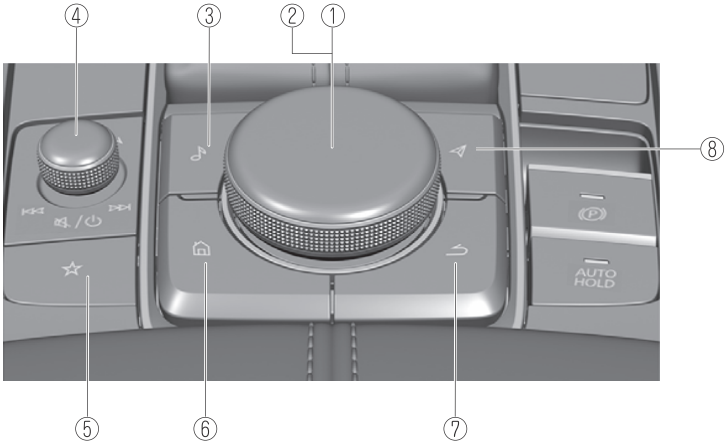
▼การใช้งาน Mazda Connect ขั้นพื้นฐาน

หมายเหตุ
คำอธิบายการใช้งานในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างจากการใช้งานจริง ลักษณะหน้าจอ ปุ่ม ตัวอักษรและตัวเลขต่างๆ ที่แสดงอาจแตกต่างไปจากผลิตภัณฑ์จริง
นอกจากนี้ เนื้อหาข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างต่อเนื่องโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการอัพเดทซอฟต์แวร์ในอนาคต

▼การใช้ปุ่มควบคุมอัจฉริยะ

สามารถใช้ปุ่มควบคุมอัจฉริยะเพื่อสลับฟังก์ชั่นและควบคุมการทำงานของแต่ละฟังก์ชั่น
วางฝ่ามือลงบนปุ่มควบคุมอัจฉริยะโดยให้นิ้วมือแตะที่สวิตช์แต่ละตัวได้
ท่านจะสลับหน้าจอได้โดยไม่จำเป็นต้องก้มมองไปที่มือ

หมายเหตุ
เพื่อความปลอดภัย การใช้งานบางอย่างอาจถูกปิดการทำงานในขณะขับขี่



รูปทรงของสวิตช์จะต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
1		<u>ปุ่มควบคุมอัจฉริยะ (การเลื่อนดู):</u> หมุนหรือเลื่อนปุ่มควบคุมอัจฉริยะเพื่อเน้น / เลือกฟังก์ชั่นที่ต้องการใช้บนหน้าจอ

หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
2		<u>ปุ่มควบคุมอัจฉริยะ (การเลือกเมนู):</u> กดปุ่มควบคุมอัจฉริยะเพื่อเลือกฟังก์ชั่นที่ต้องการใช้บนหน้าจอ
3		<u>ปุ่มความบันเทิง:</u> หน้าจอของแหล่งสัญญาณเสียงที่ใช้งานล่าสุดจะปรากฏขึ้นมา (ขณะกำลังเล่นเพลงจาก Apple CarPlay หรือ Android Auto™) แสดงหน้าจอเล่นเพลงของ Apple CarPlay หรือ Android Auto™

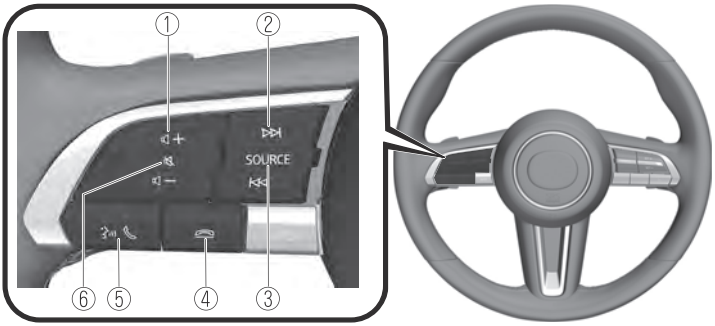
หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
4		<u>ปุ่มปรับระดับความดังเสียง:</u> **การปรับระดับความดังเสียง** ปรับระดับความดังเสียงโดยหมุนปุ่มปรับระดับความดังเสียง ถ้าปรับระดับความดังเสียงขณะที่คำแนะนำด้วยเสียงกำลังทำงาน ระดับความดังของคำแนะนำด้วยเสียงจะเปลี่ยนตามไปด้วย ถ้าปรับระดับความดังเสียงขณะกำลังคุยโทรศัพท์ผ่านระบบแฮนด์ฟรี ระดับความดังของเสียงการสนทนาจะเปลี่ยนตามไปด้วย ให้กดปุ่มปรับระดับความดังเสียงเพื่อปิดเสียง กดปุ่มซ้ำอีกครั้งเพื่อยกเลิก **การปิดการทำงาน** การปิด Mazda Connect ให้กดปุ่มปรับระดับความดังเสียงค้างไว้ **หมายเหตุ** กรณีที่กดปุ่มปรับระดับความดังเสียงเพื่อปิดเสียงเพลงที่กำลังเล่น เพลงดังกล่าวจะหยุดเล่นชั่วคราวถ้าแหล่งสัญญาณเสียงนั้นๆ มีฟังก์ชั่นหยุดชั่วคราว เช่น Apple CarPlay, เครื่องเสียง USB, เครื่องเสียง Bluetooth® ฯลฯ ให้กดปุ่มปรับระดับความดังเสียงอีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียงรวมถึงการหยุดเล่นชั่วคราว **การเลือกสถานีวิทยุ** (วิทยุ FM / AM) การเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้ในรายการโปรด ให้เลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียงไปทางซ้าย (SEEK DOWN) / ขวา (SEEK UP) ในขณะที่กำลังฟังวิทยุ FM / AM สถานีจะเปลี่ยนทุกครั้งที่มีการเลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียง ถ้าต้องการจูนหาสถานีก่อนหน้าหรือถัดจากสถานีที่เลือกอยู่ ให้เลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียงไปทางซ้าย (SEEK DOWN) หรือขวา (SEEK UP) ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงสัญญาณ จากนั้นวิทยุจะเลือกสถานีถัดไปที่มีให้บริการ (วิทยุ DAB)* การเรียกใช้สถานีวิทยุที่บันทึกไว้ในรายการโปรด ให้เลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียงไปทางซ้าย / ขวาขณะที่กำลังฟังวิทยุ DAB สถานีวิทยุจะเปลี่ยนทุกครั้งที่มีการเลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียง นอกจากนี้ บริการที่แสดงจะเปลี่ยนไปยังบริการถัดไปถ้าเลื่อนปุ่มปรับไปทางขวาต่อเนื่องจนกว่าจะได้ยินเสียงสัญญาณ และจะเปลี่ยนไปยังบริการก่อนหน้าถ้าเลื่อนปุ่มปรับไปทางซ้ายต่อเนื่อง ถ้าข้อมูลสถานีที่เลือกไม่มีบริการก่อนหน้าหรือถัดไปแล้ว ข้อมูลสถานีจะเปลี่ยน **การควบคุมการเล่น** ท่านสามารถเลื่อนคิวการเล่นไฟล์เพลงและวิดีโอได้ เมื่อฟังเพลงจากเนื้อหาที่บันทึกไว้ผ่านทาง USB, Bluetooth® และเครื่องเสียงหรือวิดีโอ เลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียงไปทางขวาเพื่อข้ามแทร็กถัดไป หรือเลื่อนไปทางซ้ายเพื่อย้อนกลับไปยังแทร็กก่อนหน้า ท่านยังเลื่อนปุ่มปรับระดับความดังเสียงค้างไว้เพื่อเร่งการเลื่อนไปหน้า / ย้อนกลับได้อีกด้วย

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
5		<u>ปุ่มรายการโปรด:</u> แสดงหน้าจอรายการโปรด กดปุ่มค้างไว้เพื่อบันทึกสถานี AM / FM, รายชื่อผู้ติดต่อ, ที่หมายในระบบนำทาง หรือรายการเมนูใดๆ ที่เน้นไว้ เพื่อสร้างทางลัดให้เข้าใช้ได้ง่ายยิ่งขึ้น
6		<u>ปุ่ม Home:</u> แสดงหน้าจอ Home (ขณะกำลังแสดง Apple CarPlay หรือ Android Auto™) แสดงหน้าจอ Home ของ Apple CarPlay หรือ Android Auto™ (ขณะกำลังเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto™) กดค้างไว้ในขณะที่หน้าจอ Mazda Connect แสดงอยู่ เพื่อสลับหน้าจอจาก Mazda Connect เป็น Apple CarPlay หรือจาก Mazda Connect เป็น Android Auto™ นอกจากนี้ ยังกดค้างในขณะที่หน้าจอ Apple CarPlay หรือ Android Auto™ แสดงอยู่ เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอ Mazda Connect ได้อีกด้วย
7		<u>ปุ่มย้อนกลับ:</u> กลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้
8		<u>ปุ่มแผนที่:</u> แสดงหน้าจอระบบนำทาง (รถรุ่นที่มีระบบนำทาง) ต้องเสียบการ์ด SD ของระบบนำทางเพื่อให้ระบบทำงานได้ ถ้าไม่ได้เสียบการ์ด SD สำหรับระบบนำทาง เข็มทิศแสดงทิศทางที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่จะปรากฏขึ้น สำหรับวิธีการใช้งานระบบนำทาง ให้ดูคู่มือการใช้งานระบบนำทาง (ขณะที่คำแนะนำเส้นทางใน Apple CarPlay หรือ Android Auto™ กำลังทำงาน) แสดงหน้าจอแผนที่ของ Apple CarPlay หรือ Android Auto™

▼การใช้งานสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง

สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงอยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย สามารถใช้สวิตช์นี้เพื่อควบคุมฟังก์ชั่นพื้นฐานของระบบเครื่องเสียง รับ / วางสายโทรศัพท์ หรือเปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียง



รูปทรงของสวิตช์อาจต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

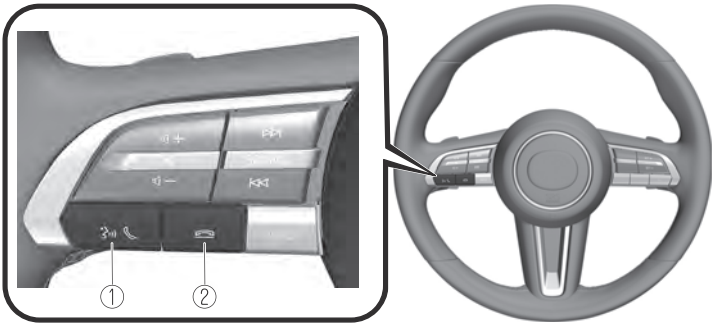
หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
1		**ปุ่มปรับระดับความดังเสียง:** กดปุ่ม (+) หรือ (-) เพื่อปรับระดับความดังเสียง ถ้าปรับระดับความดังเสียงขณะที่คำแนะนำด้วยเสียงกำลังทำงาน ระดับความดังของคำแนะนำด้วยเสียงจะเปลี่ยนตามไปด้วย ถ้าปรับระดับความดังเสียงขณะกำลังคุยโทรศัพท์ผ่านระบบแฮนด์ฟรี ระดับความดังของเสียงการสนทนาจะเปลี่ยนตามไปด้วย
		

หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
2		สวิตช์ค้นหา: การเลือกสถานีวิทยุ (วิทยุ FM / AM) การเรียกใช้สถานีวิทยุที่บันทึกไว้ในรายการโปรด ให้กดสวิตช์ค้นหาขณะที่กำลังฟังวิทยุ FM / AM สถานีวิทยุจะเปลี่ยนทุกครั้งที่มีการกดสวิตช์ นอกจากนี้ ให้กดสวิตช์ค้นหาค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงสัญญาณเพื่อเริ่มต้นการเลือกสถานีอัตโนมัติ ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ (วิทยุ DAB)* การเรียกใช้สถานีวิทยุที่บันทึกไว้ในรายการโปรด ให้กดสวิตช์ค้นหาขณะที่กำลังฟังวิทยุ DAB สถานีวิทยุจะเปลี่ยนทุกครั้งที่มีการกดสวิตช์ นอกจากนี้ ถ้ากดสวิตช์ค้นหาค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงสัญญาณ บริการที่แสดงจะเปลี่ยนไปยังบริการก่อนหน้าหรือถัดไป ถ้าข้อมูลสถานีที่เลือกไม่มีบริการก่อนหน้าหรือถัดไปแล้ว ข้อมูลสถานีจะเปลี่ยน การเลื่อนคิวการเล่น ท่านสามารถเลื่อนคิวการเล่นไฟล์เพลงและวิดีโอได้โดยการกดปุ่มในขณะที่เพลงหรือวิดีโอกำลังเล่น กด () เพื่อเลื่อนคิวไปเริ่มเล่นเพลงถัดไป และกด () เพื่อเลื่อนคิวไปเริ่มเล่นเพลงก่อนหน้า (ลำดับเพลงจะเป็นไปตามรายการไฟล์ที่เลือก)
3	SOURCE	ปุ่ม SOURCE: แหล่งสัญญาณเสียงจะเปลี่ยนทุกครั้งที่มีการกดปุ่ม นอกจากนี้ ถ้ากดปุ่มค้างไว้ ระบบจะปิดแหล่งสัญญาณเสียงที่เล่นอยู่และหน้าจอเลือกแหล่งสัญญาณเสียงจะปรากฏขึ้นมา (ขณะกำลังเล่นรายการจาก Apple CarPlay หรือ Android Auto™) กดปุ่ม SOURCE ค้างไว้เพื่อปิดแหล่งสัญญาณเสียงที่เล่นอยู่
4		ปุ่มวางสาย*1: (เมื่อกำลังโทร) กดปุ่มเพื่อวางสาย (เมื่อมีสายเข้า) กดปุ่มเพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า
5		ปุ่มสนทนา / รับสาย*1: (เมื่อมีสายเข้า) กดปุ่มเพื่อรับสาย

หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
6		**ปุ่มปิดเสียง:** กดปุ่มเพื่อปิดเสียง กดอีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียง **หมายเหตุ** กรณีที่กดปุ่มปิดเสียงเพลงในขณะที่เพลงกำลังเล่น เพลงดังกล่าวจะหยุดเล่นชั่วคราวถ้าแหล่งสัญญาณเสียงนั้นๆ มีฟังก์ชั่นหยุดชั่วคราว เช่น Apple CarPlay, เครื่องเสียง USB, เครื่องเสียง Bluetooth® ฯลฯ

*1 สามารถควบคุมปุ่มสนทนา / รับสายและปุ่มวางสายโดยใช้คำสั่งเสียงได้ด้วย
สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “การควบคุมด้วยฟังก์ชั่นการสั่งงานด้วยเสียง” (หน้า 5-22)

▼การควบคุมด้วยฟังก์ชั่นการสั่งงานด้วยเสียง



รูปทรงของสวิตช์อาจต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย
1		<u>ปุ่มสนทนา / รับสาย:</u> เมื่อกดปุ่มนี้ หน้าจอหลักของการสั่งงานด้วยเสียงจะแสดงขึ้นมาและการสั่งงานด้วยเสียงจะเปิดทำงาน (ขณะที่คำแนะนำด้วยเสียงกำลังทำงาน) กดปุ่มนี้เพื่อข้ามคำแนะนำด้วยเสียง
2		<u>ปุ่มวางสาย:</u> กดปุ่มนี้เพื่อสิ้นสุดการสั่งงานด้วยเสียง

<u>การเปิดใช้งานการสั่งงานด้วยเสียง</u>

เมื่อกดปุ่มสนทนา / รับสายบนสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง หน้าจอหลักของการสั่งงานด้วยเสียงจะแสดงขึ้นมา

หมายเหตุ
เมื่อมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่รองรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto™ ระบบสั่งงานด้วยเสียงของ Mazda Connect จะถูกปิดใช้งานเพื่อให้ใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียงของ Siri หรือ Android Auto™ ได้ทุกเมื่อโดยกดที่ปุ่มสนทนา / รับสาย

<u>คำสั่งที่ใช้งานได้ทุกเมื่อ</u>

“Help / ความช่วยเหลือ” - ใช้สำหรับตรวจสอบคำสั่งเสียงที่ใช้งานได้
“Back / ย้อนกลับ” - ใช้ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า ถ้าพูดคำสั่งเสียงในขณะที่อยู่บนหน้าจอป้อนหมายเลขโทรศัพท์ เนื้อหาที่ป้อนก่อนหน้านี้จะถูกลบ
“Cancel / ยกเลิก”- สิ้นสุดการสั่งงานด้วยเสียง

<u>เมื่อต้องการดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีใช้งาน Mazda Connect</u>

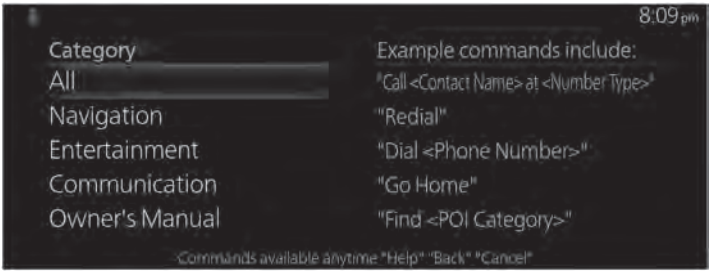
“Owner’s Manual / คู่มือการใช้งาน” - หน้าจอคู่มือการใช้งานจะแสดงขึ้นมา

<u>การสิ้นสุดการสั่งงานด้วยเสียง</u>

ทำตามวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
- กดปุ่มวางสาย
- กดปุ่มสนทนา / รับสายค้างไว้
- พูดคำว่า “Cancel / ยกเลิก”

<u>ข้อแนะนำในการใช้งานฟังก์ชั่นการสั่งงานด้วยเสียง</u>

ตัวอย่างคำสั่งเสียงที่ใช้ได้ในหมวดต่างๆ จะแสดงขึ้นในหน้าจอหลักของการสั่งงานด้วยเสียง



หมายเหตุ
- ตัวอย่างคำสั่งเสียงที่แสดงในคู่มือนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของคำสั่งเสียงที่ใช้งานได้ คำสั่งเสียงบางอย่างอาจใช้งานได้ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น
- ถ้าตั้งค่าการพูดแทรกเป็นเปิด ท่านจะใช้คำสั่งเสียงได้แม้ว่าคำแนะนำด้วยเสียงจะทำงานอยู่ก็ตาม สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการพูดแทรก ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับคำสั่งเสียงที่ใช้งานได้ในหน้าจอระบบนำทาง ให้ดูคู่มือการใช้งานระบบนำทาง

ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเข้าใจคำสั่งเสียงผิด

- เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับ Bluetooth® ก่อนเริ่มควบคุมโทรศัพท์มือถือผ่านการสั่งงานด้วยเสียง
- หลังจากกดปุ่มสนทนา / รับสาย ให้รอเสียงสัญญาณก่อนเริ่มพูดคำสั่ง
- ถ้าพูดเสียงดังขึ้นเล็กน้อย จะช่วยให้สั่งงานด้วยเสียงได้ดียิ่งขึ้น แต่ไม่จำเป็นต้องพูดเสียงดังเกินไป พยายามพูดให้ดังขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับการสนทนากับผู้โดยสารคนอื่นในรถ
- ไม่จำเป็นต้องพูดช้าๆ ให้พูดด้วยความเร็วปกติ
- เมื่อโทรติดต่อบุคคลในสมุดโทรศัพท์ของอุปกรณ์ ระบบจะยิ่งจดจำเสียงได้ดียิ่งขึ้นถ้าชื่อยิ่งยาว ข้อผิดพลาดอาจเกิดขึ้นได้ถ้าใช้ชื่อสั้นๆ เช่น “แม่” “บ้าน” หรือ “ภรรยา”
- พูดให้ชัดเจน โดยไม่ต้องหยุดพูดระหว่างคำหรือหมายเลข
- คำสั่งเสียงอื่นนอกเหนือจากที่ระบุจะใช้การไม่ได้ ให้พูดด้วยถ้อยคำที่กำหนดโดยคำสั่งเสียง
- ไม่จำเป็นต้องหันหน้าไปทางไมโครโฟนหรือเข้าใกล้ไมโครโฟน ให้พูดคำสั่งเสียงในขณะที่ยังคงนั่งอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ปลอดภัย
- ให้ปิดกระจกและซันรูฟเพื่อลดเสียงดังรบกวนจากภายนอกรถและเพื่อป้องกันไม่ให้ลมจากระบบปรับอากาศรบกวนการใช้งานระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth®
- ตรวจสอบว่าลมจากระบบปรับอากาศไม่ไหลมาทางไมโครโฟน
- ถ้าการสั่งงานด้วยเสียงมีคุณภาพต่ำเมื่อตั้งระดับเสียงคำแนะนำเส้นทางเป็นดังมาก ให้ปิดการพูดแทรก

<u>ตัวอย่างคำสั่งเสียงที่ใช้งานได้</u>

ชื่อเฉพาะและหมายเลขจะอยู่ใน {}

ทั่วไป

- Back / ย้อนกลับ
- Help / ความช่วยเหลือ (ฟังข้อมูลเพื่อให้ใช้งานแต่ละหน้าจอได้ง่ายขึ้น)
- {เลขที่บรรทัด} (เลือกเลขที่บรรทัดบนหน้าจอ)
- Next Page / หน้าถัดไป
- Previous Page / หน้าก่อนหน้า
- Cancel / ยกเลิก

เมนู

- All / ทั้งหมด
- Navigation / ระบบนำทาง
- Entertainment / ความบันเทิง
- Communication / การสื่อสาร
- Owner's Manual / คู่มือการใช้งาน (แสดงคู่มือการใช้งานดิจิตอลภายในรถผ่านการสั่งงานด้วยเสียง)

การตั้งค่า

- Voice Recognition Settings / ตั้งค่าการสั่งงานด้วยเสียง
- Owner's Manual / คู่มือการใช้งาน (แสดงคู่มือการใช้งานดิจิตอลภายในรถผ่านการสั่งงานด้วยเสียง)
- Display Off / ปิดการแสดงผล

เพลง

- Play Artist / เล่นศิลปิน (หรืออาจใช้ “Play Artist {ชื่อศิลปิน}”)
- Play Album / เล่นอัลบั้ม (หรืออาจใช้ “Play Album {ชื่ออัลบั้ม}”)
- Play Playlist / เล่นเพลย์ลิสต์ (หรืออาจใช้ “Play Playlist {ชื่อเพลย์ลิสต์}”)
- Play Song / เล่นเพลง (หรืออาจใช้ “Play Song {ชื่อเพลง}”)
- Play Audiobook / เล่นหนังสือเสียง (หรืออาจใช้ “Play Audiobook {ชื่อหนังสือเสียง}”)
- Play Podcast / เล่นพอดคาสท์ (หรืออาจใช้ “Play Podcast {ชื่อพอดคาสท์}”)

วิทยุ

- Tune to {Frequency} AM / ค้นหาคลื่น AM {ความถี่}
- Tune to {Frequency} FM / ค้นหาคลื่น FM {ความถี่}
- Tune to DAB {DAB Station Name} / ค้นหา DAB {ชื่อสถานี DAB}

แหล่งสัญญาณเสียง

- Change Source / เปลี่ยนแหล่งสัญญาณ (หรืออาจใช้ “Change Source to USB”[*1] และ “USB”[*1])
- Audio OFF / ปิดเครื่องเสียง (หรืออาจใช้ “Change Source to Audio OFF”)

โทรศัพท์

- Dial Phone Number / โทรติดต่อหมายเลขโทรศัพท์ (หรืออาจใช้ “Dial {หมายเลขโทรศัพท์}”)
- Call History / ประวัติการโทร
- Call a Contact / โทรติดต่อรายชื่อผู้ติดต่อ (หรืออาจใช้ “Call {ชื่อผู้ติดต่อ}” และ “Call {ชื่อผู้ติดต่อ} at {ประเภทหมายเลข}”)
- โทรซ้ำ

*1 : ชื่อแหล่งสัญญาณเสียงอื่นนอกเหนือจาก “USB” ที่ใช้ได้ มีดังนี้:
Bluetooth / AM / FM / DAB / Disc / USB1 Audio / USB2 Audio / USB1 Video / USB2 Video

หมายเหตุ

- คำสั่งบางคำสั่งอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคและอุปกรณ์ที่ใช้
- คำสั่งบางคำสั่งจะไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะการเชื่อมต่ออุปกรณ์และสภาวะการใช้งาน

▼ภาคผนวก

<u>ฐานข้อมูล Gracenote®</u>

เมื่อเล่นแผ่น CD เพลง ตัวเครื่องจะค้นหาชื่ออัลบั้ม ชื่อศิลปิน แนวเพลง ชื่อเพลง และภาพหน้าปกอัลบั้มจากฐานข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในรถ ถ้าพบข้อมูลในฐานข้อมูลของรถที่สอดคล้องกับเพลงที่เล่นอยู่ในขณะนั้น ระบบจะเพิ่มข้อมูลแต่ละประเภทโดยอัตโนมัติ (เฉพาะภาพหน้าปกอัลบั้มกรณี MP3 / WMA / AAC / CD และเมื่อเล่นเครื่องเสียง USB และเครื่องเสียง Bluetooth®) ฐานข้อมูลที่บันทึกในอุปกรณ์นี้ใช้ฐานข้อมูลการบริการจดจำเพลงของ Gracenote®

Apple CarPlay

⚠ ข้อควรระวัง

- ท่านรับทราบโดยชัดแจ้งและตกลงว่าการใช้งาน APPLE CARPLAY (“แอปพลิเคชัน”) นั้นถือเป็นความเสี่ยงของท่านแต่เพียงผู้เดียว โดยท่านต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพอใจ ประสิทธิภาพ ความแม่นยำ และความพยายามด้วยตัวเองตามขอบเขตสูงสุดที่กฎหมายกำหนดไว้ แอปพลิเคชันและข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชันจะมีให้ “ตามสภาพ” และ “ตามที่มีอยู่” โดยรวมความผิดพลาดทั้งหมด และไม่มีการรับรองใดๆ ด้วยเหตุนี้ มาสด้าขอปฏิเสธความรับผิดชอบในการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชัน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชัน ไม่ว่าโดยชัดแจ้งโดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเฉพาะคำรับรองโดยปริยาย และ / หรือสภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพที่น่าพอใจ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความแม่นยำ การไม่รบกวนสิทธิ์ครอบครอง และการไม่ละเมิดสิทธิของผู้ให้บริการบุคคลที่สาม จากตัวอย่างดังกล่าวและโดยไม่มีข้อจำกัด มาสด้าปฏิเสธการรับประกันใดๆ เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลที่ให้บริการโดยแอปพลิเคชัน เช่น ความถูกต้องของทิศทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, การจำกัดความเร็ว, สภาพถนน, ข่าว, สภาพอากาศ, การจราจร, หรือเนื้อหาอื่นๆ ที่ให้บริการโดย APPLE, บริษัทในเครือ, หรือผู้ให้บริการบุคคลที่สาม มาสด้าไม่รับประกันการสูญหายของข้อมูลบนแอปพลิเคชันซึ่งอาจสูญหายเมื่อใดก็ได้ มาสด้าไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการอื่นๆ จากบริษัทดังกล่าวจะสามารถให้บริการได้ตลอดไป หรือบริการใดบริการหนึ่งหรือทั้งหมดจะมีให้บริการในช่วงเวลาหนึ่งหรือในสถานที่หนึ่งซึ่งเฉพาะเจาะจง ตัวอย่างเช่น บริการต่างๆ อาจถูกระงับหรือยกเลิกชั่วคราวโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการซ่อมแซม บำรุงรักษา แก้ไขจุดอ่อนหรือช่องโหว่ของระบบ อัพเดทข้อมูล ฯลฯ บริการดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ของท่าน หรือตำแหน่งที่ท่านอยู่ ฯลฯ นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในเทคโนโลยีของผู้ให้บริการบุคคลที่สามหรือการเปลี่ยนแปลงตามข้อกำหนดของทางราชการ อาจมีผลให้บริการ และ / หรือแอปพลิเคชันต่างๆ ถูกยกเลิกการใช้งาน และ / หรือไม่สามารถใช้งานได้ ภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายซึ่งใช้บังคับอนุญาต ไม่ว่าในกรณีใดมาสด้าหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บของบุคคล หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด ความเสียหายกรณีพิเศษ โดยอ้อม หรือความเสียหายที่เป็นผลสืบเนื่อง ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเฉพาะการทำให้สูญเสียผลประโยชน์ การทุจริตหรือการสูญเสียข้อมูล ความผิดพลาดในการถ่ายโอนหรือรับข้อมูลใดๆ การหยุดชะงักทางธุรกิจหรือความเสียหายหรือการสูญเสียในเชิงพาณิชย์อื่นๆ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจาก หรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลบนแอปพลิเคชั่นได้
- เมื่อใช้ Apple CarPlay โปรดระวังการสูญเสียสมาธิและใช้ Apple CarPlay ด้วยความรับผิดชอบ โปรดตรวจสอบสภาวะการขับขี่ตลอดเวลาและปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้เสมอ

หมายเหตุ

- Apple CarPlay ให้บริการโดยบริษัท Apple และการใช้งานจะอยู่ภายใต้ข้อกำหนดในการใช้งาน Apple CarPlay ซึ่งท่านทำข้อตกลงไว้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อกำหนดในการใช้งาน Apple iOS
- เมื่อใช้งาน Apple CarPlay ตำแหน่ง ความเร็ว และข้อมูลรถยนต์อื่นๆ จะถูกถ่ายโอนไปยัง iPhone ของท่าน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูที่ “นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Apple”

Android Auto™

⚠ ข้อควรระวัง

➢ ท่านรับทราบโดยชัดแจ้งและตกลงว่าการใช้งาน ANDROID AUTO™ (“แอปพลิเคชัน”) นั้นถือเป็นความเสี่ยงของท่านแต่เพียงผู้เดียว โดยท่านต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพอใจ ประสิทธิภาพ ความแม่นยำ และความพยายามด้วยตัวเองตามขอบเขตสูงสุดที่กฎหมายกำหนดไว้ แอปพลิเคชันและข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชันจะมีให้ “ตามสภาพ” และ “ตามที่มีอยู่” โดยรวมความผิดพลาดทั้งหมด และไม่มีการรับรองใดๆ ด้วยเหตุนี้ มาสด้าขอปฏิเสธความรับผิดชอบในการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชัน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับแอปพลิเคชัน ไม่ว่าโดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเฉพาะคำรับรองโดยปริยาย และ / หรือ สภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพที่น่าพอใจ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ความแม่นยำ การไม่รบกวนสิทธิ์ครอบครอง และการไม่ละเมิดสิทธิของผู้ให้บริการบุคคลที่สาม จากตัวอย่างดังกล่าวและโดยไม่มีข้อจำกัด มาสด้าปฏิเสธการรับประกันใดๆ เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลที่ให้บริการโดยแอปพลิเคชัน เช่น ความถูกต้องของทิศทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, การจำกัดความเร็ว, สภาพถนน, ข่าว, สภาพอากาศ, การจราจร, หรือเนื้อหาอื่นๆ ที่ให้บริการโดย GOOGLE, บริษัทในเครือ, หรือผู้ให้บริการบุคคลที่สาม มาสด้าไม่รับประกันการสูญหายของข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายเมื่อใดก็ได้ มาสด้าไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการอื่นๆ จากบริษัทดังกล่าวจะสามารถให้บริการได้ตลอดไป หรือบริการใดบริการหนึ่งหรือทั้งหมดจะมีให้บริการในช่วงเวลาหนึ่งหรือในสถานที่หนึ่งซึ่งเฉพาะเจาะจง ตัวอย่างเช่น บริการต่างๆ อาจถูกระงับหรือยกเลิกชั่วคราวโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากมีการซ่อมแซม บำรุงรักษา แก้ไขจุดอ่อนหรือช่องโหว่ของระบบ อัพเดทข้อมูล ฯลฯ บริการดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ของท่าน หรือตำแหน่งที่ท่านอยู่ ฯลฯ

นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในเทคโนโลยีของผู้ให้บริการบุคคลที่สามหรือการเปลี่ยนแปลงตามข้อกำหนดของทางราชการ อาจมีผลให้บริการ และ / หรือแอปพลิเคชันต่างๆ ถูกยกเลิกการใช้งาน และ / หรือไม่สามารถใช้งานได้ ภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายซึ่งใช้บังคับอนุญาต ไม่ว่าในกรณีใดมาสด้าหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บของบุคคล หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด ความเสียหายกรณีพิเศษ, โดยอ้อม หรือความเสียหายที่เป็นผลสืบเนื่อง ซึ่งรวมถึง แต่ไม่จำกัดเฉพาะการทำให้สูญเสียผลประโยชน์ การทุจริตหรือการสูญเสียข้อมูล ความผิดพลาดในการถ่ายโอนหรือรับข้อมูลใดๆ การหยุดชะงักทางธุรกิจหรือความเสียหายหรือการสูญเสียในเชิงพาณิชย์อื่นๆ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจาก หรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลบนแอปพลิเคชั่นได้

➢ เมื่อใช้ Android Auto™ โปรดระวังการสูญเสียสมาธิและใช้ Android Auto™ ด้วยความรับผิดชอบ โปรดตรวจสอบสภาวะการขับขี่ตลอดเวลาและปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้เสมอ

หมายเหตุ

- Android Auto™ ให้บริการโดยบริษัท Google และการใช้งานจะอยู่ภายใต้ข้อกำหนดในการใช้งาน Android Auto™ ตามข้อตกลงที่ท่านทำไว้
- เมื่อใช้งาน Android Auto™ ตำแหน่ง ความเร็ว และข้อมูลรถยนต์อื่นๆ จะถูกถ่ายโอนไปยังสมาร์ทโฟนของท่าน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูที่ “นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google”

เครื่องหมายการค้า

- ผลิตโดยบริษัท Dolby Labouratories, Inc. โดยมีใบอนุญาตรับรอง Dolby และเครื่องหมาย Double-D เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Dolby Labouratories
- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri และ Apple Music เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ
- Apple CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.
- iOS เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายจดทะเบียนของ Cisco ในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ และมีใบอนุญาตในการใช้งาน
- “Made for iPhone” และ “Made for iPod” หมายถึง อุปกรณ์เสริมที่ออกแบบมาเพื่อใช้เชื่อมต่อกับ iPhone หรือ iPod โดยเฉพาะ และผ่านการรับรองจากผู้พัฒนาแล้วว่าได้มาตรฐานคุณภาพที่ Apple กำหนด Apple จะไม่รับผิดชอบในการใช้งานอุปกรณ์นี้หรือความสอดคล้องกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและการกำกับดูแล การใช้งานอุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPhone หรือ iPod อาจมีผลต่อประสิทธิภาพของเครือข่ายไร้สาย

รุ่นที่รองรับ
iPhone 7 Plus
iPhone 7
iPhone SE
iPhone 6s Plus
iPhone 6s
iPhone 6 Plus
iPhone 6
iPhone 5s

iPhone 5c
iPhone 5
iPhone 4s
iPod touch (รุ่นที่ 6)
iPod touch (รุ่นที่ 5)
iPod nano (รุ่นที่ 7)

Made for iPhone | iPod

- Google, Android, Android Auto และเครื่องหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.
- AudioPilot เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนโดยบริษัท Bose Corporation
- Centerpoint เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนโดยบริษัท Bose Corporation
- Windows Media และ Microsoft เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนโดยบริษัท Microsoft Corporation U.S. ในประเทศสหรัฐอเมริกาและ / หรือประเทศอื่นๆ
  ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft Corporation และบุคคลภายนอก
  ห้ามนำเทคโนโลยีนี้ไปใช้หรือแจกจ่ายภายนอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก Microsoft หรือบริษัทสาขาอย่างเป็นทางการของ Microsoft และบุคคลภายนอก
- รูปแบบตัวอักษรและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Bluetooth SIG, Inc. บริษัท Panasonic Corporation นำเครื่องหมายนี้มาใช้โดยได้รับใบอนุญาตแล้ว เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายนั้นๆ

Bluetooth®

- โลโก้ SDHC เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท SD-3C, LLC

SDHC™

・ Gracenote ประเภทสัญลักษณ์และสัญลักษณ์ Gracenote เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน หรือเครื่องหมายการค้า Gracenote, Inc. ในประเทศสหรัฐอเมริกาและ / หรือประเทศอื่นๆ



ใบอนุญาตให้ใช้งานเครื่องขยายเสียง (ยกเว้นรถรุ่นที่มีเครื่องเสียง Bose)
ใบอนุญาตให้ใช้งาน CMSIS-RTOS RTX

สงวนลิขสิทธิ์ (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd สงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมด
อนุญาตให้นำแหล่งข้อมูลและข้อมูลรูปแบบไบนารีไปเผยแพร่และใช้งานโดยมีหรือไม่มีการดัดแปลงก็ได้ หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

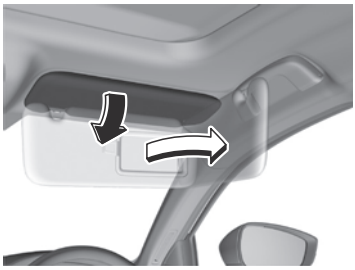
・ การนำซอร์ซโค้ดไปเผยแพร่ต้องคงไว้ซึ่งประกาศแจ้งเรื่องลิขสิทธิ์ข้างต้น รายการเงื่อนไขนี้ รวมถึงข้อสงวนสิทธิ์ต่อไปนี้
・ การนำข้อมูลรูปแบบไบนารีไปเผยแพร่ จะต้องระบุประกาศแจ้งเรื่องลิขสิทธิ์ข้างต้น รายการเงื่อนไขนี้ รวมถึงข้อสงวนสิทธิ์ต่อไปนี้ลงในเอกสารและ / หรือสื่ออื่นๆ ที่ใช้เผยแพร่
・ ห้ามนำชื่อ ARM หรือชื่อของผู้จัดจำหน่ายไปใช้เพื่อรับรองหรือส่งเสริมการขายผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ได้มาจากซอฟต์แวร์นี้โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ซอฟต์แวร์นี้ให้บริการโดยเจ้าของลิขสิทธิ์และผู้จัดจำหน่าย “ตามสภาพ” เจ้าของลิขสิทธิ์และผู้จัดจำหน่ายขอปฏิเสธความรับผิดชอบในการรับประกันทั้งโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกันโดยนัยในการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์และความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ เจ้าของลิขสิทธิ์และผู้จัดจำหน่ายจะไม่รับผิดไม่ว่าในกรณีใดๆ ต่อความเสียหายทั้งทางตรง ทางอ้อม ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด มีรูปแบบพิเศษ เชิงลงโทษ หรือที่เป็นผลตามมา (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการจัดหาสินค้าหรือบริการทดแทน การสูญเสียประโยชน์จากการใช้งาน ข้อมูล หรือกำไร หรือการขัดขวางการดำเนินธุรกิจ) ไม่ว่าจะเป็นมูลเหตุและเป็นความรับผิดในรูปแบบใด ไม่ว่าจะมีในสัญญา เป็นความรับผิดที่เข้มงวด หรือเป็นการละเมิด (รวมถึงการเพิกเฉยหรือประการอื่นๆ) ที่เกิดขึ้นจากการใช้ซอฟต์แวร์นี้ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม แม้ว่าจะมีการแจ้งโอกาสเกิดความเสียหายดังกล่าวก็ตาม

ที่บังแดด

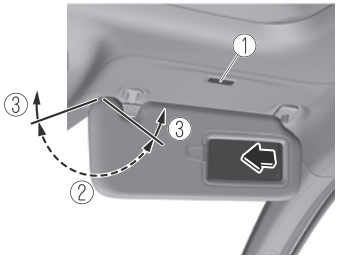
▼ที่บังแดด

เมื่อท่านต้องการใช้ที่บังแดด ให้ดึงลงเพื่อใช้งานที่ด้านหน้าหรือพลิกไปด้านข้าง



▼กระจกส่องหน้า

การใช้กระจกส่องหน้า ให้ดึงที่บังแดดลง
หากรถของท่านมีไฟส่องกระจกส่องหน้า ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดฝาครอบ
ไฟส่องกระจกส่องหน้าจะติดสว่างเมื่อเอียงกระจกในระดับดังที่แสดงในภาพเท่านั้น



1. ไฟส่องกระจกส่องหน้า
2. เปิด
3. ปิด

หมายเหตุ
ถ้าเปิดไฟส่องกระจกส่องหน้าทิ้งไว้ในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดประจุ

สามารถเปิดไฟส่องกระจกส่องหน้าอีกครั้งโดยทำตามวิธีใดๆ ต่อไปนี้

- เปิด / ปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง
- ปลดล็อกประตูด้านใดด้านหนึ่ง
- กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- เปิดไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ / ไฟส่องเอกสารด้านหน้า

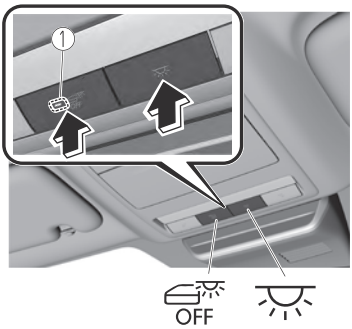
ไฟส่องสว่างภายใน

▼ไฟส่องสว่างภายใน

หมายเหตุ
อย่าเปิดไฟส่องสว่างทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะหมดประจุได้

<u>ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ</u>

ด้านหน้า

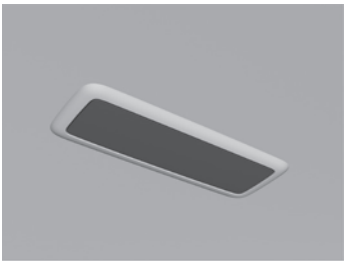


1. ไฟแสดงสถานะ

สวิตช์	ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ
ON/OFF	กดสวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ

สวิตช์	ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ
OFF DOOR OFF	สามารถเปิด / ปิดระบบประตูอินเตอร์ล็อกได้ เมื่อปิดระบบประตูอินเตอร์ล็อก ไฟแสดงสถานะในสวิตช์จะติดสว่าง **ระบบประตูอินเตอร์ล็อกทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ดับลง)** • ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง • ไฟจะเปิด / ปิดตามการทำงานของระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถ **ระบบประตูอินเตอร์ล็อกไม่ทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ติดสว่าง)** • ไฟจะไม่เปิดแม้ว่าจะเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง • ไฟจะไม่เปิด / ปิดตามการทำงานของระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถ

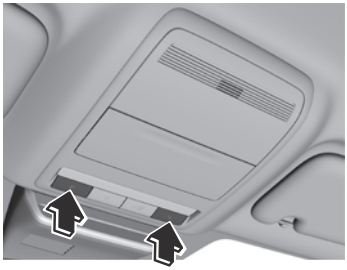
ด้านหลัง



หมายเหตุ
ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหลังจะเปิดและปิดเมื่อใช้งานสวิตช์ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหน้า

ไฟส่องเอกสาร

ด้านหน้า
กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟส่องเอกสารด้านหน้า จากนั้นกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ

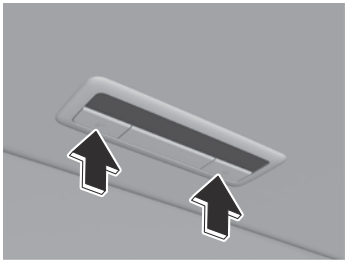


หมายเหตุ
ไฟส่องเอกสารด้านหน้าจะไม่ดับลงแม้ว่าจะกดสวิตช์แล้วก็ตามในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะจะเปิดเมื่อกดสวิตช์ ON / OFF (☼) ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ
- ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะจะเปิดตามการเปิด / ปิดประตู
- ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถทำงาน

ด้านหลัง*

ถ้าสวิตช์ ON / OFF (☼) ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะปิดอยู่ ให้กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟส่องเอกสารด้านหลัง จากนั้นกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ



หมายเหตุ

- เมื่อปิดไฟส่องเอกสารด้านหลังแล้ว ไฟส่องเอกสารด้านหลังจะเปิดและปิดตามการเปิด / ปิดของไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ
- ไฟส่องเอกสารด้านหลังจะไม่ดับลงแม้ว่าจะกดสวิตช์แล้วก็ตามในกรณีต่อไปนี้:
  - ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะจะเปิดเมื่อกดสวิตช์ ON / OFF (☼) ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ
  - ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะจะเปิดตามการเปิด / ปิดประตู
  - ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถทำงาน

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย และจะดับลงเมื่อปิดประตูท้าย



หมายเหตุ
อย่าเปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะหมดประจุได้

▼ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถ

ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะจะติดสว่างเมื่อมีการทำสิ่งต่อไปนี้ในขณะที่สวิตช์ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะอยู่ในตำแหน่ง DOOR

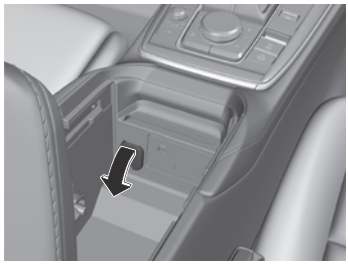
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF และปิดประตูทุกบาน

หมายเหตุ
- ระยะเวลาในการส่องสว่างจะแตกต่างกันตามประเภทการทำงาน
- รถยนต์คันนี้มีฟังก์ชั่นประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ หากเปิดไฟส่องสว่างภายในทิ้งไว้ในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดประจุ
- ท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานของระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถได้ ให้ดูที่หัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งาน Mazda Connect
- ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถไม่ทำงานตามไฟส่องสว่างเหนือศีรษะเมื่อเปิดไฟส่องสว่างเหนือศีรษะโดยใช้สวิตช์ ON / OFF ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม

▼ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม

ให้ใช้อุปกรณ์เสริมแท้ของมาสด้าหรือเทียบเท่าที่ใช้กำลังไฟฟ้าไม่เกิน 120 วัตต์ (ไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์, 10 แอมป์)
ต้องกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON



⚠ ข้อควรระวัง

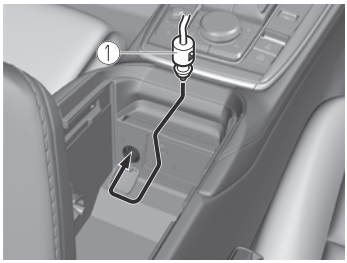
- เพื่อป้องกันช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริมชำรุดหรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง โปรดให้ความใส่ใจกับสิ่งต่อไปนี้:
  - ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากกว่า 120 วัตต์ (ไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์, 10 แอมป์)
  - ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากมาสด้าหรือเทียบเท่า
  - ให้ปิดฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอม หรือของเหลวเข้าไปในช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
  - เสียบปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริมให้ถูกต้อง
  - ห้ามใส่ที่จุดบุหรี่เข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
- อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในขณะใช้งานเครื่องเสียง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม

➢ระบบไฟฟ้าของรถยนต์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ไฟเตือนติดสว่าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม ให้ถอดอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อและตรวจสอบให้แน่ใจว่าปัญหาดังกล่าวหายไป ถ้าปัญหาดังกล่าวหายไป ให้ถอดอุปกรณ์ออกจากช่องจ่ายไฟ และกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ถ้าปัญหาดังกล่าวไม่หายไป กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ
การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดประจุ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเป็นเวลานานขณะที่ดับเครื่องยนต์หรือเดินเบา

<u>การต่อช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม</u>

1. เปิดฝาครอบ
2. สอดสายปลั๊กเชื่อมต่อผ่านช่องที่คอนโซล แล้วเสียบปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม



1. ปลั๊ก

ที่วางแก้ว

▼ที่วางแก้ว

⚠ คำเตือน

ห้ามวางเครื่องดื่มที่ร้อนในที่วางแก้วในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่:
การวางเครื่องดื่มที่ร้อนในที่วางแก้วในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่จะก่อให้เกิดอันตราย หากน้ำร้อนหกออกมาท่านอาจถูกลวกได้

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ที่ไม่ใช่แก้วหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางแก้ว:
การวางสิ่งของต่างๆ ที่ไม่ใช่แก้วหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางแก้วจะก่อให้เกิดอันตราย เมื่อเบรกหรือหักเลี้ยวกะทันหัน ผู้โดยสารอาจได้รับการกระแทกและได้รับบาดเจ็บหรือสิ่งของต่างๆ อาจกระเด็นไปมาภายในรถซึ่งทำให้รบกวนสมาธิของคนขับและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้ใช้ที่วางแก้วเพื่อวางแก้วหรือกระป๋องเครื่องดื่มเท่านั้น

อุปกรณ์ภายใน

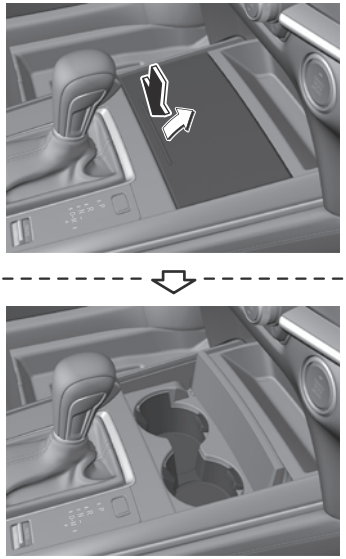
▼ด้านหน้า

แบบ A



แบบ B

การใช้งานที่วางแก้ว ให้ดันปุ่มปลดล็อก



▼ด้านหลัง*

ที่วางแก้วด้านหลังจะอยู่ตรงที่วางแขนตัวกลางด้านหลัง

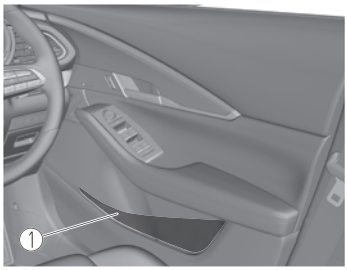


*มีเฉพาะในบางรุ่น

ที่วางขวด

▼ที่วางขวด

ที่วางขวดจะอยู่ทางด้านในของประตู



1. ที่วางขวด

ข้อควรระวัง

ห้ามวางภาชนะบรรจุที่ไม่มีฝาปิดในที่วางขวด สิ่งของในภาชนะอาจหกออกมาได้เมื่อเปิด / ปิดประตู หรือในขณะขับขี่

มือจับ

▼มือจับ

คำเตือน

ห้ามแขวนวัตถุมีคมหรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับและตะขอแขวนเสื้อ:
การแขวนวัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือวัตถุที่มีปลายแหลม เช่น ไม้แขวนเสื้อบนมือจับหรือตะขอแขวนเสื้อจะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากวัตถุเหล่านั้นอาจหลุดออกและกระแทกเข้ากับผู้โดยสารที่อยู่ภายในห้องโดยสารได้ หากม่านนิรภัยพองตัว ซึ่งอาจเป็นผลทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้งานมือจับขณะเข้า / ออกจากรถหรือลุกขึ้นจากเบาะนั่ง:
มือจับอาจแตกหักถ้าต้องรับน้ำหนักมากและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ใช้มือจับช่วยประคองตัวขณะนั่งอยู่ภายในรถและขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



อุปกรณ์ภายใน

ตะขอแขวนเสื้อด้านหลัง

▼ตะขอแขวนเสื้อด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ห้ามแขวนวัตถุมีคมหรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับและตะขอแขวนเสื้อ:
การแขวนวัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือวัตถุที่มีปลายแหลม เช่น ไม้แขวนเสื้อบนมือจับหรือตะขอแขวนเสื้อจะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากวัตถุเหล่านั้นอาจหลุดออกและกระแทกเข้ากับผู้โดยสารที่อยู่ภายในห้องโดยสารได้ หากม่านนิรภัยพองตัว ซึ่งอาจเป็นผลทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้แขวนเสื้อไว้กับตะขอแขวนเสื้อและมือจับโดยไม่ต้องใช้ไม้แขวน



ที่เก็บของ

▼ที่เก็บของ

⚠ คำเตือน

ปิดช่องเก็บของเสมอในขณะขับขี่:
การขับขี่โดยที่ช่องเก็บของเปิดอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน ให้ปิดช่องเก็บของเสมอในขณะขับขี่

เมื่อนำสิ่งของขึ้นรถ ต้องยึดให้แน่นหนาทุกครั้ง:
ถ้าไม่ยึดให้แน่นหนา สิ่งของอาจเคลื่อนที่หรือตกหล่นลงมาในขณะขับรถหรือเบรกกะทันหัน เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ในที่เก็บของโดยไม่มีฝาปิด:
การเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ในที่เก็บของที่ไม่มีฝาปิดจะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากสิ่งของต่างๆ อาจกระเด็นไปมาภายในรถเมื่อเบรกรถกะทันหัน หักเลี้ยว หรือเร่งความเร็ว จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการเก็บสิ่งของ

⚠ ข้อควรระวัง

ในขณะที่จอดรถกลางแดด ห้ามวางไฟแช็คหรือแว่นตาไว้ในช่องเก็บของ ไฟแช็คอาจระเบิดหรือวัสดุที่เป็นพลาสติกของแว่นตาอาจเสียรูปและแตกร้าวเนื่องจากอุณหภูมิสูงได้

▼คอนโซลเหนือศีรษะ*

กล่องคอนโซลนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อเก็บแว่นตาหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ

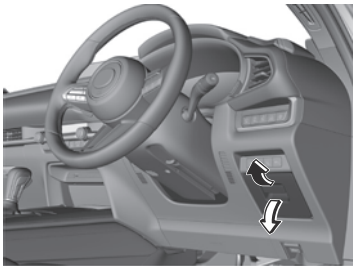
*มีเฉพาะในบางรุ่น

กดและปล่อยเพื่อเปิด



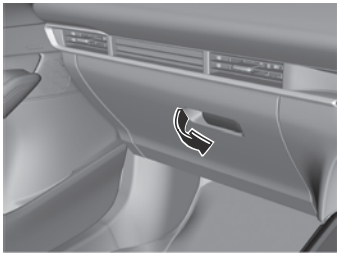
▼คอนโซลกลาง

การเลื่อนฝาครอบคอนโซล ให้ดึงมือจับแล้วเลื่อนมาด้านหลัง



▼ช่องเก็บของขนาดเล็ก

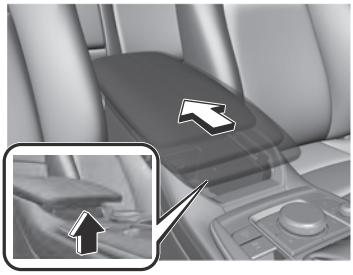
เปิดฝาปิดเพื่อใช้งาน



การเปิดฝาปิด ให้ดึงมือจับ เลื่อนฝาปิดมาด้านหลัง แล้วยกฝาปิดขึ้น

▼ช่องเก็บของ

การเปิดช่องเก็บของ ให้ดึงที่เปิดเข้าหาตัว



การปิดช่องเก็บของ ให้กดกึ่งกลางของฝาปิดช่องเก็บของเข้าไปให้แน่นหนา



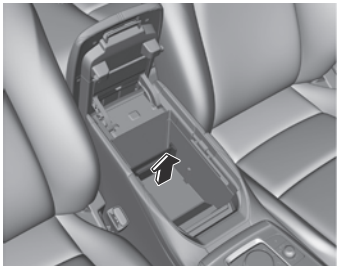
⚠ ข้อควรระวัง

ขณะใช้ฝาปิด อย่ายื่นมือหรือนิ้วไปในชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของฝาปิด มิฉะนั้นมือหรือนิ้วอาจถูกหนีบจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

อุปกรณ์ภายใน

หมายเหตุ
การเปิด / ปิดฝาปิดจะทำได้เมื่อเลื่อนฝาออกมาจนถึงระยะที่ 1 และ 2 แต่ถ้าพนักพิงหลังพับอยู่ จะไม่สามารถเปิด / ปิดฝาปิดได้ที่ระยะที่ 2 เนื่องจากฝาจะกระแทกกับเบาะหลัง (พนักพิงศีรษะ)

<u>แผ่นกั้น</u>

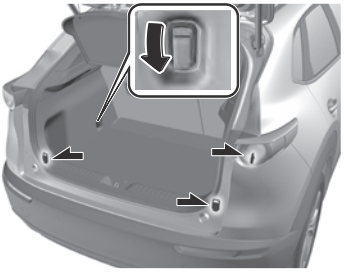


สามารถวางสิ่งของขนาดเล็กได้โดยใช้แผ่นกั้น

▼ห้องเก็บสัมภาระ

<u>ห่วงยึดสัมภาระ</u>

ใช้ห่วงยึดสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระร่วมกับเชือกหรือตาข่ายเพื่อยึดสิ่งของให้แน่นหนา แรงต้านทานการดึงของห่วงยึดอยู่ที่ 196 N (20 kgf, 44 lbf) อย่าใช้แรงดึงห่วงยึดมากเกินไป เนื่องจากจะทำให้ห่วงยึดเสียหายได้



<u>ช่องเก็บของใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ*</u>

1. ยกแผ่นรองห้องเก็บสัมภาระ



1. แผ่นรองห้องเก็บสัมภาระ

*มีเฉพาะในบางรุ่น

ที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้*

▼ที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้

สามารถติดตั้งที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้ลงในตำแหน่งที่วางแก้วด้านหน้าได้ทั้งสองช่อง

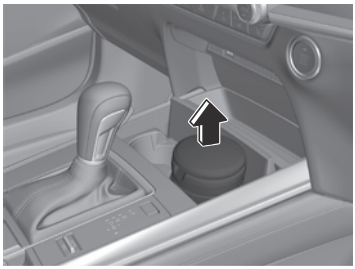
⚠ คำเตือน

ให้ใช้งานที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้ซึ่งยึดเข้าที่เท่านั้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งลงในช่องจนสุดแล้ว:
การใช้งานที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้ซึ่งไม่ยึดเข้าที่หรือติดตั้งลงในช่องไม่สุดจะก่อให้เกิดอันตราย บุหรี่อาจกลิ้งไปมาหรือหกออกจากที่เขี่ยบุหรี่ลงบนตัวรถ จนทำให้เกิดไฟไหม้ได้ นอกจากนั้น ก้นบุหรี่ไม่สามารถดับสนิทเองได้แม้จะปิดฝาที่เขี่ยบุหรี่ไว้แล้วก็ตาม

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามทิ้งขยะลงในที่เขี่ยบุหรี่ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

การใช้งานที่เขี่ยบุหรี่ ให้ติดตั้งลงไปตรงๆ ในที่วางแก้ว
การถอดที่เขี่ยบุหรี่ ให้ดึงขึ้นด้านบน



บันทึก

6 การดูแลและบำรุงรักษา

วิธีการบำรุงรักษารถยนต์มาสด้าของท่านให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ที่สุด

ข้อมูลสำคัญ 6-2
คำแนะนำ 6-2

การบำรุงรักษาตามระยะ 6-3
การบำรุงรักษาตามระยะ 6-3

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง 6-5
ข้อควรระวังสำหรับ
การบำรุงรักษาด้วยตนเอง 6-5
ฝากระโปรงหน้า 6-6
ห้องเครื่องยนต์ 6-8
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ 6-11
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 6-14
น้ำมันเบรก 6-15
น้ำฉีดล้างกระจกและไฟหน้า 6-16
การหล่อลื่นจุดต่างๆ ของตัวถัง
รถยนต์ 6-16
ใบปัดน้ำฝน 6-17
แบตเตอรี่ 6-21
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท 6-23
ยาง 6-25
หลอดไฟ 6-28
ฟิวส์ 6-31

การดูแลรักษารถ 6-38
การดูแลภายนอก 6-38
การดูแลภายใน 6-43

คำแนะนำ

▼คำแนะนำ

ควรระมัดระวังไม่ให้ตนเองได้รับบาดเจ็บระหว่างการตรวจสอบรถยนต์ การเปลี่ยนยาง หรือการบำรุงรักษา เช่น การล้างรถ เป็นต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ควรใส่ถุงมือสำหรับปฏิบัติงานที่มีความหนา เช่น ถุงมือผ้าฝ้าย ขณะสัมผัสบริเวณที่มองเห็นยากระหว่างการตรวจสอบหรือปฏิบัติงานกับรถยนต์ของท่าน การดำเนินการตรวจสอบหรือการปฏิบัติงานต่างๆ ด้วยมือเปล่าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนใดๆ ที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ ขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่าควรให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ดำเนินการ

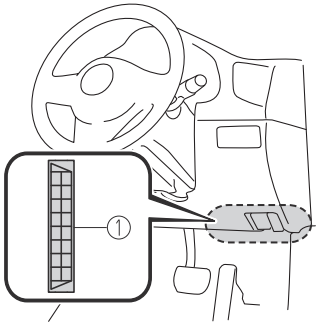
เจ้าหน้าที่เทคนิคจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าและอะไหล่มาสด้าแท้เป็นสิ่งที่คู่ควรกับรถของท่าน หากไม่ให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ปฏิบัติงานและไม่ใช้อะไหล่ที่ได้รับการออกแบบและผลิตขึ้นสำหรับรถมาสด้าของท่านโดยเฉพาะแล้ว อาจจะทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ในการซ่อมบำรุงได้ ไม่ว่าจะเป็นการซ่อมบำรุงอย่างไม่เหมาะสม ไม่สมบูรณ์หรือไม่เพียงพอ ซึ่งปัญหาเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้รถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุและเกิดการบาดเจ็บได้

หากท่านต้องการคำแนะนำและการซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า

เจ้าของรถควรเก็บหลักฐานซึ่งแสดงว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้

การเรียกร้องสิทธิในการรับประกันคุณภาพจะไม่มีผล หากเกิดจากการขาดการบำรุงรักษาที่ดี และความเสียหายที่มิได้เกิดจากความผิดปกติของชิ้นส่วนอะไหล่ หรือจากการประกอบและการซ่อมแซมที่ไม่ได้ดำเนินการจากผู้เชี่ยวชาญของมาสด้า

ขั้วต่อการวินิจฉัยความผิดปกติออกแบบมาเพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อใช้วิเคราะห์ปัญหาในรถยนต์
ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดนอกเหนือจากอุปกรณ์สำหรับการวินิจฉัยความผิดปกติที่ออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อการซ่อมบำรุง หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดนอกเหนือจากอุปกรณ์สำหรับการวินิจฉัยความผิดปกติ อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์อาจได้รับผลกระทบหรือทำให้เกิดความเสียหาย เช่น การหมดประจุของแบตเตอรี่



1. ขั้วต่อการวินิจฉัยความผิดปกติ

การบำรุงรักษาตามระยะ

▼การบำรุงรักษาตามระยะ

หมายเหตุ
โปรดปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ระบบควบคุมมลภาวะและระบบที่เกี่ยวข้อง
ระบบจุดระเบิดและระบบเชื้อเพลิงมีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อระบบควบคุมมลภาวะและการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ห้ามกระทำการดัดแปลงหรือแก้ไขใดๆ กับระบบดังกล่าว
การตรวจสอบและปรับตั้งทั้งหมดจะต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า

รายการบำรุงรักษา (ครั้งที่)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)																
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง*1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ*2						R						R				
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	เปลี่ยนทุกๆ 60,000 กม.															
น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดระบบเชื้อเพลิง*3*4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
หัวเทียน	เปลี่ยนทุกๆ 120,000 กม.															
ระบบควบคุมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)		I		I		I		I		I		I		I		I
สายพาน*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบหล่อเย็น	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์*6	เปลี่ยนถ่ายครั้งแรกที่ 200,000 กม. หรือ 10 ปี หลังจากนั้น ทุกๆ 100,000 กม. หรือ 5 ปี															
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	*7															
น้ำมันเบรก*8	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
ดิสก์เบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
กลอนฝากระโปรงหน้า	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การทำงานของไฟส่องสว่างทั้งหมด	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การทำงานและข้อต่อต่างๆ ของพวงมาลัย		I		I		I		I		I		I		I		I
ท่อยางและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง		I		I		I		I		I		I		I		I
แบตเตอรี่*9*10		I		I		I		I		I		I		I		I
หม้อลมเบรกและท่อยาง / รุ่นที่มีหม้อลมเบรกสุญญากาศ		I		I		I		I		I		I		I		I
สายเบรก ท่อยาง และจุดเชื่อมต่อ		I		I		I		I		I		I		I		I
การทำงานของพวงมาลัยและก้านต่อ		I		I		I		I		I		I		I		I
ระบบกันสะเทือนด้านหน้าและด้านหลังลูกหมาก และระยะฟรีลูกปืนล้อ		I		I		I		I		I		I		I		I
โบลท์และน็อตบนแชสซีและตัวถังรถ		T		T		T		T		T		T		T		T

การบำรุงรักษาตามระยะ

รายการบำรุงรักษา (ครั้งที่)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
สภาพตัวถัง (การเกิดสนิม กัดกร่อนและผุ)		I		I		I		I		I		I		I		I
การสึกของยางและแรงดันลมยาง*11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การสลับยาง	สลับยางทุกๆ 10,000 กม.															
ชุดเครื่องมือปะยาง (ถ้ามีติดตั้ง)*12		I		I		I		I		I		I		I		I
ไส้กรองอากาศในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง)		R		R		R		R		R		R		R		R
ท่อยางและท่อสำหรับปล่อยไอเสีย				I				I				I				I
ยางกันฝุ่นเพลาขับ				I				I				I				I
ระบบไอเสียและแผ่นกันความร้อน	ตรวจสอบทุกๆ 80,000 กม.															
ตรวจสอบระบบควบคุมรถยนต์และระบบความปลอดภัยด้วย M-MDS*13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

<u>สัญลักษณ์ในตาราง</u>

I: ตรวจสอบ: ตรวจสอบและทำความสะอาด ซ่อม ปรับตั้ง เติม หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
C: ทำความสะอาด
T: ขันให้แน่น
R: เปลี่ยน, เปลี่ยนถ่าย

<u>หมายเหตุ:</u>

*1 ให้รีเซ็ตข้อมูลน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่ว่าจะมีข้อความ / ไฟแสดงสถานะเตือนถึงระยะการบำรุงรักษาหรือไม่ก็ตาม

*2 ถ้าใช้งานรถในบริเวณที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ทำความสะอาดตามความจำเป็น และเปลี่ยนไส้กรองอากาศเร็วกว่ากำหนดที่แนะนำไว้

*3 ถ้าใช้งานรถภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เป็นประจำ ให้ทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงทุกๆ 5,000 กม. สำหรับระยะทางไม่เกิน 20,000 กม. แรก หลังจากนั้นให้ทำความสะอาดทุกๆ 10,000 กม.
   a) ใช้รถเป็นรถตำรวจ รถแท็กซี่ หรือรถโรงเรียน
   b) เดินเบาเครื่องยนต์หรือขับขี่ที่ความเร็วต่ำเป็นเวลานาน
   c) ขับขี่ในสภาวะอากาศร้อนจัด

*4 ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้า การใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดที่ไม่ใช่ของแท้มาสด้าอาจทำให้เกิดความผิดปกติภายในระบบเชื้อเพลิงได้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ 3-30, 9-6

*5 ตรวจสอบสายพานขับของระบบปรับอากาศด้วยเช่นกัน ถ้ามีติดตั้ง
ถ้าใช้งานรถภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เป็นประจำ ให้ตรวจสอบสายพานขับเร็วกว่ากำหนดที่แนะนำไว้
   a) ขับขี่ในสภาวะที่เปียกหรือมีฝนตกหนักเป็นเวลานาน

*6 ขอแนะนำให้ใช้ FL22 เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ การใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ FL22 อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบหล่อเย็นเสียหายได้

*7 รถยนต์มาสด้า SKYACTIV-DRIVE A/T ทุกรุ่น เป็น maintenance free ไม่ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ หรือเปิดอ่างน้ำมันเกียร์ ยกเว้นเป็นข้อกำหนดการตรวจสอบที่ระบุในคู่มือซ่อม ในกรณีที่ลูกค้าแจ้งปัญหา

*8 ถ้าใช้งานเบรกอย่างหนัก (เช่น การขับอย่างหนักเป็นเวลาต่อเนื่องหรือการขับบนภูเขา) หรือถ้าใช้งานรถยนต์ในพื้นที่ที่มีสภาพความชื้นสูงมากๆ ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกปี

*9 ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ ความถ่วงจำเพาะและลักษณะภายนอก แบตเตอรี่ที่ซีลปิดต้องตรวจสอบลักษณะภายนอกเท่านั้น

*10 การตรวจสอบให้ดำเนินการกับแบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว-กรด เท่านั้น

*11 ตรวจสอบยางอะไหล่ถ้าติดตั้งไว้

*12 ตรวจสอบวันหมดอายุของน้ำยาปะยางทุกปีเมื่อทำการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนขวดน้ำยาปะยางใหม่ก่อนหมดอายุ

*13 หากมีการใช้งานรถภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เป็นประจำ ให้ทำการตรวจสอบด้วยฟังก์ชั่นการวิเคราะห์ “การทดสอบตนเอง” ด้วย MDARS ทุกๆ 5,000 กม.
   a) เดินเบาเครื่องยนต์หรือขับรถด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน เช่น รถตำรวจ รถแท็กซี่ หรือรถโรงเรียน
   b) ขับขี่ในสภาวะอากาศร้อนจัด

ข้อควรระวังสำหรับการบำรุงรักษาด้วยตนเอง

▼ข้อควรระวังสำหรับการบำรุงรักษาด้วยตนเอง

<u>การตรวจสอบเป็นประจำ</u>

ขอแนะนำให้ตรวจสอบรายการต่างๆ ต่อไปนี้ทุกวันหรือทุกสัปดาห์เป็นอย่างน้อย

- ระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-13)
- ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 6-14)
- ระดับน้ำมันเบรก (หน้า 6-15)
- ระดับน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 6-16)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ (หน้า 6-21)
- แรงดันลมยาง (หน้า 6-25)

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดปัญหาได้ เนื้อหาส่วนนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับรายการการบำรุงรักษาต่างๆ ที่ปฏิบัติได้ง่ายเท่านั้น

ตามที่ได้อธิบายไว้ในส่วนของคำแนะนำ (หน้า 6-2) มีขั้นตอนในการบำรุงรักษาหลายรายการที่ต้องให้ช่างซ่อมบำรุงที่เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการโดยใช้เครื่องมือพิเศษเท่านั้น

การบำรุงรักษาด้วยตนเองที่ไม่ถูกต้องในระหว่างที่อยู่ในช่วงการรับประกันคุณภาพอาจส่งผลต่อเงื่อนไขการรับประกัน สำหรับรายละเอียด กรุณาศึกษาจากสมุดรับประกันคุณภาพของมาสด้าที่ให้มาพร้อมกับรถ หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงหรือการบำรุงรักษาใดๆ กรุณาให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ดำเนินการ

มีกฎหมายเกี่ยวกับข้อบังคับทางสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดว่าด้วยเรื่องการกำจัดน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ไม่ใช้แล้ว กรุณากำจัดของเสียต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ

ขอแนะนำให้ท่านมอบความไว้วางใจให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่นต่างๆ ให้กับรถของท่าน

⚠ คำเตือน

ห้ามทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง หากท่านไม่มีความรู้หรือประสบการณ์เพียงพอ หรือถ้าท่านไม่มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับปฏิบัติงาน ควรให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษา:
การบำรุงรักษารถอย่างไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตราย ท่านอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในขณะทำการบำรุงรักษาได้

ถ้าท่านต้องติดเครื่องยนต์ในขณะปฏิบัติงานที่ห้องเครื่องยนต์ใต้ฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ถอดเครื่องประดับทั้งหมด (โดยเฉพาะอย่างยิ่งแหวน สร้อยข้อมือ นาฬิกา และสร้อยคอ) รวมทั้งเนคไท ผ้าพันคอ และเสื้อผ้าเครื่องแต่งกายที่ไม่รัดกุมก่อนเข้าใกล้เครื่องยนต์หรือพัดลมระบายความร้อนซึ่งอาจทำงานโดยไม่คาดคิด:
การปฏิบัติงานที่ห้องเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานจะก่อให้เกิดอันตราย และจะอันตรายมากยิ่งขึ้นเมื่อท่านสวมใส่เครื่องประดับเครื่องแต่งกายที่ไม่รัดกุม หรือมีผมหรือหนวดที่ยาว เนื่องจากเครื่องประดับหรือเครื่องแต่งกายอาจเข้าไปติดกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ

ให้จอดรถในจุดที่ปลอดภัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมไม่ทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อน:
การปฏิบัติงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อนที่กำลังทำงานจะก่อให้เกิดอันตราย พัดลมอาจทำงานต่อเนื่องอย่างไม่คาดคิดแม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ทำงานแล้ว และห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง ท่านอาจโดนใบพัดลมตีจนได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ห้ามทิ้งเครื่องมือต่างๆ ไว้ในห้องเครื่องยนต์:
หลังจากที่ท่านทำการตรวจสอบหรือปฏิบัติงานที่ห้องเครื่องยนต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว อย่าลืมและอย่าทิ้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เครื่องมือหรือเศษผ้าไว้ในห้องเครื่องยนต์
เครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ลืมทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดไฟไหม้ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด

ฝากระโปรงหน้า

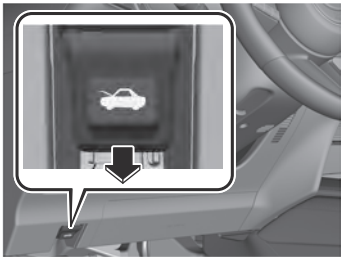
▼ฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

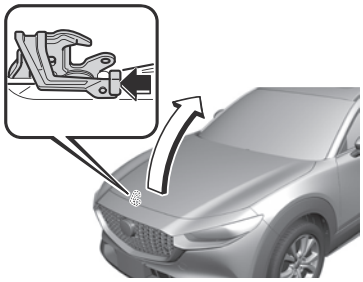
ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา:
ฝากระโปรงหน้าที่ไม่ปิดและล็อกอย่างแน่นหนาจะก่อให้เกิดอันตรายเนื่องจากฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกในขณะที่รถเคลื่อนที่และบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ของคนขับซึ่งจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

▼การเปิดฝากระโปรงหน้า

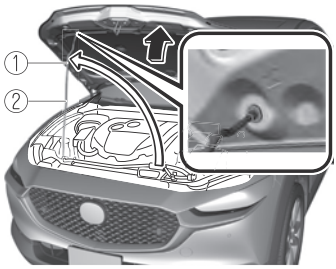
1. ขณะที่รถจอดอยู่ ให้ดึงที่ปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



2. สอดมือของท่านเข้าไปในช่องใต้ฝากระโปรงหน้า เลื่อนคันเกี่ยวล็อกไปทางซ้ายแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



3. จับก้านค้ำฝากระโปรงหน้าที่บริเวณมือจับและยึดไว้กับรูก้านค้ำฝากระโปรงหน้าตามที่แสดงโดยลูกศรเพื่อค้ำฝากระโปรงหน้าให้เปิด



1. มือจับ
2. ก้านค้ำฝากระโปรงหน้า

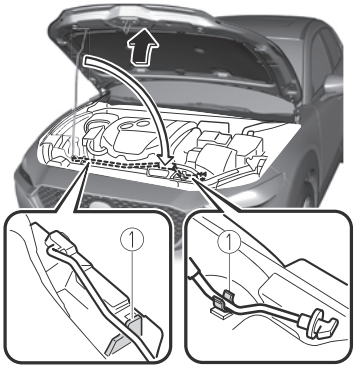
▼การปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อควรระวัง

ห้ามปิดฝากระโปรงหน้าโดยที่ยังไม่ปิดฝาครอบเครื่องยนต์ มิฉะนั้นฝาครอบเครื่องยนต์อาจร่วงลงมาจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเปิด / ปิดฝาครอบเครื่องยนต์ ให้ดูที่ “ห้องเครื่องยนต์” หน้า 6-8

1. ตรวจสอบบริเวณห้องเครื่องยนต์เพื่อให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องเติมต่างๆ ปิดเข้าที่แน่นหนาดีและนำอุปกรณ์ต่างๆ (เช่น เครื่องมือ ภาชนะบรรจุน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น ฯลฯ) ออกแล้ว
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น จับก้านค้ำฝากระโปรงหน้าที่บริเวณมือจับแล้วยึดก้านค้ำฝากระโปรงหน้าไว้กับคลิปให้แน่นหนา

ตรวจยืนยันว่าก้านค้ำฝากระโปรงหน้ายึดอยู่กับคลิปอย่างแน่นหนาก่อนปิดฝากระโปรงหน้า



1. คลิป

2. ลดฝากระโปรงหน้าลงช้าๆ แล้วปล่อยฝากระโปรงหน้าลงเพื่อปิดที่ความสูงประมาณ 20 ซม. เหนือตำแหน่งปิด

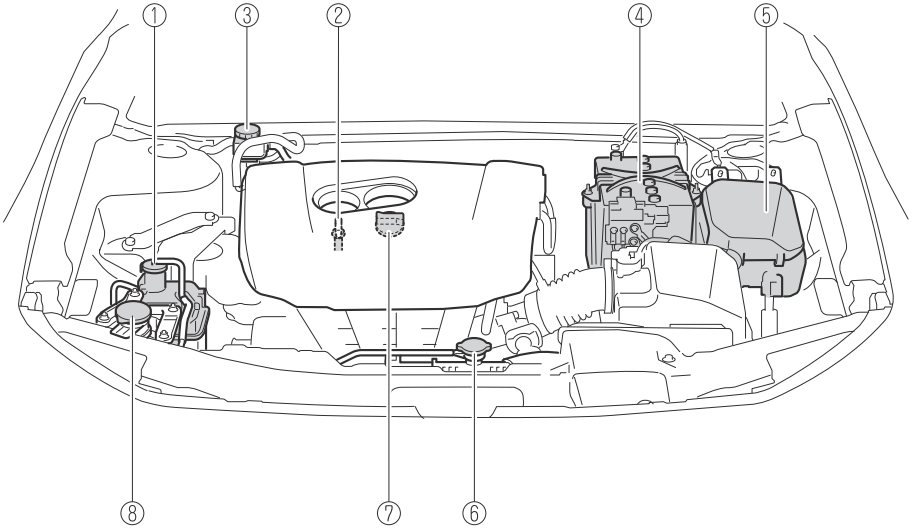
ข้อควรระวัง

เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า อย่าดันฝากระโปรงหน้าอย่างแรง เช่น ใช้น้ำหนักของท่านกดฝากระโปรงหน้าลง มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเสียรูปได้

ห้องเครื่องยนต์

▼ห้องเครื่องยนต์

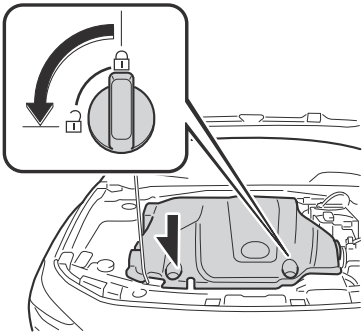
SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)



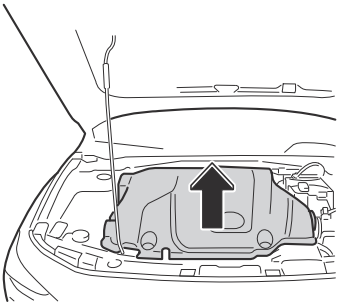
1. ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. กระปุกน้ำมันเบรก
4. แบตเตอรี่
5. กล่องฟิวส์
6. ฝาหม้อน้ำ
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
8. ถังพักน้ำฉีดล้างกระจก

<u>การเปิดฝาครอบเครื่องยนต์*</u>

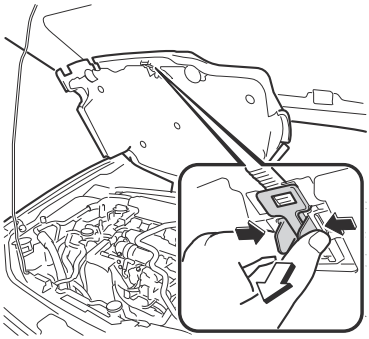
1. หมุนสลักล็อกฝาครอบเครื่องยนต์เพื่อปลดล็อก



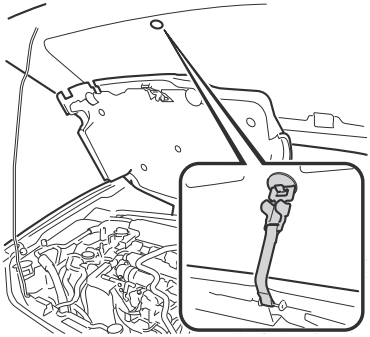
2. ยกฝาครอบเครื่องยนต์ขึ้น



3. บีบสายรั้งแล้วถอดออกมาจากที่ยึด

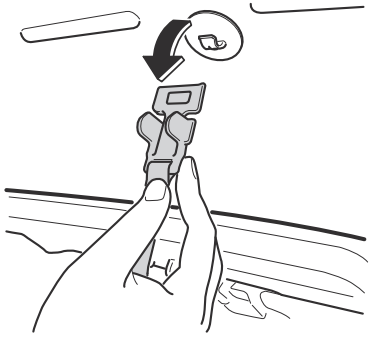


4. เกี่ยวสายรั้งเข้ากับที่เกี่ยวบนฝากระโปรงหน้าเพื่อยึดฝาครอบให้มั่นคง

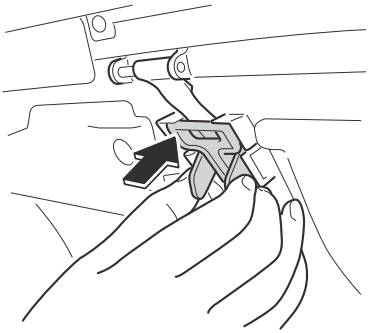


<u>การปิดฝาครอบเครื่องยนต์</u>

1. ถอดสายรั้งออกจากที่เกี่ยวบนฝากระโปรงหน้า



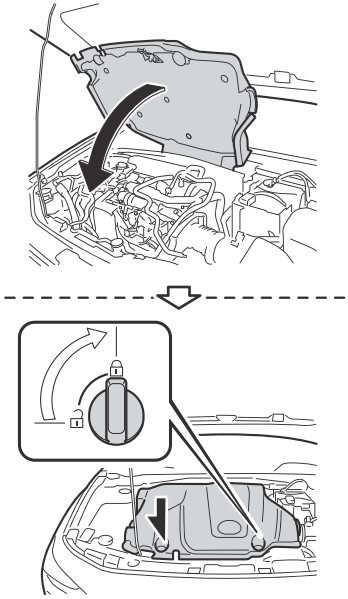
2. บีบและกดสายรั้งเข้าไปจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิ๊ก แล้วจัดเก็บให้เรียบร้อย



*มีเฉพาะในบางรุ่น

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

3. ปิดฝาครอบเครื่องยนต์ หมุนสลักล็อก แล้วล็อกฝาครอบให้แน่น



4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบเครื่องยนต์ปิดสนิทแล้ว

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

▼น้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ
ควรให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

▼น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

เพื่อให้เป็นไปตามกำหนดการตรวจเช็คระยะ (หน้า 6-3) และป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากการหล่อลื่นที่ไม่ดี ให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าข้อมูลจำเพาะที่ถูกต้อง ห้ามใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดหรือข้อมูลจำเพาะต่อไปนี้ การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ซึ่งความเสียหายนี้ จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกันคุณภาพของมาสด้า

SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)

ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE	
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ API SN PLUS 5W-30 SKYACTIV-G	°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 50 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100 120 5W-30
คุณภาพสำหรับน้ำมันเครื่องทางเลือก API SL หรือสูงกว่า หรือ ILSAC GF-III หรือสูงกว่า	10W-30 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

ความหนืดน้ำมันเครื่องหรือความข้นจะมีผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทและการไหลของน้ำมันเครื่อง)
น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดต่ำจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและสมรรถนะการทำงานในสภาพอากาศเย็นดีขึ้น

เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป
โดยเลือกค่าความหนืดที่แนะนำจากตาราง

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

⚠ ข้อควรระวัง

➢ การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดไม่ตรงกับที่แนะนำไว้สำหรับช่วงอุณหภูมิที่กำหนดอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หมายเหตุ

SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องบางส่วนภายใต้การขับขี่ทั่วไปถือเป็นเรื่องปกติของเครื่องยนต์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องอาจสูงถึง 0.8 ลิตร / 1,000 กม. ซึ่งอาจเป็นผลมาจากการระเหย การระบายไอน้ำมันเครื่องภายใน หรือการเผาไหม้ของน้ำมันหล่อลื่นขณะเครื่องยนต์ทำงาน อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องอาจสูงขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ยังอยู่ในสภาพใหม่ซึ่งเป็นผลจากกระบวนการใช้รถในระยะแรก การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องยังมีผลมาจากความเร็วรอบเครื่องยนต์และภาระเครื่องยนต์ด้วยเช่นกัน ภายใต้สภาวะการขับขี่ที่สมบุกสมบัน อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องอาจสูงขึ้น
- ทุกครั้งที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ต้องทำการรีเซ็ตข้อมูลใหม่โดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ไฟแสดงสถานะเตือนถึงระยะการบำรุงรักษาหรือไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องอาจติดสว่างขึ้น ในการรีเซ็ตข้อมูลใหม่ เราขอแนะนำให้ใช้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หรือดูหัวข้อการตรวจสอบสถานะรถยนต์ในคู่มือการใช้งานใน Mazda Connect

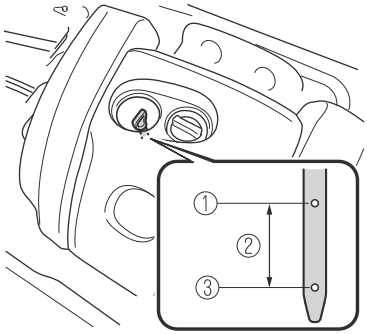
▼การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ

- หากสัญญาณเตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องติดขึ้น ให้เติมน้ำมันเครื่อง 1 ลิตร

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นราบแนวระดับ
2. อุ่นเครื่องยนต์จนได้อุณหภูมิการทำงานปกติ
3. ดับเครื่องยนต์และรออย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้น้ำมันไหลกลับไปที่อ่างน้ำมันเครื่อง
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดให้สะอาดและเสียบกลับให้สุด

SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)



1. เต็ม
2. ปกติ
3. ต่ำ

5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
ระดับน้ำมันเครื่องปกติถ้าอยู่ระหว่างเครื่องหมายต่ำและเต็ม
ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับหรือต่ำกว่าตำแหน่งต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องให้มากพอจนระดับขึ้นมาที่ตำแหน่งเต็ม

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัด เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงบนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนเสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
7. เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับให้สุด

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

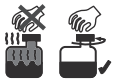
▼การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือก่อให้เกิดเปลวไฟในห้องเครื่องยนต์ ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ขณะเครื่องยนต์ร้อน:
เครื่องยนต์ที่มีความร้อนจะก่อให้เกิดอันตราย ถ้าเครื่องยนต์ทำงานนานต่อเนื่อง ชิ้นส่วนต่างๆ ของห้องเครื่องยนต์จะร้อนมาก ท่านอาจถูกลวกไหม้ได้ ให้ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ด้วยความระมัดระวัง แต่อย่าเปิดฝาหม้อน้ำ



ให้จอดรถในจุดที่ปลอดภัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมไม่ทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อน:
การปฏิบัติงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อนที่กำลังทำงานอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย พัดลมอาจทำงานต่อเนื่องอย่างไม่คาดคิดแม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ทำงานแล้ว และห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง ท่านอาจโดนใบพัดลมตีจนได้รับบาดเจ็บรุนแรง



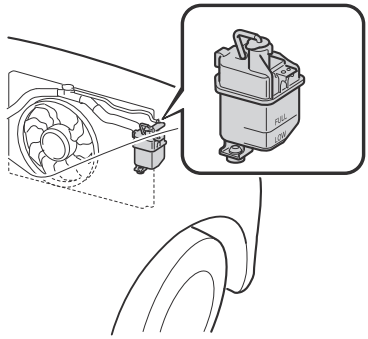
ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์และหม้อน้ำมีความร้อน:
เมื่อเครื่องยนต์และหม้อน้ำมีอุณหภูมิร้อน น้ำหล่อเย็นและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

หมายเหตุ
หากไม่เปลี่ยนชิ้นส่วนโดยใช้ขั้นตอนที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในคู่มือซ่อมบำรุง อาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติได้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม

ตรวจสอบประสิทธิภาพการป้องกันการแข็งตัวและระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง คือเมื่อเริ่มเข้าฤดูหนาว รวมถึงก่อนการเดินทางไปยังที่ซึ่งอุณหภูมิอาจลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

ตรวจสอบสภาพและการต่อของท่อยางฮีทเตอร์และระบบหล่อเย็นทั้งหมด ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าวที่บวมหรือเสื่อมสภาพ

ขณะเครื่องยนต์เย็น น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในหม้อน้ำควรอยู่ที่ระดับเต็มและอยู่ระหว่างเครื่องหมาย FULL หรือ LOW บนถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ที่หรืออยู่ใกล้กับเครื่องหมาย LOW ให้เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้มากพอเพื่อป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อน และเพื่อให้ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อยู่ที่เครื่องหมาย FULL
ปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้แน่นหนาหลังจากเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะทำความเสียหายกับสีตัวถังรถยนต์ ให้ล้างออกอย่างรวดเร็วถ้าทำหกออกมา
- หากมีสัญลักษณ์ “FL22” ประทับอยู่บนฝาหม้อน้ำหรือบริเวณใกล้เคียง ขอแนะนำให้เปลี่ยนถ่ายด้วยน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ชนิด FL-22 การใช้น้ำหล่อเย็นแบบอื่นที่ไม่ใช่ FL-22 อาจทำให้เครื่องยนต์และระบบหล่อเย็นได้รับความเสียหายรุนแรง



FL22

ถ้าถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่มีน้ำหล่อเย็นหรือต้องเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์บ่อยๆ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

น้ำมันเบรก

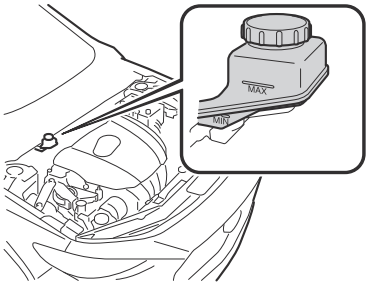
▼การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

คำเตือน

ถ้าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ให้ตรวจสอบระบบเบรก:
ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำจะก่อให้เกิดอันตราย ระดับน้ำมันที่ต่ำอาจระบุถึงการสึกหรอของผ้าเบรกหรือการรั่วของระบบเบรกซึ่งอาจทำให้ระบบเบรกผิดปกติ และเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งควรจะอยู่ระหว่างเส้นระดับ MAX กับเส้นระดับ MIN
ปกติแล้วระดับน้ำมันจะลดลงตามระยะทางการใช้งานสะสม โดยดูจากสภาพการสึกหรอของผ้าเบรก ถ้าระดับน้ำมันต่ำเกินไป ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

<u>รุ่นพวงมาลัยขวา</u>



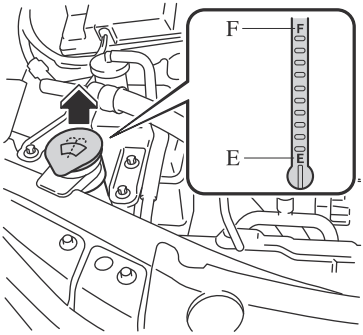
น้ำฉีดล้างกระจกและไฟหน้า

▼การตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจก

⚠ คำเตือน

ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกหรือน้ำเปล่าเท่านั้นเมื่อเติมถังพักน้ำฉีดล้างกระจก:
การใช้สารป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำเป็นน้ำฉีดล้างจะก่อให้เกิดอันตราย ถ้าฉีดพ่นไปบนกระจกบังลมหน้า สารดังกล่าวจะทำให้กระจกบังลมหน้าสกปรก บดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกแล้วเติมน้ำฉีดล้างตามความจำเป็น



ระดับน้ำสูงสุดควรอยู่ระหว่างตำแหน่ง F และ E

ให้ใช้น้ำเปล่าแทนถ้าไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก แต่ในสภาวะอากาศเย็นจัด ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกเท่านั้นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง

หมายเหตุ
น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าและกระจกหลังจะใช้น้ำจากถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเดียวกัน

การหล่อลื่นจุดต่างๆ ของตัวถังรถยนต์

▼การหล่อลื่นจุดต่างๆ ของตัวถังรถยนต์

ชิ้นส่วนต่างๆ ของตัวถังที่เคลื่อนได้ เช่น บานพับประตูและฝากระโปรงหน้า และตัวล็อกต่างๆ ควรได้รับการหล่อลื่นทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวกับตัวล็อกต่างๆ ในสภาวะอากาศหนาว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เมื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้าชั้นที่หนึ่ง กลไกล็อกชั้นที่สองยังคงล็อกฝากระโปรงหน้าไว้ไม่ให้เปิดออก

ใบปัดน้ำฝน

▼ใบปัดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

- เครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้แว็กซ์เคลือบเงาแบบร้อนจะมีผลต่อประสิทธิภาพในการทำความสะอาดกระจกของใบปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายต่อใบปัดกระจก ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันพาราฟิน สีทินเนอร์หรือสารทำละลายอื่นๆ กับใบปัดน้ำฝนหรือบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
  - ถ้าสัมผัสกระจกบังลมหน้าบริเวณเหนือเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝน
  - ถ้าใช้ผ้าเช็ดกระจกบังลมหน้าบริเวณเหนือเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝน
  - ถ้ามือหรือวัตถุอื่นๆ กระทบกระแทกกับกระจกบังลมหน้า
  - ถ้ามือหรือวัตถุอื่นๆ กระทบกระแทกกับเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝนจากภายในรถ

  ระมัดระวังอย่าให้มือหรือนิ้วมือถูกหนีบติด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้ ขณะทำความสะอาดหรือปฏิบัติงานกับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง OFF
- ก่อนยกใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นจากกระจก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการเคลื่อนย้ายใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทุกครั้ง มิฉะนั้น ใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝน หรือฝากระโปรงหน้าอาจเสียหายได้
  สำหรับขั้นตอนและวิธีเคลื่อนย้ายใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง ให้ดูที่ “การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า” (หน้า 6-17)

สิ่งสกปรกที่เกาะติดบนกระจกบังลมหรือใบปัดน้ำฝนจะทำให้ประสิทธิภาพในการปัดน้ำฝนลดลง สิ่งสกปรกที่พบมาก ได้แก่ ซากแมลง ยางไม้และแว็กซ์เคลือบเงาแบบร้อนที่ใช้โดยผู้ให้บริการล้างรถบางราย

หากใบปัดน้ำฝนทำงานไม่มีประสิทธิภาพ ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมและใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีคุณภาพดีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ แล้วล้างออกให้หมดด้วยน้ำสะอาด
ให้ทำความสะอาดอีกครั้งถ้าจำเป็น

▼การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถปัดให้สะอาดได้ดี แสดงว่าใบปัดน้ำฝนอาจสึกหรือแตก ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่

⚠ ข้อควรระวัง

- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝนหรือฝากระโปรงหน้า
  - ก่อนยกใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นจากกระจก ให้เลื่อนใบปัดไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงก่อนทุกครั้ง
  - ก่อนวางใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ากลับลงบนกระจก ให้ตรวจสอบว่าใบปัดอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุงแล้ว จากนั้นจึงกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON และเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนโดยใช้ของแท้จากมาสด้า ถ้าเปลี่ยนชิ้นส่วนโดยใช้ใบปัดน้ำฝนที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ของแท้ อาจได้ประสิทธิภาพการปัดน้ำฝนไม่เทียบเท่ากับของแท้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ก้านปัดน้ำฝนและส่วนประกอบอื่นๆ ได้รับความเสียหาย ห้ามใช้มือดึงก้านปัดน้ำฝนให้เลื่อนไปมา

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

- ห้ามทำการงอใบปัดน้ำฝนโดยไม่จำเป็น เมื่อทำการเปลี่ยนใหม่ มิฉะนั้น โครงโลหะของใบปัดน้ำฝนอาจเสียรูปและการใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอาจได้รับผลกระทบ
- ห้ามยกก้านปัดน้ำฝนโดยจับที่ปลายใบปัดน้ำฝน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนอาจเสียรูปและประสิทธิภาพการปัดน้ำฝนอาจด้อยลง

หมายเหตุ

- ท่านอาจเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้วยตนเอง แต่ห้ามเปลี่ยนก้านปัดน้ำฝนด้วยตนเอง ถ้าต้องการเปลี่ยนก้านปัดน้ำฝน กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
- การใช้แรงกดก้านปัดน้ำฝนอาจทำให้ก้านและใบปัดน้ำฝนเสียหาย และอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นรอยขีดข่วนหรือแตกร้าว

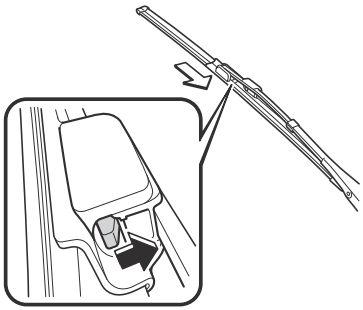
เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนที่ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงตามขั้นตอนดังนี้
   a) กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
   b) กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF
   c) หลังจากกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ให้กดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง MIST สองรอบภายใน 30 วินาที
   เมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอน ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานและหยุดลงที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง
2. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น

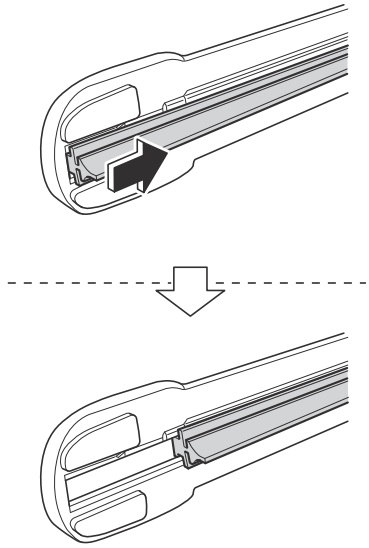
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกบังลมหน้าได้รับความเสียหาย ให้ลดก้านปัดน้ำฝนลงช้าๆ โดยอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนตีกับกระจกบังลมหน้า

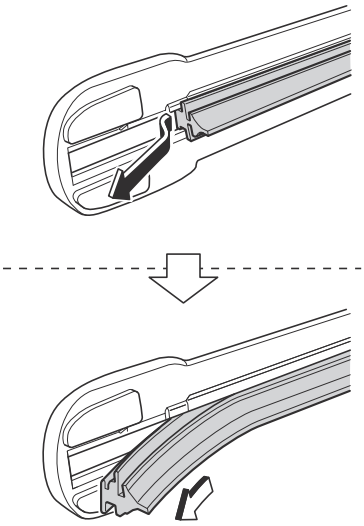
3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางของลูกศรในขณะกดแท็บของก้านปัดน้ำฝนเพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน พร้อมกับทำการเลื่อนก้านใบปัดน้ำฝนลงตามทิศทางใบปัดน้ำฝน (ตามทิศทางลูกศร)



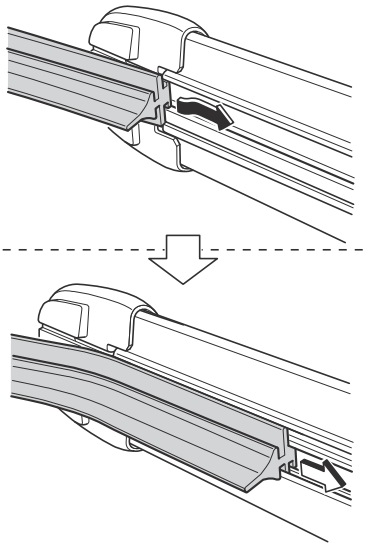
4. ดึงยางปัดน้ำฝนตามทิศทางของลูกศรและเลื่อนไปยังตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบร่องยึดยางปัดน้ำฝนได้



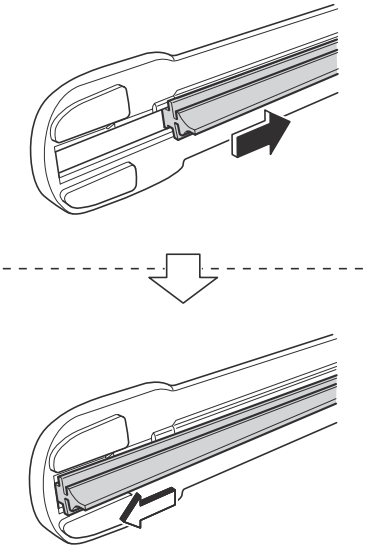
5. ดึงส่วนปลายของยางปัดน้ำฝนออกมาจากร่องยึดยางปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร แล้วถอดยางปัดน้ำฝนออกมาจากตัวยึด



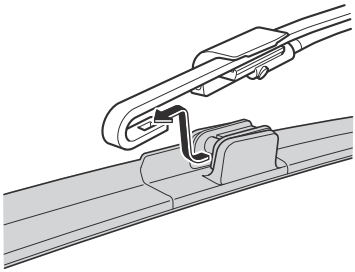
6. ใส่ยางปัดน้ำฝนเส้นใหม่ลงในร่องยึดโดยเริ่มจากส่วนปลายของยางปัดน้ำฝนแล้วดันเข้าไปจนสุด



7. หลังจากดึงยางปัดน้ำฝนตามทิศทางของลูกศรและเลื่อนยางปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบร่องยึดยางปัดน้ำฝนได้แล้ว ให้เลื่อนส่วนปลายของยางปัดน้ำฝนไปในทิศทางตรงข้าม



8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งยางปัดน้ำฝนเข้ากับตัวยึดยางปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว
9. เลื่อนใบปัดน้ำฝนเพื่อติดตั้งเข้ากับก้านปัดน้ำฝน



10. ค่อยๆ ลดระดับก้านปัดน้ำฝนลงบนกระจกบังลมหน้า

11. เลื่อนที่ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งเริ่มต้นตามขั้นตอนดังนี้
    a) ตรวจสอบว่าที่ปัดน้ำฝนวางอยู่บนกระจกบังลมหน้าอย่างถูกต้อง
    b) กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
    c) กดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง MIST หนึ่งครั้ง
    เมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอน ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานและหยุดลงที่ตำแหน่งเริ่มต้น

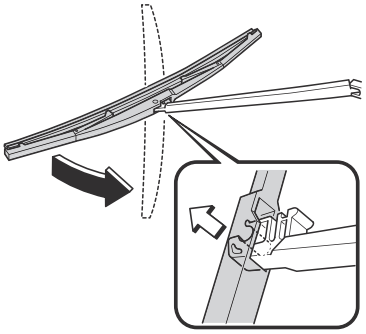
▼การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถปัดให้สะอาดได้ดี แสดงว่าใบปัดน้ำฝนอาจสึกหรือแตก ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้ก้านปัดน้ำฝนและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ได้รับความเสียหาย ห้ามใช้มือดึงก้านปัดน้ำฝนให้เลื่อนไปมา

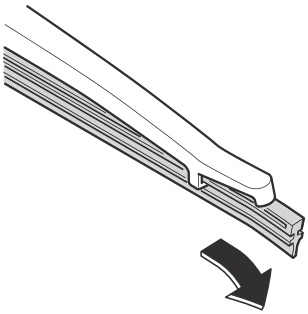
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นและหมุนใบปัดน้ำฝนไปทางขวาจนกว่าจะปลดล็อก จากนั้นให้ถอดใบปัดน้ำฝนออก



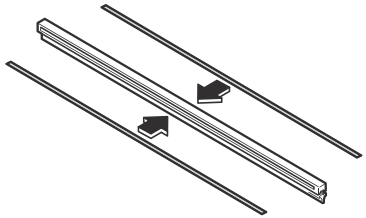
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกหลังได้รับความเสียหาย ห้ามให้ก้านปัดน้ำฝนตีกับกระจกหลัง

2. ดึงยางปัดน้ำฝนลงและเลื่อนแผ่นยางออกมาจากร่องยึด



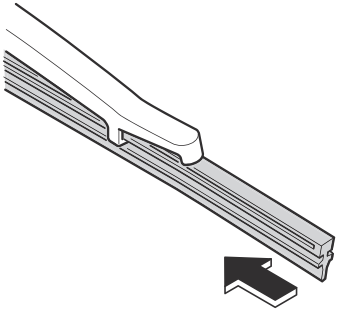
3. ถอดโครงโลหะออกจากยางใบปัดน้ำฝนและติดตั้งเข้ากับใบปัดน้ำฝนใหม่



⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามทิ้งโครงโลหะหรือทำให้โครงโลหะคดงอ เนื่องจากท่านจำเป็นต้องใช้โครงโลหะอีกครั้ง

4. ให้ใส่ยางปัดน้ำฝนใหม่ด้วยความระมัดระวัง จากนั้น ให้ติดตั้งชุดใบปัดน้ำฝนโดยทำย้อนขั้นตอนการถอด



แบตเตอรี่

▼แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน


กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้โดยละเอียดก่อนใช้งานหรือตรวจสอบแบตเตอรี่เพื่อความแน่ใจในการใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง:


สวมแว่นตาป้องกันเมื่อปฏิบัติงานใกล้กับแบตเตอรี่ทุกครั้ง:
การปฏิบัติงานโดยไม่สวมแว่นตาป้องกันจะก่อให้เกิดอันตราย น้ำกรดแบตเตอรี่มีส่วนผสมของกรดกำมะถัน อาจทำให้สูญเสียการมองเห็นได้ถ้ากระเด็นเข้าตาของท่าน นอกจากนี้ ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานตามปกติอาจลุกติดไฟและเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดได้


สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือเพื่อป้องกันการสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่:
น้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกจะก่อให้เกิดอันตราย น้ำกรดแบตเตอรี่มีส่วนผสมของกรดกำมะถัน ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้หากเข้าตาหรือสัมผัสถูกผิวหนังหรือเสื้อผ้า หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้ล้างตาของท่านด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา 15 นาที หรือล้างผิวหนังของท่านให้ทั่วและรีบไปพบแพทย์ทันที

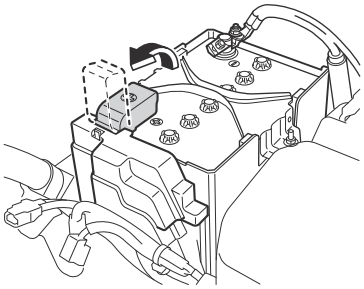

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็กเสมอ:
การปล่อยให้เด็กเล่นใกล้กับแบตเตอรี่จะก่อให้เกิดอันตราย น้ำกรดแบตเตอรี่จะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหากเข้าตาหรือสัมผัสถูกผิวหนัง


ห้ามให้เปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่ และห้ามให้เครื่องมือที่เป็นโลหะสัมผัสกับขั้วบวก (+) หรือขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ขณะปฏิบัติงานใกล้กับแบตเตอรี่ รวมทั้งอย่าให้ขั้วบวก (+) แบตเตอรี่สัมผัสกับตัวถังรถ:
เปลวไฟและประกายไฟที่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นในระหว่างการใช้งานตามปกติอาจลุกติดไฟและเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ แบตเตอรี่ที่ระเบิดจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและแผลไหม้อย่างรุนแรง ห้ามให้เปลวไฟรวมถึงบุหรี่และประกายไฟเข้าใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่

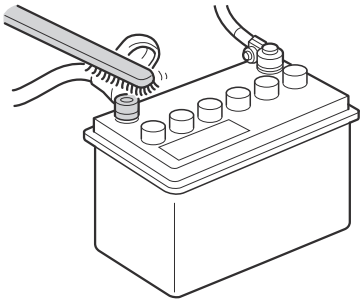

ห้ามให้เปลวไฟและประกายไฟเข้าใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่ เนื่องจากจะมีก๊าซไฮโดรเจนเกิดขึ้นระหว่างการชาร์จหรือเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่:
เปลวไฟและประกายไฟที่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นในระหว่างการใช้งานตามปกติอาจลุกติดไฟและเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ แบตเตอรี่ที่ระเบิดจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและแผลไหม้อย่างรุนแรง ห้ามให้เปลวไฟรวมถึงบุหรี่และประกายไฟเข้าใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

หมายเหตุ
ก่อนทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ ให้ถอดฝาครอบแบตเตอรี่



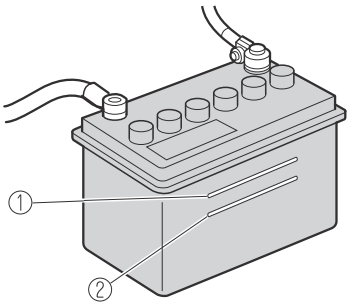
▼การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



เพื่อให้แบตเตอรี่ทำงานด้วยประสิทธิภาพสูงสุด:
- ยึดให้แบตเตอรี่ติดตั้งแน่นหนาตลอดเวลา
- ดูแลรักษาด้านบนแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งเสมอ
- ดูแลรักษาขั้วและการต่อต่างๆ ให้สะอาดแน่นหนาและเคลือบด้วยเจลปิโตรเลียมหรือจาระบี
- ล้างน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกออกมาทันทีโดยใช้น้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดและเบคกิ้งโซดา
- ถ้าไม่ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ปลดขั้วแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ หกสัปดาห์

▼การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่

ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำจะเป็นเหตุให้แบตเตอรี่คายประจุอย่างรวดเร็ว



1. ระดับบน
2. ระดับล่าง

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง ถ้าระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ ให้เปิดฝาเติมน้ำกลั่นและเติมน้ำกลั่นให้มากพอจนระดับน้ำกรดอยู่ระหว่างเส้นระดับบนกับเส้นระดับล่าง (ดังภาพ)

ห้ามเติมจนล้น
ตรวจสอบความถ่วงจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่โดยใช้ไฮโดรมิเตอร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศหนาว ถ้าความถ่วงจำเพาะต่ำ ให้ชาร์จแบตเตอรี่

▼การชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ
- ก่อนทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าและดับเครื่องยนต์
- การปลดแบตเตอรี่ ให้ปลดขั้วลบก่อน และติดตั้งขั้วลบหลังสุดเมื่อต่อแบตเตอรี่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดฝาเติมน้ำกลั่นก่อนชาร์จแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็ว
- ถ้าแบตเตอรี่คายประจุอย่างรวดเร็วเนื่องจากตัวอย่างเช่น เปิดไฟส่องสว่างทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์ให้ชาร์จแบตเตอรี่แบบช้าตามขนาดแบตเตอรี่และประสิทธิภาพของเครื่องชาร์จไฟ

- ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด เนื่องจากการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะใช้งานรถ ให้ชาร์จแบตเตอรี่ตามขนาดแบตเตอรี่และประสิทธิภาพของเครื่องชาร์จไฟ

▼การเปลี่ยนแบตเตอรี่

โปรดติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอซื้อแบตเตอรี่ที่จะเปลี่ยน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

▼การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

ถ้าปุ่มต่างๆ บนรีโมทไม่ทำงานและไฟแสดงสถานะการทำงานไม่กะพริบแสดงว่าแบตเตอรี่รีโมทอาจหมดประจุ
ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ก่อนที่รีโมทจะใช้งานไม่ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง ประจุไฟแบตเตอรี่อาจรั่วถ้าติดตั้งแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ระมัดระวังอย่าสัมผัสวงจรและขั้วไฟฟ้าภายใน ทำให้ขั้วไฟฟ้าคดงอหรือปล่อยให้สิ่งสกปรกเข้าไปในรีโมท เพราะรีโมทอาจเสียหายได้
- ถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำให้มีอันตรายจากการระเบิดได้
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วตามคำแนะนำต่อไปนี้
  - หุ้มฉนวนขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่โดยใช้กระดาษแก้วหรือเทปที่มีคุณสมบัติใกล้เคียง
  - ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน
  - ห้ามโยนแบตเตอรี่เข้ากองไฟหรือลงน้ำ
  - ห้ามทำให้แตกหรือทำให้เสียรูป
- เปลี่ยนแบตเตอรี่เป็นชนิดเดียวกันเท่านั้น (CR2032 หรือเทียบเท่า)

เหตุการณ์ต่อไปนี้แสดงให้ทราบว่าประจุไฟแบตเตอรี่ต่ำ:

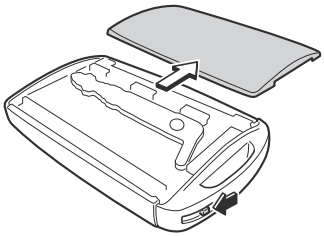
- ข้อความ “Low Key Fob Battery. Replace Battery / แบตเตอรี่กุญแจรีโมทเหลือน้อย กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่” ปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ระบบไม่ทำงานและไฟแสดงสถานะการทำงานบนรีโมทไม่กะพริบเมื่อกดปุ่ม
- ระยะการทำงานของระบบลดลง

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

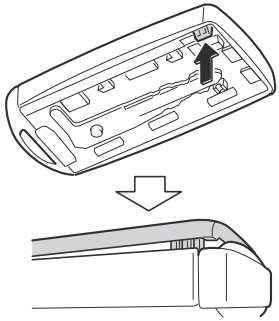
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้กุญแจเสียหายได้ ควรให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้เปลี่ยนแบตเตอรี่ ถ้าท่านเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ

<u>การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท</u>

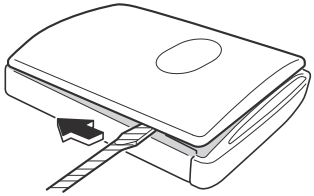
1. ถอดฝาครอบด้านล่างพร้อมกับดันสลักล็อกตามทิศทางลูกศร



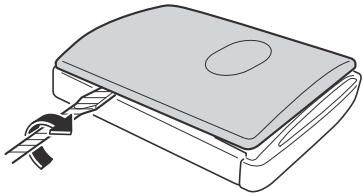
2. กดขาล็อกลงเพื่อปลดล็อกฝาครอบด้านบน



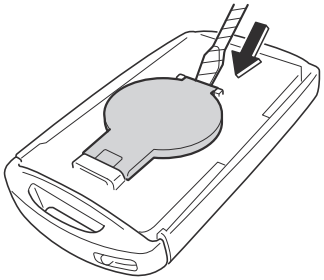
3. สอดไขควงปากแบนที่พันด้วยเทปกาวลงในช่อง แล้วเลื่อนไปตามทิศทางลูกศร



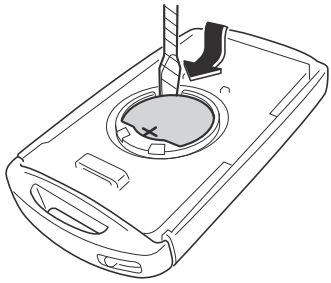
4. บิดไขควงปากแบนตามทิศทางลูกศรแล้วถอดฝาครอบด้านบน



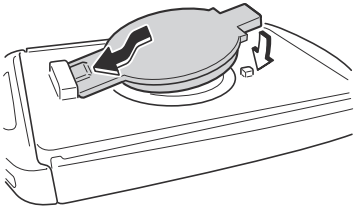
5. ถอดฝาปิดโดยใช้ไขควงปากแบนที่พันด้วยเทปกาว



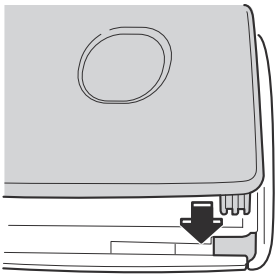
6. ถอดแบตเตอรี่โดยใช้ไขควงปากแบนที่พันด้วยเทปกาว



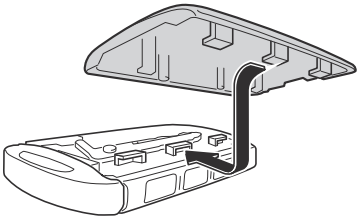
7. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่โดยหันด้านขั้วบวกขึ้นด้านบน
8. ใส่ฝาปิด



9. ใส่ฝาครอบด้านบน



10. ใส่ขาล็อกฝาครอบด้านล่างลงในช่องบนรีโมทแล้วประกอบฝาครอบด้านล่าง



ยาง

▼ยาง

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย สมรรถนะ และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดี ให้หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนด รวมทั้งห้ามบรรทุกเกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกและให้กระจายน้ำหนักตามที่แนะนำไว้

⚠ คำเตือน

การใช้ยางต่างชนิดกัน:
การขับขี่รถของท่านโดยใช้ยางต่างชนิดกันจะก่อให้เกิดอันตราย เพราะจะทำให้การควบคุมรถและการเบรกไม่ดี เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถ ให้ใช้ยางชนิดเดียวกันทั้งสี่ล้อเท่านั้น (ยางเรเดียล ยางไบแอสเบลท์ ยางผ้าใบเฉียง) ยกเว้นการใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวตามที่กำหนดไว้

การใช้ยางผิดขนาด:
การใช้ยางขนาดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์ (หน้า 9-8) จะเป็นอันตราย เพราะทำให้เกิดผลกระทบรุนแรงต่อการขับขี่ การควบคุมระยะห่างจากพื้น ระยะห่างระหว่างล้อ และค่ามาตรฐานของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้ใช้ยางที่มีขนาดถูกต้องตามที่กำหนดไว้สำหรับรถยนต์มาสด้าของท่านเท่านั้น

▼แรงดันลมยาง

⚠ คำเตือน

เติมลมยางให้แรงดันลมยางถูกต้องเสมอ:
การเติมลมยางสูงหรือต่ำเกินไปจะก่อให้เกิดอันตราย ทำให้ควบคุมรถได้ยากหรือเกิดความเสียหายกับยางโดยไม่คาดคิด จนอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้
ให้ดูที่ “ยาง” หน้า 9-8

ใช้จุกลมยางแท้ของมาสด้าเท่านั้น:
การใช้อะไหล่เทียมจะก่อให้เกิดอันตรายเพราะจะไม่สามารถรักษาแรงดันลมยางที่ถูกต้องได้หากจุกลมยางเสียหาย ถ้าขับรถภายใต้สภาวะนี้ แรงดันลมยางจะลดลงจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ห้ามใช้อะไหล่ที่มิใช่อะไหล่แท้มาสด้าแทนจุกลมยางแท้ของมาสด้า

ตรวจสอบแรงดันลมยางของล้อทั้งหมดขณะยางเย็นเป็นประจำทุกเดือน ให้รักษาแรงดันลมยางตามที่กำหนดเพื่อให้ได้การขับขี่ การควบคุมที่ดีที่สุด และเพื่อให้ยางสึกหรอน้อยที่สุด
ให้ดูที่ “ข้อมูลจำเพาะ” (หน้า 9-8)

หมายเหตุ

- ตรวจสอบแรงดันลมยางขณะยางเย็นเสมอ
- โดยปกติแล้วยางที่ร้อนจะมีแรงดันลมยางเกินกว่าที่กำหนด อย่าปล่อยลมยางเพื่อปรับแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่
- แรงดันลมยางอ่อนเป็นสาเหตุให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ยางสึกเร็วและสึกไม่เท่ากัน และทำให้ยางรัดกับขอบกระทะล้อได้ไม่ดี ซึ่งทำให้กระทะล้อเสียรูปและทำให้ยางหลุดออกจากกระทะล้อได้
- แรงดันลมยางมากเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นุ่มนวล ยางสึกเร็วและสึกไม่เท่ากัน และมีความเสี่ยงต่อความเสียหายที่เกิดจากอันตรายบนท้องถนนมากขึ้น
  ตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง ถ้าต้องเติมลมยางล้อใดล้อหนึ่งบ่อยครั้ง ให้ตรวจสอบล้อนั้นๆ
-

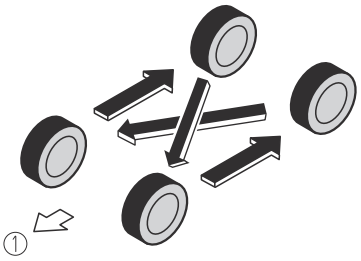
▼การสลับยาง

⚠ คำเตือน

สลับยางอย่างสม่ำเสมอ:
ยากที่สึกผิดปกติจะก่อให้เกิดอันตราย การทำให้ยางสึกเท่ากันเพื่อรักษาสมรรถนะที่ดีในการควบคุมและการเบรก ให้สลับยางเป็นระยะๆ หรือสลับเร็วขึ้นถ้ายางสึกผิดปกติ
กรุณาตรวจสอบระยะการสลับยางใน “การบำรุงรักษาตามระยะ”

เมื่อสลับยาง ให้ถ่วงล้อใหม่ทุกครั้ง

หมายเหตุ
เนื่องจากรถของท่านไม่มียางอะไหล่ติดตั้งมาด้วย ท่านจึงไม่สามารถทำการสลับยางเองโดยการใช้แม่แรงที่ติดมากับรถได้อย่างปลอดภัย จึงควรนำรถเข้ารับการสลับยางโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)



1. ด้านหน้า

อย่าใช้ยางอะไหล่ (แบบใช้งานชั่วคราว) ในการสลับยาง

นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบความเสียหายและการสึกหรอที่ไม่เท่ากันด้วย การสึกหรอที่ผิดปกติโดยทั่วไปแล้วจะมีสาเหตุจากสิ่งใดสิ่งหนึ่งหรือหลายสาเหตุรวมกันดังต่อไปนี้:

- แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
- ศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง
- การใช้เบรกอย่างรุนแรง

หลังจากการสลับยาง ให้เติมแรงดันลมยางทุกล้อตามข้อมูลจำเพาะ (หน้า 9-8) และตรวจสอบความแน่นของน็อตล้อ

ข้อควรระวัง

การสลับยางสำหรับยางที่มีการกำหนดทิศทางการหมุน ให้สลับจากด้านหน้าไปด้านหลัง หรือด้านหลังไปด้านหน้าเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างยางด้านซ้ายและด้านขวา สมรรถนะของยางจะลดลงถ้ายางหมุนผิดทิศทางการหมุน

▼การเปลี่ยนยาง

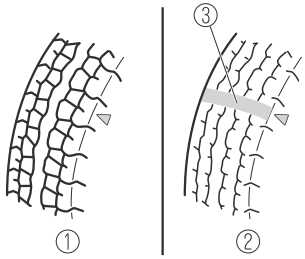
คำเตือน

ให้ใช้ยางที่มีสภาพดีเสมอ:
การขับขี่โดยที่ยางสึกจะก่อให้เกิดอันตราย ประสิทธิภาพการเบรก การหักเลี้ยว และการยึดเกาะถนนที่ลดลงจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

เปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นพร้อมกัน:
การเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวจะเป็นอันตราย เพราะจะทำให้การควบคุมรถและการเบรกไม่ดี เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถ มาสด้าขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางทั้งสี่เส้นพร้อมกัน

ถ้ายางสึกสม่ำเสมอกัน จะมองเห็นตัวบ่งชี้ดอกยางสึกเป็นแถบขวางไปกับลายดอกยาง

ให้เปลี่ยนยางเมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกหรอปรากฏเช่นนี้



1. ดอกยางใหม่
2. ดอกยางสึก
3. ตัวบ่งชี้ดอกยางสึก

ท่านควรเปลี่ยนยางก่อนแถบแสดงการสึกหรอจะปรากฏเต็มดอกยางทั้งหมด

▼การเปลี่ยนกระทะล้อ

คำเตือน

ให้ใช้กระทะล้อที่มีขนาดถูกต้องกับรถของท่านเสมอ:
การใช้กระทะล้อผิดขนาดจะเป็นอันตราย เพราะจะมีผลกระทบต่อการเบรกและการควบคุม และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

กระทะล้อที่ผิดขนาดอาจมีผลกระทบต่อ:

- ความกระชับพอดีของยางรถยนต์
- อายุการใช้งานของกระทะล้อและลูกปืนล้อ
- ระยะห่างจากพื้น
- ระยะห่างจากโซ่กันลื่น
- ความเที่ยงตรงของมาตรวัดความเร็ว
- ระดับลำแสงไฟหน้า
- ความสูงกันชน
- ระบบเตือนแรงดันลมยาง*

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนกระทะล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระทะล้อใหม่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างกระทะล้อและระยะออฟเซ็ท (อินเซ็ท / เอ้าท์เซ็ท) เท่ากันกับกระทะล้อเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

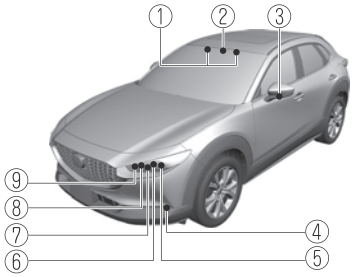
การถ่วงล้อที่ถูกต้องจะช่วยให้ความสบายในขณะขับขี่และช่วยลดการสึกของดอกยาง การถ่วงล้อที่ไม่ถูกต้องจะเป็นเหตุให้เกิดอาการสั่นและยางสึกไม่เท่ากัน เช่น ยางสึกเป็นบั้งๆ และเป็นจุดๆ

หลอดไฟ

▼หลอดไฟ

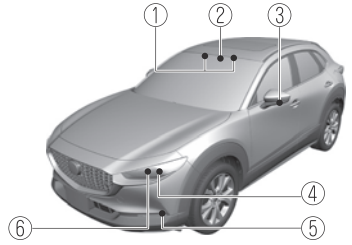
ด้านหน้า

แบบ A



1. ไฟส่องกระจกส่องหน้า*
2. ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหน้า / ไฟส่องเอกสารด้านหน้า
3. ไฟเลี้ยวด้านข้าง
4. ไฟเลี้ยวด้านหน้า / ไฟหรี่
5. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน / ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
6. ไฟหน้า (ไฟสูง-ต่ำ)
7. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
8. ไฟหน้า (ไฟสูง)*
9. ไฟหน้า (ไฟต่ำแบบลำแสงกว้าง)*

แบบ B

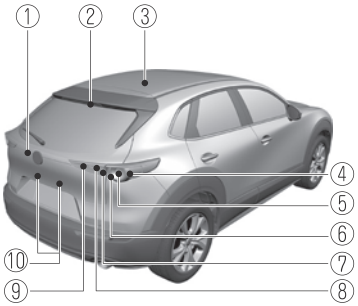


1. ไฟส่องกระจกส่องหน้า*
2. ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหน้า / ไฟส่องเอกสารด้านหน้า
3. ไฟเลี้ยวด้านข้าง
4. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*
5. ไฟเลี้ยวด้านหน้า / ไฟหรี่

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

6. ไฟหน้า (ไฟสูง-ต่ำ)

<u>ด้านหลัง</u>



1. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ
2. ไฟเบรกดวงที่สาม
3. ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหลัง
4. ไฟท้าย*
5. ไฟเลี้ยวด้านหลัง
6. ไฟเบรก / ไฟท้าย
7. ไฟท้าย (ด้านประตูท้าย)*
8. ไฟถอย
9. ไฟตัดหมอกหลัง*
10. ไฟส่องป้ายทะเบียน

ข้อควรระวัง

เมื่อถอดเลนส์หรือไฟส่องโดยใช้ไขควงปากแบน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไขควงปากแบนไม่สัมผัสกับขั้วภายใน หากไขควงปากแบนสัมผัสกับขั้วภายในอาจทำให้เกิดการลัดวงจร

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการเปลี่ยนหลอดไฟ ควรติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ถ้าจำเป็น
- ให้หุ้มหลอดไฟเก่าด้วยวัสดุห่อหุ้มและกระดาษหุ้มหลอดไฟที่มากับหลอดไฟใหม่เพื่อกำจัดและเก็บให้พ้นมือเด็ก
- สำหรับรายละเอียดตำแหน่งการติดตั้งไฟส่องสว่างภายใน ให้ดูรายการต่อไปนี้:
  - ไฟส่องกระจกส่องหน้า
    ให้ดูที่ “กระจกส่องหน้า” หน้า 5-31
  - ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหน้า / ไฟส่องเอกสารด้านหน้า, ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหลัง และไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ
    ให้ดูที่ “ไฟส่องสว่างภายใน” หน้า 5-32

▼การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายนอก

ไฟส่องสว่างภายนอกมีทั้งแบบหลอด LED และแบบหลอดไฟปกติ
เปลี่ยนได้เฉพาะหลอดไฟของไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (แบบ B)

<u>แบบหลอด LED</u>

- ไฟหน้า
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (แบบ A)
- ไฟหรี่
- ไฟเลี้ยวด้านหน้า
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง
- ไฟเบรกดวงที่สาม
- ไฟเลี้ยวด้านหลัง
- ไฟเบรก
- ไฟท้าย
- ไฟถอย
- ไฟตัดหมอกหลัง
- ไฟส่องป้ายทะเบียน

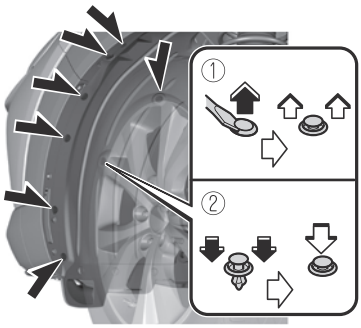
ไม่สามารถเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ LED ได้ เนื่องจากชุดไฟถูกประกอบอยู่รวมเป็นชุด ต้องเปลี่ยนหลอดไฟ LED เป็นชุด ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน ขอแนะนำให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ดำเนินการ

<u>แบบหลอดไฟ</u>

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (แบบ B)

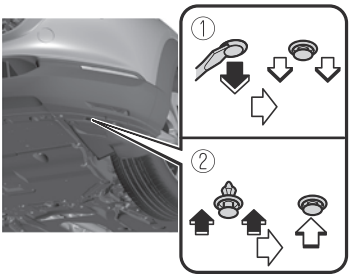
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF และปิดสวิตช์ไฟหน้าแล้ว
2. ถ้าท่านเปลี่ยนหลอดไฟด้านซ้าย ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ หมุนพวงมาลัยไปทางด้านขวาจนสุดแล้วดับเครื่องยนต์ ถ้าท่านเปลี่ยนหลอดไฟด้านขวา ให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้าย

3. ดึงแกนกลางของคลิปพลาสติกแต่ละตัวและถอดคลิปยึดออก



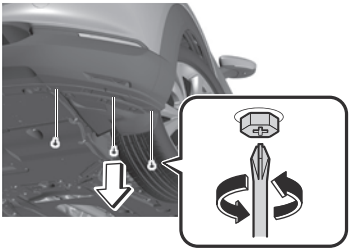
1. การถอด
2. การติดตั้ง

4. ดึงแกนกลางของคลิปพลาสติกแต่ละตัวและถอดคลิปยึดออก

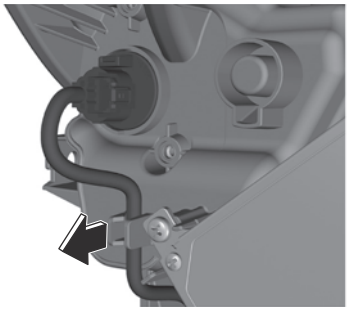


1. การถอด
2. การติดตั้ง

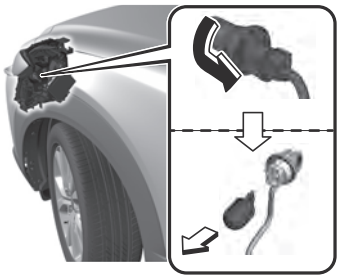
5. คลายสกรูทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก จากนั้นให้ถอดแผงบังโคลนออกเล็กน้อย



6. ดึงสายไฟออกจากคลิป



7. หมุนเบ้าหลอดไฟและหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก



8. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าหลอดไฟ
9. ติดตั้งหลอดไฟใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

▼การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน

<u>แบบหลอด LED</u>

- ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหน้า / ไฟส่องเอกสารด้านหน้า
- ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะด้านหลัง
- ไฟส่องกระจกส่องหน้า*
- ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

ไม่สามารถเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ LED ได้ เนื่องจากชุดไฟถูกประกอบอยู่รวมเป็นชุด ต้องเปลี่ยนหลอดไฟ LED เป็นชุด ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน ขอแนะนำให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ดำเนินการ

*มีเฉพาะในบางรุ่น

ฟิวส์

▼ฟิวส์

ระบบไฟฟ้าในรถของท่านจะได้รับการป้องกันด้วยฟิวส์

หากไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฟิวส์ของอุปกรณ์หรือระบบนั้นๆ ถ้าฟิวส์ขาด ไส้ฟิวส์จะละลาย

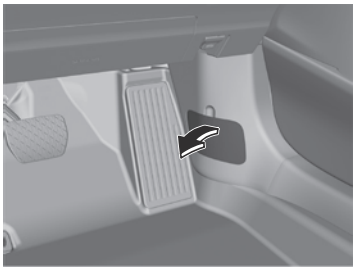
หากฟิวส์ตำแหน่งเดิมขาดอีกครั้ง ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบนั้นๆ และติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

▼การเปลี่ยนฟิวส์

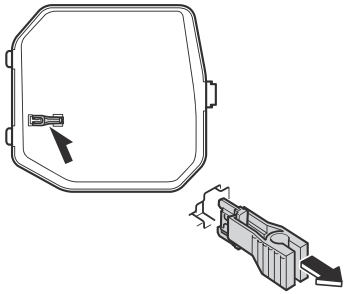
<u>การเปลี่ยนฟิวส์ที่ด้านซ้ายของรถ</u>

ถ้าระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฟิวส์ที่ด้านซ้ายของรถก่อนเป็นอันดับแรก

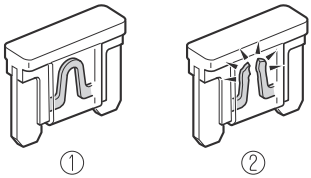
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF และปิดสวิตช์อื่นๆ แล้ว
2. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์



3. ดึงฟิวส์ออกตรงๆ โดยใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่ติดตั้งอยู่กับกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



4. ตรวจสอบฟิวส์และเปลี่ยนถ้าฟิวส์ขาด



1. ปกติ
2. ขาด

5. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีขนาดแอมแปร์ (ค่ากระแสไฟ) เท่าเดิม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์ยึดเข้าที่แน่นหนาดี ถ้าไม่สามารถยึดฟิวส์ให้เข้าที่ได้พอดี ควรให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ติดตั้งให้ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
ถ้าท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์เท่ากันของวงจรอื่นที่ไม่สำคัญกับการทำงานของรถ เช่น วงจรเครื่องเสียงหรือช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม

⚠ ข้อควรระวัง

ให้เปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์แท้จากมาสด้าหรือฟิวส์เทียบเท่าที่มีขนาดแอมแปร์ (ค่ากระแสไฟ) เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายได้

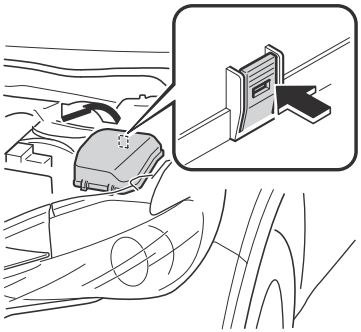
6. ติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนา

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

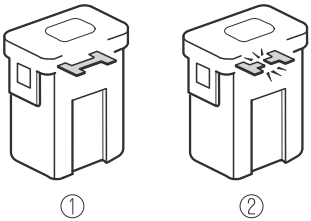
การเปลี่ยนฟิวส์ใต้ฝากระโปรงหน้า

ถ้าไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานและฟิวส์ในห้องโดยสารเป็นปกติ ให้ตรวจสอบกล่องฟิวส์ใต้ฝากระโปรงหน้า
ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF และปิดสวิตช์อื่นๆ แล้ว
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์



3. ถ้าฟิวส์ใดๆ ที่ไม่ใช่ฟิวส์หลัก (MAIN) ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์เป็นฟิวส์ใหม่**ที่มีขนาดแอมแปร์ (ค่ากระแสไฟ) เท่าเดิม**



1. ปกติ
2. ขาด

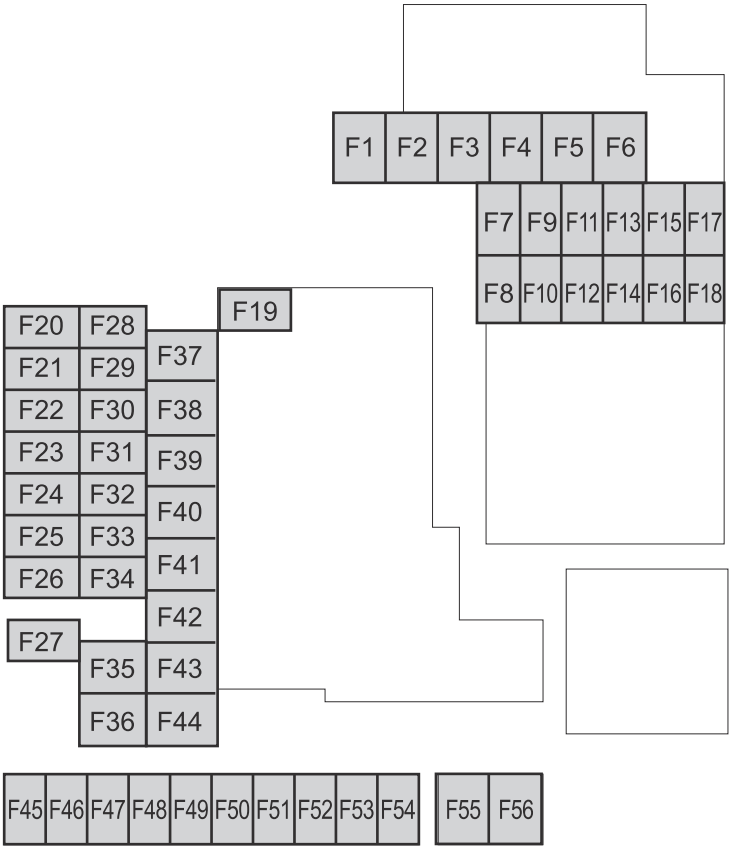
⚠ คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนฟิวส์หลักด้วยตัวเอง ควรให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้เปลี่ยนชิ้นส่วน:
การเปลี่ยนฟิวส์ด้วยตัวเองจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากฟิวส์หลักเป็นฟิวส์กระแสไฟสูง การเปลี่ยนที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตหรือเกิดการลัดวงจรจนเป็นเหตุให้ไฟไหม้ได้

4. ติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนา

▼รายละเอียดของแผงฟิวส์

กล่องฟิวส์ (ห้องเครื่องยนต์)



หมายเลข	ขนาดของฟิวส์	อุปกรณ์ที่ได้รับการป้องกัน
F1	—	—
F2	20 A	อุปกรณ์ละลายน้ำแข็งบริเวณที่ปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้า*
F3	30 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์*
	20 A/30 A	หัวฉีด*
F4	20 A	S-VT*
F5	40 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
F6	20 A	S-VT*

*มีเฉพาะในบางรุ่น

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

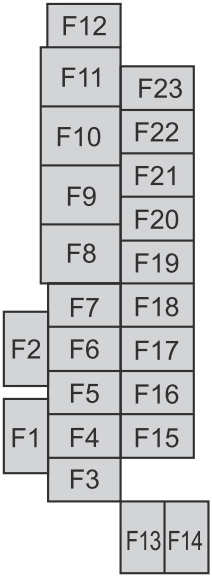
หมายเลข	ขนาดของฟิวส์	อุปกรณ์ที่ได้รับการป้องกัน
F7	15 A	เครื่องอุ่นน้ำมัน*
	20 A	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง*
F8	15 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
F9	15 A	ระบบควบคุมเกียร์*
F10	15 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
F11	7.5 A	ระบบปรับอากาศ
F12	15 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
F13	15 A	เซ็นเซอร์ NOx*
F14	20 A	ระบบอุ่นเบาะหน้า*
F15	20 A	น้ำฉีดล้างไฟหน้า*
F16	15 A	ป้องกันหลายวงจร
F17	—	—
F18	15 A	ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม
F19	60 A	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
F20	15 A	ไฟหน้า (ด้านซ้าย) 1
F21	15 A	ไฟหน้า (ด้านขวา) 1
F22	15 A	ระบบกุญแจรีโมท
F23	30 A	ระบบ ABS, ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
F24	15 A	ไฟหน้า (ด้านซ้าย) 2
F25	15 A	ไฟหน้า (ด้านขวา) 2
F26	7.5 A	ระบบการวิเคราะห์ปัญหาในรถยนต์
F27	25 A	ป้องกันหลายวงจร
F28	25 A	ป้องกันหลายวงจร
F29	15 A	ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
F30	—	—
F31	15 A	แตร
F32	15 A	ไฟหน้า
F33	—	—
F34	—	—
F35	50 A	ระบบ ABS, ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
F36	—	—
F37	40 A	ไล่ฝ้ากระจกหลัง
F38	50 A	ป้องกันหลายวงจร

 *มีเฉพาะในบางรุ่น

หมายเลข	ขนาดของฟิวส์	อุปกรณ์ที่ได้รับการป้องกัน
F39	—	—
F40	40 A	ระบบปรับอากาศ
F41	—	—
F42	20 A	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
F43	30 A	พัดลมระบายความร้อน*
F44	30 A	มอเตอร์สตาร์ท
F45	10 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
F46	15 A	เครื่องเสียง
F47	15 A	ป้องกันหลายวงจร
F48	7.5 A	ถุงลมนิรภัย
F49	15 A	แผงหน้าปัด
F50	15 A	ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
F51	25 A	เครื่องเสียง
F52	10 A	ซันรูฟ*
F53	15 A	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
F54	15 A	i-ACTIVSENSE
F55	50 A	ป้องกันหลายวงจร*
F56	50 A	—

การบำรุงรักษาด้วยตนเอง

กล่องฟิวส์ (ด้านซ้าย)



หมายเลข	ขนาดของฟิวส์	อุปกรณ์ที่ได้รับการป้องกัน
F1	—	—
F2	—	—
F3	—	—
F4	15 A	ระบบล็อกประตูไฟฟ้า (คนขับ)
F5	15 A	ระบบล็อกประตูไฟฟ้า (ผู้โดยสาร)
F6	—	—
F7	25 A	ประตูท้ายไฟฟ้า*
F8	—	—
F9	30 A	กระจกไฟฟ้า (คนขับ)
F10	30 A	กระจกไฟฟ้า (ผู้โดยสาร)
F11	30 A	เบาะนั่งไฟฟ้า (คนขับ)*
F12	—	—
F13	15 A	เครื่องเสียง
F14	—	—
F15	15 A	ระบบล็อกประตูท้าย

*มีเฉพาะในบางรุ่น

หมายเลข	ขนาดของฟิวส์	อุปกรณ์ที่ได้รับการป้องกัน
F16	15 A	ไฟส่องสว่าง
F17	10 A	ไฟเบรก
F18	10 A	ไฟถอย
F19	10 A	ไฟเลี้ยวด้านหลัง
F20	10 A	ไฟท้าย
F21	10 A	ไฟท้าย
F22	7.5 A	ระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า
F23	—	—

การดูแลภายนอก

▼การดูแลภายนอก

งานสีบนตัวถังรถยนต์มาสด้าของท่านแสดงให้เห็นถึงพัฒนาการทางเทคโนโลยีล่าสุดทางด้านการผสมสีและวิธีการพ่นสี

อย่างไรก็ตาม คุณสมบัติในการปกป้องเนื้อสีจะเสื่อมสภาพไปตามสภาพแวดล้อมหากไม่ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

ตัวอย่างต่อไปนี้คือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นพร้อมทั้งข้อแนะนำในการป้องกันความเสียหายนั้นๆ

<u>การกัดกร่อนที่มีสาเหตุมาจากฝนกรดหรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม</u>

สาเหตุการเกิด

มลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมและมลภาวะไอเสียจากรถที่ลอยไปในอากาศจะรวมตัวกับฝนหรือน้ำค้างจนกลายเป็นกรด กรดเหล่านี้จะสะสมอยู่บนพื้นผิวสีของรถ เมื่อน้ำระเหยออกไป กรดจะมีความเข้มข้นมากขึ้นและสามารถทำลายพื้นผิวสีของรถได้
ยิ่งมีกรดหลงเหลืออยู่บนพื้นผิวสีนานเท่าใด ก็ยิ่งมีโอกาสเสียหายมากขึ้นเท่านั้น

การป้องกัน

ท่านจำเป็นต้องล้างและเคลือบเงารถของท่านเพื่อรักษาพื้นผิวสีตามคำแนะนำในหมวดนี้ ท่านควรปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ทันทีที่ท่านสงสัยว่าจะมีฝนกรดเกาะอยู่บนพื้นผิวสีรถยนต์ของท่าน

<u>ความเสียหายที่เกิดจากมูลนก ซากแมลง หรือยางไม้</u>

สาเหตุการเกิด

มูลนกมีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าไม่กำจัดออก อาจทำให้สีเคลือบเงา และเนื้อสีของรถถูกกัดกร่อนได้

เมื่อมีซากแมลงติดอยู่บนพื้นผิวสีและเริ่มเน่าเปื่อย สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนจะก่อตัวขึ้น หากไม่กำจัดออก สารชนิดนี้จะกัดกร่อนสีเคลือบเงาและเนื้อสีของรถ

ยางไม้จะแข็งตัวและติดแน่นอยู่บนพื้นผิวสีของรถอย่างถาวร หากท่านขูดยางไม้ที่แข็งออก จะทำให้สีของรถติดออกมาด้วย

การป้องกัน

ท่านจำเป็นต้องล้างและเคลือบเงารถยนต์มาสด้าของท่านเพื่อรักษาพื้นผิวสีตามคำแนะนำในหมวดนี้ ซึ่งควรทำโดยเร็วที่สุด

มูลนกสามารถขจัดออกได้โดยใช้ฟองน้ำนุ่มๆ ชุบน้ำ หากท่านอยู่ในระหว่างการเดินทางและไม่สามารถหาอุปกรณ์ดังกล่าวได้ ท่านอาจใช้กระดาษชำระชุบน้ำเช็ดแทนได้ ท่านควรเคลือบเงาบริเวณที่ทำความสะอาดตามคำแนะนำในหมวดนี้
การใช้ฟองน้ำนุ่มๆ ชุบน้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดในการขจัดซากแมลงและยางไม้จะดีที่สุด

วิธีการทำความสะอาดอีกวิธีหนึ่งคือ ให้ใช้กระดาษหนังสือพิมพ์ชุบน้ำเปียกปิดทับบริเวณที่สกปรกเป็นเวลา 1 ถึง 2 ชั่วโมง หลังจากนำกระดาษหนังสือพิมพ์ออก ให้ล้างเศษต่างๆ ที่หลุดออกด้วยน้ำ

<u>คราบน้ำ</u>

สาเหตุการเกิด

ฝน หมอก น้ำค้าง และแม้กระทั่งน้ำประปาอาจมีแร่ธาตุที่เป็นอันตรายปะปนอยู่ เช่น เกลือและหินปูน ถ้าความชื้นที่มีแร่ธาตุเหล่านี้เกาะอยู่บนตัวรถและระเหยไป แร่ธาตุเหล่านี้จะเข้มข้นมากขึ้นและแข็งตัวเป็นรอยด่างวงกลมสีขาว ซึ่งจะทำให้สีรถของท่านเสียหายได้

การป้องกัน

ท่านจำเป็นต้องล้างและเคลือบเงารถของท่านเพื่อรักษาพื้นผิวสีตามคำแนะนำในหมวดนี้ ท่านควรปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ทันทีที่ท่านพบคราบน้ำบนพื้นผิวสีรถของท่าน

<u>สีกะเทาะ</u>

สาเหตุการเกิด

การกะเทาะของสีเกิดจากหินกรวดที่กระเด็นจากล้อของรถคันอื่นมากระทบกับรถของท่าน

การหลีกเลี่ยงการกะเทาะของสี

การรักษาระยะที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าจะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดสีกะเทาะกับรถของท่านจากหินกรวดที่กระเด็นมาได้

หมายเหตุ

- ระยะที่ทำให้เกิดสีกะเทาะจะแตกต่างไปตามความเร็วของรถ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับรถที่ความเร็ว 90 กม. / ชม. ระยะที่ทำให้เกิดสีกะเทาะจะอยู่ที่ 50 ม.
- ในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ พื้นผิวสีของรถจะแข็งตัว ซึ่งทำให้ความเสี่ยงของการเกิดสีกะเทาะมีมากขึ้น
- สีที่ถูกกะเทาะออกจะเป็นเหตุให้สนิมก่อตัวขึ้นบนรถยนต์มาสด้าของท่าน ก่อนที่จะเกิดสนิมขึ้น ให้ซ่อมแซมความเสียหายโดยใช้สีแต้มตามคำแนะนำในหมวดนี้ การละเลยไม่ซ่อมแซมบริเวณที่เกิดสีกะเทาะจะเป็นเหตุให้เกิดสนิมรุนแรงและมีค่าใช้จ่ายสูงในการซ่อมแซม

ปฏิบัติตามคำแนะนำ**ทั้งหมด**บนป้ายฉลากและบรรจุภัณฑ์อย่างเคร่งครัดเมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงา พร้อมทั้งให้อ่านคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ

▼การดูแลรักษาสีรถ

<u>การล้าง</u>

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนยกใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นจากกระจก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการเคลื่อนย้ายใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทุกครั้ง มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝน หรือฝากระโปรงหน้าอาจเสียหายได้
  สำหรับขั้นตอนและวิธีเคลื่อนย้ายใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง ให้ดูที่ “การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า” (หน้า 6-17)
- เมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
  - ถ้าใช้ผ้าจับหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าบริเวณเหนือเซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝน
  - ถ้ามือหรือวัตถุอื่นๆ สัมผัสกับกระจกบังลมหน้าจากภายในและภายนอกรถ

อย่าให้มือและวัตถุใดอยู่บนกระจกบังลมหน้าเมื่อสวิตช์ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON เนื่องจากนิ้วมืออาจถูกหนีบหรือที่ปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝนจะเสียหายเมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ
หากท่านต้องทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนแล้ว (ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน) ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเมื่อต้องการขจัดน้ำแข็งและหิมะ (ลูกเห็บ) ออก

- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดปัญหาในการสตาร์ทเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้
- เมื่อล้างรถหรือเคลือบเงารถ ระมัดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปที่บริเวณหลังคารถ มิฉะนั้นท่านอาจทำให้รถเป็นรอยบุบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและล็อกประตูแล้ว มิฉะนั้น ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจถูกแรงดันน้ำผลักให้เปิด ทำให้รถหรือฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายได้

เพื่อช่วยปกป้องสีรถจากการเสื่อมสภาพและการเกิดสนิม ให้ล้างรถยนต์มาสด้าของท่านอย่างทั่วถึงเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งโดยใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็น

ถ้าล้างรถไม่ถูกต้อง พื้นผิวสีของรถอาจเป็นรอยขีดข่วนได้ ต่อไปนี้คือตัวอย่างบางส่วนของการเกิดรอยขีดข่วน

พื้นผิวสีรถมีรอยขีดข่วนเกิดขึ้นเมื่อ:

- ล้างรถโดยไม่ล้างสิ่งสกปรกและสิ่งแปลกปลอมออกก่อน
- ล้างรถโดยใช้ผ้าแห้ง หยาบ หรือสกปรก
- ล้างรถโดยผู้ให้บริการล้างรถที่ใช้แปรงสกปรกหรือแข็งเกินไป
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาเคลือบเงาที่มีเนื้อน้ำยาหยาบเกินไป

หมายเหตุ

- มาสด้าจะไม่รับผิดชอบต่อรอยขีดข่วนที่เกิดขึ้นจากเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือการล้างรถที่ไม่ถูกต้อง
- รอยขีดข่วนจะสังเกตเห็นได้ง่ายกว่าเมื่อเกิดขึ้นบนรถที่มีพื้นผิวสีเข้ม

เพื่อลดการเกิดรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีของรถให้มากที่สุด:

- ล้างสิ่งสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นก่อนล้างรถ
- ใช้น้ำอุ่นหรือน้ำเย็นปริมาณมากและผ้านุ่มเมื่อล้างรถ อย่าใช้ผ้าไนลอน
- ให้เช็ดถูเบาๆ เมื่อล้างรถหรือเช็ดรถให้แห้ง
- นำรถของท่านเข้ารับบริการกับผู้ให้บริการล้างรถที่ดูแลรักษาแปรงทำความสะอาดเป็นอย่างดีเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำยาขัดทำความสะอาดหรือน้ำยาเคลือบเงาที่มีหรือน้ำยาหยาบเกินไป

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ฝอยเหล็ก น้ำยาขัดทำความสะอาดหรือน้ำยาที่มีกลิ่นแรงซึ่งมีส่วนผสมของอัลคาไลน์ หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนความเข้มข้นสูงกับชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรืออะลูมิเนียมอโนไดซ์ เพราะอาจทำให้ชั้นสีเคลือบเสียหาย อีกทั้งน้ำยาทำความสะอาดและสารทำความสะอาดอาจทำให้สีด่างหรือเสื่อมสภาพได้

ให้ใส่ใจเป็นพิเศษในการขจัดคราบเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ออกจากข้างใต้ประตู และให้แน่ใจว่ารูระบายที่ขอบด้านล่างของประตูและชายบันไดนั้นสะอาด

ซากแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกที่มีลักษณะคล้ายกันจะทำให้สีรถเสียหายหากไม่ขจัดออกทันทีเมื่อการล้างด้วยน้ำเปล่าไม่มีประสิทธิภาพ ให้ใช้แชมพูที่ผลิตขึ้นสำหรับล้างรถ

ล้างแชมพูออกให้หมดด้วยน้ำอุ่นและน้ำเย็น อย่าปล่อยให้แชมพูแห้งจนเกาะเป็นคราบบนสีรถ

หลังจากล้างรถ ให้ใช้ผ้าชามัวร์สะอาดเช็ดให้แห้ง เพื่อป้องกันการเกิดคราบน้ำ

⚠ คำเตือน

เมื่อเบรกเปียก ควรทำให้เบรกแห้งโดยการขับรถช้าๆ จากนั้นปล่อยแป้นคันเร่งแล้วเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง จนกว่าประสิทธิภาพในการเบรกจะกลับสู่การทำงานปกติ:
การขับขี่ในขณะที่เบรกเปียกจะก่อให้เกิดอันตราย ระยะเบรกที่เพิ่มขึ้นหรืออาการที่รถดึงไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยให้ทราบว่าเบรกกลับสู่การทำงานปกติหรือยัง

เมื่อล้างรถยนต์ด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

- พับเก็บกระจกมองข้าง
- แปรงเครื่องล้างรถอัตโนมัติอาจลดความเงาของสีรถ หรือทำให้สีรถเสื่อมสภาพเร็วขึ้น

เมื่อล้างรถด้วยเครื่องล้างรถที่มีระบบฉีดน้ำแรงดันสูง

เครื่องล้างรถสามารถทำให้น้ำมีอุณหภูมิและแรงดันสูงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของเครื่องล้างรถ ถ้านำหัวฉีดน้ำของเครื่องล้างรถเข้าใกล้รถมากเกินไป แรงฉีดพ่นอาจทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ เสียหายหรือเสียรูป ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการป้องกันน้ำซึมเข้าชิ้นส่วนต่างๆ ทั้งยังทำให้น้ำซึมเข้าไปภายในรถได้ ให้เว้นระยะห่างให้เพียงพอ (30 ซม.หรือมากกว่า) ระหว่างหัวฉีดกับตัวรถ นอกจากนี้ อย่าฉีดน้ำไปที่บริเวณเดียวกันของตัวรถเป็นเวลานาน และให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อฉีดน้ำบริเวณรอยต่อของประตูรวมทั้งรอบๆ บริเวณกระจก

การเคลือบเงา

ท่านจำเป็นต้องเคลือบเงารถของท่านเมื่อน้ำที่เกาะบนพื้นผิวสีรถไม่จับตัวเป็นหยดน้ำ ให้ล้างและเช็ดรถให้แห้งก่อนเคลือบเงารถทุกครั้ง นอกจากตัวถังรถแล้ว ให้เคลือบเงาแผงตกแต่งที่เป็นโลหะเพื่อรักษาความเงา

1. ใช้น้ำยาเคลือบเงาซึ่งมีเนื้อน้ำยาไม่หยาบ น้ำยาเคลือบเงาที่มีเนื้อหยาบเกินไปจะทำให้สีหลุดลอกและทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเสียหาย
2. ใช้น้ำยาเคลือบเงาคุณภาพดีและมีฤทธิ์เป็นกลาง สำหรับสีเมทาลิค สีไมกา และสีธรรมดา
3. เมื่อเคลือบเงารถ ให้เคลือบเงาให้เท่ากันอย่างทั่วถึงโดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่ม
4. เช็ดน้ำยาเคลือบเงาออกด้วยผ้านุ่ม

หมายเหตุ
น้ำยาสำหรับขจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย หรือสิ่งที่ใกล้เคียงกันนี้จะทำให้น้ำยาเคลือบเงาหลุดออกไปด้วย ดังนั้น ให้เคลือบเงาซ้ำที่บริเวณเหล่านี้แม้จะไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาส่วนอื่นของรถก็ตาม

▼การแต้มสีบริเวณพื้นผิวสีที่เสียหาย

ควรซ่อมแซมพื้นผิวสีที่เสียหายจากการกะเทาะของหิน ความเสียหายในระหว่างจอดรถ ฯลฯ โดยใช้สีแต้มของมาสด้า การปล่อยทิ้งไว้จะทำให้เกิดสนิมขึ้น ก่อนอื่นให้เช็ดสิ่งสกปรกและคราบมันออกด้วยผ้านุ่มสะอาด

ถ้าเกิดสนิมขึ้นแล้ว:

1. ขจัดสนิมออกให้หมดโดยใช้กระดาษทราย
2. เช็ดด้วยผ้านุ่มสะอาด
3. เคลือบน้ำยาป้องกันสนิมให้ทั่วบริเวณ

4. หลังจากปล่อยให้แห้งแล้ว ให้ลงสีแต้ม

เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ขอแนะนำให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ปฏิบัติงานนี้

▼การป้องกันการผุกร่อน

รถของท่านผ่านกระบวนการป้องกันการผุกร่อนจากโรงงาน อย่างไรก็ตาม การดูแลรักษาเพิ่มเติมหลังจากเริ่มใช้งานรถจะช่วยยืดอายุการใช้งานของตัวถัง
ขอแนะนำให้สอบถามข้อควรระวังเพิ่มเติมในส่วนนี้จากช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเงา

- ใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอยในการทำความสะอาดคราบยางมะตอยจากถนนและซากแมลง ห้ามขจัดคราบเหล่านี้ออกโดยใช้มีดหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง
- การป้องกันสนิมไม่ให้ขึ้นที่พื้นผิวโลหะเงา ให้ใช้น้ำยาเคลือบเงาหรือน้ำยาขัดเงาโครเมียมขัดถูให้ขึ้นเงา
- ในสภาพอากาศหนาวหรือใกล้บริเวณชายฝั่ง ให้ใช้น้ำยาเคลือบเงาหรือน้ำยาขัดเงาเคลือบชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเงามากกว่าปกติ การเคลือบชิ้นส่วนเหล่านี้ด้วยเจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือสารป้องกันอื่นๆ อาจช่วยได้ด้วยเช่นกัน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ฝอยเหล็ก น้ำยาขัดทำความสะอาดหรือน้ำยาที่มีกลิ่นแรงซึ่งมีส่วนผสมของอัลคาไลน์หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนความเข้มข้นสูงกับชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรืออะลูมิเนียมอโนไดซ์ เพราะอาจทำให้สารเคลือบเงาเสียหาย หมดประสิทธิภาพ และเป็นเหตุให้พื้นผิวสีด่างหรือเสื่อมสภาพได้

▼การเคลือบใต้ท้องรถ

การเคลือบพิเศษนี้จะใช้กับชิ้นส่วนสำคัญใต้ท้องรถเพื่อป้องกันรถจากความเสียหายที่เกิดจากสารเคมีหรือหิน การเคลือบนี้จะเสื่อมสภาพไปตามกาลเวลา ให้ตรวจสอบการเคลือบนี้เป็นประจำ

เมื่อจำเป็นต้องมีการซ่อมแซม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เกี่ยวกับวิธีการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาที่เหมาะสม

▼การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม*

ล้ออะลูมิเนียมได้รับการเคลือบป้องกันพื้นผิวโดยทั่ว ซึ่งต้องดูแลเป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้พื้นผิวที่เคลือบเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดใดๆ นอกเหนือจากน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ ก่อนใช้น้ำยาทำความสะอาดใดๆ ให้ตรวจสอบส่วนผสมทุกครั้ง มิฉะนั้น น้ำยาทำความสะอาดจะทำให้สีของล้ออะลูมิเนียมผิดเพี้ยนหรือเกิดรอยด่างได้

หมายเหตุ

- ห้ามใช้แปรงลวดหรือน้ำยาขัดทำความสะอาด น้ำยาขัดเงา หรือสารละลายใดๆ บนพื้นผิวล้ออะลูมิเนียม เพราะอาจทำให้ผิวที่เคลือบเสียหายได้
- ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มทำความสะอาดล้อทุกครั้ง ล้างล้อต่างๆ ให้ทั่วด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น นอกจากนี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดล้อหลังจากขับขี่บนถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือมีเกลือ เพื่อช่วยป้องกันการกัดกร่อน
- หลีกเลี่ยงการล้างรถของท่านในเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้แปรงแข็งหรือทำงานด้วยความเร็วสูง

*มีเฉพาะในบางรุ่น

▼การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

- เมื่อทำความสะอาดเลนส์พลาสติกของไฟส่องสว่าง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันพาราฟิน แอลกอฮอล์ สี ทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดสูง หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง มิฉะนั้น สารเคมีเหล่านี้จะทำให้สึบนพื้นผิวผิดเพี้ยนหรือเสียหายจนเป็นเหตุให้ใช้งานไม่ได้ ถ้าชิ้นส่วนพลาสติกสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้โดยบังเอิญ ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที
- ถ้าชิ้นส่วนพลาสติก เช่น กันชน สัมผัสกับสารเคมีหรือของเหลวต่างๆ เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือน้ำกรดแบตเตอรี่โดยบังเอิญ จะทำให้สีผิดเพี้ยนเป็นรอยด่าง หรือสีหลุดลอกได้ ให้เช็ดสารเคมีหรือของเหลวดังกล่าวออกด้วยผ้านุ่มทันที
- เครื่องล้างรถสามารถทำให้น้ำมีอุณหภูมิและแรงดันสูงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์ล้างรถแรงดันสูง ถ้านำหัวฉีดน้ำของเครื่องล้างรถเข้าใกล้รถมากเกินไป หรือฉีดน้ำไปที่บริเวณเดียวกันของตัวรถเป็นเวลานาน อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียรูปหรือสีรถเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารประกอบ (สารขัดเงา) มิฉะนั้น อาจทำให้สีรถเสียหายได้
- นอกจากนี้ ห้ามใช้เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้า หรือเครื่องมือที่ใช้แรงอัดอากาศในการเคลือบเงา มิฉะนั้น ความร้อนที่เกิดจากแรงเสียดทานจะทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียรูปหรือสีรถเสียหายได้

การดูแลภายใน

▼การดูแลภายนอก

⚠ คำเตือน

ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องโดยสาร:
การฉีดน้ำเข้าไปในห้องโดยสารจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น เครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ อาจเปียกน้ำจนทำให้เกิดการทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงไหม้ได้

หมายเหตุ

- ห้ามเช็ดภายในห้องโดยสารด้วยแอลกอฮอล์ สารฟอกสี หรือสารละลายอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ เบนซิน หรือน้ำมันปิโตรเลียม มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดรอยด่างได้
- การเช็ดถูแรงๆ ด้วยแปรงหรือผ้าแข็งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

หากภายในรถยนต์สกปรกเนื่องจากสิ่งใดๆ ต่อไปนี้ ให้เช็ดออกทันทีโดยใช้ผ้านุ่ม การปล่อยให้สกปรกอาจเป็นเหตุให้สีผิดเพี้ยนเป็นรอยด่าง รอยแตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้ และจะทำให้ยากต่อการเช็ดออกในภายหลัง

- เครื่องดื่มหรือน้ำหอม
- จาระบีหรือน้ำมัน
- สิ่งสกปรก

▼การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย

1. ทำความสะอาดบริเวณที่สกปรกด้วยการใช้ผ้านุ่มจุ่มน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ (ประมาณ 5%) ซึ่งเจือจางในน้ำแล้วซับเบาๆ
2. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดตกค้างโดยใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดชุบน้ำบิดหมาด
3. ก่อนที่จะปล่อยสายเข็มขัดนิรภัยให้ดึงกลับเข้าที่หลังจากดึงออกมาทำความสะอาด ให้เช็ดสายเข็มขัดนิรภัยให้แห้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่ชื้น

การดูแลรักษารถ

⚠ คำเตือน

หากเข็มขัดนิรภัยเป็นขุย มีเส้นด้ายหลุดลุ่ย หรือมีรอยถลอก โปรดให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ทำการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย:
หากเข็มขัดนิรภัยอยู่ภายใต้สภาวะดังกล่าว เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ เพื่อขจัดคราบสกปรกออกจากเข็มขัดนิรภัย:
หากใช้สารละลายอินทรีย์ในการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย หรือหากเข็มขัดนิรภัยเปื้อนหรือถูกฟอกสี อาจทำให้เกิดความเสี่ยงที่เข็มขัดนิรภัยจะอ่อนลงและเป็นเหตุให้ไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ
ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอหากสกปรก การปล่อยเข็มขัดนิรภัยทิ้งไว้ให้สกปรกจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดในภายหลัง และอาจส่งผลกระทบต่อการดึงกลับของสายเข็มขัดนิรภัย

▼การบำรุงรักษาเบาะไวนิล

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะไวนิลโดยใช้แปรงหรือเครื่องดูดฝุ่น กำจัดสิ่งสกปรกออกจากเบาะไวนิลโดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังและเบาะไวนิล

▼การบำรุงรักษาเบาะ

1. ทำความสะอาดบริเวณที่สกปรกด้วยการใช้ผ้านุ่มจุ่มน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ (ประมาณ 5%) ซึ่งเจือจางในน้ำแล้วซับเบาๆ
2. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดตกค้างโดยใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดชุบน้ำบิดหมาด

▼การบำรุงรักษาเบาะหนัง*

1. กำจัดฝุ่นละอองและทรายโดยใช้เครื่องดูดฝุ่น
2. เช็ดบริเวณที่สกปรกด้วยผ้านุ่มและน้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่เหมาะสม หรือผ้านุ่มจุ่มน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ (ประมาณ 5%) ซึ่งเจือจางในน้ำแล้ว
3. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดตกค้างโดยใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดชุบน้ำบิดหมาด
4. ใช้ผ้านุ่มแห้งเช็ดวัสดุที่เป็นหนังและปล่อยให้แห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก ถ้าวัสดุที่เป็นหนังเปียกชื้น เช่น การเปียกชื้นจากฝน ให้เช็ดออกและปล่อยให้แห้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- เนื่องจากวัสดุที่เป็นหนังแท้เป็นวัสดุจากธรรมชาติ พื้นผิวจึงไม่เรียบเสมอกันและอาจมีรอยขีดข่วนและรอยย่นตามธรรมชาติได้
- เพื่อรักษาคุณภาพให้ได้นานที่สุด ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาเป็นประจำปีละสองครั้ง
- หากเบาะหนังสัมผัสกับสิ่งใดๆ ต่อไปนี้ ให้รีบทำความสะอาดทันที
  การปล่อยทิ้งไว้ให้สกปรกอาจเป็นเหตุให้เกิดการเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ขึ้นรา หรือเกิดรอยด่างได้
  - ทรายหรือสิ่งสกปรก
  - จาระบีหรือน้ำมัน เช่น ครีมทามือ
  - แอลกอฮอล์ เช่น ในเครื่องสำอางหรืออุปกรณ์จัดแต่งทรงผม
- ถ้าเบาะหนังเปียกชื้น ให้ใช้ผ้าแห้งเช็ดออกทันที ความชื้นที่หลงเหลืออยู่บนพื้นผิวอาจเป็นสาเหตุของการเสื่อมสภาพ เช่น การแข็งตัวและการหดตัว

*มีเฉพาะในบางรุ่น

- การให้แสงแดดส่องถึงโดยตรงเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดการเสื่อมสภาพและการหดตัว เมื่อจอดรถกลางแดดเป็นเวลานาน ให้บังแดดภายในห้องโดยสารโดยใช้แผงบังแดด
- ห้ามวางผลิตภัณฑ์ที่เป็นไวนิลทิ้งไว้บนเบาะหนังเป็นเวลานาน เพราะอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพและสีของวัสดุที่เป็นหนัง ถ้าภายในห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูง ไวนิลอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับวัสดุที่เป็นหนังแท้

▼การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้สารขัดเงา
เนื่องจากส่วนผสมในผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจทำให้สีผิดเพี้ยน เป็นรอยด่าง รอยแตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้

▼การบำรุงรักษาด้านบนแผงหน้าปัด (แผ่นบุ)

ใช้วัสดุที่มีเนื้อนุ่มมากสำหรับทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณแผ่นบุ ถ้าถูพื้นผิวบริเวณแผ่นบุแรงๆ ด้วยผ้าแห้งจะทำให้พื้นผิวเสียหายและเกิดรอยขีดข่วนได้

1. เช็ดบริเวณที่สกปรกด้วยผ้านุ่มจุ่มน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ (ประมาณ 5%) ซึ่งเจือจางในน้ำแล้ว
2. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดตกค้างโดยใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดชุบน้ำบิดหมาด

▼การบำรุงรักษาจอแสดงผลการขับขี่*

แผ่นกันฝุ่นได้รับการเคลือบผิว อย่าใช้ผ้าที่แข็งหรือหยาบหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดในการทำความสะอาดส่วนนี้ นอกจากนี้ หากสารละลายเคมีภัณฑ์กระเด็นใส่จอแสดงผลการขับขี่ ให้รีบเช็ดออกทันที มิฉะนั้น แผ่นกันฝุ่นอาจเสียหายได้ และพื้นผิวเคลือบอาจเป็นรอยขีดข่วนได้ ให้ใช้ผ้านุ่มที่มีเนื้อละเอียด เช่นเดียวกับผ้าสำหรับเช็ดแว่นตา

หมายเหตุ
ขอแนะนำให้ใช้เครื่องเป่าลมหากต้องการทำความสะอาดแผ่นกันฝุ่น

▼การบำรุงรักษาแผงตกแต่ง

หากแผงตกแต่งเป็นคราบสกปรก ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดบิดหมาดเช็ดออก
หากจำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณบางส่วนเพิ่มเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เช็ดบริเวณที่สกปรกด้วยผ้านุ่มจุ่มน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อนๆ (ประมาณ 5 %) ซึ่งเจือจางในน้ำแล้ว
2. เช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดตกค้างโดยใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดชุบน้ำบิดหมาด

หมายเหตุ
ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำความสะอาดแผงตกแต่งในบริเวณที่มีความมันวาวและส่วนที่เป็นโลหะ เช่น แผ่นชุบ เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้เป็นรอยขีดข่วนได้ง่าย

▼การทำความสะอาดด้านในของกระจก

ถ้ากระจกมีคราบน้ำมัน จาระบี หรือแว็กซ์ติดอยู่ ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก โดยปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามขัดหรือขูดด้านในของกระจก เพราะจะทำให้ลวดความร้อนและสายอากาศเสียหายได้
- เมื่อล้างด้านในของกระจก ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำอุ่นบิดหมาดเช็ดลวดความร้อนและสายอากาศเบาๆ การใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจกจะทำให้ลวดความร้อนและสายอากาศเสียหายได้

บันทึก

7 ในกรณีฉุกเฉิน

ข้อมูลวิธีการปฏิบัติที่เป็นประโยชน์ในกรณีฉุกเฉิน

การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน 7-2
การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน 7-2

ยางแบน 7-3
ช่องเก็บยางอะไหล่และเครื่องมือ 7-3
การเปลี่ยนยางที่แบน (รุ่นที่มียางอะไหล่) 7-5

แบตเตอรี่หมดประจุ 7-11
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ 7-11
การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเกินในระบบ (SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)) 7-14
การเข็นสตาร์ท 7-14

เครื่องยนต์ร้อนจัด 7-15
เครื่องยนต์ร้อนจัด 7-15

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 7-17
คำอธิบายการลากรถ 7-17
ตะขอลากจูง 7-18

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ 7-20
ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ 7-20
ข้อความที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น 7-30
เสียงเตือน 7-34

หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ 7-38
หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ 7-38

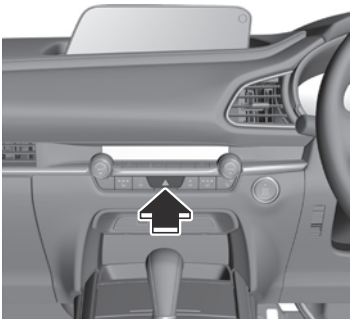
จอแสดงผลการขับขี่ไม่ทำงาน 7-39
หากจอแสดงผลการขับขี่ไม่ทำงาน 7-39

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานด้วยความเร็วสูง 7-40
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานด้วยความเร็วสูง 7-40

การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน

▼การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน

ท่านควรใช้ไฟฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อหยุดรถบนถนน หรือใกล้กับถนนในกรณีฉุกเฉิน



ไฟฉุกเฉินจะช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นทราบว่ารถของท่านกีดขวางทางจราจร และให้ผู้ขับขี่เหล่านั้นใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถเข้าใกล้



กดปุ่มไฟฉุกเฉิน แล้วไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟฉุกเฉินบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกัน

หมายเหตุ

- ไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานเมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
- ให้ตรวจสอบข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้ไฟฉุกเฉินในขณะลากรถเพื่อดูว่าไม่ได้เป็นการละเมิดกฎหมาย

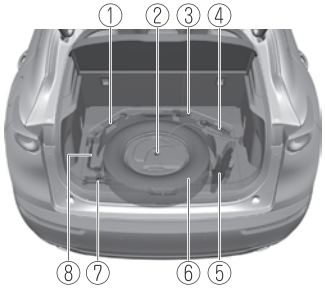
ช่องเก็บยางอะไหล่และเครื่องมือ

▼ช่องเก็บยางอะไหล่และเครื่องมือ

หมายเหตุ
รถของท่านอาจมีหรือไม่มียางอะไหล่ แม่แรง และประแจขันน็อตล้อ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

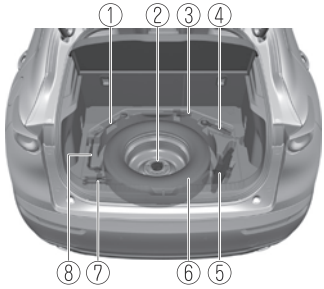
ยางอะไหล่และเครื่องมือจะเก็บอยู่ตามตำแหน่งต่างๆ ดังภาพ

แบบ A



1. ประแจหมุนแม่แรง
2. โบลท์ยึดยางอะไหล่
3. ไขควง*
4. หูลากจูง
5. แม่แรง
6. ยางอะไหล่
7. ประแจ*
8. ประแจขันน็อตล้อ

แบบ B

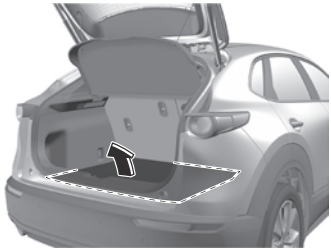


1. ประแจหมุนแม่แรง
2. โบลท์ยึดยางอะไหล่
3. ไขควง*
4. หูลากจูง
5. แม่แรง
6. ยางอะไหล่
7. ประแจ*
8. ประแจขันน็อตล้อ

▼แม่แรง*

<u>การนำแม่แรงออกมา</u>

1. นำแผ่นรองห้องเก็บสัมภาระออก



2. นำแม่แรงออกมา



ยางแบน

<u>การเก็บแม่แรง</u>

ทำย้อนขั้นตอนการนำออก

<u>การบำรุงรักษา</u>

- ให้รักษาความสะอาดของแม่แรงเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่ขยับได้ปราศจากสิ่งสกปรกหรือสนิม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้หล่อลื่นเกลียวสกรูอย่างเพียงพอ

▼ยางอะไหล่*

รถยนต์มาสด้าของท่านมียางอะไหล่ชั่วคราวติดตั้งมาด้วย
ยางอะไหล่ชั่วคราวมีขนาดเล็กและเบากว่ายางธรรมดาทั่วไป และได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินและควรใช้งานในช่วงระยะสั้นๆ เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงไม่ควรใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวสำหรับการขับขี่ระยะทางไกลหรือเป็นระยะเวลานาน

⚠ คำเตือน

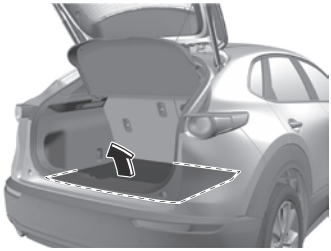
ห้ามติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวที่ล้อหน้า (ล้อที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อน):
การขับขี่โดยติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวที่ล้อหน้าข้างใดข้างหนึ่งซึ่งเป็นล้อขับเคลื่อนจะก่อให้เกิดอันตราย เพราะจะทำให้เกิดผลกระทบต่อการบังคับควบคุมรถ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถโดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนที่ลื่นและเกิดอุบัติเหตุได้ ให้เปลี่ยนยางธรรมดาไปติดตั้งที่ล้อหน้าและติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวที่ล้อหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

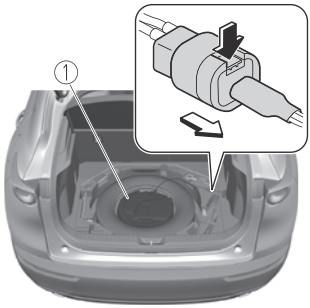
- เมื่อใช้ยางอะไหล่ชั่วคราว สมรรถนะการทรงตัวของรถขณะขับขี่อาจลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับยางทั่วไป ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ยางอะไหล่ชั่วคราวหรือตัวรถเกิดความเสียหาย:
  - ห้ามใช้ความเร็วรถเกิน 80 กม. / ชม.
  - หลีกเลี่ยงการขับขี่ในเส้นทางขรุขระหรือข้ามสิ่งกีดขวาง นอกจากนี้ ห้ามขับรถผ่านเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เส้นผ่านศูนย์กลางของยางอะไหล่ชนิดนี้จะเล็กกว่ายางทั่วไป เพื่อลดระยะห่างจากพื้น
  - ห้ามติดตั้งโซ่กันลื่นเข้ากับยางชนิดนี้ เนื่องจากไม่สามารถติดตั้งให้พอดีได้
  - ห้ามใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวของท่านกับรถคันอื่น เนื่องจากยางอะไหล่นี้ได้รับการออกแบบมาให้ใช้กับรถยนต์มาสด้าของท่านเท่านั้น
  - ห้ามใช้ยางอะไหล่ชั่วคราวกับรถของท่านมากกว่าหนึ่งเส้นในเวลาเดียวกัน

<u>การนำยางอะไหล่ออกมา</u>

1. นำแผ่นรองห้องเก็บสัมภาระออก



2. **(รถรุ่นที่มีซับวูฟเฟอร์)**
   ปลดขั้วต่อซับวูฟเฟอร์ออก

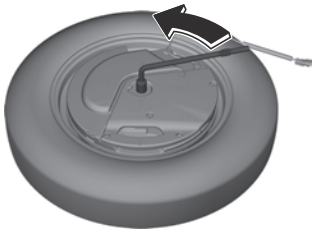


1. ซับวูฟเฟอร์

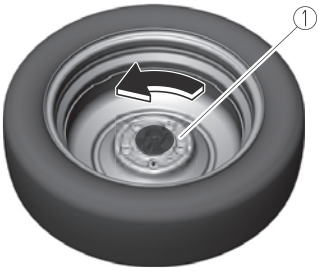
*มีเฉพาะในบางรุ่น

หมายเหตุ
อาจต้องใช้แรงมากขึ้นเพื่อปลดขั้วต่อ
ต้องแน่ใจว่าได้บีบขาล็อกจนสุดแล้ว

3. **(รถรุ่นที่มีซับวูฟเฟอร์)**
หมุนโบลท์ยึดยางอะไหล่ทวนเข็มนาฬิกา แล้วนำซับวูฟเฟอร์และยางอะไหล่ออกมา



(รถรุ่นที่ไม่มีซับวูฟเฟอร์)
หมุนโบลท์ยึดยางอะไหล่ทวนเข็มนาฬิกา แล้วนำยางอะไหล่ออกมา



1. โบลท์ยึดยางอะไหล่

หมายเหตุ
ถ้าคลายโบลท์ยึดยางอะไหล่ไม่ได้ ให้จับที่ขอบยางแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าโบลท์ยึดยางอะไหล่จะหมุนได้

<u>การเก็บยางอะไหล่</u>

เก็บยางอะไหล่โดยทำย้อนขั้นตอนการนำออก หลังจากเก็บ ให้ตรวจยืนยันว่ายางอะไหล่ยึดเข้าที่แน่นหนาดี

การเปลี่ยนยางที่แบน (รุ่นที่มียางอะไหล่)

▼การเปลี่ยนยางที่แบน

หมายเหตุ
ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ในขณะขับขี่ แสดงว่ายางแบน

- บังคับเลี้ยวได้อย่างยากลำบาก
- รถเริ่มสั่นสะเทือนมากเกินไป
- รถดึงไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

ถ้ารถยางแบน ให้ขับรถช้าๆ เพื่อนำรถจอดเข้าข้างทางในจุดที่เป็นพื้นราบแนวระดับและพ้นจากเส้นทางการจราจรเพื่อเปลี่ยนยาง
การหยุดรถในพื้นที่การจราจรหรือบนไหล่ทางที่มีการจราจรหนาแน่นจะเป็นอันตราย

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการเปลี่ยนยาง:
การเปลี่ยนยางที่ไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดอันตราย รถสามารถเลื่อนตกจากแม่แรงและทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ห้ามให้บุคคลใดยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปใต้ท้องรถที่รองรับไว้ด้วยแม่แรง

ห้ามปล่อยให้บุคคลใดอยู่ภายในรถที่รองรับไว้ด้วยแม่แรง:
การปล่อยให้บุคคลใดอยู่ภายในรถที่รองรับไว้ด้วยแม่แรงจะเป็นอันตราย ผู้โดยสารอาจทำให้รถตกจากแม่แรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

หมายเหตุ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้หล่อลื่นแม่แรงอย่างเพียงพอก่อนใช้งาน

1. จอดรถบนพื้นราบแนวระดับในที่ปลอดภัย และให้มั่นคง แล้วดึงเบรกมือ

ยางแบน

2. สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์
3. เปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
4. ให้ผู้โดยสารออกจากรถและอยู่ห่างตัวรถโดยไม่กีดขวางการจราจร
5. นำสัมภาระ แม่แรง เครื่องมือ และยางอะไหล่ออกมา (หน้า 7-3)
6. หนุนล้อข้างที่ทแยงมุมกับล้อที่แบน เมื่อหนุนล้อ ให้วางอุปกรณ์หนุนล้อไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของยาง



หมายเหตุ
เมื่อหนุนล้อ ให้ใช้ก้อนหินหรือท่อนไม้ที่มีขนาดใหญ่พอที่จะหยุดรถให้อยู่กับที่ได้

▼การถอดล้อที่แบน

⚠ คำเตือน

เมื่อนำรถขึ้นแม่แรง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ) ดึงเบรกมือและวางที่หนุนล้อในตำแหน่งตามแนวทแยงกับแม่แรงทุกครั้ง:

การเปลี่ยนยางที่แบนโดยไม่ใช้ที่หนุนล้อจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่และตกจากแม่แรงแม้ว่าคันเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หรือ R (หรือตำแหน่ง P) แล้วก็ตาม ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

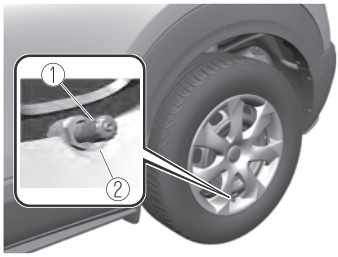
1. หากรถของท่านมีการติดตั้งฝาครอบล้อ ให้ถอดฝาครอบล้อออกโดยใช้ด้านปลายของประแจหมุนแม่แรง



หมายเหตุ
สอดด้านปลายของประแจหมุนแม่แรงระหว่างล้อและฝาครอบล้อให้แน่น มิฉะนั้นจะถอดออกได้ยาก

⚠ ข้อควรระวัง

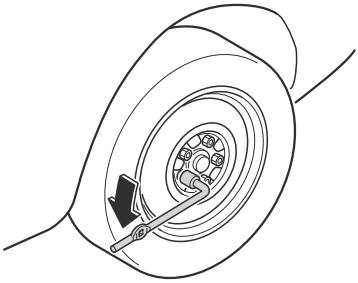
จัดตำแหน่งให้ร่องบนฝาครอบล้อตรงกับก้านวาล์วเมื่อติดตั้ง



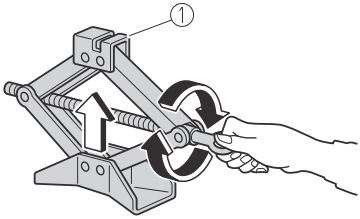
1. ร่อง
2. วาล์วเติมลมยาง

หากไม่จัดตำแหน่งฝาครอบวาล์วให้ถูกต้อง อาจเกิดความเสียหายขึ้นในระหว่างการติดตั้ง

2. คลายน็อตล้อโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาตัวละหนึ่งรอบ แต่อย่าถอดน็อตล้อใดๆ ออกจนกว่ายางจะถูกยกขึ้นเหนือพื้น

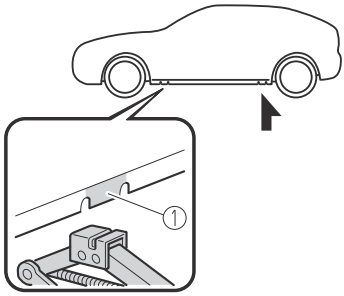


3. วางแม่แรงบนพื้น
4. หมุนสกรูแม่แรงในทิศทางดังภาพและจัดหัวแม่แรงให้ใกล้กับตำแหน่งขึ้นแม่แรง



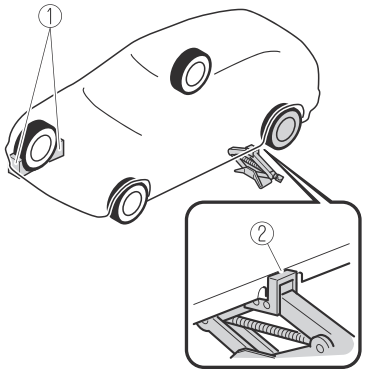
1. หัวแม่แรง

5. วางแม่แรงใต้ตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่ใกล้ที่สุดกับยางที่จะเปลี่ยนโดยให้หัวแม่แรงอยู่ใต้จุดขึ้นแม่แรงพอดี



1. ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

6. ค่อยๆ เลื่อนหัวแม่แรงขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยใช้มือหมุนสกรูจนกว่าหัวแม่แรงจะสอดเข้ากับตำแหน่งขึ้นแม่แรง



1. ที่หนุนล้อ
2. ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

ยางแบน

⚠ คำเตือน

ใช้ตำแหน่งขึ้นแม่แรงด้านหน้าและด้านหลังตามที่แนะนำในคู่มือนี้เท่านั้น:
การขึ้นแม่แรงยกรถในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำไว้ในคู่มือนี้จะก่อให้เกิดอันตราย รถอาจเลื่อนตกจากแม่แรงและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ใช้ตำแหน่งขึ้นแม่แรงด้านหน้าและด้านหลังตามที่แนะนำในคู่มือนี้เท่านั้น

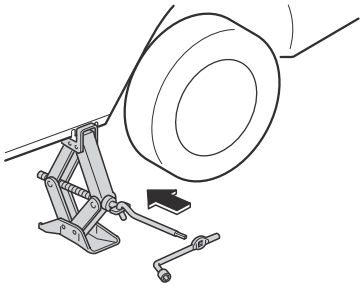
ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้ หรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใต้แม่แรง:
การนำรถขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้หรือการวางวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใต้แม่แรงจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจทำให้ตัวถังรถเสียรูปหรือรถตกจากแม่แรงจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ใช้เฉพาะแม่แรงที่มาพร้อมกับรถยนต์มาสด้าของท่านเท่านั้น:
การใช้แม่แรงที่ไม่ได้รับการออกแบบมาสำหรับรถยนต์มาสด้าของท่านอาจก่อให้เกิดอันตราย รถอาจเลื่อนตกจากแม่แรงและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

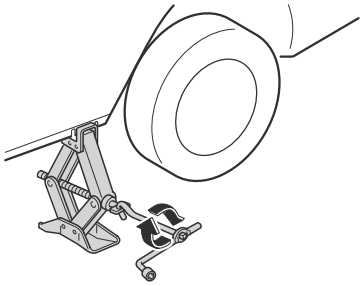
ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ใต้แม่แรง:
การนำรถขึ้นแม่แรงโดยที่มีวัตถุอยู่ใต้แม่แรงจะก่อให้เกิดอันตราย แม่แรงอาจเลื่อนหลุดและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากแม่แรงหรือรถที่ตกลงมาได้

หมายเหตุ
เมื่อเลื่อนหัวแม่แรงขึ้นไปยังตำแหน่งขึ้นแม่แรงและจัดตำแหน่งร่องในหัวแม่แรงให้ตรงกับรางใต้ท้องรถ ส่วนบนของหัวแม่แรงจะสัมผัสกับใต้ท้องรถโดยที่รางไม่สัมผัสกับส่วนล่างของร่อง

7. สอดด้ามแม่แรงและประกอบประแจขันน็อตล้อเข้ากับประแจหมุนแม่แรง



8. หมุนมือหมุนแม่แรงตามเข็มนาฬิกาและยกรถขึ้นให้สูงพอที่จะติดตั้งยางอะไหล่ได้ ก่อนถอดน็อตล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์มาสด้าของท่านจอดนิ่งอยู่กับที่อย่างมั่นคงและไม่เลื่อนหรือเคลื่อนที่



⚠ คำเตือน

ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถสูงเกินความจำเป็น:
การนำรถขึ้นแม่แรงสูงเกินความจำเป็นจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจทำให้รถไม่มีความมั่นคงจนเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

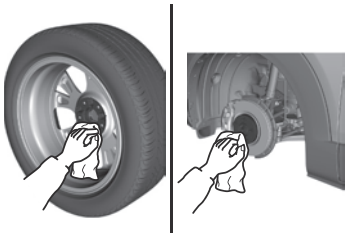
ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือโยกรถในขณะที่รถขึ้นแม่แรง:
การสตาร์ทเครื่องยนต์หรือโยกรถในขณะที่รองรับรถด้วยแม่แรงจะก่อให้เกิดอันตราย เพราะจะทำให้รถตกจากแม่แรงเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่รถขึ้นแม่แรง:
การเข้าไปใต้ท้องรถในขณะที่รถขึ้นแม่แรงจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากอาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้หากรถตกจากแม่แรง

9. ถอดน็อตล้อออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดล้อและฝาครอบดุมล้อออก

▼การติดตั้งยางอะไหล่

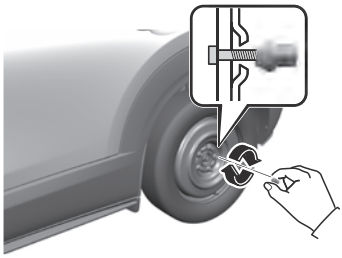
1. ใช้ผ้าเช็ดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวการติดตั้งของล้อและดุมล้อ รวมทั้งโบลท์ยึดดุมล้อ



⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวการติดตั้งของล้อ ดุมล้อ และน็อตล้อนั้นสะอาดก่อนทำการเปลี่ยนยาง:
เมื่อทำการเปลี่ยนยาง การไม่เช็ดฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวการติดตั้งของล้อ ดุมล้อ และโบลท์ยึดดุมล้อก่อนจะก่อให้เกิดอันตราย
น็อตล้ออาจคลายออกขณะขับขี่จนทำให้ล้อหลุดออก และเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

2. ติดตั้งยางอะไหล่
3. ติดตั้งน็อตล้อโดยหันด้านที่เป็นปลายตัดเข้าด้านใน แล้วขันให้แน่นด้วยมือ



⚠ คำเตือน

ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีที่น็อตล้อและโบลท์ และห้ามขันน็อตล้อเกินกว่าค่าแรงขันที่กำหนด:
การทาน้ำมันหรือจาระบีที่น็อตล้อและโบลท์อาจก่อให้เกิดอันตราย น็อตล้ออาจคลายออกขณะขับขี่จนทำให้ล้อหลุดออก และเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ น็อตล้อและโบลท์อาจเสียหายได้ถ้าขันแน่นเกินความจำเป็น

4. ใช้ประแจขันน็อตล้อหมุนมือหมุนแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดแม่แรงลง

5. ใช้ประแจขันน็อตล้อขันน็อตให้แน่นตามลำดับดังภาพ



ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะต้องขันน็อตให้แน่นเท่าใด ควรให้ช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เป็นผู้ตรวจสอบ

ค่าแรงขันน็อต	
N·m (kgf·m, ft·lbf)	108–147 (12–14, 80–108)

⚠ คำเตือน

ขันน็อตล้อให้แน่นและถูกต้องทุกครั้ง:
การขันน็อตล้อไม่ถูกต้องหรือไม่แน่นจะก่อให้เกิดอันตราย ล้ออาจแกว่งไปมาหรือหลุดออก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งน็อตตัวเดียวกันกับที่ท่านถอดออกหรือเปลี่ยนเป็นน็อตระบบเมตริกที่มีเกลียวขนาดเดียวกัน:
เนื่องจากสลักเกลียวและน็อตล้อในรถยนต์มาสด้าของท่านเป็นเกลียวระบบเมตริก ดังนั้น การใช้น็อตที่ไม่ใช่ระบบเมตริกจะเป็นอันตราย การใช้น็อตดังกล่าวกับสลักเกลียวระบบเมตริกจะไม่สามารถยึดล้อให้แน่นและทำให้สลักเกลียวเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ล้อหลุดออกและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

6. นำที่หนุนล้อออกแล้วเก็บเครื่องมือและแม่แรง
7. เก็บล้อที่ชำรุดเสียหายไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
8. ตรวจสอบแรงดันลมยาง ให้ดูที่ “ยาง” หน้า 9-8
9. นำยางที่แบนไปซ่อมหรือเปลี่ยนโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่แรงดันลมยางล้อใดล้อหนึ่งไม่ถูกต้อง:
การขับรถในขณะที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอันตราย ยางที่มีแรงดันลมยางไม่ถูกต้องจะมีผลกระทบต่อการบังคับควบคุมรถและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่ด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ
เก็บแม่แรงและเครื่องมือเข้าที่อย่างถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

▼การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์จะเป็นอันตรายถ้าปฏิบัติไม่ถูกวิธี ดังนั้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างระมัดระวัง หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ช่างเทคนิคที่มีความชำนาญเป็นผู้ปฏิบัติงาน

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ด้วยความระมัดระวัง:
เพื่อการปฏิบัติงานกับแบตเตอรี่ที่ถูกต้องและปลอดภัย กรุณาอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้โดยละเอียดก่อนใช้งานหรือตรวจสอบแบตเตอรี่



ห้ามให้เปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่ และห้ามให้เครื่องมือที่เป็นโลหะสัมผัสกับขั้วบวก (+) หรือขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ขณะปฏิบัติงานใกล้กับแบตเตอรี่ รวมทั้งอย่าให้ขั้วบวก (+) แบตเตอรี่สัมผัสกับตัวถังรถ:
เปลวไฟและประกายไฟที่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นในระหว่างการใช้งานตามปกติอาจลุกติดไฟและเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ แบตเตอรี่ที่ระเบิดจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและแผลไหม้อย่างรุนแรง ห้ามให้เปลวไฟรวมถึงบุหรี่และประกายไฟเข้าใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่



ห้ามให้เปลวไฟและประกายไฟเข้าใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่ เนื่องจากจะมีก๊าซไฮโดรเจนเกิดขึ้นระหว่างการชาร์จหรือเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่:
เปลวไฟและประกายไฟที่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่จะก่อให้เกิดอันตราย ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นในระหว่างการใช้งานตามปกติอาจลุกติดไฟและเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ แบตเตอรี่ที่ระเบิดจะเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและแผลไหม้อย่างรุนแรง ห้ามให้เปลวไฟรวมถึงบุหรี่และประกายไฟเข้าใกล้กับแบตเตอรี่ที่เปิดฝาเติมน้ำกลั่นอยู่

ห้ามพ่วงแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็งหรือแบตเตอรี่ที่มีระดับน้ำกลั่นต่ำเพื่อสตาร์ท:
การพ่วงแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็งหรือแบตเตอรี่ที่มีระดับน้ำกลั่นต่ำเพื่อสตาร์ทจะก่อให้เกิดอันตราย แบตเตอรี่อาจแตกร้าวหรือระเบิดจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ต่อสายขั้วลบลงกราวด์ให้แน่นหนาโดยให้ห่างจากแบตเตอรี่:
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้วลบ (–) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุจะก่อให้เกิดอันตราย ประกายไฟอาจเป็นเหตุให้ก๊าซที่อยู่รอบๆ บริเวณแบตเตอรี่ระเบิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

แบตเตอรี่หมดประจุ

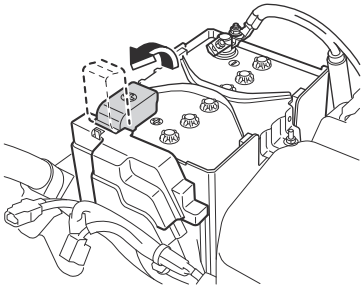
ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้:
การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ใกล้หรือเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ (พัดลมระบายความร้อน สายพาน) จะก่อให้เกิดอันตราย สายพ่วงแบตเตอรี่อาจถูกหนีบเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทและเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ ข้อควรระวัง

ให้ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 V เท่านั้น หากท่านใช้แหล่งจ่ายไฟขนาด 24 V (แบตเตอรี่ขนาด 12 V สองลูกต่ออนุกรมกันหรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 24 V) จะทำให้มอเตอร์สตาร์ท ระบบจุดระเบิด และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่ใช้ไฟ 12 V เสียหายได้

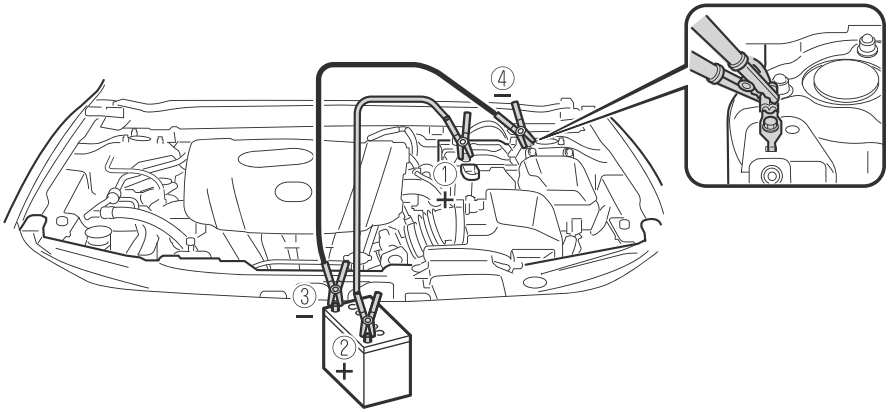
หมายเหตุ
รถคันที่นำแบตเตอรี่มาพ่วงต้องไม่มีระบบ M Hybrid

1. เลื่อนรถคันที่นำแบตเตอรี่มาพ่วงให้แบตเตอรี่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ของรถท่านมากที่สุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าแล้ว เช่น ไฟหน้าและเครื่องปรับอากาศ
3. ถอดฝาครอบขั้วแบตเตอรี่



4. ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่นำแบตเตอรี่มาพ่วงและต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับดังต่อไปนี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อย่างแน่นหนาแล้วเพื่อไม่ให้หลุดออกจากกันเนื่องจากการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์
   ขั้วที่ 1
   ① ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ
   ② ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วง
   ขั้วที่ 2
   ③ ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วง

④ ตำแหน่งที่แสดงในภาพ (ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่)



5. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่นำแบตเตอรี่มาพ่วงและเร่งเครื่อง
6. สตาร์ทเครื่องยนต์รถยนต์ของท่าน ติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลาประมาณ 3 นาที เพื่อชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ของท่านชั่วคราว
7. ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่โดยทำย้อนขั้นตอนการเชื่อมต่อ
8. ใส่ฝาครอบขั้วแบตเตอรี่
9. ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเกินในระบบ (SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))

▼การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเกินในระบบ

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แสดงว่าเครื่องยนต์อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงเกินในระบบ

ปฏิบัติตามขั้นตอนนี้:

1. หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดภายใน 5 วินาที ในการสตาร์ทครั้งแรก ให้รอ 10 วินาที แล้วลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมือแล้ว
3. เหยียบคันเร่งให้สุดและค้างไว้
4. เหยียบแป้นเบรก (รถเกียร์อัตโนมัติ) แล้วกดปุ่ม START STOP ENGINE ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยคันเร่งทันทีเนื่องจากเครื่องยนต์จะเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว
5. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้สตาร์ทโดยไม่เหยียบคันเร่ง

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติดเมื่อปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

การเข็นสตาร์ท

▼การเข็นสตาร์ท

ห้ามเข็นสตาร์ทรถยนต์มาสด้าของท่าน

⚠ คำเตือน

ห้ามลากจูงรถเพื่อสตาร์ท:
การลากจูงรถเพื่อสตาร์ทจะก่อให้เกิดอันตราย รถที่ถูกลากจูงอาจพุ่งไปข้างหน้าเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดจนเป็นเหตุให้รถทั้งสองคันชนกัน คนขับและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ
ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติโดยการเข็นสตาร์ทได้

เครื่องยนต์ร้อนจัด

▼เครื่องยนต์ร้อนจัด

หากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด และไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงปรากฏขึ้น กำลังเครื่องยนต์ตก หรือท่านได้ยินเสียงเครื่องยนต์น็อคหรือเสียงดังผิดปกติอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป

⚠ คำเตือน



ให้จอดรถในจุดที่ปลอดภัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมไม่ทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อน:
การปฏิบัติงานใกล้กับพัดลมระบายความร้อนที่กำลังทำงานจะก่อให้เกิดอันตราย พัดลมอาจทำงานต่อเนื่องอย่างไม่คาดคิดแม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ทำงานแล้ว และห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง ท่านอาจโดนใบพัดลมตีจนได้รับบาดเจ็บรุนแรง



ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์และหม้อน้ำมีความร้อน:
เมื่อเครื่องยนต์และหม้อน้ำมีอุณหภูมิร้อน น้ำหล่อเย็นและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ให้เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากที่ไม่มีไอน้ำออกมาจากเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น:
ไอน้ำจากเครื่องยนต์ที่ร้อนจัดจะก่อให้เกิดอันตราย ไอน้ำที่ออกมาจะทำให้ท่านถูกลวกไหม้ได้

หากเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด และไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงปรากฏขึ้น:

1. นำรถจอดเข้าข้างทางอย่างปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร
2. สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์จอด (P)
3. ดึงเบรกมือขึ้นให้สุด
4. ปิดระบบปรับอากาศ
5. ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์หรือไม่

   <u>ถ้ามีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์:</u>

   อย่าเข้าใกล้บริเวณด้านหน้ารถ ดับเครื่องยนต์รอจนกว่าไอน้ำจะมีปริมาณลดลง แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้าและสตาร์ทเครื่องยนต์

   <u>ถ้าไม่มีน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำออกมา:</u>

   เปิดฝากระโปรงหน้าและเดินเบาเครื่องยนต์จนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง

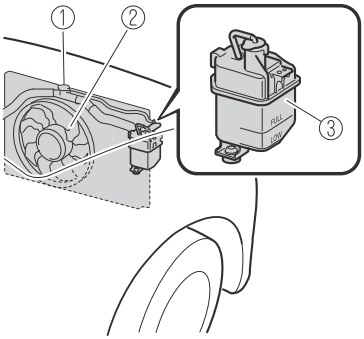
   ⚠ ข้อควรระวัง

   ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อุณหภูมิเครื่องยนต์จะสูงขึ้น ให้ดับเครื่องยนต์และติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมระบายความร้อนทำงาน แล้วดับเครื่องยนต์หลังจากที่อุณหภูมิลดลง
7. เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
   ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้ตรวจหารอยรั่วของน้ำหล่อเย็นจากหม้อน้ำและท่อยาง

เครื่องยนต์ร้อนจัด

ถ้าท่านพบรอยรั่วหรือความเสียหายอื่นๆ หรือ ถ้าน้ำหล่อเย็นยังคงรั่วไหลอยู่:

ให้ดับเครื่องยนต์และติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)



1. ฝาหม้อน้ำ
2. พัดลมระบายความร้อน
3. ถังพักน้ำหล่อเย็น

หากท่านไม่พบปัญหาใดๆ เครื่องยนต์เย็น และไม่พบรอยรั่ว:

ให้เติมน้ำหล่อเย็นตามที่กำหนดด้วยความระมัดระวัง (หน้า 6-14)

⚠ ข้อควรระวัง

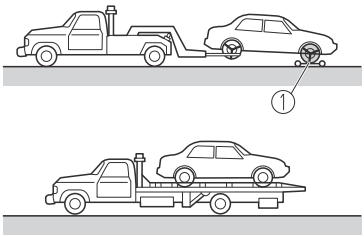
ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัดอย่างต่อเนื่องหรือบ่อยครั้ง ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงหากไม่ได้รับการซ่อมแซม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

คำอธิบายการลากรถ

▼คำอธิบายการลากรถ

ขอแนะนำให้ใช้บริการลากรถจากช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) หรือจากผู้ดำเนินธุรกิจบริการลากรถเท่านั้น

การยกรถและการลากจูงรถอย่างถูกต้องเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้รถเกิดความเสียหาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อลากจูงรถขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ (AWD) ซึ่งล้อทั้งหมดเชื่อมต่อกับระบบส่งกำลัง ดังนั้นการเคลื่อนย้ายรถอย่างถูกต้องจึงเป็นสิ่งสำคัญเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบส่งกำลังเสียหาย ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด



1. ล้อเลื่อนรองรับ

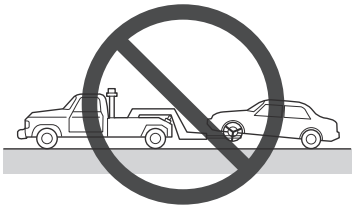
เมื่อลากจูงรถขับเคลื่อนล้อหน้า (FWD) ให้ยกล้อที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ลอยขึ้นจากพื้น ถ้าไม่สามารถปฏิบัติได้เนื่องจากเกิดความเสียหายมากเกินไปหรือสภาวะอื่นๆ ให้ใช้ล้อเลื่อนรองรับ

เมื่อลากจูงรถขับเคลื่อนล้อหน้า (FWD) โดยที่ล้อหลังอยู่บนพื้น ให้ปลดเบรกมือ
ให้ดูที่ “เบรกมือไฟฟ้า (EPB)” หน้า 4-58

เมื่อลากจูงรถขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ (AWD) ต้องยกล้อทั้งหมดให้ลอยขึ้นจากพื้น

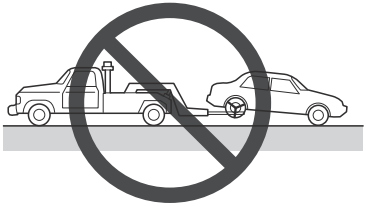
⚠ คำเตือน

ลากจูงรถขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ (AWD) โดยให้ล้อทั้งหมดลอยขึ้นจากพื้นเสมอ:
การลากจูงรถขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ (AWD) โดยที่ล้อหน้าหรือล้อหลังยังอยู่บนพื้นจะก่อให้เกิดอันตราย เนื่องจากระบบส่งกำลังจะเสียหายหรือรถอาจออกห่างจากรถที่ลากจูงและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากระบบส่งกำลังเสียหาย ให้เคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถบรรทุกแบบสะพานที่รองรับรถได้ทั้งคัน

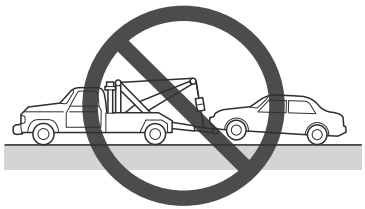


⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามลากจูงโดยที่รถหันไปทางด้านหลังขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เนื่องจากอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายภายในได้

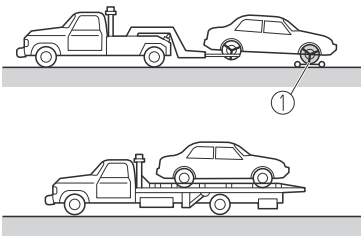


- ห้ามลากจูงด้วยอุปกรณ์ยกรถแบบสลิง เนื่องจากอาจทำให้รถของท่านเกิดความเสียหายได้ ให้ใช้อุปกรณ์ยกรถแบบที่ยกล้อขึ้นหรือแบบสะพานที่รองรับรถได้ทั้งคัน



การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

➢ หากปลดเบรกมือไม่ได้ในขณะที่ลากรถ ให้เคลื่อนย้ายรถโดยที่ยกล้อหน้าและล้อหลังทั้งหมดขึ้นจากพื้นดังที่แสดงในภาพ หากลากรถโดยที่ไม่ได้ยกล้อขึ้นจากพื้น ระบบเบรกอาจเสียหายได้



1. ล้อเลื่อนรองรับ

ถ้าไม่สามารถหาศูนย์บริการลากจูงได้ในยามฉุกเฉิน อาจทำการลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นโดยใช้ตะขอลากจูงที่ด้านหน้าของรถได้ โดยทำการลากจูงบนถนนลาดยางเป็นระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อทำการลากจูงรถโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น

1. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (รถเกียร์อัตโนมัติ)
2. กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON
3. ปลดเบรกมือลง
   ให้ดูที่ “เบรกมือไฟฟ้า (EPB)” หน้า 4-58

พึงระลึกไว้เสมอว่า เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานจะไม่มีระบบเสริมแรงสำหรับเบรกและพวงมาลัย

ตะขอลากจูง

▼ตะขอลากจูง

⚠ ข้อควรระวัง

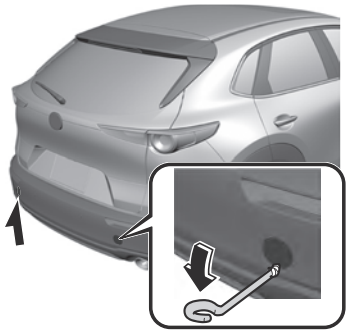
➢ ให้ใช้ตะขอลากจูงในกรณีฉุกเฉิน (ตัวอย่างเช่น ดึงรถขึ้นจากคูน้ำ)
➢ เมื่อใช้ตะขอลากจูง ให้ดึงเชือกหรือโซ่เป็นทางตรงตามทิศทางของตะขอลากจูงเสมอ อย่าดึงจากทางด้านข้าง

หมายเหตุ
เมื่อทำการลากจูงด้วยเชือกหรือโซ่ ให้หุ้มเชือกหรือโซ่ในบริเวณใกล้กับกันชนด้วยผ้านุ่ม เพื่อป้องกันไม่ให้กันชนเสียหาย

1. ถอดหูลากจูง ประแจขันน็อตล้อ และประแจหมุนแม่แรงหรือเครื่องมือที่เทียบเท่าออกจากห้องเก็บสัมภาระ (หน้า 7-3)
2. หุ้มไขควงปากแบนหรือประแจหมุนแม่แรงหรือเครื่องมือที่คล้ายกันด้วยผ้านุ่ม เพื่อป้องกันไม่ให้สีของกันชนเสียหายและเปิดฝาปิดที่อยู่บนกันชนหน้าหรือกันชนหลังด้านหน้า



ด้านหลัง



ข้อควรระวัง

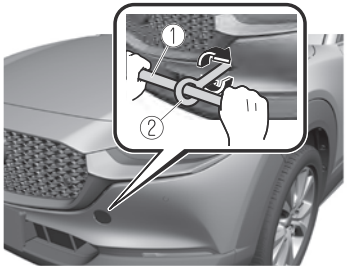
ห้ามใช้แรงมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้ฝาปิดเสียหายหรือขูดสีบนพื้นผิวกันชนได้

หมายเหตุ

ถอดฝาปิดออกและเก็บรักษาไว้อย่าให้สูญหาย

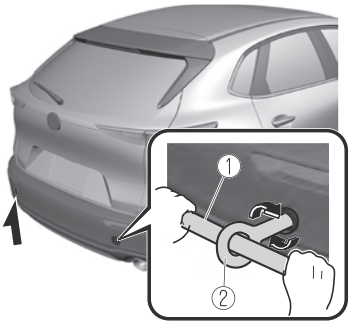
3. ติดตั้งหูลากจูงให้แน่นหนาโดยใช้ประแจขันน็อตล้อหรือเครื่องมือที่เทียบเท่า
   กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ด้านหน้า



1. ประแจขันน็อตล้อ
2. หูลากจูง

ด้านหลัง



1. ประแจขันน็อตล้อ
2. หูลากจูง

4. เกี่ยวเชือกลากจูงเข้ากับหูลากจูง

ข้อควรระวัง

- ถ้าขันตะขอลากจูงไม่แน่นหนา ตะขอลากจูงอาจคลายออกหรือหลุดออกจากกันชนได้เมื่อทำการลากจูงรถ ดังนั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันหูลากจูงเข้ากับกันชนอย่างแน่นหนา
- ระมัดระวังอย่าให้ตะขอลากจูงและตะขอเกี่ยวลากจูง ตัวถังรถ หรือระบบเกียร์ได้รับความเสียหายเมื่อทำการลากจูงในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - ห้ามลากรถที่หนักกว่ารถของท่าน
  - ห้ามเร่งความเร็วรถของท่านแบบกะทันหัน เพราะจะทำให้ตะขอลากจูงและตะขอเกี่ยวลากจูงหรือเชือกสั่นสะเทือนอย่างรุนแรง
  - ห้ามยึดเชือกเข้ากับสิ่งอื่นนอกเหนือจากตะขอลากจูงและตะขอเกี่ยวลากจูง

ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ

▼ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ

ถ้าไฟเตือนติดสว่าง / กะพริบ ให้ปฏิบัติด้วยความเหมาะสมสำหรับไฟเตือนแต่ละรายการ หากไฟดับลง แสดงว่าไม่มีปัญหาเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม หากไฟไม่ดับลงหรือติดสว่าง / กะพริบอีกครั้ง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
สามารถดูรายละเอียดสำหรับการเตือนต่างๆ ได้บนจอ Centre Display หรือจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่นบนแผงหน้าปัด

<u>จอ Centre Display</u>

1. เลือก “Information / ข้อมูล” บนหน้าจอ Home
2. เลือก “Vehicle Status Monitor / การตรวจสอบสถานะรถยนต์”
3. เลือกการเตือนที่ใช้ได้เพื่อดูรายละเอียดการเตือน

หมายเหตุ
นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปิดดูการเตือนที่มีณ ขณะนั้นได้โดยเลื่อนปุ่มควบคุมอัจฉริยะไปทางซ้ายขณะอยู่บนหน้าจอ Home ของจอ Centre Display

<u>จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น</u>

1. กดสวิตช์ INFO ที่สวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อแสดงหน้าจอสัญลักษณ์เตือน
ให้ดูที่ “จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น” หน้า 4-18

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)



การเตือนนี้จะมีการทำงานต่างๆ ดังต่อไปนี้:

<u>การตรวจสอบไฟเตือน</u>

ในการตรวจเช็คการทำงาน ให้ตรวจสอบว่าไฟติดสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON และดับลงในอีก 2-3 วินาทีต่อมาหรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

<u>เมื่อไฟติดสว่าง</u>

หากไฟเตือนระบบเบรกยังคงติดสว่างอยู่ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำหรืออาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรก หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
ให้ดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หน้า 6-15

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถต่อไปในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกติดสว่าง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกโดยเร็วที่สุด:
การขับรถขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างจะก่อให้เกิดอันตราย เพราะไฟเตือนเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าระบบเบรกอาจไม่ทำงานเลยหรืออาจเกิดปัญหาได้ทุกเมื่อ หากไฟเตือนนี้ยังคงติดสว่าง หลังจากตรวจสอบว่าเบรกมือถูกปลดลงจนสุดแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบเบรกโดยทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- นอกจากนี้ ประสิทธิภาพของระบบเบรกอาจลดลง ดังนั้น ท่านอาจจะต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

▼การเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์



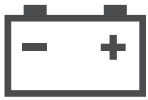
หากหน่วยควบคุมการกระจายอิเล็กทรอนิกส์ตรวจพบว่ามีบางส่วนทำงานผิดปกติ หน่วยควบคุมจะเตือนด้วยไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือน ABS จะติดสว่างพร้อมกัน ปัญหาคาดว่ามาจากระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ทั้งไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่าง ให้ลากรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด:
การขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือน ABS ติดสว่างพร้อมกันจะก่อให้เกิดอันตราย

เมื่อไฟเตือนทั้งสองติดสว่าง ล้อหลังทั้งสองข้างอาจล็อกเร็วขึ้นภายใต้สภาวะการทำงานปกติในกรณีที่มีการเบรกฉุกเฉิน

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ



ถ้าไฟเตือนติดสว่างในขณะขับขี่ แสดงว่าอัลเทอร์เนเตอร์หรือระบบไฟชาร์จผิดปกติ นำรถจอดเข้าข้างทางและไม่กีดขวางการจราจร กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถต่อไปเมื่อไฟเตือนระบบไฟชาร์จติดสว่างเนื่องจากเครื่องยนต์อาจดับโดยไม่คาดคิดได้

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงระดับแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามติดเครื่องถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ มิฉะนั้นจะเป็นผลทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างหนักได้

ถ้าไฟติดสว่างหรือสัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นในขณะขับขี่:

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

1. นำรถจอดเข้าข้างทางและไม่กีดขวางการจราจร
2. ดับเครื่องยนต์และรอ 5 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับลงไปในอ่างน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-13) ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มลงไปให้ได้ระดับที่เหมาะสม ในขณะที่เติมระมัดระวังอย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามติดเครื่องถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ มิฉะนั้น จะเป็นผลทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างหนักได้

4. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบไฟเตือน

หากไฟเตือนยังคงติดสว่างอยู่แม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติหรือหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและลากรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง



แสดงขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง

ข้อความ “Elevated Engine Coolant Temp. Drive Slowly / น้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง กรุณาขับช้าๆ” ปรากฏขึ้น

ให้ขับรถช้าๆ เพื่อลดภาระของเครื่องยนต์แล้วนำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย จากนั้นรอจนกว่าเครื่องยนต์เย็นลง

ข้อความ “Excessive Engine Coolant Temp. Stop the Vehicle in a Safe Location / น้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัย” ปรากฏขึ้น

ไฟเตือนนี้จะแสดงถึงความเป็นไปได้ที่เครื่องยนต์ร้อนจัด ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีแล้วดับเครื่องยนต์
ให้ดูที่ “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 7-15

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถในขณะที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงติดสว่าง มิฉะนั้น จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

▼สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะพวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานผิดปกติ



ข้อความจะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ
ถ้าข้อความปรากฏขึ้น ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและห้ามใช้งานพวงมาลัย ถ้าข้อความดับไปเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง แสดงว่าไม่มีปัญหาแล้ว ถ้าข้อความยังปรากฏต่อเนื่องหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ

- ถ้าข้อความปรากฏขึ้น พวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงานตามปกติ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ท่านยังสามารถใช้งานพวงมาลัยได้อย่างไรก็ตาม การใช้งานพวงมาลัยจะรู้สึกหนักกว่าปกติ และพวงมาลัยอาจสั่นขณะบังคับเลี้ยว

- การโยกพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาในขณะที่รถจอดอยู่หรือวิ่งด้วยความเร็วที่ช้ามากๆ ซ้ำหลายๆ ครั้งจะทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เข้าสู่โหมดป้องกันซึ่งจะทำให้พวงมาลัยรู้สึกหนัก แต่ไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้จอดรถอย่างปลอดภัย และรอสักพักเพื่อให้ระบบกลับสู่การทำงานปกติ

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบ ABS



ถ้าไฟเตือน ABS ติดสว่างในขณะขับขี่ แสดงว่าชุดควบคุม ABS ได้ตรวจพบความผิดปกติของระบบ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ระบบเบรกจะยังคงทำงานตามปกติเหมือนกับรถที่ไม่มีระบบ ABS เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ จะมีอาการรอบเครื่องยนต์ไม่สม่ำเสมอ และไฟเตือน ABS อาจติดสว่าง ซึ่งเป็นผลมาจากแบตเตอรี่มีกำลังไฟต่ำ ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติของระบบ ABS ให้ชาร์จไฟแบตเตอรี่
- ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานในขณะที่ไฟเตือน ABS ติดสว่าง

▼สัญลักษณ์เตือนหลัก



สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นถ้าระบบมีความผิดปกติ ตรวจหาสาเหตุที่สัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นบนจอ Centre Display หรือจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น ให้ดูที่ “ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ” หน้า 7-20

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบควบคุมเบรก (สีเหลือง)



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อระบบมีความผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



การเตือนนี้จะมีการทำงานต่างๆ ดังต่อไปนี้:

<u>การตรวจสอบไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะเบรกมือ</u>

ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อดึงเบรกมือขึ้นโดยที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง START หรือ ON ไฟเตือนจะดับลงเมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า

<u>เมื่อไฟกะพริบ</u>

ไฟนี้จะกะพริบหากเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานผิดปกติ ถ้าไฟยังคงกะพริบอยู่แม้ว่าจะใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) แล้ว กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

▼สัญลักษณ์เตือนระบบช่วยควบคุมเบรก (BOS)



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกันในขณะขับขี่
ให้ปล่อยแป้นคันเร่งและเหยียบแป้นเบรก

▼ไฟเตือน / สัญลักษณ์เตือนระบบเครื่องยนต์



หากไฟเตือนนี้ติดสว่างในขณะขับขี่ แสดงว่ารถอาจเกิดปัญหา สิ่งสำคัญให้สังเกตสภาวะการขับขี่ต่างๆ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง และติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์จะติดสว่างในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบไฟฟ้าของเครื่องยนต์มีความผิดปกติ
- ระบบควบคุมมลภาวะมีความผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ยังคงติดสว่าง หรือกะพริบอย่างต่อเนื่อง อย่าขับรถด้วยความเร็วสูงและติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ติดสว่าง ห้ามปลดขั้วแบตเตอรี่ออก
ถ้าปลดขั้วแบตเตอรี่ออกแล้วต่อกลับเข้าไปใหม่ เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายและติดไฟได้

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบ i-stop (สีเหลือง)*



<u>เมื่อไฟติดสว่าง</u>

- อาจเกิดปัญหาขึ้นในระบบ ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
  - ไฟเตือนจะไม่ติดสว่างเมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

  หากไฟเตือนระบบ i-stop (สีเหลือง) ยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

<u>เมื่อไฟกะพริบ</u>

ไฟเตือนจะยังกะพริบอยู่หากระบบมีความผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

*มีเฉพาะในบางรุ่น

ข้อควรระวัง

ถ้าขับรถต่อไปตามปกติขณะที่ไฟเตือนกรองเขม่าดีเซลติดสว่าง เขม่าจะเพิ่มขึ้น และไฟเตือนอาจเริ่มกะพริบ ถ้าไฟเตือนกรองเขม่าดีเซลเริ่มกะพริบให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบทันทีโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ถ้าไม่ได้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและยังขับรถต่อไป เครื่องยนต์อาจผิดปกติได้

หมายเหตุ

- เมื่อไฟเตือนกรองเขม่าดีเซลกะพริบ ระบบจะจำกัดกำลังเครื่องยนต์ไว้เพื่อปกป้องกรองเขม่าดีเซล
- เสียงเครื่องยนต์และกลิ่นก๊าซไอเสียอาจเปลี่ยนแปลงขณะขจัดเขม่าในขณะขับขี่

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนเกียร์อัตโนมัติ*

AT

สัญลักษณ์และไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อระบบเกียร์มีความผิดปกติ

ข้อควรระวัง

หากสัญลักษณ์ / ไฟเตือนเกียร์อัตโนมัติติดสว่าง แสดงว่าเกียร์มีความผิดปกติในระบบไฟฟ้า การขับรถยนต์มาสด้าของท่านในสภาวะนี้ต่อไปจะทำให้เกียร์ได้รับความเสียหาย กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

▼สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC



หากไฟติดสว่างค้าง แสดงว่าระบบ TCS, DSC หรือระบบเสริมแรงเบรกอาจเกิดความผิดปกติและอาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย



ถ้าไฟเตือนกะพริบอย่างต่อเนื่อง ติดสว่างตลอดเวลาหรือไม่ติดสว่างเลยเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบมีความผิดปกติ หากกรณีใดกรณีหนึ่งดังที่กล่าวไว้เกิดขึ้น กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด เพราะระบบอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

คำเตือน

ห้ามกระทำการใดๆ กับระบบถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย และให้นำรถเข้ารับการบริการเพื่อซ่อมแซมระบบทั้งหมดโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เสมอ:
การซ่อมบำรุงหรือกระทำการใดๆ กับระบบต่างๆ ด้วยตัวท่านเองนั้นจะก่อให้เกิดอันตราย ถุงลมนิรภัย / ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะอาจทำงานโดยไม่คาดคิดหรือไม่ทำงาน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนรูปกุญแจ (สีแดง)



ข้อความ “Keyless Entry System Malfunc. Have the Vehicle Inspected /ระบบกุญแจรีโมทผิดปกติ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจเช็ค” ปรากฏขึ้น

ข้อความนี้จะปรากฏหากระบบกุญแจรีโมทและสวิตช์ START STOP ENGINE มีปัญหา กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

⚠ ข้อควรระวัง

หากข้อความปรากฏ หรือไฟแสดงสถานะสวิตช์ START STOP ENGINE (สีเหลือง) กะพริบ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน และนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด
ให้ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 4-9

ข้อความ “Key Not Detected / ไม่พบกุญแจ” ปรากฏขึ้น

- ถ้าระบบตรวจไม่พบกุญแจ (แบตเตอรี่หมด, แบตเตอรี่มีปัญหา, ไม่มีกุญแจ) ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อคนขับพยายามสตาร์ทเครื่อง (กดปุ่มสตาร์ท, เหยียบแป้นเบรก)
- ปรากฏเมื่อระบบประเมินแล้วว่ากุญแจซึ่งเคยอยู่ภายในรถได้ถูกนำออกจากรถ (เตือนว่ากุญแจถูกนำออกไป ไม่ใช่ดับเครื่องยนต์)

▼ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัย



ถ้าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความปลอดภัยกะพริบอย่างต่อเนื่องในขณะที่ท่านกำลังขับรถ กรุณาอย่าดับเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไฟแสดงสถานะกะพริบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก
ให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ภายในระยะการทำงานของการส่งสัญญาณ กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากปฏิบัติขั้นตอนนี้ 3 ครั้ง หรือมากกว่า กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

หมายเหตุ
เนื่องจากรหัสอิเล็กทรอนิกส์จะถูกตั้งค่าใหม่เมื่อมีการซ่อมระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องใช้กุญแจ ต้องแน่ใจว่าได้มอบกุญแจทั้งหมดเพื่อให้ช่างผู้ชำนาญจากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าทำการลงทะเบียน

▼ไฟเตือนความเร็วรถเกิน 120 กม. / ชม.*



ไฟเตือนความเร็วรถเกิน 120 กม. / ชม. จะติดสว่างขึ้นเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 120 กม. / ชม.

การปฏิบัติ

ลดความเร็วรถลง

*มีเฉพาะในบางรุ่น

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) (สีเหลือง)*



ไฟเตือนยังคงติดสว่างหากระบบมีปัญหา ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน i-ACTIVSENSE*



สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นถ้าระบบมีความผิดปกติ ตรวจหาสาเหตุที่สัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นบนจอ Centre Display หรือจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น
ให้ดูที่ “ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ” หน้า 7-20

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระบบไฟส่องสว่างภายนอก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อไฟส่องสว่างภายนอกมีความผิดปกติ (ยกเว้นไฟส่องป้ายทะเบียน) ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถในขณะที่ไฟส่องสว่างภายนอกมีความผิดปกติ เพราะทัศนวิสัยจะไม่ดีและไม่สามารถเปิดสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวได้ ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ การขับรถโดยไม่เปิดไฟส่องสว่างอาจขัดต่อหลักกฎหมายและข้อบังคับ เนื่องจากการบำรุงรักษาที่ไม่เพียงพอ

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 9.0 ลิตร หลังจากไฟเตือนติดสว่าง ถ้าท่านยังขับขี่ต่อไปโดยไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าใกล้ระดับศูนย์ ไฟเตือนจะกะพริบ

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

หมายเหตุ
ระยะเวลาการติดสว่างของไฟเตือนอาจมีการแปรผันเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังจะเคลื่อนที่ไปโดยรอบตามสภาวะการขับขี่และสถานะของรถ

การปฏิบัติ

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไฟเตือนกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่อง



ไฟเตือนนี้แสดงให้ทราบว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้เครื่องหมายต่ำแล้ว (หน้า 6-13)

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถต่อในขณะที่สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องปรากฏ / ติดสว่างขึ้น หากยังคงขับรถต่อไปในขณะที่น้ำมันเครื่องมีไม่เพียงพอ เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

การปฏิบัติ

ให้เติมน้ำมันเครื่อง 1 ลิตร (หน้า 6-11)

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (เบาะหน้า)



ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างถ้ามีผู้นั่งเบาะนั่งคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าและไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อสวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON

ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้า (เฉพาะเมื่อมีผู้นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าเท่านั้น) และขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม. / ชม. ไฟเตือนจะกะพริบ หลังจากนั้นครู่หนึ่ง ไฟเตือนจะหยุดกะพริบ แต่ยังคงติดสว่างอยู่ ถ้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบตามช่วงระยะเวลาที่กำหนด

หมายเหตุ

- ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าหลังจากไฟเตือนติดสว่าง และความเร็วรถเกิน 20 กม. / ชม. ไฟเตือนจะกะพริบขึ้นอีกครั้ง
- การวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า อาจทำให้ฟังก์ชั่นการเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานตามน้ำหนักของวัตถุดังกล่าว
- เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำหนักบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานอย่างถูกต้อง ห้ามวางวัตถุและนั่งบนเบาะรองนั่งเสริมบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า เซ็นเซอร์อาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากเบาะรองนั่งเสริมอาจขัดขวางการทำงานของเซ็นเซอร์
- เมื่อให้เด็กเล็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า ไฟเตือนอาจจะไม่ทำงาน

การปฏิบัติ

คาดเข็มขัดนิรภัย

▼ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย (เบาะหลัง) (สีแดง)



ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนจะติดสว่างเพื่อแจ้งเตือนคนขับและผู้โดยสาร

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

ไฟเตือนจะทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะหลัง

หมายเหตุ
หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังภายในเวลาที่กำหนดหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

การปฏิบัติ

คาดเข็มขัดนิรภัย

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนระดับน้ำฉีดล้างกระจกต่ำ*

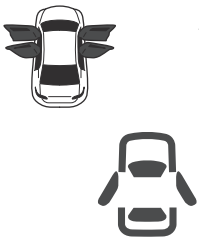


ไฟเตือนนี้จะแสดงว่าน้ำฉีดล้างกระจกเหลืออยู่เพียงเล็กน้อย

การปฏิบัติ

เติมน้ำฉีดล้างกระจก (หน้า 6-16)

▼สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือนประตูเปิด / ประตูท้ายเปิด



ไฟเตือนจะติดสว่างถ้ามีประตู / ประตูท้ายบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท

การปฏิบัติ

ปิดประตู / ประตูท้ายให้สนิท

▼สัญลักษณ์ไฟเตือนรูปกุญแจ (สีเขียว) (กะพริบ)



ข้อความ “Low Key Fob Battery. Replace Battery / แบตเตอรี่กุญแจรีโมทเหลือน้อย กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่” ปรากฏขึ้น / เมื่อไฟเตือนกะพริบ

เมื่อแบตเตอรี่กุญแจเหลือน้อย สัญลักษณ์เตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF

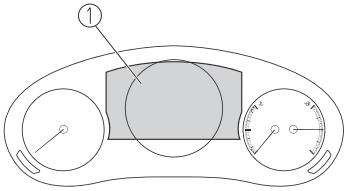
การปฏิบัติ

เปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

ข้อความที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น

▼ข้อความที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น

หากมีการแจ้งเตือนจากรถยนต์ จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น ตรวจสอบข้อมูลและดำเนินการตามความจำเป็น



1. จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น

ถ้าไฟเตือนติดสว่าง / กะพริบพร้อมกัน หรือมีสัญลักษณ์ปรากฏบนหน้าจอ ให้ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับไฟเตือนหรือสัญลักษณ์ดังกล่าว
ให้ดูที่ “ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ” หน้า 7-20

ข้อความที่ปรากฏ*1*2	รายละเอียด	การปฏิบัติ
Depress Brake Pedal. Brake Hold Disabled	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบที่เกี่ยวข้องกับเบรกมีปัญหาในขณะที่ควบคุมรถให้หยุดนิ่งด้วยฟังก์ชั่น AUTOHOLD	เหยียบแป้นเบรก ยกเลิกฟังก์ชั่น AUTOHOLD และนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
Steep Slope. Continue Pressing Brake Pedal to Hold Stopped Position	ข้อความนี้จะปรากฏหากมีโอกาสที่รถอาจไม่ได้ถูกหยุดให้อยู่กับที่โดยฟังก์ชั่น AUTOHOLD เช่น บนทางลาดชัน	ให้ใช้เท้าเหยียบแป้นเบรกค้างไว้
Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release EPB	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) โดยไม่เหยียบแป้นเบรก	ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก
Depress Brake Pedal and Operate Switch to Release	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อยกเลิกการทำงานโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ควบคุมรถให้หยุดนิ่งด้วยฟังก์ชั่น AUTOHOLD	ยกเลิกการควบคุมการทรงตัวขณะหยุดรถของฟังก์ชั่น AUTOHOLD ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

ข้อความที่ปรากฏ*1*2	รายละเอียด	การปฏิบัติ
Mazda Radar Cruise Control Cancelled. Drive Safely	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) และระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS) ถูกยกเลิกโดยช่องทางอื่นซึ่งไม่ใช่คนขับ	ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
Distance & Speed Alert Operation Cancelled Drive Safely	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะห่างและความเร็ว (DSA) ถูกยกเลิกโดยช่องทางอื่นซึ่งไม่ใช่คนขับ	ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
Cruise Control Operation Cancelled. Drive Safely	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกยกเลิกโดยช่องทางอื่นซึ่งไม่ใช่คนขับ	ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)
Emergency Braking Activated. Depress Brake Pedal to Hold Stop	ข้อความนี้จะปรากฏหลังจากระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) ทำการเบรกและเมื่อระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) ถูกยกเลิก	เหยียบแป้นเบรก
Engine Stopped. Restart Engine Normally	ข้อความนี้จะปรากฏในสภาวะดังต่อไปนี้ ขณะที่ฟังก์ชั่น i-stop กำลังทำงาน ・ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและประตูด้านคนขับเปิดอยู่	กดสวิตช์ START STOP ENGINE อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ สำหรับรถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
Continue to Depress Brake Pedal While i-stop Is Active	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อประตูฝั่งคนขับถูกเปิดในขณะที่ฟังก์ชั่น i-stop กำลังทำงาน	เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ก่อนออกจากรถ
Touch Key Fob to Push Button Start Switch	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อแบตเตอรี่กุญแจเหลือน้อย (แบตเตอรี่หมดหรือกุญแจชำรุด)	นำกุญแจไปแตะที่สวิตช์ START STOP ENGINE เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมดประจุ” หน้า 4-7

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

ข้อความที่ปรากฏ*1*2	รายละเอียด	การปฏิบัติ
Depress Brake Pedal to Start Engine	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE โดยไม่เหยียบแป้นเบรก	เมื่อจะสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์ START STOP ENGINE พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
Press Push Button Start Switch While Turning Steering Wheel Left or Right	ข้อความนี้จะปรากฏในขณะที่พวงมาลัยล็อก	ปลดล็อกพวงมาลัยโดยกดสวิตช์ START STOP ENGINE พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา
Check Gear Selector Lever Position	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P หรือ R ในขณะขับขี่	ตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์
Close Door and Fasten Seat Belt	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อฟังก์ชั่น AUTOHOLD กำลังจะทำงาน แต่ประตูยังเปิดอยู่หรือยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	เมื่อฟังก์ชั่น AUTOHOLD เปิดทำงาน ให้ปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัย
Wiper Blades Must Be on Windscreen Before Operating	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ON ในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนยังอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง	เลื่อนก้านปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น
Windscreen Wiper Range of Motion Reduced. Remove Obstruction(s)	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีหิมะ (ลูกเห็บ) หรือสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า จนทำให้ที่ปัดน้ำฝนเคลื่อนที่ได้แคบลง	นำสิ่งแปลกปลอมออกจากกระจกบังลมหน้า
Ignition Not Switched Off	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อประตูฝั่งคนขับถูกเปิดโดยไม่ได้ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (OFF)	กดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนออกจากรถ
Gear Selector Lever Not in Park	ปรากฏเมื่อมีการกดสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P และกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P แล้วกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF
Excessive Transmission Temperature. Drive Slowly	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อภายในระบบเกียร์อัตโนมัติมีอุณหภูมิสูง	ขับรถช้าๆ เพื่อลดภาระของระบบเกียร์อัตโนมัติ
Excessive Transmission Temperature. Stop Vehicle in a safe Location	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อน้ำมันเกียร์อัตโนมัติมีอุณหภูมิสูงผิดปกติ	หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

ข้อความที่ปรากฏ*1*2	รายละเอียด	การปฏิบัติ
Fast Idle Warm Up For Engine Cleaning. Engine Speed Will Return to Normal When Cleaning is Completed	ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้นเนื่องจากภายในของเครื่องยนต์กำลังถูกทำความสะอาด	ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มสูงขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานระหว่างรอบการทำความสะอาดชิ้นส่วนภายในโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง เมื่อรอบการทำความสะอาดสิ้นสุดลง ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาวะปกติ
Shift Into Park Before Exiting Vehicle	ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อเปิดประตูฝั่งคนขับในขณะที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P	ปิดประตูฝั่งคนขับหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

*1 หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏเมื่อมีคำเตือน

*2 หน้าจอหนึ่งๆ สามารถแสดงข้อความได้ 4 แถว ถ้าแสดงข้อความทั้งหมดบนหน้าจอเดียวไม่ได้ ข้อความจะไปแสดงในหน้าจออื่น

เสียงเตือน

▼เสียงเตือนลืมปิดไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนจะทำงานเมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่ไฟส่องสว่างภายนอกติดสว่างและประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่ ปรับสวิตช์ไฟหน้าเพื่อปิดไฟส่องสว่างภายนอก

หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC "เสียงเตือนไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์)" (หน้า 7-34) จะดังขึ้นแทนเสียงเตือนลืมปิดไฟส่องสว่าง
- สามารถเปลี่ยนระดับความดังของเสียงเตือนลืมปิดไฟส่องสว่างได้ที่ฟังก์ชั่นกำหนดค่า ดูหัวข้อ "การตั้งค่า" ในคู่มือการใช้งานใน Mazda Connect

▼เสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

<u>เบาะหน้า</u>

ถ้าความเร็วรถเกิน 20 กม. / ชม. และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้า เสียงเตือนจะดังขึ้นติดต่อกัน หากยังไม่คาดเข็มขัด เสียงเตือนจะหยุดลงครั้งหนึ่งแล้วดังขึ้นต่อเนื่องเป็นเวลา 90 วินาที เสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าคาดเข็มขัด

หมายเหตุ

- การวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำให้ฟังก์ชั่นการเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานตามน้ำหนักของวัตถุดังกล่าว
- เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำหนักบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานอย่างถูกต้อง ห้ามวางวัตถุและนั่งบนเบาะรองนั่งเสริมบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า เซ็นเซอร์อาจทำงานไม่ถูกต้อง เนื่องจากเบาะรองนั่งเสริมอาจขัดขวางการทำงานของเซ็นเซอร์
- เมื่อให้เด็กเล็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า อาจเป็นไปได้ที่เสียงเตือนจะไม่ทำงาน

<u>เบาะหลัง</u>

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อคลายเข็มขัดนิรภัยหลังจากคาดเข็มขัดนิรภัย

▼เสียงเตือนไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์)

หากเปิดประตูด้านคนขับขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง ACC เสียงเตือนจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องในห้องโดยสารเพื่อเตือนให้คนขับทราบว่ายังไม่ได้ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์) หากทิ้งไว้ในสภาวะเช่นนี้ ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงาน ไม่สามารถล็อกรถได้ และแบตเตอรี่จะหมดประจุ

▼เสียงเตือนการนำกุญแจออกนอกรถ

<u>รถรุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ</u>

ถ้านำกุญแจออกนอกรถในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และประตูทุกด้านปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้น 6 ครั้ง ที่ด้านนอกตัวรถ และดังขึ้น 1 ครั้งภายในตัวรถ

<u>รถรุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ</u>

ถ้านำกุญแจออกนอกรถในขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และประตูทุกด้านปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้งภายในตัวรถ

หมายเหตุ
ก่อนออกจากรถ ต้องแน่ใจว่าหยิบกุญแจติดตัว หรือกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว

▼เสียงเตือนว่าเซ็นเซอร์สัมผัสไม่สามารถทำงานได้ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

เสียงเตือนจะดังขึ้น 1 ครั้ง เพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าประตูยังไม่ล็อก เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้:

- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ที่ตำแหน่ง OFF
- ประตูทุกด้านและประตูท้ายยังปิดไม่สนิท
- มีการพยายามล็อก 3 ครั้งภายใน 5 วินาที

ตรวจสอบสวิตช์ START STOP ENGINE และตรวจดูว่าประตูต่างๆ รวมถึงประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ แล้วจึงล็อกใหม่อีกครั้ง

▼เสียงเตือนว่าสวิตช์ล็อกประตูท้ายไม่สามารถทำงานได้

หากกดสวิตช์ล็อกประตูบนประตูท้ายภายใต้สภาวะใดๆ ต่อไปนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้น

- ไม่ได้พกกุญแจรีโมทติดตัว
- สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง OFF
- ประตูใดๆ เปิดอยู่
- ประตูท้ายทำงานโดยอัตโนมัติ*

ตรวจสอบว่าไม่มีสภาวะใดๆ ข้างต้น แล้วจึงกดสวิตช์ล็อกประตูใหม่อีกครั้ง

▼เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องเก็บสัมภาระ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

หากทิ้งกุญแจไว้ในห้องเก็บสัมภาระโดยที่ประตูทุกบานล็อกและประตูท้ายปิด เสียงเตือนนอกรถจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องเก็บสัมภาระ ในกรณีนี้ ให้นำกุญแจออกโดยกดสวิตช์ไฟฟ้าเปิดประตูท้าย และเปิดประตูท้าย กุญแจที่นำออกมาจากห้องเก็บสัมภาระอาจไม่ทำงาน เนื่องจากการทำงานอาจถูกระงับชั่วคราว การทำให้กุญแจกลับมาทำงานอีกครั้งให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน (หน้า 3-8)

▼เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ)

หากล็อกประตูทุกบานและห้องเก็บสัมภาระโดยใช้กุญแจอื่นในขณะที่ทิ้งกุญแจไว้ในห้องโดยสาร เสียงเตือนนอกรถจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องโดยสาร ในกรณีนี้ ให้นำกุญแจออกโดยเปิดประตู กุญแจที่นำออกมาจากรถโดยวิธีนี้อาจไม่ทำงาน เนื่องจากการทำงานอาจถูกระงับชั่วคราว การทำให้กุญแจกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน (หน้า 3-8)

ไฟเตือน / ไฟแสดงสถานะและเสียงเตือนต่างๆ

▼เสียงเตือนประตูท้ายไฟฟ้า*

หากจำเป็นต้องมีการป้องกันการทำงานของระบบเสียงเตือนจะแจ้งเตือนให้คนขับทราบ

เสียงเตือน	สิ่งที่ต้องตรวจสอบ
เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง	ยังไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า เช่น มีวัตถุติดอยู่ในประตูท้าย
เสียงเตือนดังต่อเนื่อง	ขับรถโดยที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่ ให้หยุดรถและปิดประตูท้าย

▼เสียงเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกะพริบ เสียงเตือน 1 ครั้งจะดังขึ้นพร้อมกัน

▼เสียงเตือนล็อกพวงมาลัยอิเล็กทรอนิกส์

เสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าพวงมาลัยไม่ปลดล็อกหลังจากที่กดสวิตช์ START STOP ENGINE (หน้า 4-4)

▼เสียงเตือนระบบตัดการทำงานของคันเร่ง

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกันในขณะขับขี่ ให้เหยียบแป้นเบรกเท่านั้น

▼เสียงเตือนรถยนต์มีปัญหา

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเกิดปัญหาใดๆ ต่อไปนี้ ให้ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัดหรือจอ Centre Display

- ระบบเกียร์อัตโนมัติมีปัญหา
- ระบบเกียร์อัตโนมัติมีอุณหภูมิภายในสูงขึ้น
- ปริมาณน้ำมันเบรกลดลง
- เซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเครื่องมีปัญหา
- เบรกมือไฟฟ้า (EPB) มีปัญหา
- แรงดันไฮดรอลิกในเครื่องยนต์ลดลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงขึ้น
- ระบบเครื่องยนต์มีปัญหา

▼เสียงเตือนตำแหน่งเกียร์

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อมีการกดสวิตช์ START STOP ENGINE ในขณะที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P และกดสวิตช์ START STOP ENGINE ไปที่ตำแหน่ง ACC ตรวจสอบตำแหน่งคันเกียร์

▼เสียงเตือนระบบ i-stop*

ถ้าประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะเครื่องยนต์ดับที่รอบเดินเบา เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าเครื่องยนต์หยุดเดินเบาแล้ว เสียงเตือนจะหยุดเมื่อปิดประตูด้านคนขับ

- (เกียร์อัตโนมัติ)
  ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ และประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ M (ที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์สอง)

▼เสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

สัญญาณเตือนจะทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- ขับรถในขณะที่มีการใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
- มีการดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ในขณะขับรถ
- ท่านพยายามออกรถในขณะที่ยังไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการปลดเบรกมือไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติ

▼เสียงเตือนฟังก์ชั่น AUTOHOLD

ข้อความจะปรากฏพร้อมกับมีเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที เมื่อใช้งานฟังก์ชั่น AUTOHOLD หรือเมื่อมีการใช้งานสวิตช์ AUTOHOLD
เนื่องจากฟังก์ชั่น AUTOHOLD มีปัญหา ดังนั้นฟังก์ชั่น AUTOHOLD จะไม่ทำงานแม้ว่าจะมีการใช้งานสวิตช์ AUTOHOLD ก็ตาม

หากข้อความปรากฏโดยมีเสียงเตือนดังขึ้นพร้อมกัน ให้นำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

*มีเฉพาะในบางรุ่น

▼เสียงเตือนอุณหภูมิภายนอก*

เตือนคนขับว่าถนนข้างหน้าอาจปกคลุมด้วยน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำลง
หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4 °C เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งและจอแสดงอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบประมาณ 10 วินาที
ให้ดูที่ “จอแสดงอุณหภูมิภายนอก” หน้า 4-23

▼เสียงเตือนความเร็วรถเกิน 120 กม. / ชม.*

หากความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลา 5 วินาที

▼เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)*

เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) จะดังขึ้นเมื่อดันก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวไปยังด้านที่ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) ติดสว่างอยู่

▼เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)*

เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะทำงานหากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่เคลื่อนเข้ามาใกล้จากด้านหลังทั้งจากฝั่งซ้ายและฝั่งขวาของตัวรถ

▼เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)*

ขณะที่ระบบทำงาน หากระบบตรวจพบว่ารถกำลังออกนอกเลน เสียงเตือนจะดังขึ้น

หมายเหตุ
สามารถเปลี่ยนระดับความดังของเสียงเตือนระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) ได้ ดูหัวข้อ “การตั้งค่า” ในคู่มือการใช้งานใน Mazda Connect

▼สัญญาณเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC)*

สัญญาณเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) จะเตือนให้คนขับทราบถึงความผิดปกติในระบบและข้อควรระวังในการใช้งานเมื่อจำเป็น ให้ตรวจสอบโดยอ้างอิงจากเสียงเตือน

รูปแบบเสียงเตือน	เนื้อหาการแจ้งเตือน
เสียงเตือนดังขึ้น 1 ครั้งขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) กำลังทำงาน	ความเร็วรถที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม. / ชม. และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ถูกยกเลิกการทำงาน
เสียงเตือนดังเป็นระยะในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) ทำงาน	รถของท่านกับรถคันหน้าอยู่ในระยะที่ใกล้กันมากเกินไป ให้ตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถและลดความเร็วรถ

▼การเตือนการชน*

หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถคันหน้าหรือสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นระยะพร้อมกับแสดงสัญลักษณ์เตือนบนแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลการขับขี่

▼เสียงเตือนประตูเปิด

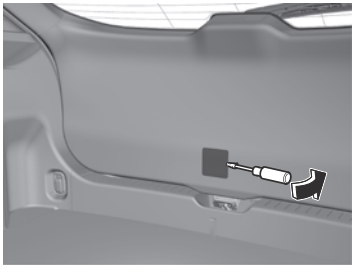
เสียงเตือนจะดังขึ้นหากขับรถ ในขณะที่ประตูต่างๆ หรือประตูท้ายเปิดอยู่
ให้ออกรถหลังจากปิดประตูต่างๆ รวมทั้งประตูท้ายเรียบร้อยแล้ว

หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

▼หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

หากแบตเตอรี่หมดประจุ จะไม่สามารถปลดล็อกและเปิดประตูท้ายได้ ในกรณีนี้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้โดยจัดการกับแบตเตอรี่ที่หมดประจุ ให้ดูที่ “การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 7-11
หากไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้แม้ว่าจะแก้ปัญหาแบตเตอรี่หมดประจุแล้ว แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ
ในกรณีนี้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้โดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นขั้นตอนฉุกเฉิน

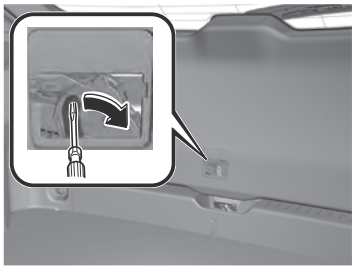
1. ใช้ผ้าหุ้มปลายไขควงปากแบนและใช้ไขควงถอดฝาปิดบนพื้นผิวด้านในของประตูท้ายออก



2. หมุนคันล็อกไปทางขวาเพื่อปลดล็อกประตูท้าย
(รุ่นที่มีประตูท้ายไฟฟ้า)



(รุ่นที่ไม่มีประตูท้ายไฟฟ้า)



หลังปฏิบัติตามขั้นตอนฉุกเฉินนี้แล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบกับช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) โดยเร็วที่สุด

หากจอแสดงผลการขับขี่ไม่ทำงาน

▼หากจอแสดงผลการขับขี่ไม่ทำงาน

หากจอแสดงผลการขับขี่ไม่ทำงาน ให้ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าจอแสดงผลการขับขี่ยังคงไม่ทำงาน แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานด้วยความเร็วสูง

▼ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานด้วยความเร็วสูง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอาจทำงานด้วยความเร็วสูงเมื่อระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝนมีปัญหา ถ้าที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ายังทำงานด้วยความเร็วสูงแม้ว่าจะปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนแล้วก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

8 ข้อมูลสำหรับลูกค้า

ข้อมูลสำคัญสำหรับลูกค้าซึ่งรวมถึง การรับประกัน และการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมต่างๆ

การรับประกันคุณภาพ..... 8-2
การจดทะเบียนรถของท่าน ในต่างประเทศ 8-2
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและ อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้มาสด้า 8-2

โทรศัพท์เคลื่อนที่..... 8-3
คำเตือนเกี่ยวกับโทรศัพท์เคลื่อนที่..... 8-3

การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์... 8-4
การรวบรวมและประมวลผลข้อมูล ในรถยนต์..... 8-4
การรับรองความสอดคล้องกับ ข้อกำหนด 8-8

การรับคลื่นสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า 8-66
การรับคลื่นสัญญาณ แม่เหล็กไฟฟ้า..... 8-66

การเก็บรวบรวม / การกำจัดอุปกรณ์เก่า / แบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว..... 8-67
ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานเกี่ยวกับการเก็บ รวบรวมและการกำจัดอุปกรณ์เก่าและ แบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว..... 8-67

การจดทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ

▼การจดทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ

กฎหมายในประเทศของท่านอาจกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษและความปลอดภัยเฉพาะสำหรับรถยนต์รถยนต์ที่ผลิตในประเทศของท่านอาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศอื่น ดังนั้นท่านอาจจำเป็นต้องดัดแปลงรถของท่านให้เป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่ท่านต้องรับผิดชอบ
อีกทั้ง ให้พึงระลึกเกี่ยวกับปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นดังต่อไปนี้:
การซ่อมแซมหรือบำรุงรักษารถที่เหมาะสมอาจทำได้ยากหรือทำไม่ได้เลยในต่างประเทศ

อาจไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดสำหรับรถยนต์ของท่านวางจำหน่าย

อาจไม่มีอะไหล่ การให้บริการทางเทคนิค และเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถของท่าน

อาจไม่มีผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าในประเทศที่ท่านต้องการนำรถของท่านไปใช้

การรับประกันคุณภาพของมาสด้าจะมีผลเฉพาะประเทศที่ระบุไว้เท่านั้น

การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้มาสด้า

▼การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้มาสด้า

การดัดแปลงแก้ไขทางใดๆ กับรถยนต์มาสด้าของท่านให้ผิดไปจากมาตรฐานเดิมจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้รถ การดัดแปลงแก้ไขที่กล่าวถึงนั้นไม่ใช่เฉพาะการใช้อะไหล่ที่ไม่เหมาะสม แต่รวมไปถึงการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมต่างๆ รวมทั้งกระทะล้อและยาง

อุปกรณ์และอะไหล่แท้ของมาสด้าได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์มาสด้าโดยเฉพาะ อะไหล่และอุปกรณ์เพิ่มเติมอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุและรับรองโดยมาสด้าจะไม่ผ่านการตรวจสอบและรับรองจากมาสด้า เราจึงไม่สามารถรับรองความเหมาะสมในการใช้งานของอุปกรณ์ดังกล่าวได้ ด้วยเหตุนี้ มาสด้าจึงไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการใช้ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ดังกล่าวได้

⚠ คำเตือน

ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเลือกและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ วิทยุสื่อสารสองทาง ระบบเครื่องเสียง และระบบสัญญาณกันขโมย:
การเลือกหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่ถูกต้องหรือการเลือกผู้ให้บริการที่ไม่ได้มาตรฐานหรือไม่ผ่านการรับรองจะก่อให้เกิดอันตราย อาจเป็นเหตุให้ระบบที่สำคัญเสียหาย เครื่องยนต์ดับ ถุงลมนิรภัย (SRS) ทำงานผิดปกติ ระบบ ABS / TCS / DCS ไม่ทำงาน หรือเกิดเพลิงไหม้ในรถได้ มาสด้าไม่สามารถรับผิดชอบต่อการเสียชีวิต การบาดเจ็บ หรือค่าใช้จ่ายที่อาจมีสาเหตุมาจากการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรืออะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จากมาสด้า

คำเตือนเกี่ยวกับโทรศัพท์เคลื่อนที่

▼คำเตือนเกี่ยวกับโทรศัพท์เคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์สื่อสารภายในรถในประเทศของท่าน:
การที่ผู้ขับใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ คอมพิวเตอร์ วิทยุแบบพกพา ระบบนำทางของรถ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในขณะที่รถเคลื่อนที่จะก่อให้เกิดอันตรายได้ อีกทั้ง การกดหมายเลขโทรศัพท์ที่โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับขี่จะทำให้คนขับต้องละมือออกจากการควบคุมรถด้วย การใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ เหล่านี้จะทำให้คนขับเสียสมาธิและทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ในกรณีที่ผู้โดยสารไม่สามารถใช้อุปกรณ์ดังกล่าวได้ ท่านควรจอดรถข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งาน ถ้าจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ให้ใช้ระบบแฮนด์ฟรี เพื่อที่จะไม่ต้องละมือออกจากการควบคุมรถ ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในขณะที่รถเคลื่อนที่ และควรมีสมาธิกับการขับขี่อย่างเต็มที่

การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์

▼การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์

<u>การประมวลผลข้อมูลในรถยนต์</u>

มีชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน ชุดควบคุมเหล่านี้จะประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากเซ็นเซอร์ของรถยนต์ สร้างข้อมูลด้วยตนเอง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน เป็นต้น ท่านจำเป็นต้องติดตั้งชุดควบคุมบางอย่างเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานรถ ส่วนชุดควบคุมอื่นๆ จะให้การช่วยเหลือขณะขับขี่ (ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่) หรือใช้สำหรับเปิดใช้งานฟังก์ชั่นเพื่อความสะดวกสบายหรือระบบข้อมูลความบันเทิง

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูลในรถยนต์จะอธิบายไว้ด้านล่าง สามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับประเภทของข้อมูลที่มีการรวบรวมและจัดเก็บไว้ในรถยนต์ของท่านและส่งไปยังบุคคลภายนอก รวมถึงวัตถุประสงค์ในการนำไปใช้ได้ที่หัวข้อ “การปกป้องข้อมูล” ในคู่มือการใช้งาน โดยจะมีลิงค์ที่เชื่อมโยงไปยังข้อกำหนดเฉพาะของฟังก์ชั่นที่ต้องการ และยังมีคู่มือการใช้งานเหล่านี้ในแบบออนไลน์และในแบบดิจิตอลสำหรับใช้งานในรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่ารถยนต์

การอ้างอิงบุคคล

รถยนต์ทุกคันจะระบุด้วยหมายเลขประจำรถยนต์ที่ไม่ซ้ำกัน โดยหมายเลขประจำรถยนต์นี้สามารถใช้ระบุหาเจ้าของรถคนปัจจุบันหรือคนก่อนหน้า ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จากรถยนต์ยังสามารถใช้ระบุหาเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ด้วยวิธีอื่นๆ เช่น ป้ายทะเบียน

ดังนั้น ข้อมูลที่สร้างขึ้นหรือประมวลผลโดยชุดควบคุมอาจเป็นข้อมูลส่วนบุคคล หรือในบางกรณีอาจเป็นข้อมูลระบุตัวบุคคล อาจสามารถทำการสรุปข้อมูลที่เกี่ยวกับพฤติกรรมการขับขี่ ตำแหน่งหรือเส้นทางของท่าน หรือแม้แต่อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่ามีข้อมูลใดของรถบ้าง

สิทธิของท่านเกี่ยวกับการปกป้องข้อมูลภายใต้กฎหมายการปกป้องข้อมูลในปัจจุบัน ท่านมีสิทธิบางประการเกี่ยวกับบริษัทที่ถือครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

ดังนั้น ท่านจึงมีสิทธิ์ที่จะร้องขอให้เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ขอพบกับผู้ผลิตและบุคคลภายนอก (เช่น ศูนย์บริการหรือศูนย์ซ่อมย่อยที่ได้รับมอบหมาย ผู้ให้บริการออนไลน์เกี่ยวกับรถยนต์) โดยมีเงื่อนไขว่าข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าวต้องเกี่ยวข้องกับท่าน ท่านสามารถร้องขอเพื่อดูว่ามีการบันทึกข้อมูลใดเกี่ยวกับท่านไว้บ้าง เพื่อวัตถุประสงค์ใด และข้อมูลนั้นมาจากที่ใด สิทธิในข้อมูลของท่านยังครอบคลุมถึงการส่งผ่านข้อมูลไปให้บุคคลภายนอกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิทธิตามกฎหมายของท่านที่เกี่ยวข้องกับมาสด้า (เช่น สิทธิในการลบและแก้ไขข้อมูล) โปรดดูนโยบายการปกป้องข้อมูลที่บังคับใช้ในเว็บไซต์เฉพาะประเทศของมาสด้า ซึ่งจะมีรายละเอียดช่องทางการติดต่อด้วย

การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์

สามารถหาดูข้อมูลที่จัดเก็บไว้แบบเฉพาะในรถยนต์ได้ด้วยความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญ เช่น ในศูนย์ซ่อมรถยนต์ แล้วชำระเงินตามความเหมาะสม

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลตามอำนาจทางกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ผลิตมีหน้าที่ต้องเปิดเผยข้อมูลที่จัดเก็บไว้ตามคำร้องขอของหน่วยงานรัฐในแต่ละกรณี (เช่น เมื่อมีการสอบสวนความผิดทางอาญา)

หน่วยงานรัฐยังได้รับอนุญาตให้อ่านข้อมูลรถยนต์ในกรณีพิเศษภายใต้อำนาจทางกฎหมายที่บังคับใช้ ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะสามารถอ่านข้อมูลจากชุดควบคุมถุงลมนิรภัยได้เพื่อช่วยอธิบายถึงสถานการณ์ของอุบัติเหตุ

ข้อมูลการใช้งานรถยนต์ ชุดควบคุมจะประมวลผลข้อมูลเพื่อให้การควบคุมรถยนต์

เช่น:

- ข้อมูลสถานะรถยนต์ (เช่น ความเร็ว การลดความเร็ว อัตราเร่งหนีศูนย์กลาง ความเร็วล้อ ไฟแสดงสถานะการใช้งานเข็มขัดนิรภัย)
- สภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิ เซ็นเซอร์ตรวจจับหยดน้ำฝน เซ็นเซอร์ตรวจจับระยะทาง)

ข้อมูลเหล่านี้มักมีความผันผวนและจะไม่บันทึกไว้เกินเวลาการใช้งาน และจะประมวลผลด้วยรถยนต์เท่านั้น ชุดควบคุมมักมีสื่อจัดเก็บข้อมูล ซึ่งสามารถใช้ในการจัดทำเอกสาร

ไม่ว่าจะชั่วคราวหรือถาวร ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์ ความเค้นของชิ้นส่วน ความจำเป็นในการบำรุงรักษา รวมถึงเหตุการณ์และข้อผิดพลาดทางเทคนิค

ข้อมูลต่อไปนี้อาจถูกบันทึก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่าทางเทคนิค:

- สภาพการทำงานของส่วนประกอบของระบบ (เช่น ระดับการเติม แรงดันลมยาง และสถานะแบตเตอรี่)
- ความบกพร่องและความผิดปกติในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ (เช่น ไฟส่องสว่าง และเบรก)
- การตอบสนองของระบบต่อสถานการณ์การขับขี่ที่ผิดปกติ (เช่น การทำงานของถุงลมนิรภัย การทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว)
- ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่รถยนต์ได้รับความเสียหาย
- สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า สถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระยะโดยประมาณของรถยนต์

ในบางกรณี (เช่น หากตรวจพบความผิดปกติในรถยนต์) อาจจำเป็นต้องเก็บข้อมูลที่โดยปกติแล้วจะมีความผันผวน

หากท่านใช้บริการ (เช่น บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์) หากจำเป็น อาจเป็นไปได้ที่จะสามารถอ่านและใช้ข้อมูลการใช้งานที่บันทึกไว้พร้อมกับหมายเลขประจำรถยนต์ สามารถอ่านข้อมูลจากรถยนต์ได้โดยพนักงานของมาสด้า (เช่น ศูนย์ซ่อมที่ได้รับอนุญาต ผู้ผลิต) หรือโดยบุคคลภายนอก (เช่น ศูนย์บริการย่อย อู่ซ่อมอิสระ) เช่นเดียวกับในกรณีของการรับประกันและมาตรการในการประกันคุณภาพ

การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์

โดยปกติจะอ่านข้อมูลผ่านการเชื่อมต่อระบบการวิเคราะห์ปัญหาในรถยนต์ (OBD) ในรถยนต์ โดยจะอ่านเอกสารข้อมูลการใช้งานที่เกี่ยวกับสภาพทางเทคนิคของรถยนต์หรือส่วนประกอบแต่ละชิ้น และช่วยในการวิเคราะห์ข้อผิดพลาด โดยเป็นไปตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพ ข้อมูลเหล่านี้ โดยเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวกับความเค้นของชิ้นส่วน เหตุการณ์ทางเทคนิค ข้อผิดพลาดในการทำงาน และข้อผิดพลาดอื่นๆ จะถูกส่งไปยังผู้ผลิตพร้อมกับหมายเลขประจำรถยนต์ หากจำเป็น และความรับผิดในผลิตภัณฑ์จะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ผลิต ด้วยเหตุนี้ ผู้ผลิตจึงใช้ข้อมูลการใช้งานภายนอกรถยนต์ เช่น ยกเลิกแคมเปญ ข้อมูลเหล่านี้อาจใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันตามกฎหมายของลูกค้าและการแจ้งเคลมการรับประกันจากผู้ผลิต

สามารถรีเซ็ตหน่วยความจำข้อผิดพลาดของรถยนต์ได้โดยผู้ให้บริการในระหว่างการซ่อมแซมและการบำรุงรักษาหรือตามที่ท่านร้องขอ

ฟังก์ชั่นเพื่อความสะดวกสบายและระบบข้อมูลความบันเทิง
ท่านสามารถบันทึกการตั้งค่าและการปรับตั้งค่าความสะดวกสบายของรถยนต์ และเปลี่ยน / รีเซ็ตได้ตลอดเวลา

อาจรวมถึงสิ่งเหล่านี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่ารถยนต์:

- การตั้งค่าตำแหน่งเบาะนั่งและพวงมาลัย
- การปรับแชสซีส์และการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ
- การปรับตั้งค่าต่างๆ เช่น ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ท่านยังสามารถรวมข้อมูลเข้ากับระบบข้อมูลความบันเทิงของรถยนต์ได้ด้วยตัวเองโดยการกำหนดค่าที่เลือก

อาจรวมถึงสิ่งเหล่านี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่ารถยนต์:

- ข้อมูลมัลติมีเดีย เช่น เพลง ภาพยนตร์ หรือภาพถ่ายเพื่อเล่นในระบบมัลติมีเดียในตัว
- ข้อมูลสมุดที่อยู่สำหรับใช้งานร่วมกับระบบแฮนด์ฟรีในตัวหรือระบบนำทางในตัว
- จุดหมายของระบบนำทางที่ป้อน
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานบริการอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลสำหรับฟังก์ชั่นเพื่อความสะดวกสบายและระบบข้อมูลความบันเทิงอาจบันทึกไว้ในรถยนต์หรือในอุปกรณ์ที่ท่านเชื่อมต่อกับรถยนต์ (เช่น สมาร์ทโฟน เมโมรี่สติ๊ก USB หรือเครื่องเล่น MP3) หากท่านป้อนข้อมูลนี้ด้วยตนเอง ท่านจะสามารถลบได้ตลอดเวลา

การถ่ายโอนข้อมูลนี้จากรถยนต์จะเป็นไปตามคำร้องขอของท่านเท่านั้น โดยเฉพาะข้อมูลที่เกี่ยวกับการตั้งค่าที่ท่านเลือกไว้เมื่อใช้บริการออนไลน์

การใช้งานร่วมกับสมาร์ทโฟน เช่น Android Auto หรือ Apple CarPlay

หากรถยนต์ของท่านมีการใช้งานบริการดังกล่าว ท่านจะสามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนหรืออุปกรณ์เคลื่อนที่อื่นๆ ของท่านเข้ากับรถยนต์ได้ ดังนั้นท่านจึงสามารถควบคุมการใช้งานโดยใช้ชุดควบคุมภายในรถยนต์นี้ สามารถส่งภาพและเสียงของสมาร์ทโฟนผ่านระบบมัลติมีเดียของรถยนต์ได้ในขณะเดียวกัน ก็สามารถถ่ายโอนข้อมูลเฉพาะไปยังสมาร์ทโฟนของท่านได้ ซึ่งอาจรวมถึงข้อมูลตำแหน่ง โหมดลดแสงสะท้อน และข้อมูลทั่วไปอื่นๆ ของรถยนต์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทระบบที่ใช้งานร่วมกัน โปรดทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำการใช้งานสำหรับระบบของรถยนต์ / ระบบข้อมูลความบันเทิง

การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์

การทำงานร่วมกันจะช่วยให้สามารถใช้แอปของสมาร์ทโฟนที่เลือกไว้ได้ เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง สมาร์ทโฟนและรถยนต์จะไม่มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันในระดับลึก โดยเฉพาะการเข้าถึงข้อมูลของรถยนต์ รูปแบบในการประมวลผลข้อมูลเพิ่มเติมจะกำหนดโดยผู้ให้บริการแอป การตั้งค่าที่สามารถใช้ได้จะขึ้นอยู่กับแอปและระบบปฏิบัติการของสมาร์ทโฟนของท่าน

บริการออนไลน์
หากรถยนต์ของท่านเชื่อมต่อกับเครือข่ายไร้สาย จะทำให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างรถยนต์ของท่านกับระบบอื่นๆ ได้ สามารถเชื่อมต่อแบบไร้สายได้ด้วยการใช้ชุดรับและส่งสัญญาณที่มีไว้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะหรือใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น สมาร์ทโฟน) ที่ท่านติดตั้ง และสามารถใช้งานฟังก์ชั่นออนไลน์ต่างๆ ได้จากการเชื่อมต่อกับเครือข่ายนี้ ซึ่งจะรวมถึงบริการออนไลน์และแอปพลิเคชัน (แอป) ต่างๆ ที่มีให้จากผู้ผลิตหรือผู้ให้บริการรายอื่น

บริการต่างๆ ที่มีให้จากผู้ผลิต
สำหรับบริการออนไลน์ต่างๆ ของเรานั้น มาสด้าได้มีการอธิบายฟังก์ชั่นที่เกี่ยวข้องเหล่านี้ไว้ในสถานที่ที่เหมาะสม (เช่น ในคู่มือการใช้งานและ / หรือในเว็บไซต์เฉพาะประเทศของมาสด้า) และยังมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปกป้องข้อมูล โดยอาจมีการนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้เพื่อให้บริการออนไลน์ ทั้งนี้ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อวัตถุประสงค์นี้จะเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ได้รับการป้องกัน เช่น ใช้ระบบ IT ที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์นี้โดยเฉพาะ นอกเหนือจากการให้บริการต่างๆ แล้ว การรวบรวม การประมวลผล และการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อได้รับอนุญาตตามกฎหมายโดยข้อตกลงตามสัญญาหรือการอนุมัติ เช่น ในกรณีของระบบโทรออกฉุกเฉินตามที่กฎหมายกำหนด

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการใช้งานบริการและฟังก์ชั่นต่างๆ ในรถยนต์ได้ (มีค่าใช้จ่ายในบางครั้ง) และสามารถปิดการเชื่อมต่อแบบไร้สายได้ด้วย แต่จะไม่รวมถึงฟังก์ชั่นและบริการต่างๆ ที่กฎหมายกำหนด เช่น ระบบโทรออกฉุกเฉิน

การบริการจากผู้ให้บริการรายอื่น
หากท่านเลือกใช้บริการออนไลน์จากผู้ให้บริการรายอื่น (บุคคลที่สาม) บริการเหล่านั้นจะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการรายนั้น และอยู่ภายใต้เงื่อนไขการปกป้องข้อมูลและข้อกำหนดในการใช้งานของผู้ให้บริการรายนั้นเช่นกัน โดยทั่วไป ผู้ผลิตไม่มีอำนาจใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาที่เกิดการแลกเปลี่ยนในลักษณะนี้

โปรดศึกษาเกี่ยวกับลักษณะ ขอบเขต และวัตถุประสงค์เกี่ยวกับการรวบรวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล ภายใต้เนื้อหาของการบริการจากผู้ให้บริการรายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(สำหรับยุโรป)
สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปกป้องข้อมูลได้จากเว็บไซต์ของมาสด้า
โปรดเข้าไปที่
“https:// www.mazdamotors.eu”
เพื่อค้นหาหน้าเว็บเพจตามประเทศของท่าน

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนด





*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น

▼ระบบกุญแจรีโมท / ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) е в съответствие с Дир ектива 2014/53/EC.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zaří zení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδι οεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'é quipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urzą dzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Manufacturer:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Hand Unit: SKE11E-01
Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 10mW
LFU: SKE114-01
Frequency band in which the radio equipment operates:125 kHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 107dB μ V/m at. 10 meters
Receiver: SKE116-01
Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING
Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard
This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.


This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE11D-01 / SKE114-01 / SKE115-01.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-11/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Радіопульт (Keyless System Hand Unit) торговельної марки Mitsubishi Electric моделі **SKE11E-01** системи дистанційного керування доступом до автомобіля.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Міцубісі Електрік Копорейшн, Хімеджі Уоркс", / "Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works", Японія, від 28.03.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника
"Міцубісі Електрік Копорейшн, Хімеджі Уоркс", 840, Чійода-мачі, Хімаджі, Хйого 670-8677, Японія ("Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works", 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Радіопульт (Keyless System Hand Unit) моделі SKE11E-01

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 60950-1:2015 (тільки за пп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ EN 50385:2007	7200 від 02.05.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7200 від 02.05.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ДСТУ ETSI EN 300 330-2:2015, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1, ETSI EN 300 330-2 V1.5.1	7200 від 02.05.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ". Реєстрацій номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ 2248.1-СЕТ від 04 червня 2018 р.**

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: Ver.941;

9. Додаткова інформація:
Підприємства-виробники:
- "Мурамото ЕЕлектрон (Таїланд) Паблік Компані Лімітед", 99/7 Му 3 Бангна-Трад Рд., КМ.23, Тамбон Бангсаоуфсонг, Ампхург Бангсаоуфсонг, Самутпракарн 10540, Thailand, Таїланд ("Muramoto Electron (Thailand) Public Company Limited", 99/7 Mu 3 Bangna-Trad Rd., KM.23, Tambon Bangsaowthong, Amphur Bangsaowthong, Samutprakarn 10540, Thailand);
- "Мурамото Сумітронікс де Мехіко", С де Р.Л. де С.В. (МСМ) (Калле Трес Сур #9071, Сьюдад Індустріал, Тіхуана, Баха Каліфорнія 22444, Мексика ("Muramoto Sumitronics de Mexico", S de R.L. de C.V. (MSM) (Calle Tres Sur #9071, Ciudad Industrial, Tijuana, Baja California 22444, Mexico).

Підписано від імені та за дорученням:
"Міцубісі Електрік Копорейшн, Хімеджі Уоркс", / "Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works", Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна

м.Київ, "04" червня 2018 р.
(місце та дата видачі)

Директор _____ Д. В. Шуман
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

М.П.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-12/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Радіообладнання (Keyless System LFU) торговельної марки Mitsubishi Electric моделі **SKE114-01** системи дистанційного керування доступом до автомобіля.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Міцубісі Електрік Копорейшн, Хіметжі Уоркс", / "Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works", Японія, від 28.03.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"Міцубісі Електрік Копорейшн, Хіметжі Уоркс", 840, Чійода-мачі, Хімаджі, Хйого 670-8677, Японія ("Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works", 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Радіообладнання (Keyless System LFU) моделі SKE114-01

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 60950-1:2015 (тільки за пп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ EN 50364:2016,	7201 від 02.05.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7201 від 02.05.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 330-2:2015, ETSI EN 300 330-2 V.1.5.1	7201 від 02.05.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ". Реєстрацій номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ 2248.2-СЕТ від 04 червня 2018 р.**

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: Ver.9605;

9. Додаткова інформація:
Підприємства-виробники:
- "Мурамото ЕЕлектрон (Таїланд) Паблік Компані Лімітед", 99/7 Му 3 Бангна-Трад Рд., КМ.23, Тамбон Бангсаоуфсонг, Ампхург Бангсаоуфсонг, Самутпракарн 10540, Thailand, Таїланд ("Muramoto Electron (Thailand) Public Company Limited", 99/7 Mu 3 Bangna-Trad Rd., KM.23, Tambon Bangsaowthong, Amphur Bangsaowthong, Samutprakarn 10540, Thailand);
- "Мурамото Сумітронікс де Мехіко", С де Р.Л. де С.В. (МСМ) (Калле Трес Сур #9071, Сьюдад Індустріал, Тіхуана, Баха Каліфорнія 22444, Мексика ("Muramoto Sumitronics de Mexico", S de R.L. de C.V. (MSM) (Calle Tres Sur #9071, Ciudad Industrial, Tijuana, Baja California 22444, Mexico).

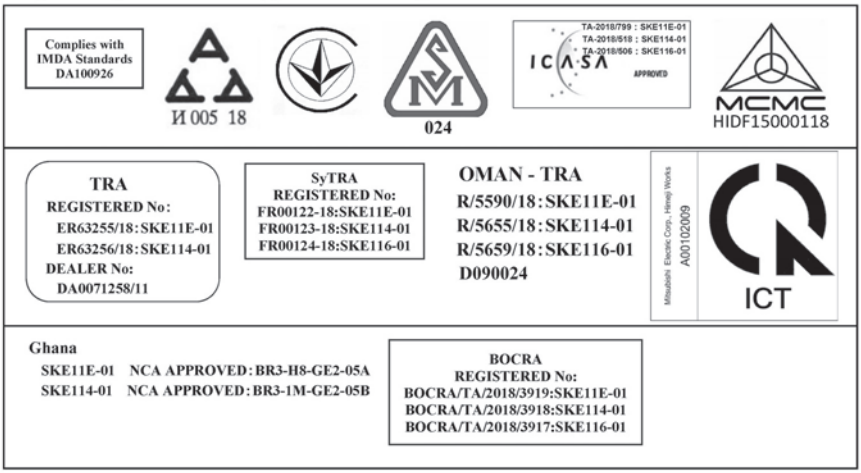
Підписано від імені та за дорученням:
"Міцубісі Електрік Копорейшн, Хімеджі Уоркс", / "Mitsubishi Electric Corporation, Himeji Works", Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна

м.Київ, "04" червня 2018 р.
(місце та дата видачі)

Директор — Д. В. Шуман
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

М.П.

Keyless System Radio approval Marking



低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

51-64114(SKE11E-01)/51-64113(SKE114-01)/51-64112(SKE116-01)
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Thailand

"This telecommunication equipment is in conpliance with NBTC requirements."

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

▼ระบบเตือนแรงดันลมยาง

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Deutschland

Adresse

Rene Spanel
I B&S RD CFRF WM
Tel: +49-941-790-8694
Fax: +49-941-79099-8694
Rene.Spanel@continental-corporation.com

Datum	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Ihr Zeichen
08.09.2017	Datum	TIS-15	Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Address:	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	TIS-15
Intended use:	Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220-2 V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 08.09.2017

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security.

1/1

[Taiwan]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或 變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善 至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受 合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Moldova]

024

[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

[UAE]

TRA
REGISTERED No:
ER59583/17
DEALER No:
DA36975/14

[Indonesia]

55266/SDPPI/2018
2684

[Russia]

EAC

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ระบบเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า

EU

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS 4-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS 4-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS 4-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS 4-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS 4-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα οΙη ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS 4-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS 4-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	3.16W (35dBm RMS EIRP)

French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS 4-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 76–77 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS 4-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS 4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS 4-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS 4-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS 4-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS 4-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS 4-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS 4-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS 4-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS 4-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS 4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS 4-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS 4-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS 4-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS 4-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS 4-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS 4-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

RUSSIA,KAZAKHSTAN,BELARUS

EAC

UKRAINE



справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє,
що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання ARS4-B)
відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

sDoC_Ukrainian

найменування та адресу виробника	АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS4-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76–77 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 3.16 Вт (35 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

Register of Radio Electronic Equipment

ARS4-B has been registered with : UA RF:1CONT 0001

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

SERBIA



MOLDOVA



MOROCCO

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9778 ANRT 2014

Date d'agrément : 2014-11-11

BAHRAIN

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules
1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

DOMINICAN REPUBLIC/EL SALVADOR/PALAU

Model: ARS4-B
IC: 4135A-ARS4B
FCC ID: OAYARS4B

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 30 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

FCC Notice
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

JORDAN

TRC No. TRC/LPD/2014/248

UAE

TRA
REGISTERED No:
ER61136/18

DEALER No:
DA40068

BOTSWANA

BTA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2018/2026

NIGERIA

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

INDONESIA

38132/I/SDPPI/2017

2130

SINGAPORE

Complies with
IMDA Standards
DA100926

TAIWAN

CCAI15LP0220T0

›第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
›第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

SOUTH AFRICA



THAILAND

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช."

"เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด"

▼ระบบเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า / ด้านหลัง

EU

Manufacture Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	100mW (20 dBm) Peak EIRP

French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

UKRAINE



справжнім (найменування виробника
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє,
що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A)
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://continental.automotive-approvals.com/

sDoc_Ukrainian

найменування та адресу виробника	АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF:1CONT 0006

RUSSIA,KAZAKHSTAN,BELARUS

SERBIA



MOLDOVA



BAHRAIN

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

DOMINICAN REPUBLIC, EL SALVADOR, PALAU

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

JORDAN

TRC No. TRC/LPD/2014/254

NIGERIA

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

TAIWAN

CCAB14LP5730T6

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、
商號或使用者均不得擅自變更頻率、
加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

UAE

TRA
REGISTERED No:
ER59360

DEALER No:
DA40068

INDONESIA

37739/I/SDPPI/2017

2130

SINGAPORE

Complies with
IMDA Standards
DA100926

SOUTH AFRICA

TA-2014/2260

ICASA

APPROVED

▼ระบบเครื่องเสียง

French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Faroe Islands, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, UK, Liechtenstein, Cyprus, Reunion, Canary Islands

[*]: CL-MMN9E0JT、CL-MMN9E0TT、CL-MMN9E0GQ、CL-MMN9A0JT、CL-MMN9A0TT、CL-MMN9Z0GQ

Manufacturer ·Name: Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company ·Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Importer, Address: Mazda Motor Logistics Europe NV Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model No.[*]
Specifications of Bluetooth Frequency band: 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power: 100mW Max Specifications of WLAN Frequency band: 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power: 100mW Max
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword:: [*]
Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: [*]

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: [*]
Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-SM63F0JMA,CQ-SM63F0GXA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu [*] do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: [*]
Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: [*]
Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: [*]

Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: [*]
Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY“ (VASTAVUSDEKLARATSIOON) (DoC) viimane versioon. Märksõna: [*]
Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)” ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: [*]
Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : [*]
Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity” (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)” (DoC). Ključna riječ: [*]

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: [*]
Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Tegundarnúmer: [*]
Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: [*]
Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: [*]
Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: [*]
B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: [*]

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nøkkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: [*]
Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat de radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: [*]
Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: [*]
Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: [*]
Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesaţi http://www.ptc.panasonic.eu/, faceţi clic pe „Declaration of Conformity (Declaraţia de conformitate)”, introduceţi cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie şi puteţi să descărcaţi cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAŢIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: [*]

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)“, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)“ (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: [*]
Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)“ , zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)“ (DoC). Kľúčové slovo: [*]
Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: [*]
Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på ”Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)” och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste ”DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)” (DoC). Nyckelord: [*]
İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [*]

Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

[*]: CL-MMN9E0JT、CL-MMN9E0TT、CL-MMN9E0GQ、CL-MMN9A0JT、CL-MMN9A0TT、CL-MMN9Z0GQ

Local representative
"Uniservis" Ltd.
1st Vladimirovskaya street, building 20A, 1st floor, premises 1, room 17,
Moscow 111123, Russia. OGRN 5107746076873.

ООО «Юнисервис»
Россия, 111123, г. Москва, ул. 1-ая Владимировска, д. 20А, этаж 1 пом. 1, комн. 17, ОГРН 5107746076873.

024

И005 18

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

This telecommunication equipment is in compliance with NBTC requirements.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司，商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA
REGISTERED No:
ER65864/18
DEALER No:
DA0052708/10

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא51-65981
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

NCA APPROVED: BR3-1M-GE2-0C4

Complies with
IMDA Standards
DA107248

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

BOCRA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/4117

TRC/LPD/2018/305

MCMC
HIDF15000118

▼ระบบวิทยุ



No.355,2017(Ukraine)

Виробники

назву компанії: Panasonic Corporation

адресу: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортер

назву компанії: Auto Інтернаціональ

адресу: 04073, 22-a Stepana Bandery Ave., Kiev, Ukraine

с правжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CQ-TM28E04M、CQ-TM28E14M

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

รุ่นที่มีวิทยุ DAB

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België

Model.NO.:**CQ-TM28E04M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E04M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиообурдването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: **CQ-TM28E04M**
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E04M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, klikněte na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu **CQ-TM28E04M** do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM28E04M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM28E04M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παραπέθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, πατήστε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E04M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E04M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargarla última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E04M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage otsingusõnade kasti allpool nimetatud märksõna ja laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E04M

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM28E04M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessous est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM28E04M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM28E04M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent meg adott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legutóbbi „DECLARATION of CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM28E04M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi leg undanúmer inn í leitarreitinn og þá gæti orðið sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Leg undanúmer: CQ-TM28E04M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM28E04M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir tada ieškite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM28E04M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM28E04M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ tħawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-iktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM28E04M
Norwey	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM28E04M
Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM28E04M

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM28E04M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM28E04M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM28E04M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g œenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/ÆU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretrag uključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC –izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM28E04M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/ÆÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM28E04M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zg œaj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/ÆU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM28E04M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning ervovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ang enyckelordet nedan i sö krutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM28E04M
Turkey	İşbu belg eile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uyg urolduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/adresinden "Declaration of Conformity (Uyg urluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM28E04M

รุ่นที่ไม่มีวิทยุ DAB

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model.NO.:**CQ-TM28E14M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E14M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиообурдването от типа посочен по-горе е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: **CQ-TM28E14M**
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E14M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu **CQ-TM28E14M** do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM28E14M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM28E14M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός, που παραπέθεται παρακάτω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παραπάνω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E14M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E14M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargarla última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E14M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Ming eveebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestag esiltoodud märksõna spetsiaalsele otsing väljale ning laadig alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E14M

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM28E14M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger, à la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé: CQ-TM28E14M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključna riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM28E14M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM28E14M
Icelandi	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/, smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi teg. undanúmer inn í leitarreitinn og þá ætti þú sótt. nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Teg. undanúmer: CQ-TM28E14M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM28E14M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), įraktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir spėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM28E14M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atlēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM28E14M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-Http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ tħawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM28E14M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå åt http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM28E14M
Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM28E14M

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM28E14M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM28E14M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM28E14M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gore navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC – izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM28E14M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM28E14M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM28E14M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning enovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange enyckelordet nedan i sök rutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM28E14M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM28E14M

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

▼ระบบโทรออกฉุกเฉิน

Iceland, Ireland, England, Italy, Estonia, Netherlands, Austria, Cyprus, Greece, Croatia, Switzerland, Sweden, Spain, Slovakia, Slovenia, Czech, Denmark, Germany, Norway, Hungary, Finland, France, Bulgaria, Belgium, Portugal, Poland, Malta, Latvia, Lithuania, Liechtenstein, Luxembourg, Romania, San Marino, Monaco, Albania, Andorra, Serbia, Bosnia-Herzegovina, Macedonia, Montenegro, Turkey, Canary Islands, Reunion, Guadeloupe Island, French Guiana, Martinique Island

Information of the radio device: Type FT0127A

1. Name and postal address of the manufacturer

   Name: DENSO TEN Limited
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0127A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0127A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0127A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0127A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0127A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0127A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0127A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0127A es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0127A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0127A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0127A est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0127A Treoir 2014/53/EU.
Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0127A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0127A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0127A samræmist tilskipun 2014/53/EU.
Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0127A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0127A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0127A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0127A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0127A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0127A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0127A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen FT0127A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0127A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0127A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de freqüência operacional	Potência máxima de radiofreqüência
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0127A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0127A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiofrekvenčný výkon
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme FT0127A skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios FT0127A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0127A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0127A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0127A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ukraine

справжнім (DENSO TEN Limited) заявляє, що тип радіообладнання (GSM / UTMS) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/.

типу радіообладнання	смузі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

▼ระบบนาสด้า ERA-GLONASS

Нотификация ФСБ № RU0000038283 от 10.07.2018, действительна до 05.07.2023, зарегистрирована ФСБ РФ.

Декларация о соответствии средства связи № Д-МДРТ-11635 от 06.09.2018, действительна до 31.08.2023, зарегистрирована Федеральным агентством связи РФ.

Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ЕАЭС N RU Д-JP.МЛ26.В.00626 от 30.08.2018, действительна по 29.08.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11МЛ26, дата регистрации 10.02.2015).

Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0098A № РОСС RU Д-JP.АД37.В.01289/18 от 24.10.2018, действительна до 23.10.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции «Красно Дар» ООО «ИД Контроль» (аттестат аккредитации RA.RU.11АД37, дата регистрации 03.11.2016).

การรับคลื่นสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า

การรับคลื่นสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า

▼การรับคลื่นสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า

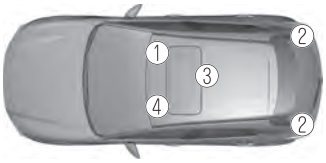
รถยนต์มาสด้าของท่านได้รับการทดสอบและรับรองตามข้อกำหนด UN-R*1 10 เกี่ยวกับการรับคลื่นสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า อุปกรณ์ชุดส่งสัญญาณความถี่วิทยุ (RF) (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ ชุดส่งสัญญาณวิทยุสมัครเล่น ฯลฯ) อาจเหมาะกับรถยนต์มาสด้าของท่านเฉพาะเมื่อสอดคล้องกับค่ากำหนดที่แสดงในตารางด้านล่าง

*1 UN-R ย่อมาจาก United Nations Regulation

เป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ใดๆ ที่ท่านติดตั้งนั้นเป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นที่บังคับใช้ ให้เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้าเป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งเครื่องรับส่งสัญญาณ ไมโครโฟน ลำโพง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ภายในรัศมีการพองตัวของระบบถุงลมนิรภัย
- ห้ามยึดสายอากาศเข้ากับสายไฟ ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง หรือท่อทางน้ำมันเบรกของรถ หลีกเลี่ยงการเดินสายอากาศขนานกับชุดสายไฟเพื่อให้มีขอบเขตที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ให้ขั้วไฟฟ้าและสายอากาศอยู่ห่างจากชุดอิเล็กทรอนิกส์และถุงลมนิรภัยใดๆ อย่างน้อย 100 มม.
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริมหรือที่จุดบุหรี่กับอุปกรณ์ชุดส่งสัญญาณ RF



ตำแหน่งสายอากาศ:

1. ด้านหน้าขวาของหลังคา
2. ทั้งสองด้านของประตูท้าย
3. กึ่งกลางของหลังคา
4. ด้านหน้าซ้ายของหลังคา

คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังไฟฟ้าที่ส่งออกมาสูงสุด (วัตต์)	ตำแหน่งสายอากาศ
50 – 54	50	①②③④
68 – 87.5	50	①②③④
142 – 176	50	①②③④
380 – 470	50	①②③④
806 – 940	10	①②③④
1,200 – 1,300	10	①②③④
1,710 – 1,885	10	①②③④
1,885 – 2,025	10	①②③④
2,400 – 2,500	0.01*1	ภายในห้องโดยสาร*1

*1 สำหรับ Bluetooth® เท่านั้น

หมายเหตุ

หลังจากทำการติดตั้งชุดส่งสัญญาณ RF แล้ว ให้ตรวจสอบการรบกวนจากอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ ทั้งในโหมดพร้อมทำงานและโหมดส่งสัญญาณ

ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด:

- ขณะที่สวิตช์ START STOP ENGINE อยู่ในตำแหน่ง ON
- ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- ขณะที่ทดสอบการขับขี่ที่ความเร็วต่างๆ

ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมและการกำจัดอุปกรณ์เก่าและแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว

▼ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมและการกำจัดอุปกรณ์เก่าและแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว

เมื่อท่านต้องการทิ้งแบตเตอรี่เก่า ให้อ้างอิงจากข้อมูลต่อไปนี้

▼ข้อมูลเกี่ยวกับการกำจัดขยะในสหภาพยุโรป



สัญลักษณ์รูปกากบาทบนถังขยะชนิดมีล้อบนตัวผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ และ / หรือเอกสารที่แนบมากับผลิตภัณฑ์เป็นการระบุว่าไม่ควรทิ้งผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้วปะปนกับขยะอื่นๆ เพื่อให้การบำบัดฟื้นฟูและรีไซเคิลผลิตภัณฑ์เก่าและแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วเป็นไปอย่างถูกต้อง โปรดนำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวไปยังจุดรวบรวมที่มีให้บริการซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดทางกฎหมายในประเทศของท่านและตรงตามข้อกำหนด Directives 2006 / 66 / EC

หากท่านกำจัดผลิตภัณฑ์เหล่านี้ถูกวิธี ท่านก็จะมีส่วนช่วยในการรักษาทรัพยากรที่มีค่าและป้องกันผลกระทบที่จะมีต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการกำจัดขยะและสิ่งของเหลือใช้ที่ไม่ถูกต้อง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรวบรวมและรีไซเคิลผลิตภัณฑ์เก่าและแบตเตอรี่ โปรดติดต่อหน่วยงานเทศบาลในท้องถิ่นของท่าน ศูนย์บริการกำจัดของเสีย หรือติดต่อสถานที่ที่ท่านซื้อสินค้านั้นๆ

หมายเหตุ



สัญลักษณ์รูปกากบาทบนถังขยะชนิดมีล้ออาจมีตัวอักษรสองตัวปรากฏอยู่ทางด้านล่างด้วย ซึ่งเป็นการแสดงให้ทราบว่าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับสารเคมี
“Pb” และ “Cd” หมายถึงสารตะกั่วและแคดเมียมตามลำดับ

▼ข้อมูลเกี่ยวกับการกำจัดขยะในประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหภาพยุโรป

สัญลักษณ์ข้างต้นใช้ในประเทศกลุ่มสหภาพยุโรปเท่านั้น หากต้องการทิ้งผลิตภัณฑ์เก่าและแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน ศูนย์กำจัดของเสีย หรือติดต่อสถานที่ที่ท่านซื้อสินค้านั้นๆ เพื่อขอรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการกำจัดที่ถูกต้อง

บันทึก

9 ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลทางเทคนิคเกี่ยวกับรถยนต์มาสด้าของท่าน

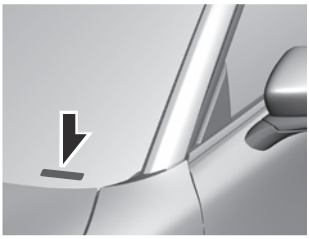
หมายเลขประจำรถยนต์ 9-2
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์..... 9-2
ข้อมูลจำเพาะ 9-4
ข้อมูลจำเพาะ..... 9-4

หมายเลขประจำรถยนต์

ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

▼หมายเลขประจำรถยนต์ (แอฟริกาใต้, คณะมนตรีความร่วมมือรัฐอ่าวอาหรับ)

หมายเลขประจำรถยนต์เป็นตัวระบุรถยนต์ของท่านในทางกฎหมาย หมายเลขจะอยู่บนแผ่นป้ายที่ติดกับแผงใต้กระจกบริเวณมุมซ้ายของแผงหน้าปัด แผ่นป้ายนี้สามารถมองเห็นได้ง่ายผ่านกระจกบังลม



▼แผ่นป้ายระบุรุ่นรถยนต์



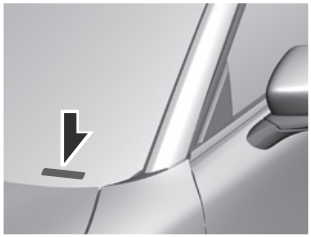
▼หมายเลขตัวถัง / หมายเลขประจำรถยนต์ (ไอร์แลนด์, สหราชอาณาจักร, สวาซิแลนด์, นามิเบีย, บอตสวานา, เลโซโท, สหพันธรัฐรัสเซีย)

หมายเลขตัวถัง

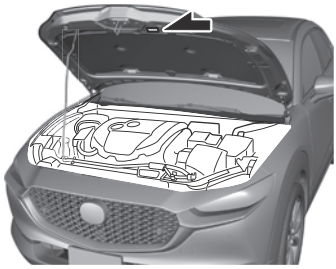
เปิดฝาปิดออกดังภาพ เพื่อตรวจสอบหมายเลขตัวถัง



หมายเลขประจำรถ

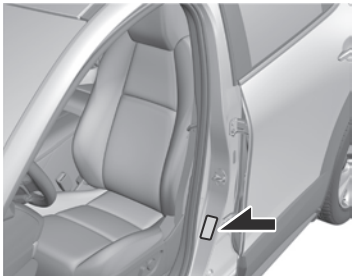


▼ป้ายแสดงข้อมูลการควบคุมการปล่อยไอเสียของรถยนต์ (ไทย, ฟิลิปปินส์)



▼ป้ายแสดงแรงดันลมยาง

รุ่นพวงมาลัยซ้าย

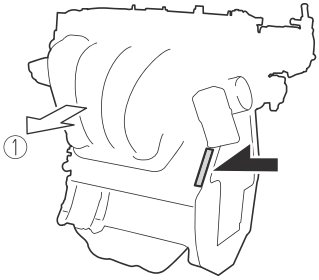


รุ่นพวงมาลัยขวา



▼หมายเลขเครื่องยนต์

SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)



1. ด้านหน้า

▼ป้ายแสดงความสอดคล้องกับข้อกำหนด (คณะมนตรีความร่วมมือรัฐอ่าวอาหรับ, อิรัก)

ปีและเดือนที่ผลิตจะแสดงอยู่ในแผ่นป้ายนี้



ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

▼เครื่องยนต์

เครื่องยนต์เบนซิน

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
	SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)
ประเภท	DOHC-16V 4 สูบแถวเรียง
กระบอกสูบ × ระยะชัก	83.5 × 91.2 มม.
ความจุกระบอกสูบ	1,998 มล. (1,998 ซีซี)
อัตราส่วนกำลังอัด	13.0

▼ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่[*1]

(รุ่นที่ไม่มีระบบ M Hybrid)

การจำแนกประเภท		ข้อมูลจำเพาะ
SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)	รุ่นที่มีระบบ i-stop	Q-85[*2]

*1 ตรวจสอบแบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถและใช้แบตเตอรี่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ คุณภาพของแบตเตอรี่อาจต่างกันไปแม้ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันก็ตาม สำหรับการเปลี่ยนชิ้นส่วน กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

*2 Q-85 หรือ S-95 ได้รับการออกแบบมาเพื่อระบบ i-stop (FOR STOP & START) ควรใช้ Q-85 หรือ S-95 เท่านั้น เพื่อให้มั่นใจว่าระบบ i-stop (FOR STOP & START) จะทำงานได้ถูกต้อง กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม

หัวเทียน

การจำแนกประเภท	ข้อมูลจำเพาะ	
SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)	หัวเทียนแท้ของมาสด้า*1	PEHW-18–110

*1 หัวเทียนที่ทำให้เครื่องยนต์ SKYACTIV-G มีประสิทธิภาพสูงสุด กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) เพื่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้แปรงลวดในการทำความสะอาดหัวเทียนแบบอิริเดียม เนื่องจากจะทำให้ส่วนที่เคลือบเขี้ยวอิริเดียมและปลายเขี้ยวแพลตตินั่มได้รับความเสียหาย

▼คุณภาพการหล่อลื่น

น้ำมันเครื่อง*1	ยุโรปและไต้หวัน		ยกเว้นยุโรปและไต้หวัน
SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)	น้ำมันเครื่องที่แนะนำ*2		คุณภาพน้ำมันเครื่อง
	Mazda Original Oil Supra-X 0W-20		API SL ขึ้นไป หรือ ILSAC GF-III ขึ้นไป
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30		
	คุณภาพสำหรับน้ำมันเครื่องทางเลือก*3		
	API SN*4 ขึ้นไป หรือ ACEA A5 / B5	0W-20	
		5W-30	

*1 ให้ดูที่ “น้ำมันเครื่องที่แนะนำ” หน้า 6-11
*2 Mazda Original Oil ได้รับการออกแบบ / ทดสอบมาเป็นพิเศษสำหรับเครื่องยนต์โดยเฉพาะ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด เราขอแนะนำให้ใช้ตลอดเวลา
*3 หากท่านไม่สามารถหาน้ำมัน Mazda Original Oil ได้ ท่านอาจใช้น้ำมันทางเลือกที่ระบุไว้ได้เช่นกัน
*4 ใช้ API SM ขึ้นไป สำหรับประเทศคาซัคสถาน

ห้ามใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดหรือข้อมูลจำเพาะด้านบนนี้ การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ซึ่งความเสียหายนี้ จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกันคุณภาพของมาสด้า

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันหล่อลื่น	การจำแนกประเภท	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ประเภท FL-22	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)	Mazda Original Oil ATF-FZ
น้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
น้ำมันเฟืองท้าย	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
น้ำมันเบรก	มีระบบ M Hybrid	น้ำมันเบรกของแท้จากมาสด้า หรือที่เทียบเท่า

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 เป็นน้ำมันที่ให้ประสิทธิภาพการประหยัดน้ำหยัดที่เหนือกว่าและให้ความรู้สึกถึงการเปลี่ยนเกียร์ที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้น้ำมัน Mazda Long Life Gear Oil G7
หากไม่สามารถหาน้ำมัน Mazda Long Life Gear Oil G7 ได้ ให้ใช้น้ำมันมาตรฐาน (มาตรฐาน API Service GL-4 (SAE 75W-80))

▼น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด

น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด	การจำแนกประเภท
น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด*1	น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้า (K002 W0 001)

*1 ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท้จากมาสด้า การใช้น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดที่ไม่ใช่ของแท้จากมาสด้าอาจทำให้เกิดความผิดปกติภายในระบบเชื้อเพลิงได้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่หน้า 3-30, 6-3

▼ความจุ

(ปริมาณโดยประมาณ)

รายการ				ความจุ
น้ำมันเครื่อง	SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)		พร้อมเปลี่ยนไส้กรอง	4.2 ลิตร
			ไม่เปลี่ยนไส้กรอง	4.0 ลิตร
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)	เกียร์อัตโนมัติ	รุ่นพวงมาลัยขวา	6.4 ลิตร
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน)		รุ่นที่ไม่มีระบบพักการทำงานของลูกสูบบางกระบอก	7.6 ลิตร
น้ำมันเสื้อเกียร์ทรานสเฟอร์				0.35 ลิตร
น้ำมันเฟืองท้าย				0.35 ลิตร
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ขับเคลื่อนล้อหน้า			51.0 ลิตร

ตรวจสอบระดับน้ำมันและของเหลวด้วยก้านวัดหรือเกจวัด

▼มิติต่างๆ

รายการ	ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์
ความยาวทั้งหมด	4,395 มม.
ความกว้างทั้งหมด	1,795 มม.
ความสูงทั้งหมด	1,540 มม.
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า	1,565 มม.
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หลัง	1,565 มม.
ระยะฐานล้อ	2,655 มม.

▼หลอดไฟ

ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟ LED ได้ เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

<u>ไฟส่องสว่างภายนอก</u>

หลอดไฟ		หมวด	
		วัตต์	UN-R*1 (SAE)
• ไฟหน้า • ไฟหรี่ • ไฟเลี้ยวด้านหน้า • ไฟเลี้ยวด้านข้าง • ไฟเบรกดวงที่สาม • ไฟเลี้ยวด้านหลัง • ไฟเบรก • ไฟท้าย • ไฟถอย • ไฟตัดหมอกหลัง* • ไฟส่องป้ายทะเบียน		ไฟ LED	– (–)
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน*	แบบหลอด LED	ไฟ LED	– (–)
	แบบหลอดไฟ	21*2	W21 / 5W (7444)

*1 UN-R ย่อมาจาก United Nations Regulation
*2 หลอดไฟชนิดไส้หลอดคู่ อย่างไรก็ตาม ให้ใช้เฉพาะหลอดไฟชนิดมีไส้หลอดขนาด 21 W เท่านั้นสำหรับไฟส่องสว่างเวลากลางวัน

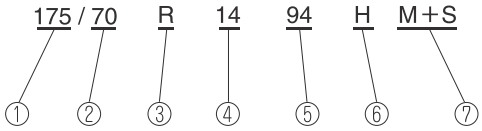
ข้อมูลจำเพาะ

ไฟส่องสว่างภายใน

หลอดไฟทั้งหมดเป็นแบบ LED

▼ยาง

ตัวอย่างเครื่องหมายของยางและความหมาย



1. ความกว้างของยาง
2. อัตราส่วนความสูงของแก้มยาง %
3. รหัสโครงสร้างยาง
4. เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ (นิ้ว)
5. ดัชนีการรับน้ำหนัก (ยกเว้นยาง ZR)
6. สัญลักษณ์ความเร็ว
7. โคลนและหิมะ

ข้อมูลเครื่องหมายของยาง

ใช้ข้อมูลเครื่องหมายของยางต่อไปนี้ในการเลือกยางที่เหมาะสมกับรถของท่าน

สัญลักษณ์ความเร็ว	ความเร็วสูงสุดของยาง
Q	ไม่เกิน 160 กม. / ชม.
R	ไม่เกิน 170 กม. / ชม.
S	ไม่เกิน 180 กม. / ชม.
T	ไม่เกิน 190 กม. / ชม.
U	ไม่เกิน 200 กม. / ชม.
H	ไม่เกิน 210 กม. / ชม.
V	ไม่เกิน 240 กม. / ชม.
W	ไม่เกิน 270 กม. / ชม.
Y	ไม่เกิน 300 กม. / ชม.
ZR	เกิน 240 กม. / ชม.

ยางและแรงดันลมยาง

หมายเหตุ

ยางรถมาตรฐานได้ถูกเลือกมาให้ทำงานกับช่วงล่างของรถได้อย่างเหมาะสม
เมื่อทำการเปลี่ยนยาง มาสด้าขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางที่เป็นประเภทเดียวกับยางชุดเดิมที่ติดตั้งมากับรถของท่าน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า)

ตรวจสอบขนาดของยางและแรงดันลมยางได้ที่ป้ายแสดงแรงดันลมยาง

- ให้ดูที่ “แรงดันลมยาง” หน้า 6-25
- ให้ดูที่ “ป้ายแสดงแรงดันลมยาง” หน้า 9-3

ข้อมูลจำเพาะ

ยางมาตรฐาน

ขนาดยาง		แรงดันลมยาง	
		ไม่เกิน 3 คน	–บรรทุกเต็มพิกัด
215 / 65R16 98H	ด้านหน้า	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)	300 kPa (3.0 bar, 44 psi)
	ด้านหลัง	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)	310 kPa (3.1 bar, 45 psi)
215 / 55R18 95H	ด้านหน้า	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)	280 kPa (2.8 bar, 41 psi)
	ด้านหลัง	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)	290 kPa (2.9 bar, 42 psi)

น้ำหนักของ 1 คน: ประมาณ 75 กิโลกรัม

ยางอะไหล่ชั่วคราว*

ขนาดยาง	แรงดันลมยาง
T135 / 80D17 103M	420 kPa (4.2 bar, 60 psi)

ค่าแรงขันน็อตล้อ

เมื่อติดตั้งยาง ให้ใช้ค่าแรงขันน็อตล้อดังต่อไปนี้ 108–147 N·m (12–14 kgf·m, 80–108 ft·lbf)

▼ฟิวส์

ให้ดูที่ “ฟิวส์” หน้า 6-31

▼เบรก

หากท่านต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับค่ากำหนดความสึกของดิสก์เบรกและวิธีการวัด กรุณาติดต่อช่างผู้ชำนาญ (จากผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากมาสด้า) ขอรับข้อมูลได้ฟรี

บันทึก

10 ดัชนี

I

i-ACTIVSENSE 4-76
กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)..... 4-163
กล้องและเซ็นเซอร์ต่างๆ 4-77
กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง / กล้องหลัง..... 4-171
เทคโนโลยี Active Safety..... 4-76
เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยก่อนเกิดการชน..... 4-76
ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (CTS)..... 4-105
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) 4-96
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS)..... 4-118
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) 4-91
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) 4-128
ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) 4-124
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด..... 4-171
ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) 4-122
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)..... 4-86
ระบบเตือนเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)..... 4-93
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)..... 4-83
ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS) 4-80
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH)..... 4-81
ระบบแสดงภาพ 360 องศารอบทิศทาง..... 4-132
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า..... 4-167
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง 4-169
สวิตช์ i-ACTIVSENSE..... 4-79
สัญลักษณ์แสดงสถานะ i-ACTIVSENSE (ระบบช่วยเตือน / หลีกเลี่ยงความเสี่ยง)..... 4-78

M

Mazda Connect 5-13
การใช้งาน Mazda Connect ขั้นพื้นฐาน 5-16
ภาคผนวก 5-25

ก

กระจกไฟฟ้า
กระจกไฟฟ้า 3-39
กระจกมองข้าง. 3-34
กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง
กระจกมองข้าง..... 3-34
กระจกมองหลัง 3-37
กระจกส่องหน้า..... 5-31
กระจกหลัง
ไล่ฝ้ากระจกหลัง 4-55
กล้องตรวจจับด้านหน้า (FSC)..... 4-163
กล้องหน้า / กล้องด้านข้าง / กล้องหลัง .. 4-171
การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง 3-52
การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย 3-50
การจดทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ 8-2
การใช้รถในระยะแรก 3-49
การดูแลภายนอก..... 6-38
การเคลือบใต้ท้องรถ 6-42
การดูแลรักษาสีรถ 6-39
การแต้มสีบริเวณพื้นผิวสีที่เสียหาย..... 6-41
การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก ... 6-43
การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเงา..... 6-42
การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม 6-42
การป้องกันการผุกร่อน 6-42
การดูแลภายใน 6-43
การทำความสะอาดด้านในของกระจก ... 6-45
การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย..... 6-43
การบำรุงรักษาจอแสดงผลการขับขี่..... 6-45
การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก ... 6-45
การบำรุงรักษาด้านบนของแผงหน้าปัด (แผ่นบุ)..... 6-45
การบำรุงรักษาเบาะ 6-44
การบำรุงรักษาเบาะไวนิล..... 6-44
การบำรุงรักษาเบาะหนัง..... 6-44
การบำรุงรักษาแผงตกแต่ง..... 6-45
การตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจก..... 6-16
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง..... 6-13
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก 6-15
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ... 6-14
การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้มาสด้า 8-2
การเตือนการชน..... 7-37

การนำรถออกจากหล่ม 3-52
การบำรุงรักษา
การบำรุงรักษาตามระยะ..... 6-3
ข้อมูล..... 6-2
การบำรุงรักษาด้วยตนเอง
การปิดฝากระโปรงหน้า..... 6-7
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท..... 6-23
การเปิดฝากระโปรงหน้า..... 6-6
ข้อควรระวังสำหรับการบำรุงรักษา
ด้วยตนเอง 6-5
ห้องเครื่องยนต์..... 6-8
การบำรุงรักษาตามระยะ..... 6-3
การเปลี่ยน
กระทะล้อ..... 6-27
แบตเตอรี่รีโมท 6-23
ใบปัดน้ำฝน..... 6-17
ฟิวส์..... 6-31
ยาง 6-27
หลอดไฟ 6-28
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์.... 7-11
การรวบรวมและประมวลผลข้อมูลในรถยนต์... 8-4
การรับประกันคุณภาพ
การจดทะเบียนรถของท่านใน
ต่างประเทศ 8-2
การล็อกประตู 3-11
การลากจูงรถ
ตะขอ 7-18
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน
คำอธิบายการลากรถ 7-17
ตะขอลากจูง..... 7-18
การเลือกระบบขับขี่..... 4-73
การสตาร์ทเครื่องยนต์..... 4-5
การสตาร์ทฉุกเฉิน
การเข็นสตาร์ท..... 7-14
การสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิง
เกินในระบบ (SKYACTIV-G 2.0
(เครื่องยนต์เบนซิน))..... 7-14
การหล่อลื่นจุดต่างๆ ของตัวถังรถยนต์..... 6-16
กุญแจ..... 3-2
ระบบระงับการทำงานของกุญแจ
ชั่วคราว 3-8
รีโมท..... 3-5
กุญแจรีโมทอัจฉริยะ
ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ 3-9
ระยะการทำงาน..... 3-10
เกจวัด 4-16
เกียร์อัตโนมัติ
การควบคุมเกียร์อัตโนมัติ 4-35
คำแนะนำในการขับขี่..... 4-44
ระบบควบคุมและปรับเปลี่ยนเกียร์
ที่เหมาะสม (AAS)..... 4-38
ระบบล็อกคันเกียร์..... 4-36
ระยะเกียร์ 4-37
โหมด Direct 4-43
โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบ
เกียร์ธรรมดา..... 4-38

ข

ข้อความที่ปรากฏในจอแสดงข้อมูล
มัลติฟังก์ชั่น 7-30
ของเหลว
การจำแนกประเภท..... 9-6
ที่ฉีดน้ำล้างกระจก..... 6-16
น้ำมันเบรก 6-15
ข้อมูลจำเพาะ
ความจุ 9-6
คุณภาพการหล่อลื่น 9-5
เครื่องยนต์ 9-4
น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด..... 9-6
เบรก..... 9-9
มิติต่างๆ 9-7
ยาง 9-8
ระบบไฟฟ้า..... 9-4
หลอดไฟ 9-7
ข้อมูลสำคัญ..... 6-2

ค

ความจุ..... 9-6
คอนโซลกลาง 5-39
คอนโซลเหนือศีรษะ 5-38
คาร์บอนมอนอกไซด์..... 3-31
คำแนะนำในการขับขี่
การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง 3-52
การขับขี่ในสภาวะที่เป็นอันตราย..... 3-50
การใช้รถในระยะแรก..... 3-49
การนำรถออกจากหล่ม..... 3-52
เกียร์อัตโนมัติ..... 4-44
คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย 3-49
พรมรองพื้น 3-51
คำแนะนำเพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย 3-49

คำอธิบายการลากรถ 7-17
คุณภาพการหล่อลื่น 9-5
เครื่องยนต์
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 4-5
น้ำมันเครื่อง..... 6-11
น้ำหล่อเย็น 6-14
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า 6-6
ห้องเครื่องยนต์..... 6-8
ไอเสีย..... 3-31
เครื่องยนต์ร้อนจัด 7-15

จ

จอมองภาพด้านหลัง..... 4-176
การทำงานของจอมองภาพด้านหลัง... 4-180
การเปลี่ยนเป็นจอมองภาพด้านหลัง ... 4-177
การมองภาพหน้าจอ 4-179
ความแตกต่างระหว่างสภาพถนนจริงกับภาพที่แสดง 4-187
ตำแหน่งกล้องมองภาพด้านหลัง 4-177
ระยะการแสดงผลบนหน้าจอ 4-178
จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น..... 4-18
จอแสดงผล..... 4-16
จอแสดงผลการขับขี่ 4-33

ช

ช่องเก็บของ 5-39
ช่องเก็บของขนาดเล็ก 5-39
ช่องเก็บยางอะไหล่และเครื่องมือ..... 7-3
ช่องจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริม..... 5-34

ซ

ซันรูฟ..... 3-42

ต

ตะขอแขวนเสื้อด้านหลัง..... 5-38
แตร 4-56

ถ

ถ้าไฟเตือนติดสว่างหรือกะพริบ 7-20
ถุงลมนิรภัย SRS
การตรวจสอบ..... 2-55
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)..... 2-41
ข้อจำกัดในการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS..... 2-53
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS..... 2-51
วิธีการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS 2-48
ส่วนประกอบของระบบเสริมความปลอดภัย..... 2-47

ท

ที่เก็บของ 5-38
คอนโซลกลาง..... 5-39
คอนโซลเหนือศีรษะ 5-38
ช่องเก็บของ..... 5-39
ช่องเก็บของขนาดเล็ก..... 5-39
ห้องเก็บสัมภาระ..... 5-40
ที่เขี่ยบุหรี่ 5-41
ที่ฉีดน้ำล้างกระจก..... 4-54
ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง..... 4-54
ที่บังแดด..... 5-31
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า..... 4-51
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงานด้วยความเร็วสูง 7-40
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 4-54
ที่วางแก้ว 5-35
ที่วางขวด 5-37
โทรศัพท์เคลื่อนที่..... 8-3

น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ 6-11
น้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง (SKYACTIV-G 2.0 (เครื่องยนต์เบนซิน))..... 3-29
ความจุตัวถัง 9-6
ฝาปิดช่องเติมและฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง...3-32
น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีด 3-30

บ

เบรก 4-58
เบรก..... 4-58
เบรกมือ..... 4-58
เบรกมือไฟฟ้า (EPB) 4-58
ไฟเตือน..... 4-61
ระบบตัดการทำงานของคันเร่ง..... 4-62

ระบบเสริมแรงเบรก 4-62
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก 4-62
เบรกมือ 4-58
เบรกมือไฟฟ้า (EPB)..... 4-58
เบาะนั่ง
เบาะนั่งคนขับ 2-4
เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า 2-12
เบาะหน้า 2-4
เบาะหลัง 2-13
พนักพิงศีรษะ..... 2-15
หน่วยความจำตำแหน่งการขับขี่ 2-10
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2-28
ข้อควรระวังเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัย
สำหรับเด็ก..... 2-24
ตารางแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับ
ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2-33
ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2-28
วิธีการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก... 2-38
แบตเตอรี่ 6-21
การชาร์จ 6-22
การตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่.... 6-22
การบำรุงรักษา..... 6-22
การเปลี่ยน..... 6-23
ข้อมูลจำเพาะ..... 9-4
แบตเตอรี่หมดประจุ..... 7-11
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท
เครื่องยนต์ 7-11
ใบปัดน้ำฝน
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง 6-20
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจก
บังลมหน้า 6-17

ป

ประตูท้าย 3-20
ห้องเก็บสัมภาระ..... 3-28
หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ 7-38
ประตูท้ายไฟฟ้า 3-22
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า 6-6
ปัญหา
การจอดรถในกรณีฉุกเฉิน..... 7-2
การสตาร์ทฉุกเฉิน..... 7-14
เครื่องยนต์ร้อนจัด 7-15
แบตเตอรี่หมดประจุ 7-11
ยางแบน 7-3
หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ 7-38
ป้ายแสดงข้อมูล
ป้ายแสดงข้อมูลการควบคุมการปล่อย
ไอเสียของรถยนต์..... 9-2
ป้ายแสดงความสอดคล้องกับข้อกำหนด ...9-3
ป้ายแสดงแรงดันลมยาง..... 9-3
แผ่นป้ายระบุรุ่นรถยนต์ 9-2
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-3
หมายเลขตัวถัง 9-2
หมายเลขประจำรถ 9-2
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์
ป้ายแสดงข้อมูลการควบคุมการปล่อย
ไอเสียของรถยนต์..... 9-2
ป้ายแสดงความสอดคล้องกับ
ข้อกำหนด 9-3
ป้ายแสดงแรงดันลมยาง..... 9-3
แผ่นป้ายระบุรุ่นรถยนต์ 9-2
หมายเลขเครื่องยนต์ 9-3
หมายเลขตัวถัง 9-2
หมายเลขประจำรถ 9-2

ผ

แผงบังแดด 3-44
แผงหน้าปัด 4-16
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง..... 4-21
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น 4-20
ข้อความที่แสดงในจอแสดงข้อมูล
มัลติฟังก์ชั่น 7-30
ข้อความบนจอแสดงผล..... 4-26
จอแสดง i-ACTIVSENSE..... 4-25
จอแสดงข้อมูลมัลติฟังก์ชั่น 4-18
จอแสดงอุณหภูมิภายนอก 4-23
ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด 4-22
มาตรบันทึกระยะทาง 4-20
มาตรวัดความเร็ว 4-16
มาตรวัดความเร็วรอบ 4-16
มาตรวัดระยะทาง..... 4-20
ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้
จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง 4-23
สัญลักษณ์ / ไฟแสดงสถานะ..... 4-29
สัญลักษณ์เตือน / ไฟเตือน..... 4-26
เสียงเตือนความเร็วรถเกินกำหนด 4-25
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย 4-24
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
ในขณะขับขี่..... 4-24

พ

พนักพิงศีรษะ 2-15
พรมรองพื้น..... 3-51
พวงมาลัย
แตร..... 4-56
พวงมาลัยเพาเวอร์ 4-75

ฟ

ฟิวส์ 6-31
การเปลี่ยน..... 6-31
รายละเอียดของแผงฟิวส์ 6-33
ไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืน 4-48
ไฟส่องสว่างภายใน..... 5-32
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ..... 5-32
ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ..... 5-32
ไฟส่องเอกสาร..... 5-32
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ 5-32
ไฟส่องสว่างเหนือศีรษะ 5-32
ไฟส่องเอกสาร 5-32
ไฟหน้า
กะพริบ..... 4-48
การปรับระดับ 4-49
ไฟส่องสว่างภายนอกในเวลากลางคืน ... 4-48
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน 4-49
ไฟสูง / ไฟต่ำ 4-48
ไฟหน้าส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ 4-48
ไฟหน้าส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์..... 4-48

ม

มาตรวัดระยะทาง 4-16
มิติต่างๆ..... 9-7
มือจับ 5-37
แม่แรง..... 7-3

ย

ยาง..... 6-25
การเปลี่ยนกระทะล้อ 6-27
การเปลี่ยนยาง..... 6-27
การสลับยาง..... 6-26
ข้อมูลจำเพาะ..... 9-8
ยางแบน 7-3
แรงดันลมยาง 6-25
ยางแบน..... 7-3
การติดตั้งยางอะไหล่..... 7-9
การถอดล้อที่แบน..... 7-6
การเปลี่ยนยางที่แบน..... 7-5
ยางอะไหล่..... 7-4

ร

ระบบ AUTOHOLD..... 4-63
ระบบ i-stop..... 4-10
ไฟเตือน (สีเหลือง)..... 4-15
ไฟแสดงสถานะ (สีเขียว)..... 4-15
ระบบป้องกันรถเคลื่อนที่บนทาง
ลาดชัน 4-13
สวิตช์ i-stop OFF..... 4-13
ระบบกันขโมย 3-47
ระบบกุญแจรีโมท..... 3-4
ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ 3-9
ระบบเข็มขัดนิรภัย
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัย.. 2-17
ล็อกนิรภัย 2-19
สตรีมีครรภ์..... 2-18
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (DSC)..... 4-72
ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC 4-72
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ 4-172
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่..... 4-172
สัญลักษณ์แสดงระบบควบคุม
ความเร็วคงที่พร้อมทำงาน (สีขาว) /
สัญลักษณ์แสดงการตั้งระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่ (สีเขียว) 4-172
ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัย
ตามรถคันหน้า (CTS) 4-105
การตั้งค่าระบบ..... 4-111
การเตือนระยะประชิดรถคันหน้า 4-109
การแสดงคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์
ขึ้น / ลง 4-118
การแสดงผล 4-108
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
(MRCC) 4-96
การตั้งค่าระบบ..... 4-100
การเตือนระยะประชิดรถคันหน้า 4-99
การแสดงคำสั่งให้เปลี่ยนเกียร์
ขึ้น / ลง 4-104
การแสดงผล 4-98
ระบบควบคุมมลภาวะ (SKYACTIV-G 2.0
(เครื่องยนต์เบนซิน)) 3-31
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LAS) 4-118

ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAA) 4-91
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC) 4-128
การเตือนการชน..... 4-131
การปิดการทำงานของระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (SBS-RC)..... 4-131
ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R)..... 4-124
การเตือนการชน..... 4-127
การปิดการทำงานของระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (SBS-R) 4-127
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HLA)..... 4-67
ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด 4-171, 4-190
ระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์..... 4-192
สวิตช์ปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด..... 4-192
ระบบตัดการทำงานของคันเร่ง..... 4-62
ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS) 4-122
การเตือนการชน..... 4-123
การปิดการทำงานของระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS)..... 4-124
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) 4-93
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)..... 4-86
การยกเลิกการทำงานของระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM)..... 4-90
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) 4-83
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)..... 4-69
ระบบปรับมุมลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติตามการเลี้ยวของรถ (AFS) 4-80
ระบบปรับอากาศ
การทำงานของช่องลม 5-3
ข้อแนะนำในการใช้งาน 5-2
ระบบปรับอากาศแบบปรับเอง 5-5
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 5-9
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)..... 4-70
ไฟแสดงสถานะ TCS / DSC 4-70
ไฟแสดงสถานะ TCS OFF..... 4-70
สวิตช์ TCS OFF..... 4-71
ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ 3-45
ระบบไฟส่องสว่างเมื่อเข้าสู่ตัวรถ..... 5-33
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (ALH) 4-81
ระบบระงับการทำงานของกุญแจชั่วคราว 3-8
ระบบรักษาความปลอดภัย
ระบบกันขโมย..... 3-47
ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์ 3-45
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน 4-67
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง... 4-132
ความคลาดเคลื่อนระหว่างพื้นผิวถนนที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับพื้นผิวถนนจริง 4-156
ภาพจากกล้องด้านข้าง..... 4-147
ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหน้า 4-142
ภาพจากมุมสูง / ภาพจากกล้องด้านหลัง 4-150
ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหน้า..... 4-145
ภาพจากมุมสูง / ภาพมุมกว้างจากกล้องด้านหลัง 4-154
รูปแบบภาพที่แสดงขึ้นบนหน้าจอ..... 4-136
วิธีใช้งานระบบ 4-139
รีโมท..... 3-5
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า 4-167
เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหลัง 4-169

ล

ล็อกนิรภัยประตูหลังสำหรับเด็ก..... 3-20
ไล่ฝ้า 4-55
กระจกหลัง..... 4-55
ไล่ฝ้ากระจกหลัง..... 4-55

ส

สวิตช์ START STOP ENGINE 4-4
สวิตช์ไฟ
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 4-57
ไฟหน้า..... 4-45
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 4-57
สัญญาณเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) 7-37
สัญญาณไฟเปลี่ยนเลน 4-50

สัญญาณไฟเลี้ยว 4-50
สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกะพริบสามครั้ง 4-50
สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน 4-50
เสียงเตือนการนำกุญแจออกนอกรถ 7-35
เสียงเตือนความเร็วรถเกิน 120 กม. / ชม... 7-37
เสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย..... 7-34
เสียงเตือน
การเตือนการชน..... 7-37
สัญญาณเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MRCC) 7-37
เสียงเตือนการนำกุญแจออกนอกรถ.... 7-35
เสียงเตือนความเร็วรถเกิน 120 กม. / ชม. 7-37
เสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย 7-34
เสียงเตือนตำแหน่งเกียร์..... 7-36
เสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB)..... 7-36
เสียงเตือนประตูท้ายไฟฟ้า..... 7-36
เสียงเตือนประตูเปิด 7-37
เสียงเตือนไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์) 7-34
เสียงเตือนรถยนต์มีปัญหา 7-36
เสียงเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ..... 7-36
เสียงเตือนระบบ AUTOHOLD 7-36
เสียงเตือนระบบ i-stop 7-36
เสียงเตือนระบบตัดการทำงานของคันเร่ง 7-36
เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)..... 7-37
เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) 7-37
เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS) 7-37
เสียงเตือนล็อกพวงมาลัยอิเล็กทรอนิกส์ 7-36
เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ) 7-35
เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องเก็บสัมภาระ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ) 7-35
เสียงเตือนลืมปิดไฟส่องสว่าง 7-34
เสียงเตือนว่าเซ็นเซอร์สัมผัสไม่สามารถทำงานได้ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ) 7-35
เสียงเตือนว่าสวิตช์ล็อกประตูท้ายไม่สามารถทำงานได้ 7-35
เสียงเตือนอุณหภูมิภายนอก..... 7-37
เสียงเตือนตำแหน่งเกียร์..... 7-36
เสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB) 7-36
เสียงเตือนประตูท้ายไฟฟ้า 7-36
เสียงเตือนประตูเปิด 7-37
เสียงเตือนไม่ปิดสวิตช์ START STOP ENGINE (ดับเครื่องยนต์) 7-34
เสียงเตือนรถยนต์มีปัญหา 7-36
เสียงเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ 7-36
เสียงเตือนระบบ AUTOHOLD 7-36
เสียงเตือนระบบ i-stop 7-36
เสียงเตือนระบบตัดการทำงานของคันเร่ง ... 7-36
เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) 7-37
เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ABSM) 7-37
เสียงเตือนระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน (LDWS)..... 7-37
เสียงเตือนล็อกพวงมาลัยอิเล็กทรอนิกส์ 7-36
เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ) 7-35
เสียงเตือนลืมกุญแจทิ้งไว้ในห้องเก็บสัมภาระ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ) 7-35
เสียงเตือนลืมปิดไฟส่องสว่าง 7-34
เสียงเตือนว่าเซ็นเซอร์สัมผัสไม่สามารถทำงานได้ (รุ่นที่มีระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ) 7-35
เสียงเตือนว่าสวิตช์ล็อกประตูท้ายไม่สามารถทำงานได้ 7-35
เสียงเตือนอุณหภูมิภายนอก..... 7-37

ห

หลอดไฟ
การเปลี่ยน..... 6-29
ข้อมูลจำเพาะ..... 9-7
ห้องเก็บสัมภาระ 5-40
ช่องเก็บของใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ 5-40
หากจอแสดงผลการขับขี่ไม่ทำงาน 7-39

อ

ไอเสีย..... 3-31

บันทึก

บันทึก